



Der Franzose

ILLUSTRIERTER ERSATZTEILE-KATALOG

Personenwagen und Nutzfahrzeuge

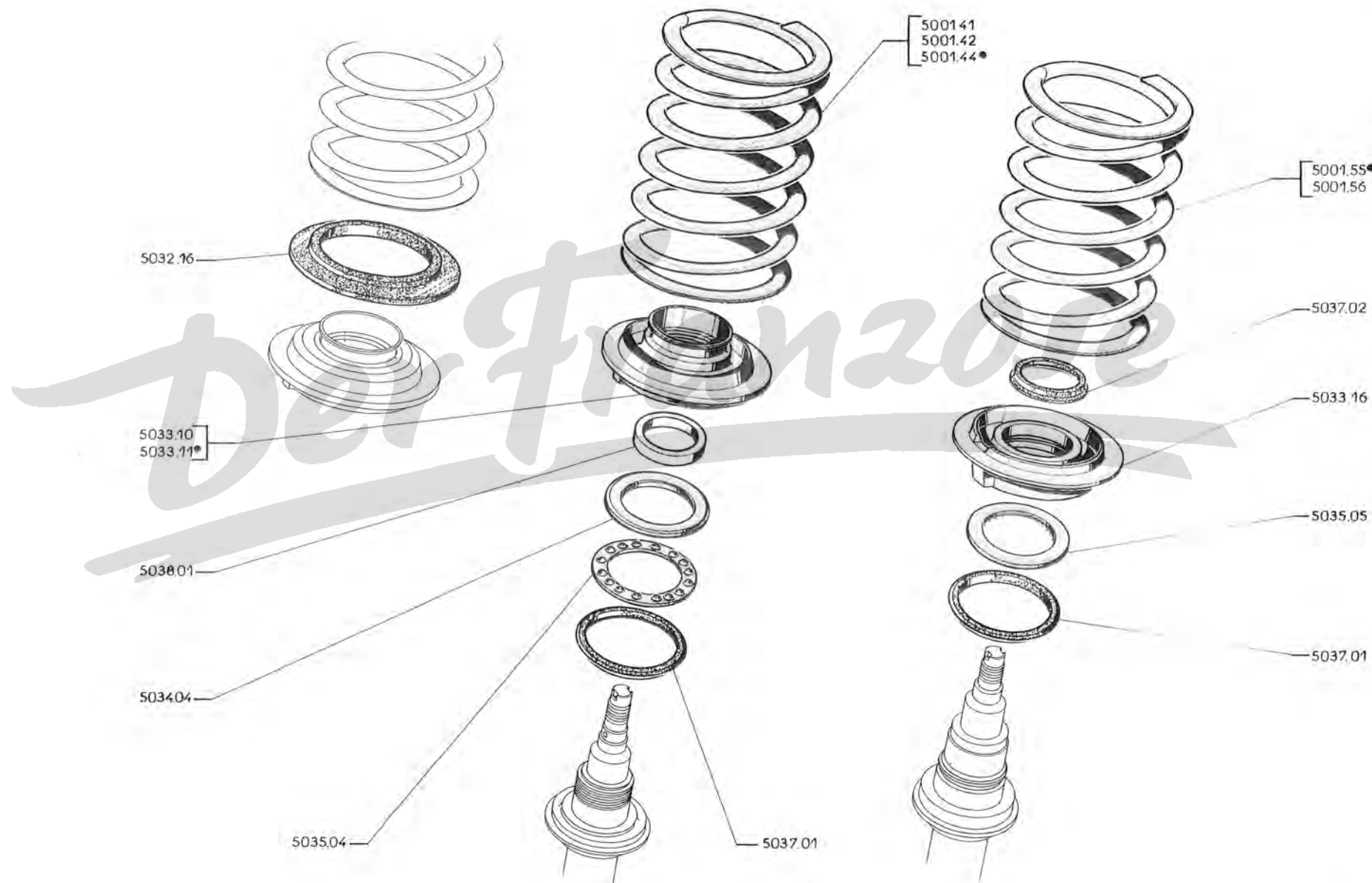
404

Band 2

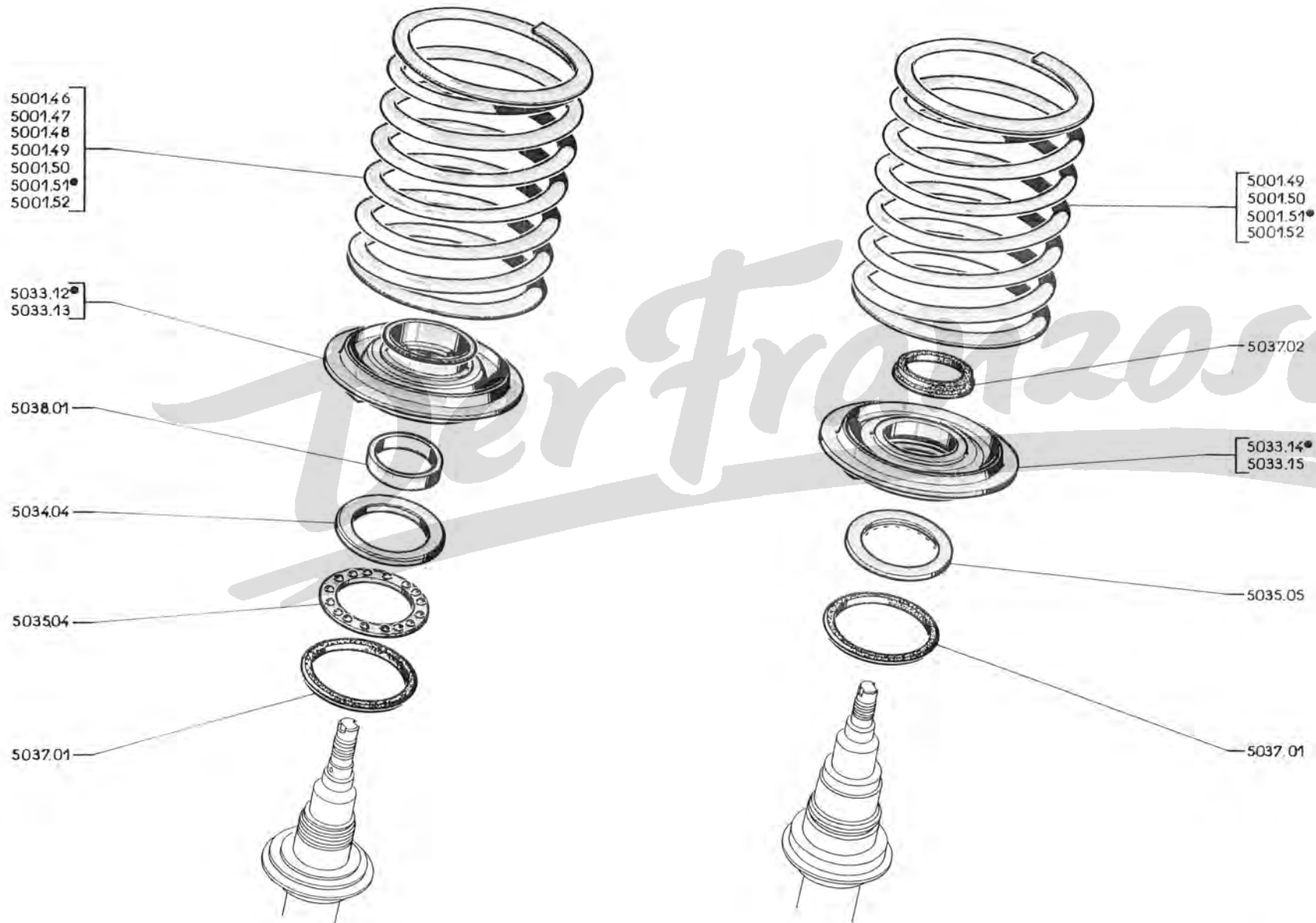
7 - KAROSSERIE

UNTERE UND VORDERE TEILE

4/71	70/A] Karosserie Rohbau (Limousine)	5/71	72/A] Vorderes Bodenblech (Schneckengetriebe)
4/71	70/B		5/71	72/B	
4/71	70/B1] Karosserie Rohbau (Limousine - Folge, Cabriolet, Coupé)	5/71	72/B1] Vorderes Bodenblech (Hypoïd-Getriebe) (ausser 404 U8, 404 U10)
4/71	70/B2		5/71	72/B2	
4/71	70/C] Karosserie Rohbau (Nutzfahrzeuge)	5/71	72/C] Vorderes Bodenblech (404 U8, 404 U10)
4/71	70/D		5/71	72/D	
4/71	70/E] Karosserie - Vorderteil, Längsträger (Limousine, Familiare, Commerciale)	5/71	72/E] Hinteres Bodenblech (Limousine)
9/67	70/F		5/71	72/F	
9/67	70/G] Karosserie - Vorderteil, Längsträger (404 C)	9/67	72/G] Hinteres Bodenblech (404 C)
9/67	90/H		9/67	72/H	
9/67	70/I] Karosserie - Vorderteil, Längsträger (404 U8, 404 U10)	4/69	72/I] Hinteres Bodenblech (404 L, 404 U6)
9/67	70/J		4/69	72/J	
9/67	71/A] Stosstangenabdeckblech vorn, Maskenblech, Kotflügelwand (Benzinmotor) (nicht für 404 C)	4/69	72/K] Hinteres Bodenblech (Folge) (404 L, 404 U6)
5/71	71/B		9/67	72/L	
5/71	71/C] Stosstangenabdeckblech vorn, Maskenblech, Kotflügelwand (Dieselmotor)	9/67	72/M] Hinteres Bodenblech (404 U8, 404 U10)
5/71	71/D		9/67	72/N	
5/71	71/E] Stosstangenabdeckblech vorn, Maskenblech, Kotflügelwand (404 C)	10/69	74/A] Stosstange vorn (404)
5/71	71/F		10/69	74/B	
5/71	71/G	] Innenbleche und Versteifung für Stirnwand- Seitenteile (ausser 404 C)	10/69	74/B1
5/71	71/H		10/69	74/B2	
5/71	71/I] Stirnwand (404 C)	10/69	74/C] Stosstange hinten (404)
5/71	71/J		10/69	74/D	
5/71	71/K	] Innenbleche und Versteifung für Stirnwand- Seitenteile, Stirnwand (404 C)	10/69	74/D1
5/71	71/L		10/69	74/D2	
			9/67	74/E] Stosstange (404 C)
			9/67	74/F	
			9/67	74/G] Stosstange (404/8, 404 L, 404 U6, 404 U8, 404 U10)
			10/69	74/H	



50 C - 404



AUFHANGUNG — (Weiche Federung) : VORDERFEDERN (LIMOUSINE U. 404C)

404 - 50 D

		404				404 Superluxe	404 automat Kupplung	404 Auto- matique	404 Ein- spritzer	404 USA		404 A8	404 DA	404 D	404 C	404 C Ein- spritzer	
		XC5		XC6						GETRIEBE							
		TW	TH	TW	TH					Klassisch	Auto- matique						
☺	→							4.559.382						4.197.226	4.592.428		A
☺ u ☺	→	4.442.214						4.528.596		4.442.214							B
☺	→					4.440.829											C
☺ u ☺	→										3.060.001	4.600.001					
☺	→							4.559.383						4.497.227	4.592.429		D
	→							4.590.000						4.500.000	4.600.000		
	→							8.200.001			1.910.001			1.670.001	6.800.001		
☺ u ☺	→	4.442.215								4.442.215	8.250.001						
	→	4.495.000								5.415.000	8.256.600						
	→	5.000.001	5.100.001	5.075.001	5.311.008	4.440.830	4.528.597	8.250.001		8.325.001	8.327.501						

VORDERACHSSCHRAUBENFEDER :

Teil-Nr.	Markierung	Biegsamkeit in mm für 100 kg.	A	B	C	D
5001.46	2 rote	80	2			
5001.47	2 blaue	100		2		
5001.48	2 gelbe	100		2		
5001.49	1 blaue	65			2	
5001.50	1 gelbe	65			2	
5001.51	1 weisse u. 1 gelbe	85				2
5001.52	1 weisse u. 1 blaue	85				2

	404				404 automat. Kupplung	404 Auto- matique	404 Ein- spritzer	404 USA		404 A8	404 DA	404 D	404 C	404 C Ein- spritzer		
	XC5		XC6					GETRIEBE								
	TW	TH	TW	TH				Klassisch	Auto- matique							
→	4.260.001				4.525.001		4.550.001	4.260.001			3.060.001	4.600.001	4.495.001	4.590.001		E
→	5.047.268				1.529.915		4.570.595	5.047.268			3.060.687	4.605.479	4.497.653	4.594.064		
→							4.570.596	5.047.269	8.250.001				4.497.654	4.594.065		F
→							4.590.000	5.415.000	8.256.600				4.500.000	4.600.000		
→	5.047.269	5.100.001	5.075.001	5.311.001	1.529.916	8.250.001	8.200.001	8.325.001	8.327.501	1.910.001		4.605.480	4.670.001	6.800.001		

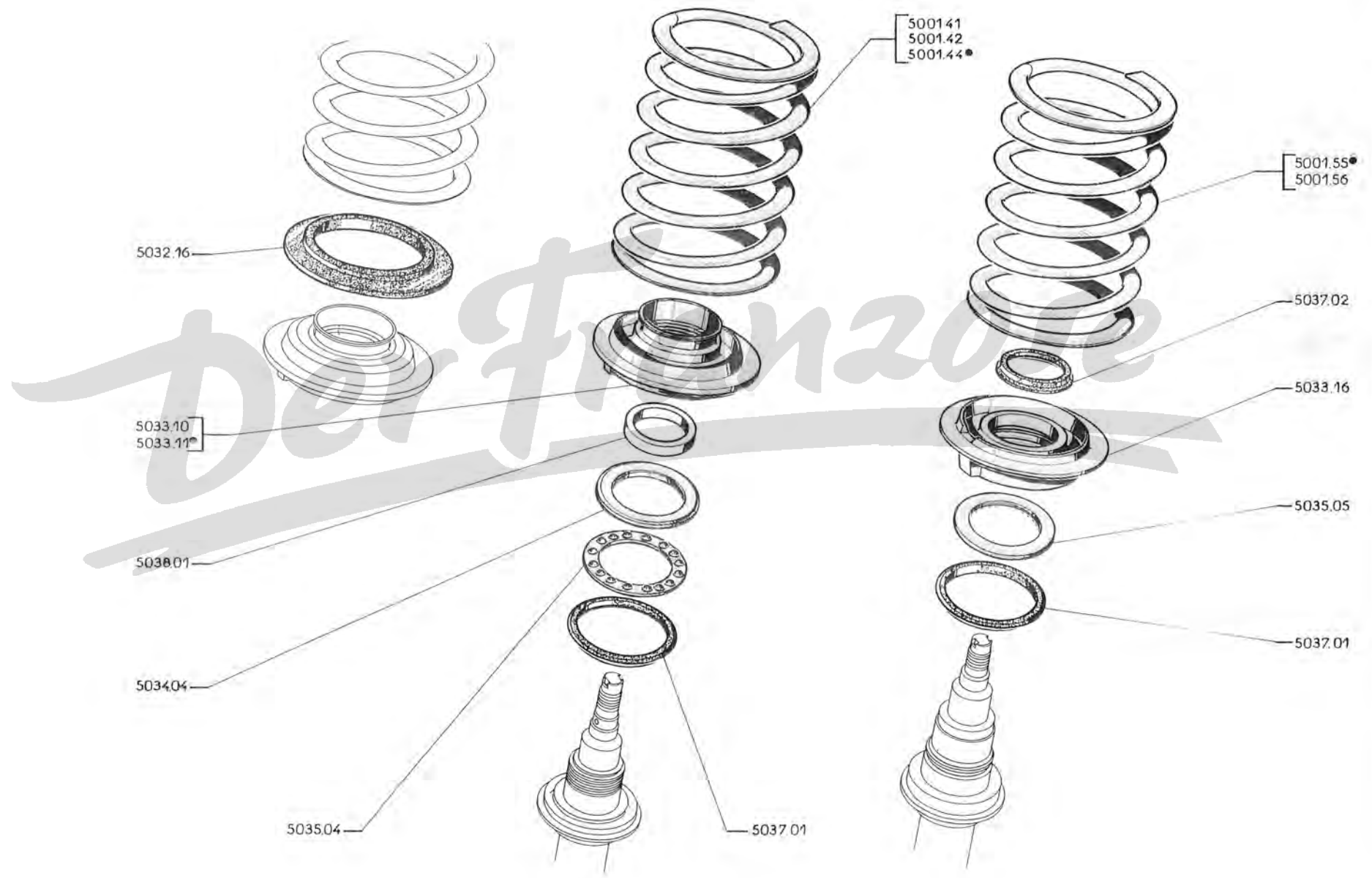
5033.12	ZENTRIERTOPF unten, mit oberem Kugellauftring (404, 404 DA und 404 C)	2	E	F
5033.14	ZENTRIERTOPF unten (Einspritzer → 404 : 8.209.499; C : 4.597.911 und alle 404, 404 C mit Vergasermotor, 404 D)	2		
5033.15	ZENTRIERTOPF unten (Einspritzer → 404 : 8.209.500, C : 4.597.912)	2		
5034.04	KUGELLAUFRING oben, am unteren Zentriertopf	2		
5035.04	KUGELAFIG mit 20 Kugeln, zum Zentriertopf	2		
5035.05	NADELLAGER 60,1 x 85 x 3,6, für Zentriertopf	2		
5037.01	DICHTRING aus Gummi, zum Kugellauftring	2	2	
5037.02	DICHTRING aus Gummi, oben	2	2	
5038.01	DISTANZRING aus Nylon, 50,8 x 60,5 x 9, zum Sichern des Kugellauftringes am unteren Zentriertopf	2		

VORDERACHSSCHRAUBENFEDER :

Teil- Nummer	Markie- rung	Biegesamkeit in mm für 100 kg.		404 L (nicht nach Afrika)				404 L Superluxe	404 LD	404 U6A ^{USA}	
				XC5		XC6				GETRIEBE	
				TW	TH	TW	TH			Klassisch	Auto- matique
5001.46	2 rote	80	→	↔				4.976.397			
5001.47 5001.48	2 blaue 2 gelbe	100	→	↔	4.842.516						
5001.49 5001.50	1 blaue 1 gelbe	65	→	↔				4.976.398			
5001.51	1 weiße 1 gelbe	85	→	↔	4.843.902						
			→	↔	4.855.000						
			→	↔	4.895.001	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.855.001	1.928.101	7.100.001
5001.52	1 weiße 1 blaue		→	↔	4.900.000			4.895.000			
			→	↔	7.000.001		6.820.001				

	404 L (nicht nach Afrika)				404 L Superluxe	404 LD	404 U6A ^{USA}	
	XC5		XC6				GETRIEBE	
	TW	TH	TW	TH			Klassisch	Auto- matique
→	4.825.001					4.975.001		
→	4.851.758					4.980.000		
→	4.851.759							
→	4.855.000							
→	4.895.001	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.855.001	4.980.001	1.928.101	7.100.001
→	4.900.000			4.895.000				
→	7.000.001			6.820.001	(nicht nach Afrika)			

5033.13	ZENTRIERTOPF unten, mit oberem Kugellauftring	2	
5033.15	ZENTRIERTOPF unten	2	
5034.04	KUGELLAUFRING oben, am unteren Zentriertopf	2	
5035.04	KUGELÄFIG mit 20 Kugeln, zum Zentriertopf	2	
5035.05	NADELLAGER 60,1 x 85 x 3,6, für Zentriertopf	2	2
5037.01	DICHTRING aus Gummi, zum Kugellauftring	2	2
5037.02	DICHTRING aus Gummi, oben	2	2
5038.01	DISTANZRING aus Nylon, 50,8 x 60,5 x 9, zum Sichern des Kugellauftringes am unteren Zentriertopf	2	



50 C - 404

500146
500147
500148
500149
500150
500151*
500152

5033.12*
5033.13

5038.01

5034.04

5035.04

5037.01

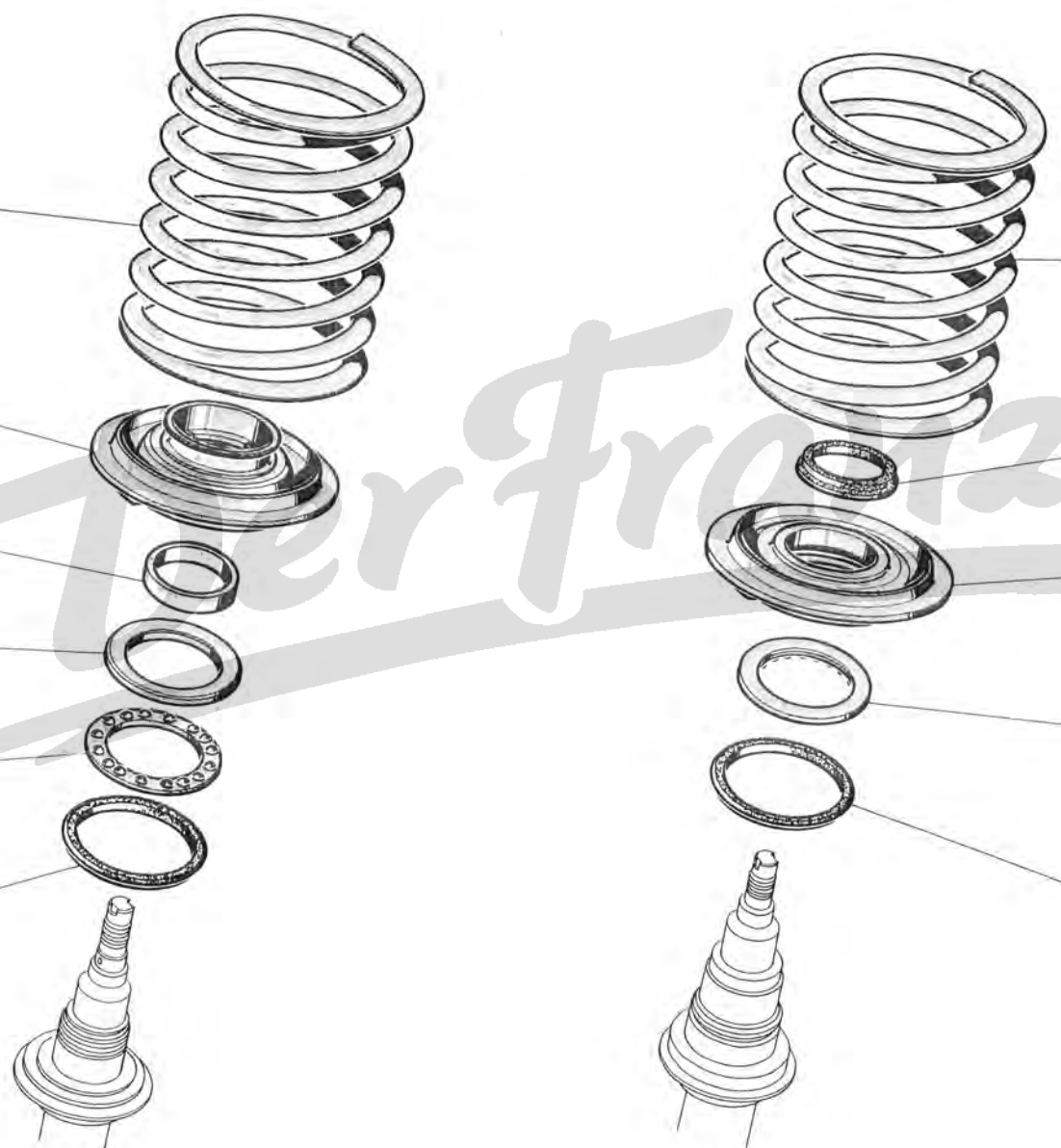
500149
500150
500151*
500152

5037.02

5033.14*
5033.15

5035.05

5037.01



5001..

5033.13

5038.01

5034.04

5035.04

5037.01

5001..

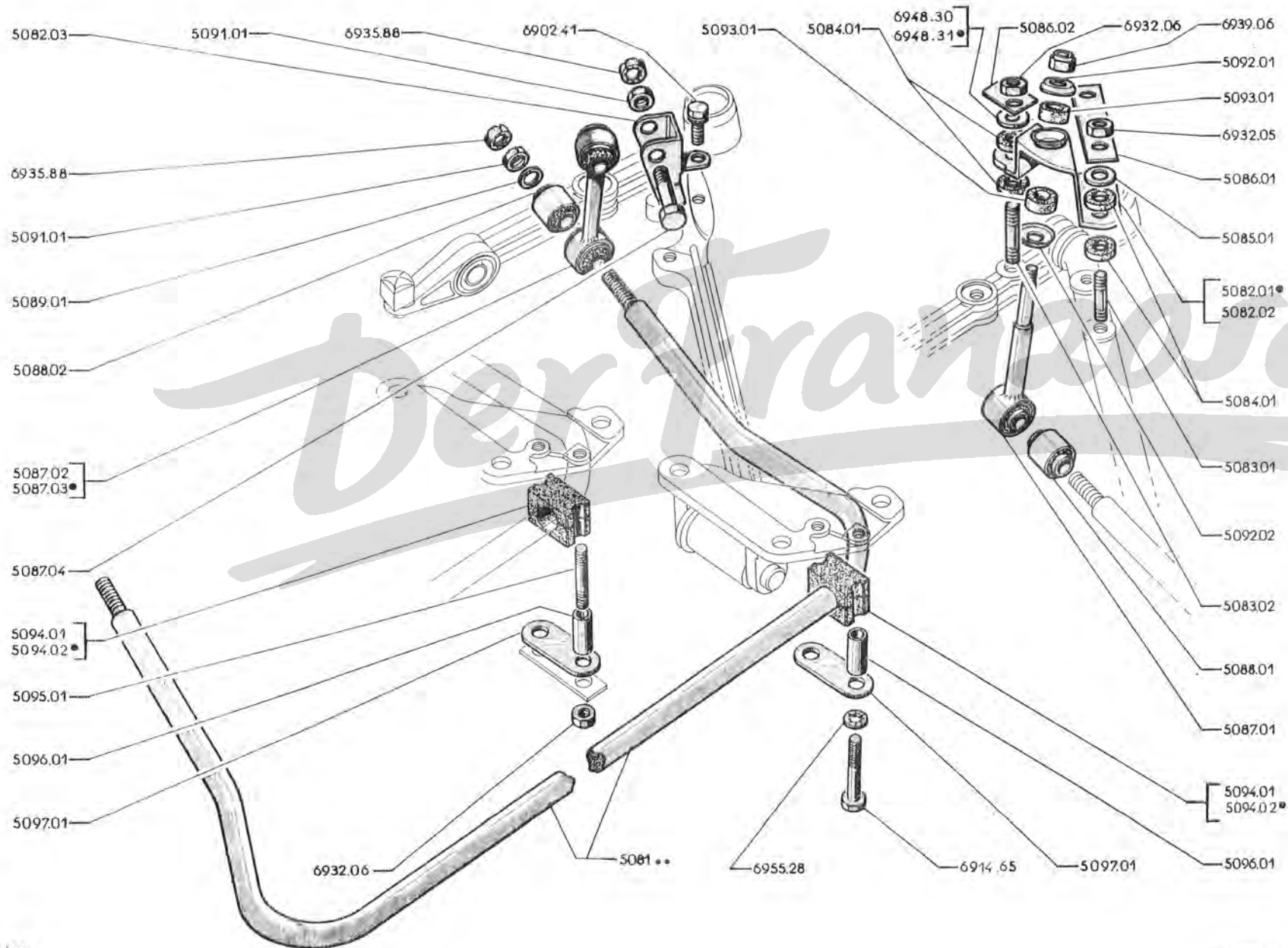
5037.02

5033.15

5035.05

5037.01

50 G - 404



A	→	404 C : 4.495.418, 4.590.110	A
		Alle 404 DA, LXC5 : TH, LXC6 : TW u. LD (nicht für 404 L u. LD Afrika)	
	→	404 XC5 : TW : 4.260.001, TH : 5.100.001, 4.525.001, 8.250.001; A8 : 1.910.001, D : 4.600.001	
	→	5.070.000, 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 1.910.357; 4.619.852	
	→	404 Einspritzer : 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.224.862	
B	→	404 C Vergasermotor : 4.495.419 → 4.500.000 u. → 4.670.001	
	→	404 C Einspritzer : 4.590.111 → 4.600.000 u. → 6.800.001	
	→	404 L XC5 : TW : 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001	
	→	404 LXC6 : TH : 4.895.000 u. → 6.820.001	
	→	404 U6A (USA) : 1.928.101 u. 7.100.001	B
	→	404 XC5 : TW : 5.070.001, TH : 5.307.701; XC6 : TW : 5.075.001, TH : 5.311.008, 8.251.301, 8.224.863;	
		A8 : 1.910.358, D : 4.619.853 (nicht nach (USA))	
C	→	404 (USA) → 5.070.001 → 5.415.000 u. → 8.325.001	
	→	404 (USA) Automatique → 8.251.301 → 8.256.600 u. → 8.327.501	C

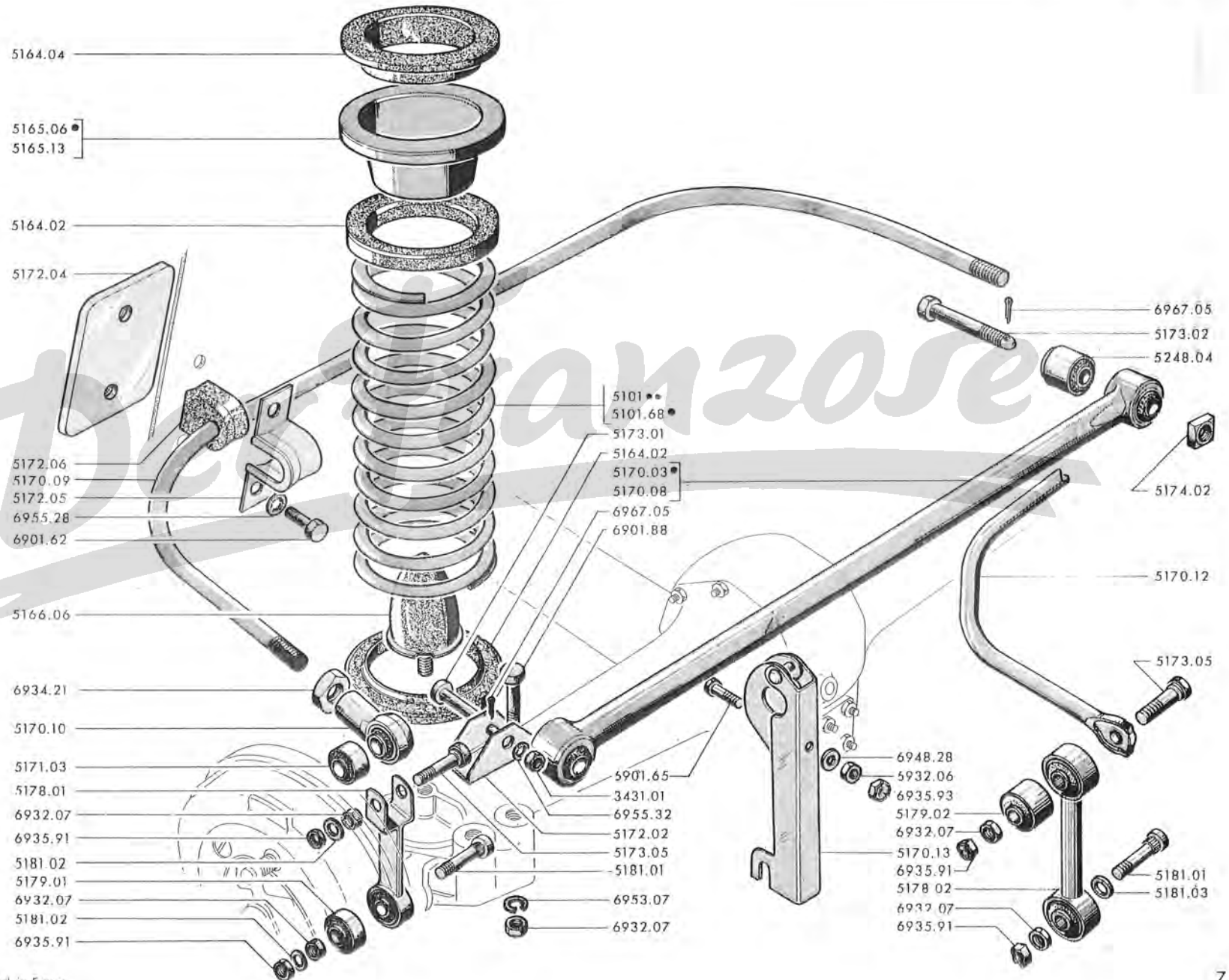
5081.01	DREHSTAB	.....	1		
5081.02	DREHSTAB	.....		1	
5081.03	DREHSTAB	.....			1
5082.01	LAGERBÜGEL	↔ für Drehstab	1		
5082.02	LAGERBÜGEL	↔ für Drehstab	1		
5082.03	LAGERBOCK	für Drehstab		2	2
5083.01	STEBBOLZEN	7 x 29,5 zur Befestigung des Lagerbügels am vorderen Strebenarm	4		
5083.02	STEBBOLZEN	8 x 32,3 zur Befestigung des Lagerbügels am hinteren Strebenarm	2		
5084.01	GUMMIRING	7,5 x 22 x 3, zur Befestigung des Lagerbügels — am vorderen Strebenarm	8		
		— am hinteren Strebenarm	4		
5085.01	UNTERLEGSSCHEIBE	7,5 x 22 x 1,5, zur Befestigung des vorderen Lagerbügels	4		
5086.01	SICHERUNGSBLECH	zur Befestigung des Lagerbügels am vorderen Strebenarm	2		
5086.02	SICHERUNGSBLECH	zur Befestigung des Lagerbügels am hinteren Strebenarm	2		
5087.01	ZWISCHENSTANGE	zwischen Lagerbügel und Drehstab	2		
5087.02	LASCHE	↔ für Drehstab an Lagerbock, mit Silentblöcken	1	1	
5087.03	LASCHE	↔ für Drehstab an Lagerbock, mit Silentblöcken	1	1	
5087.04	SECHSKANTBOLZEN	14 x 44, zur Befestigung der Lasche an Lagerbock	2	2	2
5088.01	SILENTBLOCK	14 x 30 x 15 x 20	2		
5088.02	SILENTBLOCK	14 x 25 x 27 x 17		4	4
5089.01	UNTERLEGSSCHEIBE	14,5 x 20 x 2, zur Befestigung des Drehstabes	2	2	2
5091.01	SECHSKANTMUTTER	14 mm., zur Befestigung — des Drehstabes	2	2	2
		— der Zwischenstange	2	2	2
5092.01	TELLERSCHEIBE	8,3 x 31, zur Lagerung der Zwischenstange	2		
5092.02	TELLERSCHEIBE	10,5 x 31,5, zur Lagerung der Zwischenstange	2		
5093.01	GUMMIRING	10 x 25 x 11	4		
5094.01	GUMMILAGER	für Drehstab	2	2	
5094.02	GUMMILAGER	für Drehstab			2
5095.01	STEBBOLZEN	8 x 55 (→ 404 XC5 : TW : 5.065.900; TH : 5.263.999, 4.537.079; A8 : 1.910.310; D : 4.616.899; C : 4.499.059, 4.598.339; LXC5 : TW : 4.897.775; TH : 4.875.099; LD : 4.983.149 u. alle 404 DA) (404 Einspritzer : → 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.215.199)	4	4	4
5096.01	DISTANZSTÜCK	8,5 x 10,5 x 31	4	4	4
5097.01	FLANSCH		2	2	2
6914.65	SECHSKANTSCHRAUBE	8 x 45 (→ 404 XC5 : TW : 5.065.901; TH : 5.264.000, 4.537.080, 8.215.200; A8 : 1.910.311; D : 4.616.900; C : 4.499.060, 4.598.340; LXC5 : TW : 4.897.776; TH : 4.875.100; LD : 4.983.150 u. alle 404 XC6, Automatique, LXC6, U6A (USA))	4	4	4

51 A - 404

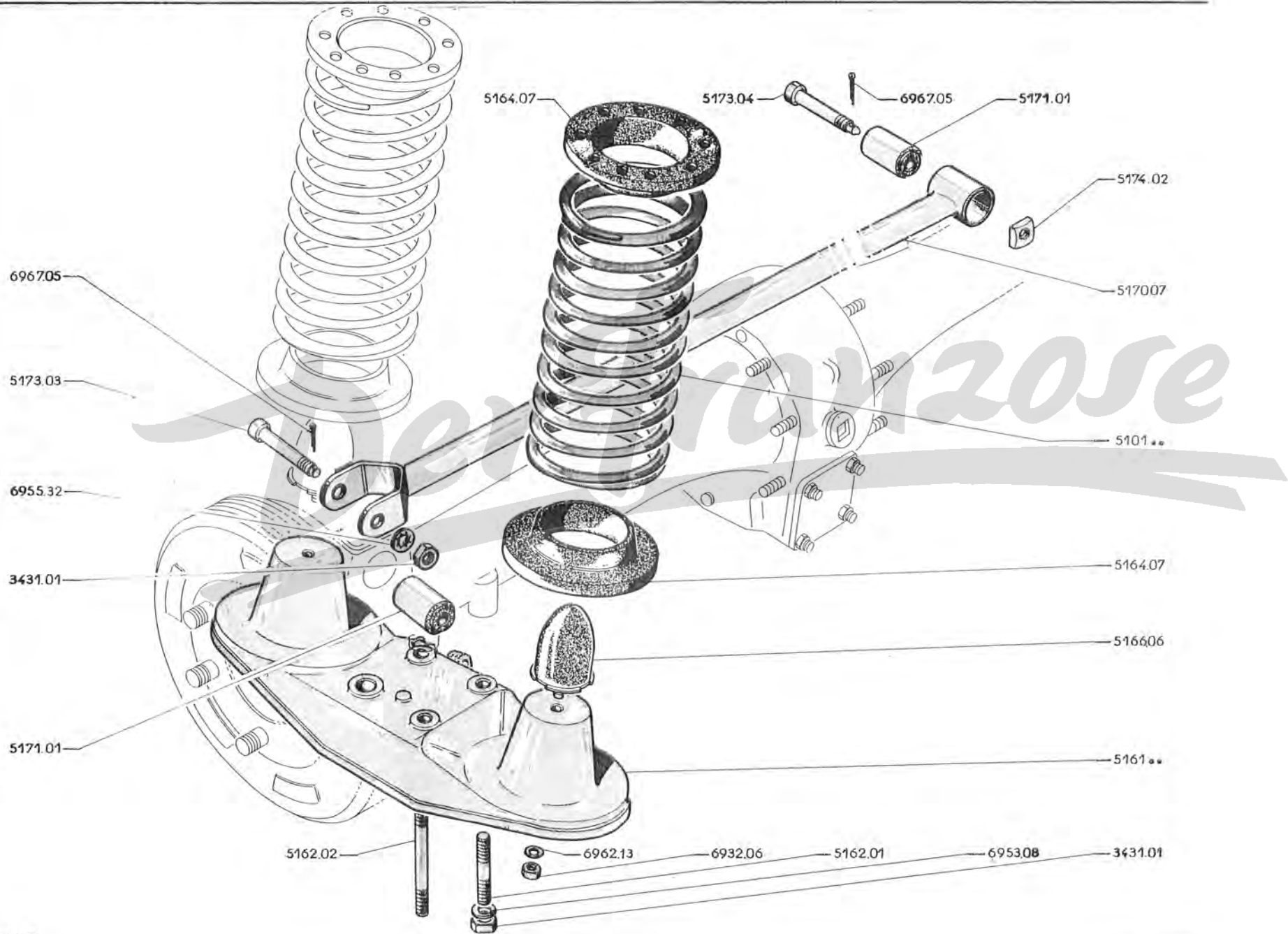
AUFHÄNGUNG — HINTERFEDER, DREHSTAB, STABILISATORSTANGE (404, 404C)

ohne Drehstab																
404				404	404	404	404 (USA)		404 A8	404/8		404 DA	404 D	404 C	404 C	
XC5		XC6		automat. Kupplung	Auto-matique	Ein-spritzer	klassisch	Auto-matique							Ein-spritzer	
TW	TH	TW	TH													
4.000.001	5.100.001			4.500.001	8.250.001	4.550.001	4.000.001	8.250.001	1.910.001	6.900.001	6.980.001	3.060.001	4.600.001	4.495.001	4.590.001	A
5.070.000	5.307.700			4.537.191	8.251.300	8.224.862	5.307.700	8.251.300	1.910.357			3.060.687	4.619.852			
mit Drehstab																
5.070.001	5.307.701	5.075.001	5.311.008		8.251.301	8.224.863	5.307.701	8.251.301	1.910.358				4.619.853			B

5101.66	HINTERACHSSCHRAUBENFEDER : (1 blaues bzw. 2 grüne Kennzeichen) (404)	Afrika → 404XC5TW:5.072.044, TH:5.308.774; XC6TW:5.088.782, TH:5.449.510, 8.257.941, 8.248.980; 404/8:6.904.937, D:4.632.806 und alle andere Länder		
5101.68	(1 grünes Kennzeichen) (404)	Afrika → 404XC5TW:5.072.045, TH:5.308.775; XC6TW:5.088.783, TH:5.449.511, 8.257.942, 8.248.981; 404/8:6.904.938, D:4.632.807 und alle	2	2
5101.69	(1 blaues und rotes Kennzeichen) (404)			
5101.70	(1 gelbes und rotes Kennzeichen) (404)		2	
5101.71	(1 gelbes Kennzeichen) (404 C)			
5101.72	(1 blaues Kennzeichen) (404 C)			
5164.02	DÄMPFUNGSRING aus Gummi		4	4
5164.04	DÄMPFUNGSRING aus Butyl		2	2
5165.06	ZENTRIERTOPF oben (Afrika → 404XC5TW:5.072.044, TH:5.308.774; XC6TW:5.088.782, TH:5.449.510, 8.257.941, 8.248.980; 404/8 : 6.904.937, : 6.980.234; D:4.632.806 und alle andere Länder)		2	2
5165.13	ZENTRIERTOPF oben (Afrika → 404XC5TW:5.072.045, TH:5.308.775; XC6TW:5.088.783, TH:5.449.511, 8.257.942, 8.248.981; 404/8 : 6.904.938, : 6.980.235; D:4.632.807)		2	2
5166.06	GUMMIPUFFER hinten, 78 mm. hoch (jedoch die beiden austauschen → 404:4.000.316)		2	2
5170.03	STABILISATORSTANGE mit Silentblöcken - (→ 404XC5TW:5.066.050, automat. Kupplung:4.537.062; A8:1.910.310 und alle 404DA, D, C) (→ 404XC5 TH:5.265.261, 8.250.126, 8.212.060; (USA) 5.265.261, 8.250.126 und → 5.309.072, 8.259.143, 8.302.333, 8.326.937, 8.329.671) (→ 404XC6TH:5.481.463; 404/8 : 6.905.050 und : 6.980.240)		1	1
5170.08	- mit Haken (→ 404XC5TH:5.265.262; XC6TH:5.311.008, 8.250.127, 8.212.061; (USA) 5.265.262, 8.250.127; 404/8 : 6.900.001 und : 6.980.001 → 5.309.071, 5.481.462, 8.259.142, 8.302.332; (USA) 8.326.936, 8.329.670, 6.905.049, 6.980.239) (→ 404XC5TW:5.066.051; XC6TW:5.075.001, 4.537.063; A8:1.910.311)		1	1
5170.13	HAKEN (→ 404XC5TH:5.309.072; XC6TH:5.481.463, 8.259.143, 8.302.233; (USA) 8.326.937, 8.329.671; 404/8 : 6.905.050 und : 6.980.240)		1	1
5170.09	DREHSTAB → 404XC5TW:5.072.357, TH:5.309.165; XC6TW:5.092.734;		1	1
5170.10	ÖSE mit Silentblock TH:5.487.075, 8.259.333, 8.302.652; (USA) 8.327.056,		1	1
5171.03	SILENTBLOCK 10 x 24 x 22 x 18 8.329.798; A8:1.910.500; D:4.638.827		2	2
5170.12	DREHSTAB (→ 404XC5TW:5.072.358, TH:5.309.166; XC6TW:5.092.735, TH:5.487.076, 8.259.334, 8.302.653; (USA) 8.327.057, 8.329.799; D:4.638.828)		1	1
5248.04	SILENTBLOCK 12 x 30 x 30 x 24		2	2
5172.02	LASCHE für Stabilisatorstange		1	1
5172.04	VERSTEIFUNG		2	2
5172.05	SCHELLE		2	2
5172.06	GUMMILAGER		2	2
5173.01	LAGERBOLZEN 12 x 54, für Stabilisatorstange an Lasche		1	1
5173.02	LAGERBOLZEN 12 x 63, für Stabilisatorstange an Karosserie		1	1
5173.05	LAGERBOLZEN 10 x 41, für Drehstab		2	2
5174.02	VIERTAKTMUTTER 12 mm., für Stabilisatorstange an Karosserie		1	1
3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm., für Stabilisatorstange an Lasche		1	1
5178.01	VERBINDUNGSLASCHE mit Silentblock → 404XC5TW:5.072.357, TH:5.309.165; XC6TW:5.092.734		2	2
5179.01	SILENTBLOCK 10 x 32 x 20 x 15 TH:5.487.075, 8.259.333, 8.302.652; (USA) 8.327.056,		2	2
5181.02	UNTERLEGSCHIBE 10,2 x 17 x 1 8.329.798; A8:1.910.500; D:4.638.827		4	4
5181.01	LAGERBOLZEN 10 x 53, für Verbindungslasche		2	2
5178.02	VERBINDUNGSLASCHE mit Silentblock → 404XC5TW:5.072.358, TH:5.309.166, XC6TW:5.092.735		2	2
5179.02	SILENTBLOCK 10 x 27 x 22 x 17 TH:5.487.076, 8.259.334, 8.302.653; (USA) 8.327.057,		4	4
5181.03	UNTERLEGSCHIBE 10,2 x 17 x 3 8.329.799; D:4.638.828		2	2






51 C - 404







404 L : 4.852.163; LD : 4.980.058; U6 : 4.738.854; U6D : 4.908.381; U6A : 1.923.439

HINTERACHSSCHRAUBENFEDER :

5101.73	(1 rote und weiße Markierung) .....	] für  (404 L, 404 LD) (nicht für Fahrz, nach Afrika)	] .....	4
5101.74	(1 blaue und gelbe Markierung)			
5101.75	(1 rote Markierung) .....	] für  und  (404 U6, U6D, U6A]	
5101.76	(1 weiße Markierung) .....				für (404 L, LD) 404 L, LD nach Afrika .....

LAGERUNG für Hinterachsschraubenfedern :

5161.06	und Stossdämpfer, mit Silentblock,	] → 404 L : 4.847.242; LD : 4.978.354;	] .....	1
5161.07	und Stossdämpfer, mit Silentblock,				U6 : 4.733.116; 4.906.965; U6A : 1.922.552 .....
5161.08	und Stossdämpfer,	] → 404 L : 4.847.243; LD : 4.978.355; U6 : 4.733.117;	] .....	1
5161.09	und Stossdämpfer,				U6D : 4.906.966; U6A : 1.922.553 .....

5162.01	STEBBOLZEN 12 x 24 x 41	4
5162.02	STEBBOLZEN 12 x 24 x 85	2
5164.07	DÄMPFUNGSRING aus butyl (zellenförmig) (404 L → 4.838.945; LD : 4.977.215; U6 : 4.721.205; U6D : 4.904.486; U6A : 1.921.116, Wegfall der Unterlegescheibe, die nicht mehr geliefert wird)	8
5166.06	GUMMIPUFFER 78 mm hoch	4

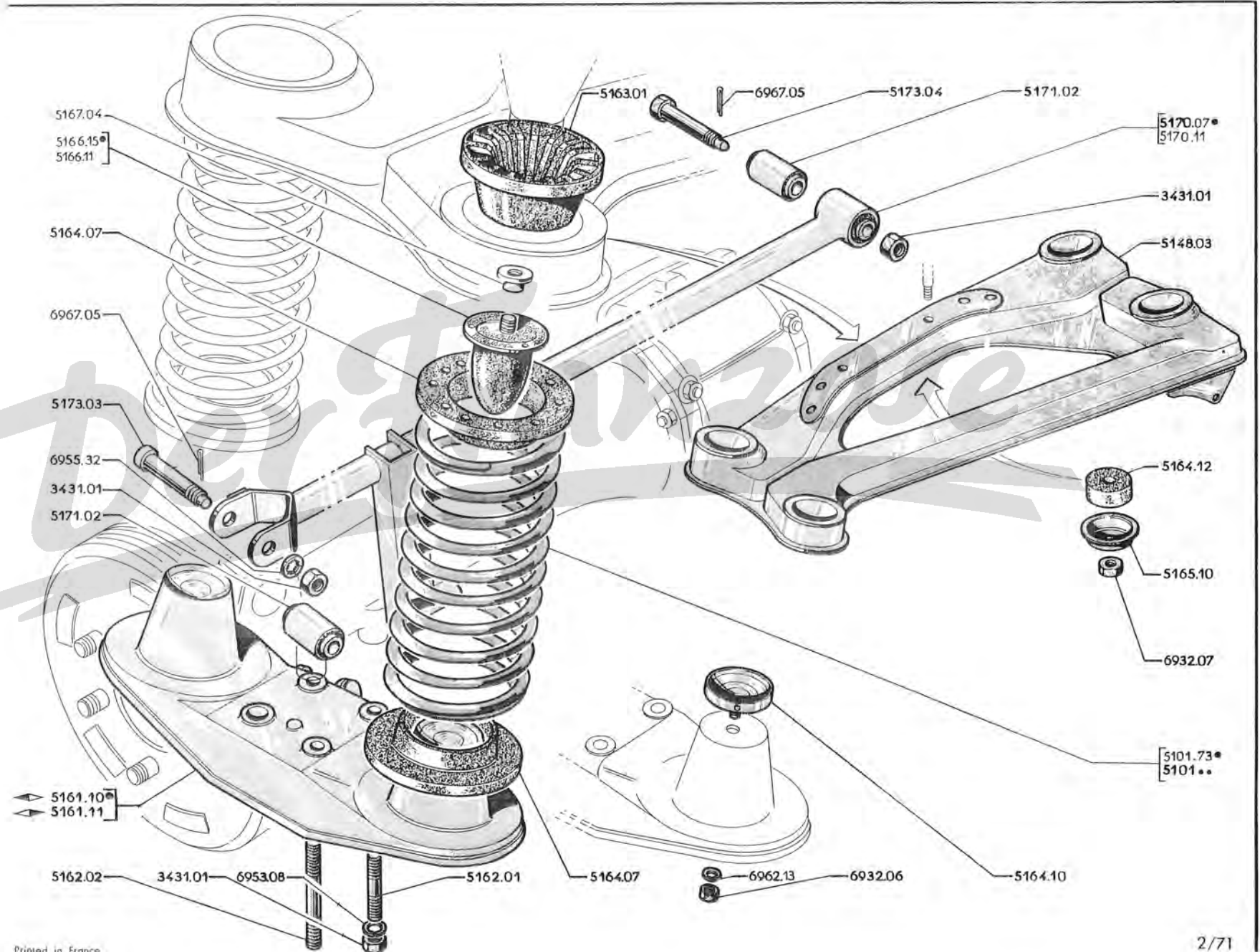
5070.06	STABILISATORSTANGE (jedoch Silentblock 5171.01 einbauen)	1
5171.01	SILENTBLOCK 12 x 30 x 36 x 42, für Stabilisatorstange — an Karosserie	1
	— an Hinterachsrohr	1
5173.03	LAGERBOLZEN 12 x 69, zur Befestigung der Stabilisatorstange an Hinterachsrohr	1
5173.04	LAGERBOLZEN 12 x 77, zur Befestigung der Stabilisatorstange an Karosserie	1
5174.01	VIERKANTMUTTER 12 mm, zur Befestigung der Stabilisatorstange an Karosserie	1
3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm, zur Befestigung — der Stabilisatorstange an Hinterachsrohr	1
	— der Federlagerung	6

→ 404 LXC5 : TH : 4.855.001, LXC6 : TW : 4.940.001; LD : 4.980.059; U6 : 4.738.855; U6D : 4.908.382;
 U6A et U6A (USA) : 2.923.440, 7.100.001
 → 404 LXC5 : TW : 4.852.164 → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001
 → 404 LXC6 : TH : 4.884.001 → 4.895.000 u. → 6.820.001

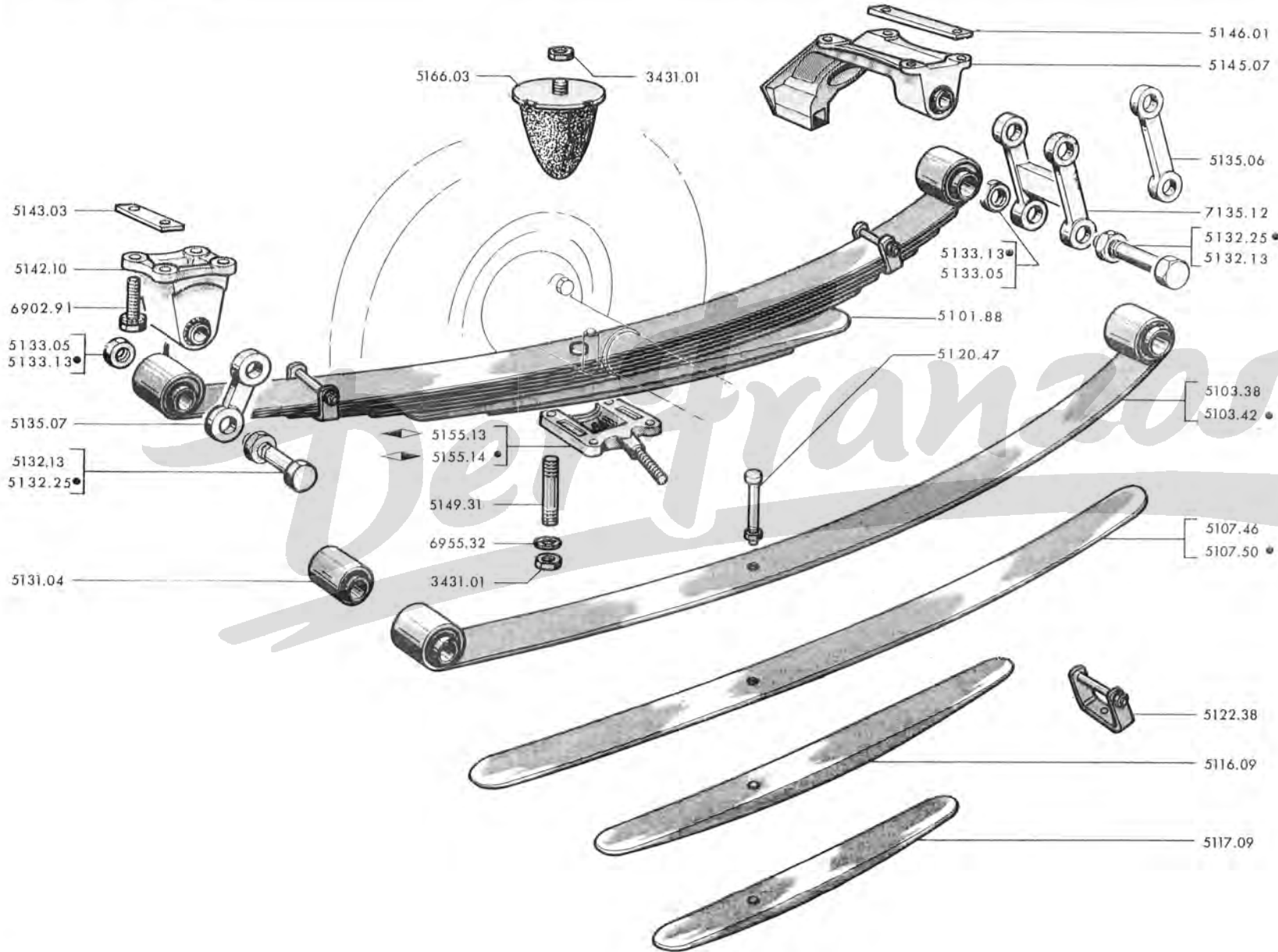
IIINTERACHSSCHRAUBENFEDER :

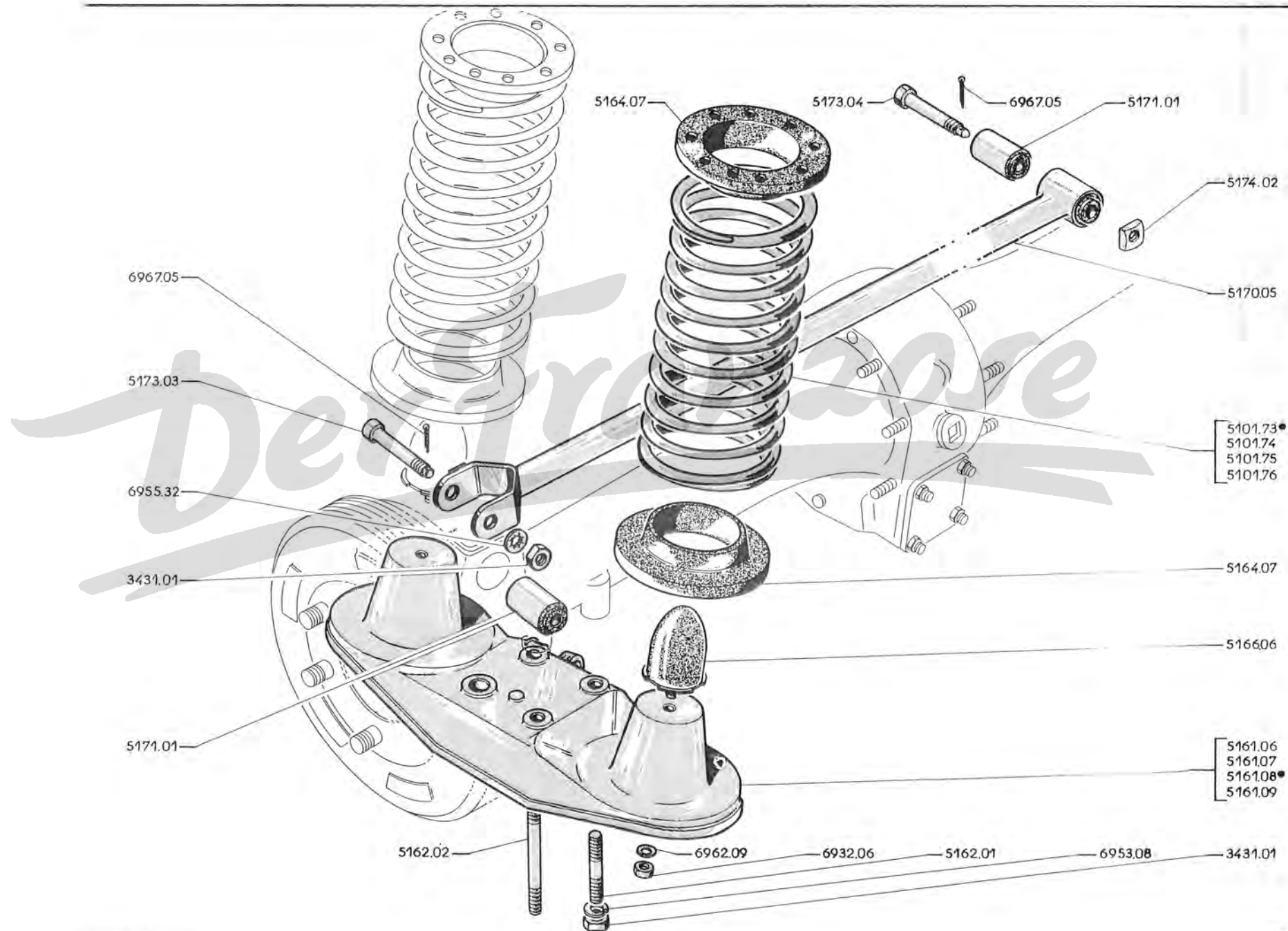
5101.73	| rote und weiße Markierung	• → 404U6A (USA) : 1.928.101, 7.100.001 und alle 404 L, LD,	} 4
5101.74	| blaue und gelbe Markierung	L Superluxe (nicht für Afrika)	
5101.75	| rote Markierung	• und • (404U6, U6D, U6A) (Afrika → 404U6 : 4.748.727)	
		404U6A (USA) → 1.928.100	
5101.76	| weiße Markierung	• (404 L und LD) (Afrika → 404 LXC5 TH : 4.862.397, LD : 4.981.417)	
5101.80	| blaue Markierung	Afrika → 404 LXC5 TH : 4.862.398; LXC6 TH : 4.884.001;	
5101.81	| gelbe Markierung	LD : 4.981.418; U6 : 4.748.728	

5148.03	QUERTRÄGER (jedoch die 2 Befestigungslöcher im Bodenblech um 5 mm. erweitern → 404 LXC5 TH : 4.855.338, TW : 4.895.135; LD : 4.980.549, U6 : 4.743.661, U6D : 4.909.277; U6A : 1.923.852)	1
5161.10	LAGERBOCK	1
5161.11	LAGERBOCK	1
5162.01	STEBBOLZEN 12 x 24 x 41	4
5162.02	STEBBOLZEN 12 x 24 x 85	2
5163.01	DÄMPFUNGSRING aus Butyl, für Querträger	4
5164.07	DÄMPFUNGSRING aus Butyl, für Feder	8
5164.08	DÄMPFUNGSRING aus Gummi, für Querträger	4
5164.09	LAGERRING aus Butyl, 12 x 42 x 15 (→ 404 LXC5 TW : 4.895.135; TH : 4.855.338; LD : 4.980.549; U6 : 4.743.661; U6D : 4.909.277; U6A : 1.923.852)	2
5164.10	ANSCHLAG Ø 62 (Reparaturausführung)	4
5164.12	LAGERRING 12 x 38 x 15 (→ 404 LXC5 TH : 4.855.339; TW : 4.895.136; LD : 4.980.550; U6 : 4.743.662; U6D : 4.909.278; U6A : 1.923.853 und alle 404 LXC6)	2
5165.10	LAGERTELLER (jedoch 1. Lagerring 5164.12 einbauen → 404 LXC5 TW : 4.895.135; TH : 4.855.338; LD : 4.980.549; U6 : 4.743.661; U6D : 4.909.277; U6A : 1.923.852)	2
5166.07	GUMMIPUFFER 78 mm. hoch	4
STABILISATORSTANGE :		
5170.06	ohne Silentblock (→ 404 LXC5 : TW : 4.898.400, TH : 4.879.400; LD : 4.983.800; U6 : 4.761.300; U6D : 4.914.200, U6A : 1.927.900)	} 1
5170.07	mit Silentblock (→ 404 LXC5 : TW : 4.898.401, LXC6 : TW : 4.940.001, LD : 4.983.801; U6 : 4.761.301; U6D : 4.914.201, U6A (USA) : 1.932.301 et 7.100.101)	
5170.11	mit Haken und Silentblock → 404 LXC5 : TH : 4.879.401; LXC6 : TH : 4.884.001, U6A : 1.927.901 et 7.100.001 (USA) → 404 U6A : 1.927.901 und 7.100.001 → 1.932.300, 7.100.100	
5171.02	SILENTBLOCK 12 x 30 x 42 x 36 — am Querträger	1
	— am Hinterachsrohr	1
5173.03	LAGERBOLZEN 12 x 69, für Hinterachsrohr	1
5173.04	LAGERBOLZEN 12 x 77, für Querträger	1
3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm. — für Stabilisatorstange — an Querträger	1
	— an Hinterachsrohr	1
	— für Lagerbock und Stossdämpfer	6

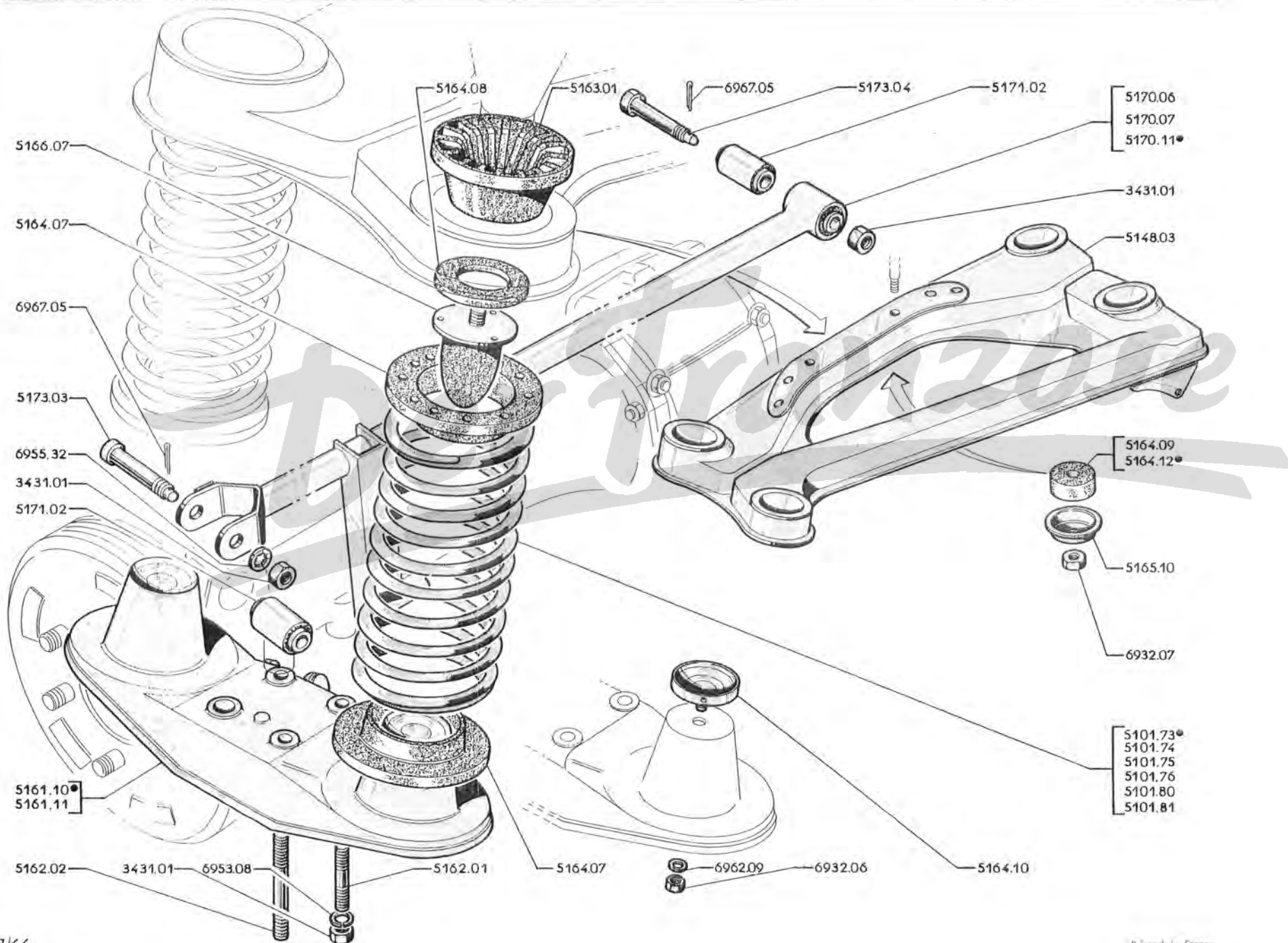


51 G - 404





51 E - 404



→ 404L XC5 TW : 4.852.164, TH : 4.855.001 ; LD : 4.980.059 ; U6 : 4.738.855 ;
U6D : 4.908.382 ; U6A und U6A (USA) : 1.923.440 und alle 404L XC6

HINTERACHSSCHRAUBENFEDER :			
5101.73	- 1 rote und weiße Markierung	(nicht für Afrika) → 404U6A (USA) : 1.928.101 und alle 404L, LD, LSuperluxe und (404U6, U6D, U6A) (Afrika → 404U6 : 4.748.727) 404U6A (USA) → 1.928.100 (404L und LD) (Afrika → 404L XC5 TH : 4.862.397, LD : 4.981.417) Afrika → 404L XC5 TH : 4.862.398, LD : 4.981.418 ; U6 : 4.748.728	4
5101.74	- 1 blaue und gelbe Markierung		
5101.75	- 1 rote Markierung		
5101.76	- 1 weiße Markierung		
5101.80	- 1 blaue Markierung		
5101.81	- 1 gelbe Markierung		
5148.03	QUERTRÄGER (jedoch die 2 Befestigungslöcher im Bodenblech um 5mm. erweitern → 404L XC5 TH : 4.855.338, TW : 4.895.135 ; LD : 4.980.549 ; U6 : 4.743.661 ; U6D : 4.909.277 ; U6A : 1.923.852)		1
5161.10	LAGERBOCK		1
5161.11	LAGERBOCK		1
5162.01	STEBBOLZEN 12 x 24 x 41		4
5162.02	STEBBOLZEN 12 x 24 x 85		2
5163.01	DÄMPFUNGSRING aus Butyl, für Querträger		4
5164.07	DÄMPFUNGSRING aus Butyl, für Feder		8
5164.08	DÄMPFUNGSRING aus Gummi, für Querträger		4
5164.09	LAGERRING aus Butyl, 12 x 42 x 15 (→ 404L XC5 TH : 4.855.338, LD : 4.980.549 ; U6 : 4.743.661 ; U6D : 4.909.277 ; U6A : 1.923.852) (404L XC5 TW → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.895.135)		2
5164.10	ANSCHLAG Ø 62 (Reparaturausführung)		4
5164.12	LAGERRING 12 x 38 x 15 (→ 404L XC5 TH : 4.855.339, TW : 4.895.136 ; LD : 4.980.550 ; U6 : 4.743.662 ; U6D : 4.909.278 ; U6A : 1.923.853 und alle 404L XC6)		2
5165.10	LAGERTELLER (jedoch 1 Lagerring 5164.12 einbauen → 404L XC5 TH : 4.855.338 ; LD : 4.980.549 ; U6 : 4.743.661 ; U6D : 4.909.277 ; U6A : 1.923.852) (404L XC5 TW → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.895.135)		2
5166.07	GUMMIPUFFER 78mm. hoch		4
STABILISATORSTANGÉ :			
5170.06	- ohne Silentblock (→ 404LD : 4.983.800 ; U6 : 4.761.300 ; U6D : 4.914.200 ; U6A : 1.927.900) (404L XC5 TW → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.898.400) (404L XC5 TH → 4.855.001 → 4.879.400)		1
5170.07	- mit Silentblock (→ 404L XC5 TW : 4.898.401 ; LD : 4.983.801 ; U6 : 4.761.301 ; U6D : 4.914.201 und alle 404L XC6 TW)		
5170.11	- mit Haken und Silentblock (→ 404L XC5 TH : 4.879.401 ; U6A : 1.927.901 und alle 404L XC6 TH)		
5171.02	SILENTBLOCK 12 x 30 x 42 x 36	am Querträger am Hinterachsrohr	1 1
5173.03	LAGERBOLZEN 12 x 69, für Hinterachsrohr		1
5173.04	LAGERBOLZEN 12 x 77, für Querträger		1
♦♦♦ 3431.01	SECHSKANTMUTTER 12mm. ...	für Stabilisatorstange für Lagerbock und Stossdämpfer	an Querträger an Hinterachsrohr 1 1 6

A - Alle 404 U8, U8D	A
B - Alle 404 U10, U10D	B

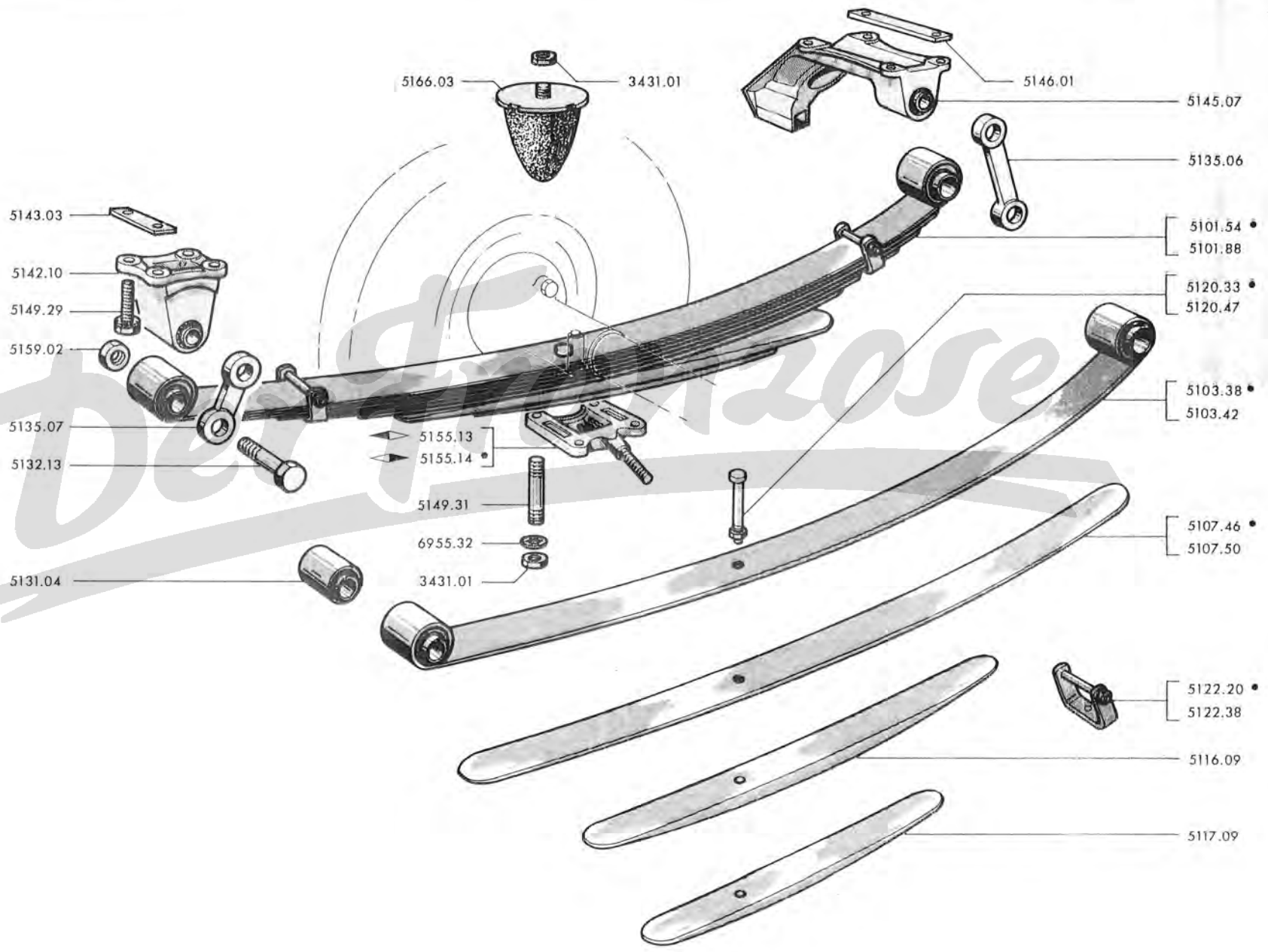
×	5101.51	HINTERFEDER mit 8 Federlagen und mit Silentblöcken	2	
	5101.88	HINTERFEDER mit 8 Federlagen und mit Silentblöcken		2
	5103.38	HAUPTFEDERBLATT mit Silentblöcken	2	
	5103.42	HAUPTFEDERBLATT mit Silentblöcken		2
		FEDERBLATT :		
×	5107.46	- zweites	2	
	5107.50	- zweites		2
×	5116.09	- siebtes	2	
×	5117.09	- achttes	2	
*	5120.33	HERZBOLZEN 8 x 73	2	
	5120.47	HERZBOLZEN 8		2
*	5122.20	FEDERKLEMME mit Sechskantschraube	4	
	5122.38	FEDERKLEMME mit Sechskantschraube		4
<hr/>				
*	5131.04	SILENTBLOCK 16 x 54 x 32 x 50	4	4
*	5132.13	SECHSKANTSCHRAUBE 16 x 104, für Aufhängelasche	8	8
◆ □ ● *	3431.01	SECHSKANTMUTTER 12mm. zur mittleren Befestigung der Hinterfeder	8	8
		zur Befestigung des Gummipuffers	2	2
×	5135.06	AUFHÄNGELASCHE hinten	4	4
×	5135.07	AUFHÄNGELASCHE vorn	4	4
*	5143.03	GEWINDEPLATTE zur vorderen Befestigung	4	4
*	5146.01	GEWINDEPLATTE zur hinteren Befestigung	4	4
*	5149.29	SECHSKANTSCHRAUBE 8 x 35, mit Fächerscheibe, zur Befestigung des Lagerbockes	16	16
×	5149.31	STEBBOLZEN 12 x 34 x 93, zur mittleren Befestigung	8	8
*	5142.10	LAGERBOCK vorn, mit Silentblock, für Hinterfeder	2	2
*	5145.07	LAGERBOCK hinten, mit Silentblock, für Hinterfeder	2	2
×	5155.13	LAGERBOCK zur mittleren Aufhängung, 	1	1
×	5155.14	LAGERBOCK zur mittleren Aufhängung, 	1	1
◆ *	5159.02	SECHSKANTMUTTER 16mm., zu den Aufhängelaschen	16	16
*	5166.03	GUMMIPUFFER	2	2

		A	B	C
A — → 404U8:7.016.924 und U8D:7.044.963				
B — → 404U8:7.016.925; U8D:7.044.964; U10:7.060.001; U10D:7.080.001 → 7.024.959, 7.053.798, 7.140.847, 7.087.691				
C — → 404U8:7.024.960; U8D:7.053.799; U10:7.140.848; U10D:7.087.692				
5101.88	HINTERFEDER mit 8 Federlagen und mit Silentblöcken (→ Spalte «A», austausch 2).....	2	2	2
5103.38	HAUPTFEDERBLATT mit Silentblöcken	2		
5103.42	HAUPTFEDERBLATT mit Silentblöcken		2	2
FEDERBLATT :				
5107.46	zweites	2		
5107.50	zweites		2	2
5116.09	siebtes	2		
5177.09	achtes	2		
5120.47	HERZBOLZEN 8 x 73 mit Muffen	2	2	2
5122.38	FEDERKLEMME mit sechskantschraube	4	4	4
5131.04	SILENTBLOCK, 16 x 54 x 32 x 50	4	4	4
5132.13	SECHSKANTSCHRAUBE 16 x 104, gewinde 1,50 für Aufhängelasche	8	88	
5132.25	SECHSKANTSCHRAUBE 16 x 102, gewinde 1,50 für Aufhängelasche			8
5133.05	SECHSKANTMUTTER 16 mm., gewinde 1,50 mm für Aufhängelasche	16	16	
5133.13	SECHSKANTMUTTER 16 mm., gewinde 1,50 mm., für Aufhängelasche			8
5135.06	AUFHÄNGELASCHE hinten	4	4	
5135.07	AUFHÄNGELASCHE vorn	4	4	4
5135.12	AUFHÄNGELASCHE hinten (doppel)			2
5142.10	LAGERBOCK vorn, mit Silentblock, für Hinterfeder	2	2	2
5143.03	GEWINDEPLATTE zur vorderen Befestigung	4	4	4
5145.07	LAGERBOCK hinten, mit Silentblock, für Hinterfeder	2	2	2
5146.01	GEWINDEPLATTE zur hinteren Befestigung	4	4	4
5149.31	STEBBOLZEN 12 x 34 x 98, gewinde 1,50 mm. zur mittleren Befestigung	8	8	8
5155.13	LAGERBOCK zur mittleren Aufhängung	1	1	1
5155.14	LAGERBOCK zur mittleren Aufhängung	1	1	1
5166.03	GUMMIPUFFER	2	2	2
3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm., gewinde 1,50 mm. - zur mittleren Befestigung der Hinterfeder	8	8	8
	- zur Befestigung des Gummipuffers	2	2	2

	404					404 Coupleur	404 Auto- matique	404 Injection	404		404A8	404/8	404 DA	404D	404C	404C Injection	
	XC5		XC6		XC7				Klassisch	Auto- matique							
	TW	TH	TW	TH													
→	4.234.233					4.506.712			4.234.233								A
→	4.260.001					4.525.001		4.550.001	4.260.001			3.060.001	4.600.001	4.495.001	4.590.001		B
→	5.047.268					4.529.915		4.570.595	5.047.268			3.060.687	4.605.480	4.497.653	4.594.064		B
→						4.529.916		4.570.596	5.047.269	8.250.001				4.497.654	4.594.065		C
→						4.537.191		4.590.000	5.415.000	8.256.600				4.500.000	4.600.000		
→	5.047.269	5.100.001	5.075.001	5.311.008	5.612.501		8.250.001	8.200.001	8.325.001	8.327.501	1.910.001		4.605.481	4.670.001	6.800.001		
→	5.074.251		5.610.412					8.303.300	8.352.345	8.355.340	1.910.525			4.671.100	6.803.500		
→												6.900.001					D
→												6.906.676					

MECANISMUS für Stossdämpfer :

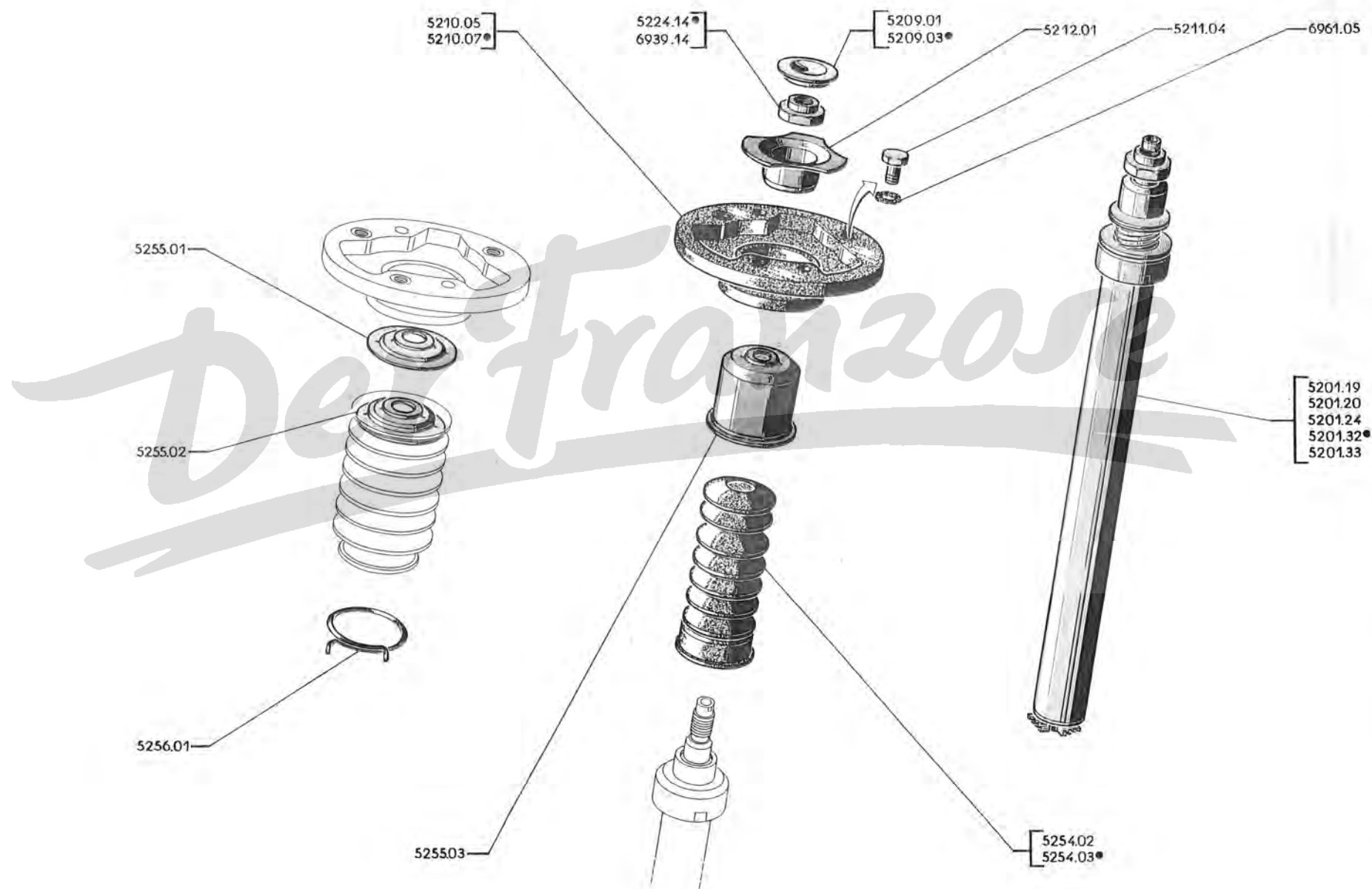
	A	B	C	D
5201.19	2			
5201.20		2		
5201.32	(→ 404XC5:TW:5.070.000, TH:5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 8.224.862; A8:1.910.357, D:4.619.852) (404C → 4.497.654, 4.594.065) (jedoch 1 Schutzkappe 5255.03 einbauen → 404XC5:TW:5.065.743, TH:5.263.946, 4.537.076, 8.250.140, 8.215.315; A8:1.910.310, D:4.616.890; C:4.499.093, 4.598.325) (→ 404XC5:TW:5.070.001; TH:5.307.701, 8.251.301, 8.224.863; A8:1.910.358; D:4.619.853 und 404XC6)			
5201.34			2	
5201.33				2
5201.35				2
5209.03			2	2
5210.05			2	2
5210.07			2	2
5210.13			2	2
5211.05	6	6	6	6
5212.01	2	2	2	2
5212.08			2	2
6939.14		2	2	2
5224.14			2	2
5248.02				
5248.04				
5254.02	2	2		
5254.03			2	2
5255.01	2	2		
5255.02	2	2		
5255.03			2	2
5256.01	2	2		



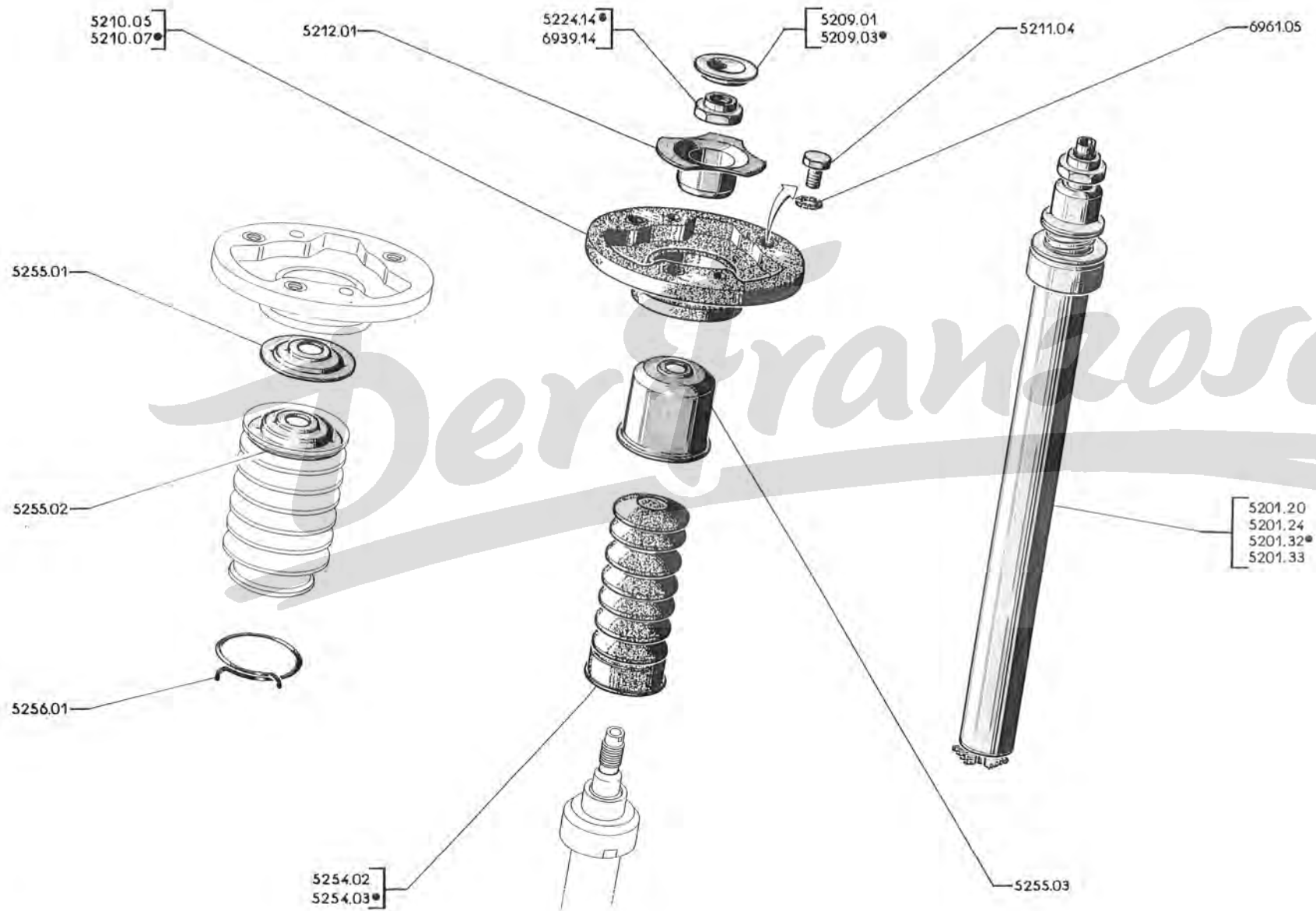
A -	→ 404 : 4.234.233, 4.506.712	A
B -	→ 404 : 4.260.001, 4.525.001, 4.550.001 ; D : 4.600.001 ; C : 4.495.001, 4.590.001 → 5.047.268, 4.529.915, 4.570.595, 4.605.480, 4.497.653, 4.594.064 und alle 404 DA	B
C -	→ 404 XC5 TW : 5.047.269, TH : 5.100.001 ; XC6 TW : 5.075.001, TH : 5.311.008, 4.529.916, 8.250.001, 4.570.596 ; D : 4.605.481 ; C : 4.497.654, 4.594.065 und alle 404 A8	C

MECHANISMUS für Stossdämpfer :

5201.19	- vorn	2		
5201.20	- vorn		2	
5201.32	- (→ 404 XC5 TW : 5.070.000, TH : 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300 ; A8 : 1.910.357 D : 4.619.852 (404 Einspritzer → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.224.862) (404 C → 4.497.654, 4.594.065) (jedoch 1 Schutzkappe 5255.03 einbauen → 404 XC5 TW : 5.065.743, TH : 5.263.945, 4.537.076, 8.250.140, 8.215.315 ; A8 : 1.910.310 ; D : 4.616.890 ; C : 4.499.093, 4.598.325)			2
5201.34	- (→ 404 XC5 TW : 5.070.001, TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863 ; A8 : 1.910.358 ; D : 4.619.853 und alle 404 XC6)			
5209.03	SCHUTZKAPPE aus chlorure de vinyle	2	2	2
5210.05	LAGERUNG	2		
5210.07	LAGERUNG		2	2
5211.04	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 15	6	6	6
5212.01	SICHERTELLER	2	2	2
6939.14	ELBEMUTTER 80 x 60 (→ 404 XC5 TH : 5.263.945, TW : 5.065.743, 4.537.076, 8.250.140 ; A8 : 1.910.310 ; D : 4.616.890 ; C : 4.499.093, 4.598.325 und alle 404 DA) 404 Einspritzer → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.215.315	2	2	2
53 AB	• 5224.14 SECHSKANTMUTTER 14mm. (→ 404 XC5 TH : 5.263.946, TW : 5.065.744, 4.537.077, 8.250.141, 8.215.316 ; A8 : 1.910.311 ; D : 4.616.891 ; C : 4.499.094, 4.598.326 und alle 404 XC6)			2
35 AB 40 CD 51 AB	□ 5248.02			
	* 5248.04			
	5254.02 FALTENMANSCHETTE aus Gummi	2	2	
	• 5254.03 FALTENMANSCHETTE aus Gummi			2
	5255.01 TEILERSCHEIBE oben	2	2	
	5255.02 TEILERSCHEIBE unten	2	2	
	5255.03 SCHUTZKAPPE oben (→ 404 XC5 TH : 5.263.946, TW : 5.065.744, 4.537.077, 8.250.141, 8.215.316 ; A8 : 1.910.311 ; D : 4.616.891 ; C : 4.499.094, 4.598.326 und alle 404 XC6)			2
	5256.01 SPANNRING	2	2	



52 C - 404



	404L				404LD	404U6	404U6D	404U6A		404U8	404U8D	404U10	404U10D	
	XC5		XC6					Klassisch	Automatique					
	TW	TH	TW	TH										
→	4.851.758				4.980.000	4.737.899	4.908.257	1.923.363						A
→	4.851.759	4.855.001			4.980.001	4.737.900	4.908.258	1.923.364						B
→	4.855.000				4.895.000									
→	4.895.001													
→	4.897.775	4.875.059			4.983.135	4.758.099	4.913.133	1.927.378						
→	4.897.776	4.875.060	4.940.001	4.884.001	4.983.136	4.758.100	4.913.134	1.927.379	7.100.001	7.010.001	7.040.001	7.060.001	7.080.001	C
→	4.900.000	4.884.000		4.895.000										
→	7.000.001	7.120.201		6.820.001										
→	7.001.101	7.120.994	4.943.963	6.878.721		4.793.553		1.938.216	7.102.015	7.026.185				
	XC7							404U6S						
	TW		TH			U6B		Klassisch	Automat.	U8A				
→	4.944.201		6.879.501			7.240.001		7.160.001	7.162.001	7.270.001				

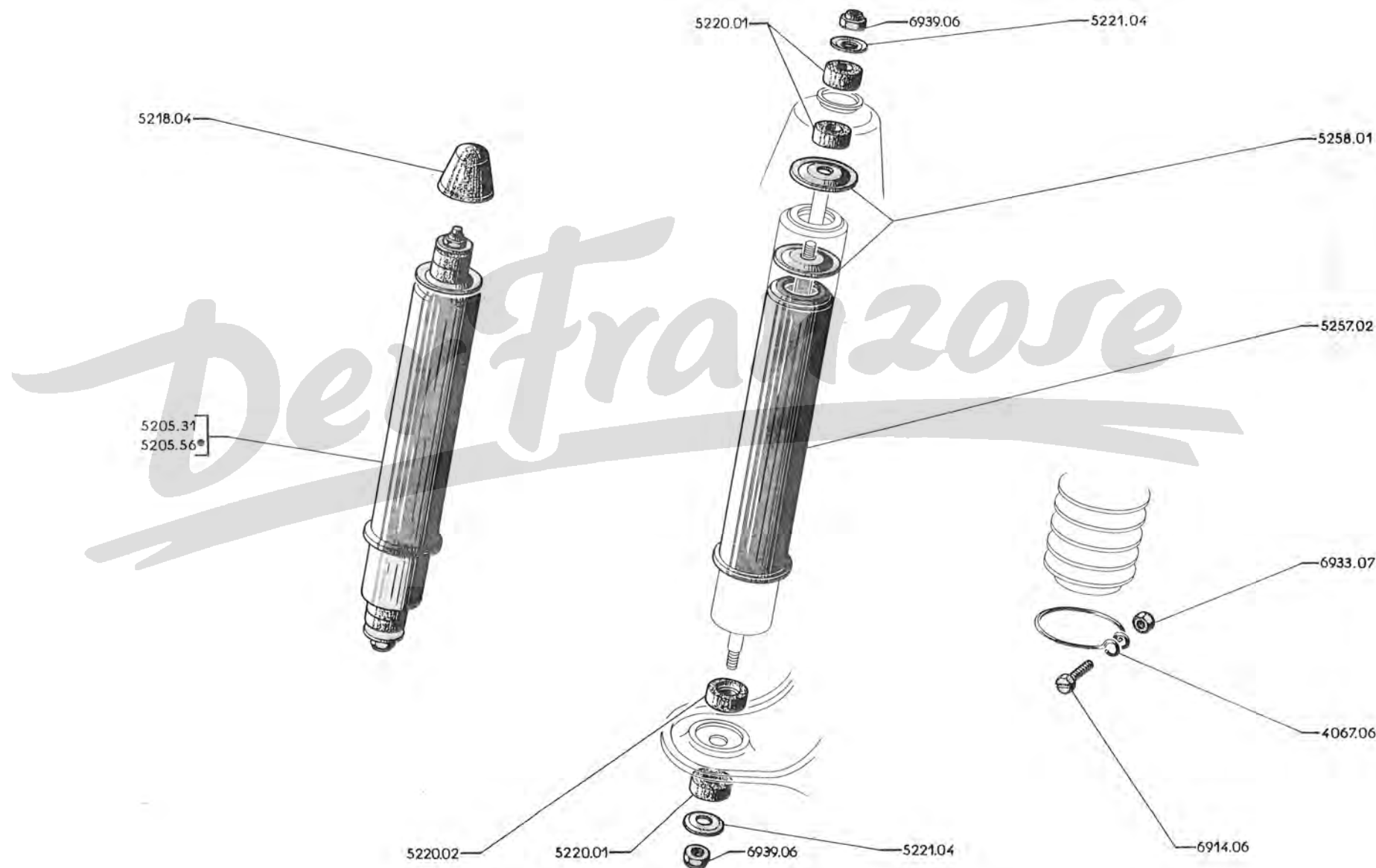
MECHANISMUS für Stossdämpfer :

5201.20	nicht nach Afrika	2		
5201.32	nicht nach Afrika (bei Fahrz der Spalte « B », jedoch Schutzkappe 5255.03 einbauen)		2	2
5201.33	nach Afrika (bei Fahrz der Spalte « A » und « B », jedoch Schutzkappe 5255.03 einbauen)	2	2	2
5209.03	SCHUTZKAPPE aus chlorure de vinyle	2	2	2
5210.05	LAGERUNG → 404U6:4.793.165; U6D:4.929.930; U6A (USA):1.928.100; U8:7.025.746; U8D:7.054.951; U10:7.144.170; U10D:7.088.343 und alle U6A, nicht nach (USA) Afrika → 404L:6.877.342; LD:4.998.342	2	2	2
5210.07	LAGERUNG → 404, U6A (USA):1.928.101; U6S:7.160.001, 7.162.000 → 1.938.216, 7.160.549, 7.162.499 nicht nach Afrika → 404L:6.877.342; LD:4.998.342	2	2	2
5210.13	LAGERUNG → 404, U6S:7.160.550, 7.162.500 → Produktionstop nicht nach Afrika → 404L TH:6.877.343; TW:4.943.901; LD:4.998.343			2
5210.14	LAGERUNG → 404U6:4.793.166; U6D:4.929.931; U8:7.025.747; U8D:7.054.942; U10:7.144.171; U10D:7.088.344 Afrika → 404L:6.877.343; LD:4.998.343			2
5211.05	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 15 mit Scheibe JZC7C	6	6	6
5212.01	SICHERTELLER, Afrika → 404L:6.877.342; LD:4.998.342; U6:4.793.165; U6D:4.929.930; U10:7.144.170; U10D:7.088.343	2	2	2
5212.08	SICHERTELLER, Afrika → 404L:6.877.343; LD:4.988.343; U6:4.793.166; U6D:4.929.931; U10:7.144.171; U10D:7.088.344			2
6939.14	ELBEMUTTER 80 x 16, gewinde 1,50	2	2	
5224.14	SECHSKANTMUTTER 14mm., gewinde 1,50			2
5254.02	FALTENMANSCHETTE aus Gummi	2		
5254.03	FALTENMANSCHETTE aus Gummi		2	2
5255.01	TELLERSCHEIBE oben	2		
5255.02	TELLERSCHEIBE unten	2		
5255.03	SCHUTZKAPPE oben			2
5256.01	SPANNRING	2		

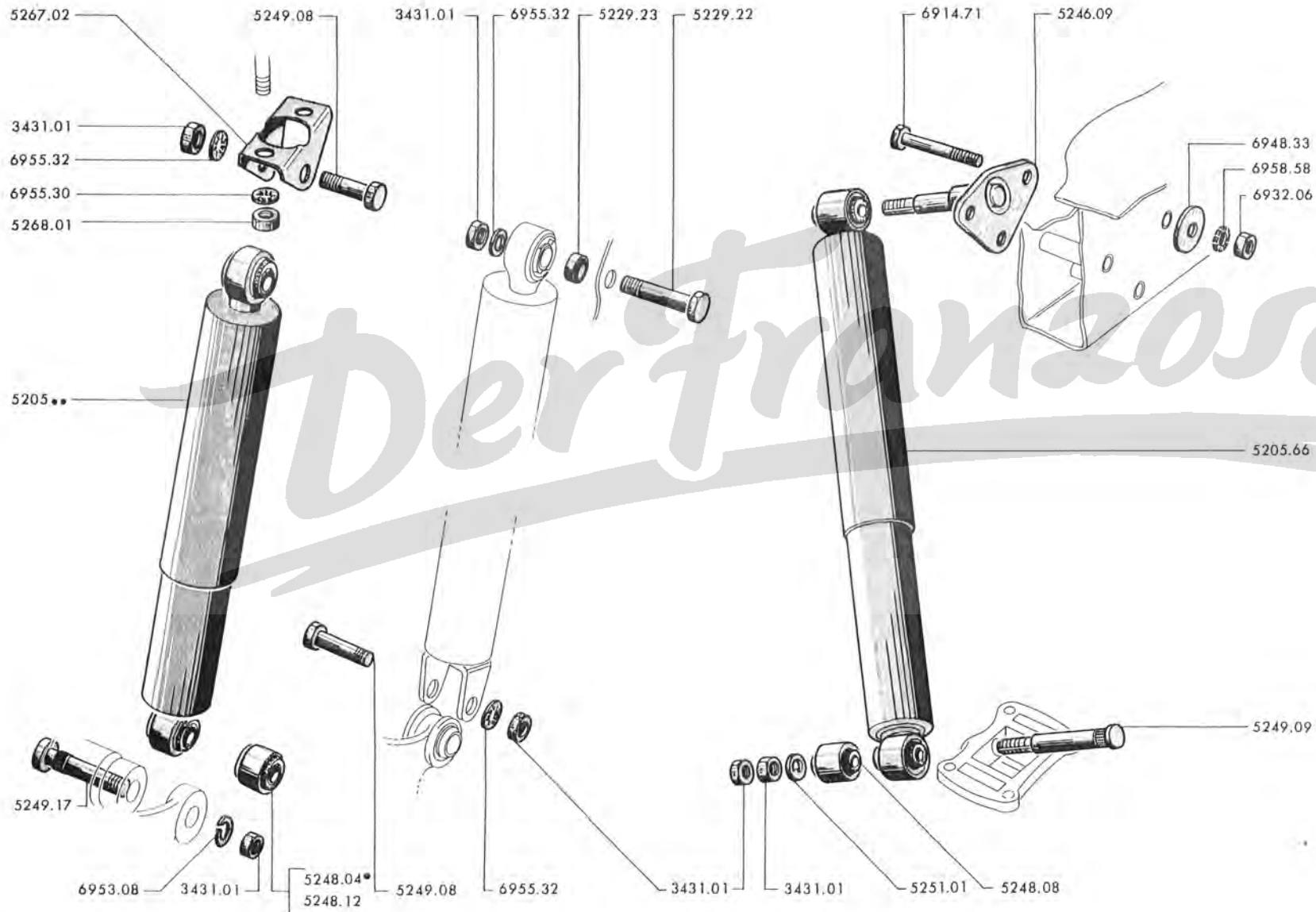
	404				404 Coupleur	404 Auto- matique	404 Injection	404 (USA)		404A8	404/8	404DA	404D	404C	404C Injection
	XC5		XC6					Klas- sisch	Auto- matique						
	TW	TH	TW	TH											
→	4.000.001				4.500.001			4.000.001	8.250.001					4.495.001	4.590.001
→	4.495.000				4.537.191			4.590.000	8.256.600					4.500.000	4.600.000
→	5.000.001	5.100.001	5.075.001	5.311.008		8.250.001		8.200.001	8.325.001	1.910.001	6.900.001		4.600.001	4.670.001	6.800.001
→	5.072.600	5.309.500	5.095.600	5.504.800				8.303.300	8.327.500	1.910.525	6.909.676			4.671.100	6.803.500
→	5.072.601		5.504.801					8.350.001	8.352.501						
→	5.074.251		5.610.412					8.352.345	8.355.340						

TELESKOPSTOSSDÄMPFER :

5205.31	→ 404:4.234.233 et 4.506.712	2
5205.56	→ 404XC5:TW:4.260.001; TH:5.100.001, 4.525.001, 8.250.001, 4.550.001; A8:1.910.001; D:4.600.001 → 5.070.000, 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 8.224.862, 1.910.357, 4.619.852 und alle 404DA, C Afrika → 404XC5:TW:5.072.045; TH:5.308.775; XC6:TW:5.088.783; TH:5.449.511, 8.257.942, 8.248.981, 404/8 (☉):6.904.938, (☉):6.980.235 et D:4.632.807	2
5205.60	→ 404XC5:TW:5.070.001; TH:5.307.701; XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 8.251.301, 8.224.863; A8:1.910.358; D:4.619.853 (nicht für 404/8) Afrika → 404XC5:TW:5.072.044; TH:5.308.774; XC6:TW:5.088.782; TH:5.449.510, 8.257.941, 8.248.980; 404/8 (☉):6.904.937; (☉):6.980.234 und D:4.632.806	2
5205.67	Alle 404/8 (nicht nach Afrika)	2
5218.04	SCHUTZKAPPE aus Plastik	2
5220.01	GUMMIRING: → 404:4.180.375 und 4.505.749	8
	→ 404XC5:TW:4.180.376; TH:5.100.001, 4.505.750, 8.250.001, 4.550.001 und alle 404XC6, 404/8, A8, DA, D, C	6
5220.02	GUMMIRING → 404XC5:TW:4.180.376; TH:5.100.001, 4.505.750, 8.250.001, 4.550.001 und alle 404XC6, 404/8, A8, DA, D, C	2
5221.04	TELLERSCHEIBE 8,5 x 32 x 2, zu oberen bzw. unteren Lagerung	4
5257.02	STAUBSCHUTZ aus Plastik	2
5258.01	TELLERSCHEIBE	4
4067.06	KLEMMSCHELLE unten, jedoch 1 Schraube 6914.06 und 1 Mutter 6933.07 einbauen → 404:4.004.210 und 4.500.060	2



52 G - 404

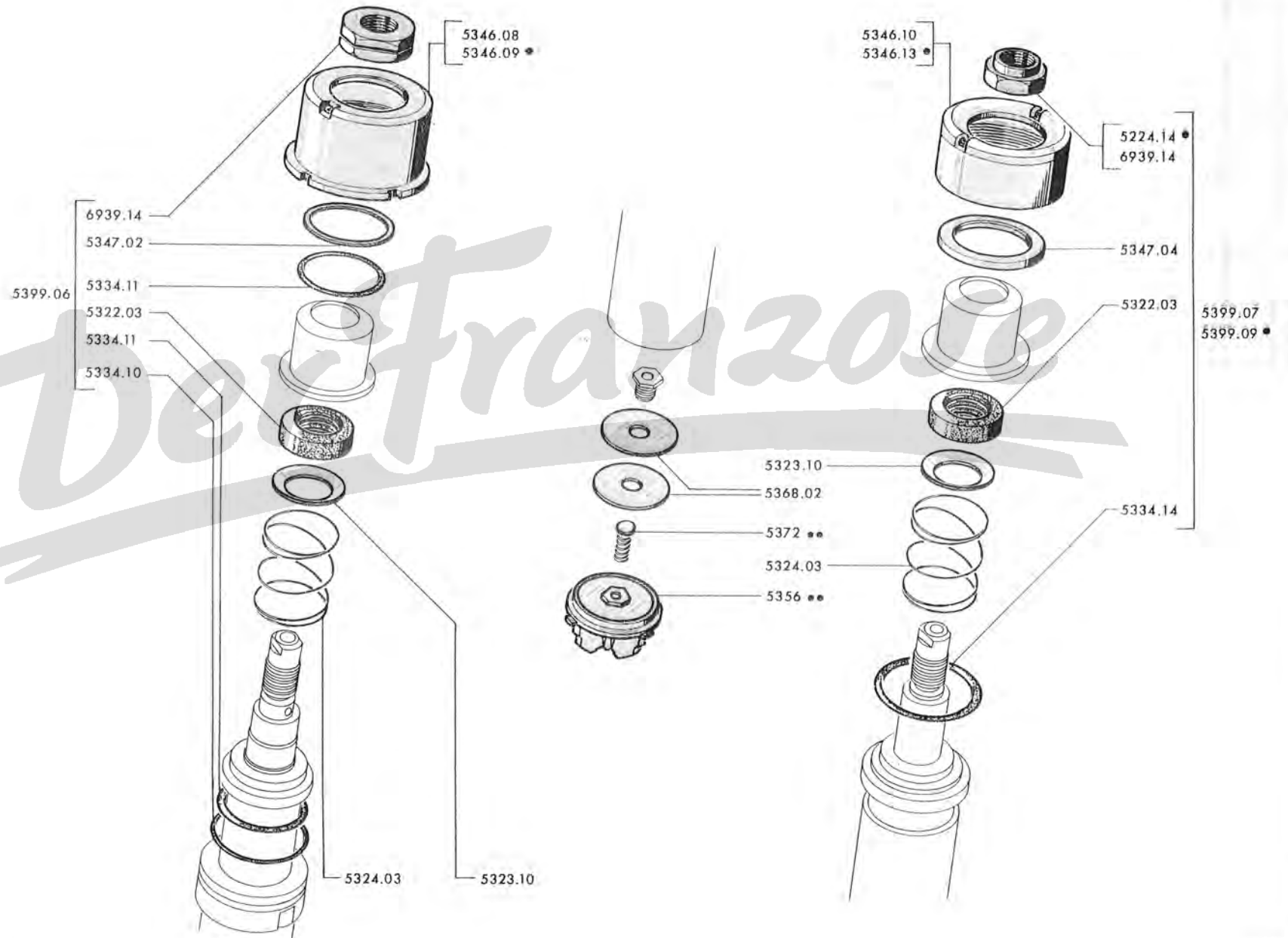


Aufhängung ohne hinteren Querträger	A - → 404 L : 4.847.242 ; LD : 4.978.354 ; U6 : 4.733.116 ; U6D : 4.906.965 ; U6A : 1.922.552	A
	B - → 404 L : 4.847.243 ; LD : 4.978.355 ; U6 : 4.733.117 ; U6D : 4.906.966 ; U6A : 1.922.553 → 4.852.163, 4.980.058, 4.738.854, 4.908.381, 1.923.439	B
Aufhängung mit hinterem Querträger	C - → 404 L XC5 TW : 4.852.164, TH : 4.855.001 ; XC6 TW : 4.940.001, TH : 4.884.001 ; LD : 4.980.059 ; U6 : 4.738.855 ; U6D : 4.908.382 et U6A : 1.923.440	C
	D - Alle 404 U8, U8D, U10, U10D	D

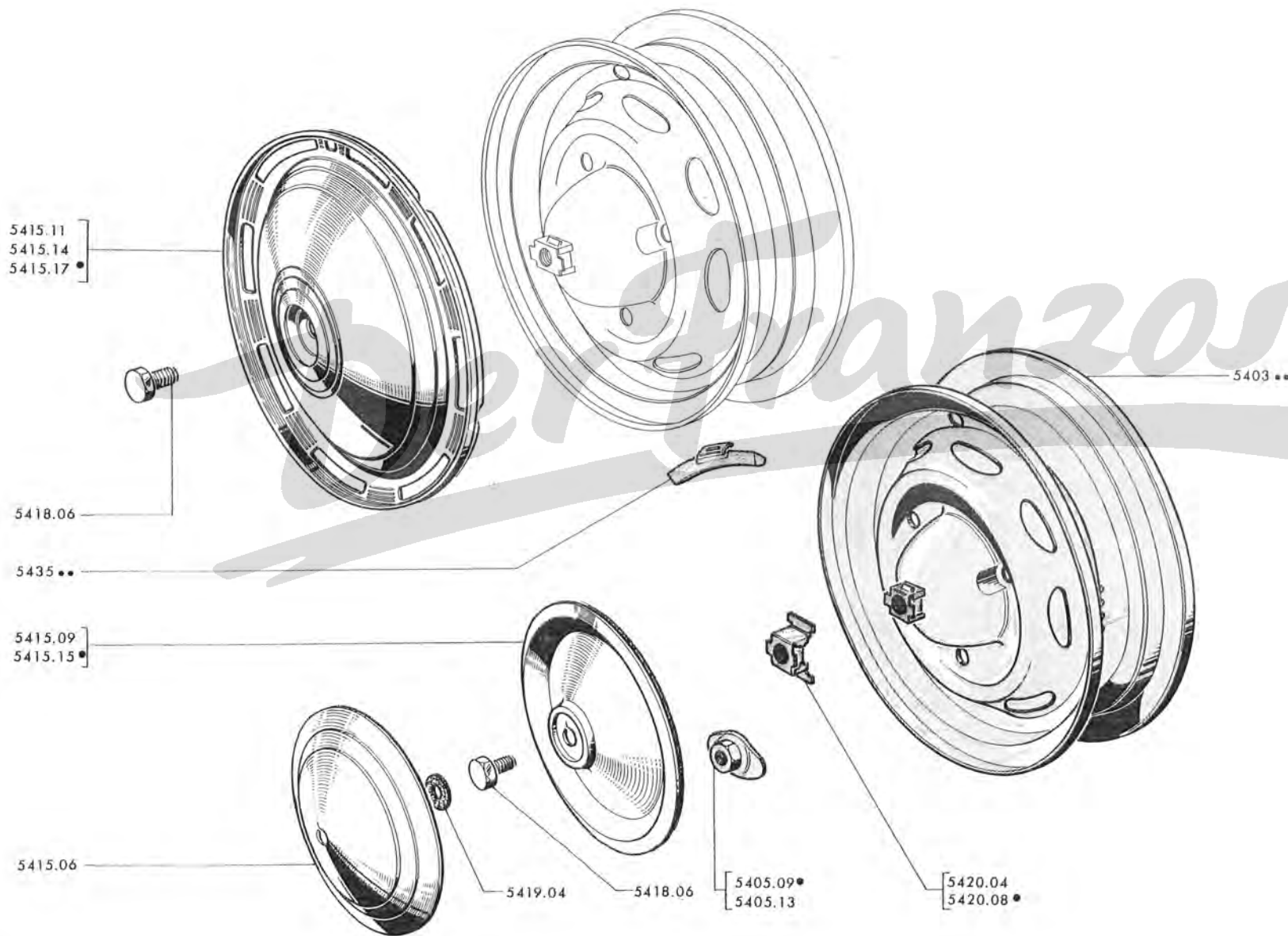
TELESKOPSTOSSDÄMPFER mit Silentblöchen :

5205.35	- mit Lasche	2			
5205.36	-		2		
5205.44	-			2	
× 5205.66	-				2
5229.22	LAGERBOLZEN 12 x 64	2	2		
5229.23	DISTANZHÜLSE 12 x 20 x 8	2	2		
◆ □ * 3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm. [zur oberen Lagerung	2	2	2	4
× 5246.09	OBERES STÜTZLAGER [zur unteren Lagerung	2	2	2	4
					2
	SILENTBLOCK oben und unten :				
40 CD-51 AB * 5248.04	- 12 x 30 x 30 x 24			4	
5248.08	- 14 x 30 x 30 x 25				4
5248.12	- 12 x 30 x 30 x 24	4	4		
* 5249.08	LAGERBOLZEN 12 x 50 [unten	2			
× 5249.09	LAGERBOLZEN [oben			2	
5249.17	LAGERBOLZEN 12 mm., unten		2	2	4
× 5251.01	SPANNSCHEIBE 12,5 x 24 x 2, für Silentblock				4
5267.02	LASCHE oben am Querträger			2	
5268.01	SECHSKANTMUTTER 10 mm.				4

KUGELLAGER	A	→ 404 : 5.047.268, 4.529.915, 4.570.595 ; D : 4.605.479 ; C : 4.497.653, 4.594.064 ; L : 4.851.758 ; LD : 4.980.000 ; U6 : 4.737.899 ; U6D : 4.908.257 ; U6A : 1.923.363 und alle 404 DA	A		
	B	→ 404 XC5 TW : 5.047.269 ; TH : 5.100.001, 4.529.916, 8.250.001 ; A8 : 1.910.001 ; D : 4.605.480 ; C : 4.497.654, 4.594.065 ; L XC5 TH : 4.855.001 ; LD : 4.980.001 ; U6 : 4.737.900 ; U6D : 4.908.258 und U6A : 1.923.364 → 5.070.000, 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 1.910.357, 4.619.852, 4.499.500, 4.599.271, 4.882.100, 4.984.110, 4.763.170, 4.914.547 und 1.928.100			
NADELLAGER		404 injection → 4.570.596 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.224.862			
	C	→ 404 XC5 TW : → 4.851.759 → 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.898.900 → 404 XC5 TW : 5.070.001, TH : 5.307.701 ; XC6 TW : 5.075.001, TH : 5.311.008, 8.251.301, 8.224.863 ; A8 : 1.910.358 ; D : 4.619.853 ; C : 4.499.501, 4.599.272 ; L XC5 TW : 4.898.901, TH : 4.882.101 ; XC6 TW : 4.940.001 ; TH : 4.884.001 ; LD : 4.984.111 ; U6 : 4.763.171 ; U6D : 4.914.548 ; U6A : 1.928.101 und alle U8, U8D, U10, U10D	B	C	
•	5322.03	DICHTRING für Stange	2	2	2
•	5323.10	FEDERTELLER für Druckfeder	2	2	2
•	5324.03	DRUCKFEDER oben	2	2	2
	5334.10	DICHTRING für Distanzstück	2		
	5334.11	DICHTRING für oberes Gelenklager	4		
•	5334.14	DICHTRING aus Gummi, 37,3 x 44,5, für oberes Lager		2	2
	5346.08	ABSCHLUSSMUTTER (→ 404 : 4.016.996, 4.500.607)	2		
	5346.09	ABSCHLUSSMUTTER (→ 404 : 4.016.997, 4.500.608, 4.550.001 und alle 404 DA, D, C, L, LD, U6, U6D, U6A)	2		
•	5346.10	ABSCHLUSSMUTTER		2	
•	5346.13	ABSCHLUSSMUTTER			2
	5347.02	UNTERLEGSSCHEIBE für Abschlussmutter	2		
•	5347.04	UNTERLEGSSCHEIBE 33,2 x 45 x 3, für Abschlussmutter		2	
♦	5368.02	VENTILPLÄTTCHEN 10 x 33 x 0,12, zum Ölausgleich	4	4	4
	5356.38	VENTILPLATTE			
		404, 404 A8, DA, D → Fahrz. der Spalte Bund alle	2	2	2
		404 C, L, LD, U6, U6D, U6A, U8, U8D, U10, U10D			
•	5372.02	DRUCKFEDER mit Ventilplättchen	2	2	2
	5356.40	VENTILPLATTE		2	
	5372.03	DRUCKFEDER mit Ventilplättchen		2	2
	5356.42	VENTILPLATTE			2
♦	5372.04	DRUCKFEDER mit Ventilplättchen			2
	6939.14	ELBEMUTTER 80 x 60 (→ 404 XC5 TH : 5.263.945, TW : 5.065.743, 4.537.076, 8.250.140, A8 : 1.910.310 ; D : 4.616.890 ; C : 4.499.093, 4.598.325 ; L XC5 TH : 4.875.059 ; LD : 4.983.135 ; U6 : 4.758.099 ; U6D : 4.913.133 ; U6A : 1.927.378 und alle 404 DA) (404 Einspritzer → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.215.315) (404 LXC5 TW : → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.897.799)	2	2	
•	5224.14	SECHSKANTMUTTER 14 mm. (→ 404 XC5 TH : 5.263.946, TW : 5.065.744, 4.537.077, 8.250.141, 8.215.316 ; A8 : 1.910.311 ; D : 4.616.891 ; C : 4.499.094, 4.598.326 ; L XC5 TW : 4.897.800, TH : 4.875.060 ; LD : 4.983.136 ; U6 : 4.758.100 ; U6D : 4.913.134 ; U6A : 1.927.379 und alle 404 XC6, 404 L XC6, U8, U8D, U10, U10D)		2	2
	5399.06	REPARATURSATZ (1. Montage mit Sechskantmutter 4052.03) (2. und 3. Montage mit Sechskantmutter 3553.07)	-		
	5399.07	REPARATURSATZ (→ 404 XC5 TH : 5.263.945, TW : 5.065.743, 4.537.076, 8.250.140 ; A8 : 1.910.310 ; D : 4.616.890 ; C : 4.499.093, 4.598.325 ; L : 4.875.059 ; LD : 4.983.135 ; U6 : 4.758.099 ; U6D : 4.913.133 ; U6A : 1.927.378) (404 Einspritzer → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.215.315) (404 L XC5 TW → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.897.799)	-		
	5399.09	REPARATURSATZ (→ 404 XC5 TH : 5.263.946, TW : 5.065.744, 4.537.077, 8.250.141, 8.215.316 ; A8 : 1.910.311 ; D : 4.616.891 ; C : 4.499.094, 4.598.326 ; L XC5 TW : 4.897.800, TH : 4.875.060 ; LD : 4.983.136 ; U6 : 4.758.100 ; U6D : 4.913.134 ; U6A : 1.927.379 und alle 404 XC6, 404 L XC6, U8, U8D, U10, U10D) (bei Fahrz. der Spalte C entfällt die Unterlegscheibe 5347.04)	-		



54 A - 404



A – Fahrz. ohne Servo-Bremsen A
 B – Fahrz. mit Servo-Bremsen B

SCHEIBENRAD 155 x 380, mit 3 Löchern und Mutterkäfig :

5403.24	«Dunlop»] → 404: 5.058.858, D: 4.610.007 u. alle 404 mit automat. Kupplung]	5	
5403.27	«Michelin» Einspritzer (USA), A8, DA, C der Spalte «A»		
5403.29	«Michelin» od. «Dunlop»: durchbrochen (404/8) → Salon 1968 und alle Fahrz. der Spalte B	5	
5403.32	«Michelin» (→ 404XC5: 5.058.859, XC6: 5.075.001, D: 4.610.008) 404/8 → Salon 1968	5	
5405.09	KUGELBUNDMUTTER 12 mm. – für Scheibenrad «Michelin»	12	12
	– für Scheibenrad «Dunlop»		12
5405.13	KUGELBUNDMUTTER 12 mm., für Scheibenrad «Dunlop»	12	
RADZIERKAPPE mit Dichtring :			
5415.06	404/8		4
5415.09	→ 404: 5.046.809, 4.529.913; D: 4.605.430 u. alle 404DA	4	
5415.11	→ 404 Einspritzer: 4.556.165; (USA): 4.399.083; C: 4.497.000 u. 4.592.000	4	
5415.14	6 Löcher (→ 404 Superluxe: 4.399.084, Einspritzer: 4.556.166 (USA): 4.399.084; C: 4.497.001, 4.592.001 → 5.105.000, 4.572.170, 5.105.000, 4.498.100, 4.594.400)	4	4
5415.15	→ 404XC5: TW: 5.046.810, TH: 5.100.001; XC6 TW: 5.075.001, TH: 5.311.008, 4.529.914; A8: 1.910.001; D: 4.605.431	4	4
5415.17	8 Löcher (→ 404 Superluxe: 5.105.001, Einspritzer: 4.572.171; (USA) 5.105.001, 8.250.001; C: 4.498.101, 4.594.401)	4	4
5418.06	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 14 mit 19 mm. Sechskant	4	4
5419.04	DISTANZGUMMI 11,5 x 30 x 5 (404/8)		4
5420.04	MUTTER 12 mm., zum Aufschweißen (→ 404: 4.198.432, 4.506.088; C: 4.495.257)	5	
5420.08	MUTTERKÄFIG mit Mutter (→ 404XC5: TW: 4.198.433, TH: 5.100.001; XC6: TW: 5.075.001, TH: 5.311.008, 4.506.089, 8.250.001, 4.550.001; C: 4.495.258, 4.590.001 u. alle 404/8, 404 A8, DA, D)	5	5

AUSWUCHTGEWICHT mit Federklammer :

	10 g.	15 g.	20 g.	25 g.	30 g.	35 g.	40 g.	45 g.	50 g.
Teilnummer	5435.12	5435.25	5435.07	5435.26	5435.13	5435.27	5435.08	5435.28	5435.14
	55 g.	60 g.	65 g.	70 g.	75 g.	80 g.	85 g.	90 g.	95 g.
Teilnummer	5435.29	5435.09	5435.30	5435.15	5435.31	5435.10	5435.32	5435.33	5435.34

A — Alle 404L, LD, U6, U6D A
 B — Alle 404U8, U8D, U10, U10D B

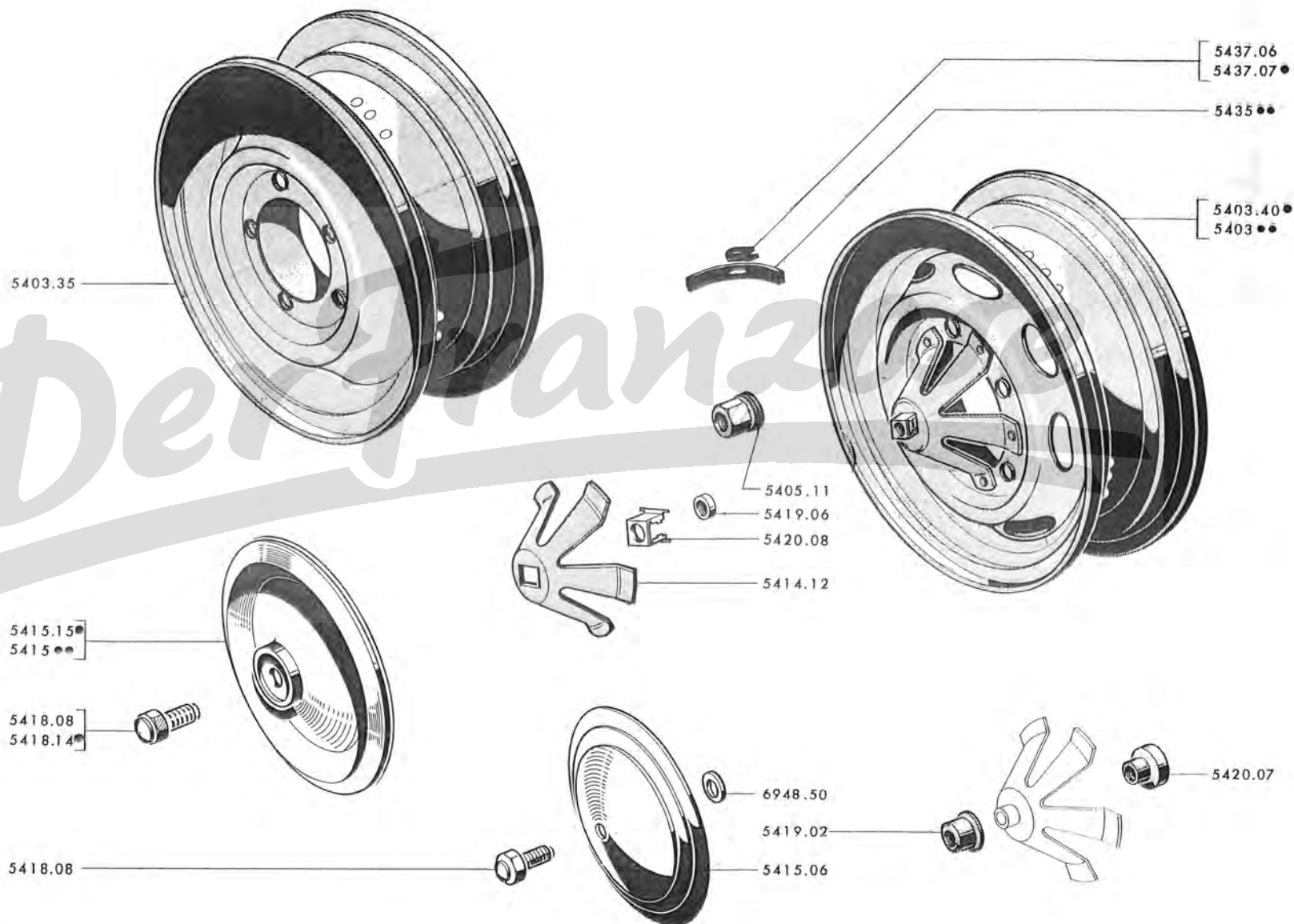
- 5403.16 SCHEIBENRAD 165 x 380, 5 Löcher :
 mit Radzierkappenhalter und Schneekettendurchführung
 → 404LD:4.983.257; U6:4.758.898; U6D:4.913.346; U6A:1.924.000
 → 404LXC5:TW:4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.897.789 5
- 5403.30 durchbrochen, mit Radzierkappenhalter und ohne Schneekettendurchführung → 404LXC5:TH:4. 55.001
 und U6A:1.924.001 → 4.876.721 und 1.927.534 5
- 5403.35 ohne Schneekettendurchführung 5
- 5403.40 durchbrochen, mit Radzierkappenhalter und ohne Schneekettendurchführung 5
- 5403.41 mit Radzierkappenhalter, ohne Schneekettendurchführung (→ LXC5:TW:4.897.790; XC6:TW:4.940.001,
 LD:4.983.258; U6:4.758.899 und U6D:4.913.347) 5
- 5405.11 KUGELBUNDMÜTTER 16mm., gewinde 1,50 20 20
- 5414.12 RADZIERKAPPENHALTER (Mutterkafig 5420.08 einbauen) → 404LXC5:TW:7.001.184; LTH:7.120.610;
 LXC6:TW:4.943.579; LTH:6.869.253; LD:4.995.725; U6:4.790.652; U6D:4.927.774; U6A:1.938.215,
 7.102.015 5
- RADZIERKAPPE :
 5415.06 404U6 u. U6D
 5415.09 mit Dichtring (→ 404L:4.851.530 u. LD:4.980.000)
 5415.11 mit Dichtring (→ 404U6A:1.921.000)
 5415.14 mit Dichtring, 6 Löcher (→ 404U6A:1.921.001 → ca. 1.923.500) 4
 5415.15 mit Dichtring (→ 404LXC5:TW:4.851.531; TH:4.855.001; LXC6:TW:4.940.001,
 TH:4.884.001; LD:4.980.001)
 5415.17 mit Dichtring, 8 Löcher (→ 404LSuperluxe:4.855.001, U6A:1.923.501, 7.100.001)
 5418.08 SCHRAUBE 12 x 25, mit 6 Kante von 23mm. → 404LXC5:TW:7.001.184; LTH:7.120.610, LXC6:TW: [..... 4
 5419.02 DISTANZSTÜCK 4.943.579; LTH:6.869.253; LD:4.995.752; U6:4.790.652; [..... 4
 5420.07 MÜTTER zum Aufschweissen, 12mm.-gew.1,75 U6D:4.927.774 und U6A → Produktionsstop 5
 5418.14 SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 18mm. → 404LXC5:TH:7.120.611; LXC6:TW:4.943.580, [..... 4
 5419.06 DISTANZSTÜCK 12,5 x 26 x 5mm (U6, U6D) LTH:6.869.254; LD:4.995.753; U6:4.790.653; [..... 4
 5420.08 MUTTERKAFIG U6S:7.160.001, 7.162.001; U6D:4.927.775 5
- AUSWUCHTGEWICHT mit Federklammer (→ ca. 404L:4.825.400; LD:4.975.000; U6:4.701.700,
 U6D:4.900.300 und alle U6A (USA)) :

	10 g.	15 g.	20 g.	25 g.	30 g.	35 g.	40 g.	45 g.	50 g.	55 g.	
Teilnummer	5435.12	5435.25	5435.07	5435.26	5435.13	5435.27	5435.08	5435.28	5435.14	5435.29	—
	60 g.	65 g.	70 g.	75 g.	80 g.	85 g.	90 g.	95 g.	100 g.		
Teilnummer	5435.09	5435.30	5435.15	5435.31	5435.10	5435.32	5435.33	5435.34	5435.11		—

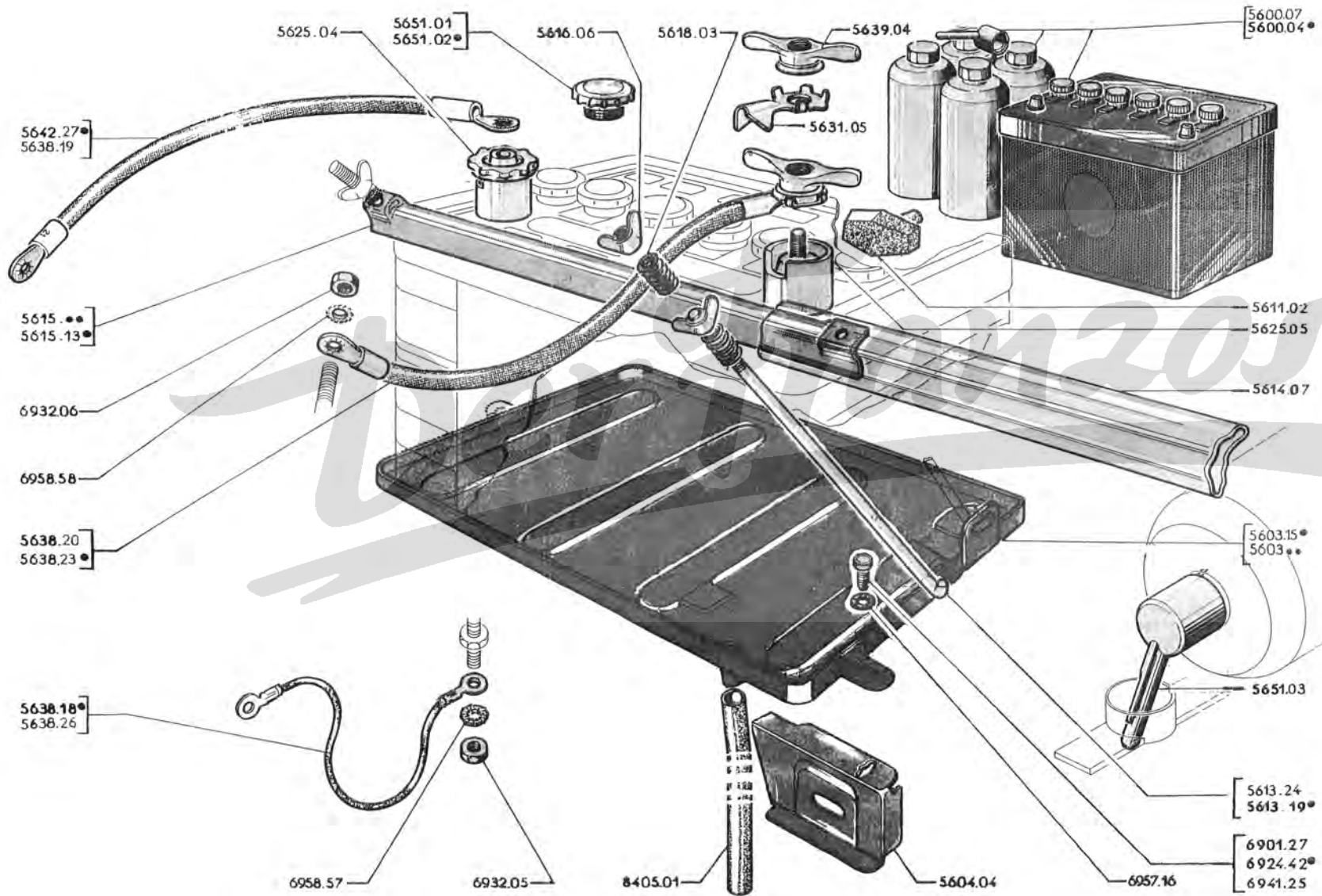
AUSWUCHTGEWICHT ohne Federklammer (→ ca. 404LXC5:TW:4.825.400; TH:4.855.001; LD:4.975.000;
 U6:4.701.700; U6D:4.900.300 u. alle 404LXC6, U6A, U8, U8D, U10, U10D) :

	10 g.	15 g.	20 g.	25 g.	30 g.	35 g.	40 g.	45 g.	50 g.	55 g.	
Teilnummer	5435.16	5435.35	5435.17	5435.36	5435.18	5435.37	5435.19	5435.38	5435.20	5435.39	—
	60 g.	65 g.	70 g.	75 g.	80 g.	85 g.	90 g.	95 g.	100 g.		
Teilnummer	5435.21	5435.40	5435.22	5435.41	5435.23	5435.42	5435.43	5435.44	5435.24		—

- 5437.06 FEDERKLAMMER für Auswuchtgewicht 10 bis 20 gr
 5437.07 FEDERKLAMMER für Auswuchtgewicht über 20 gr



56 A - 404



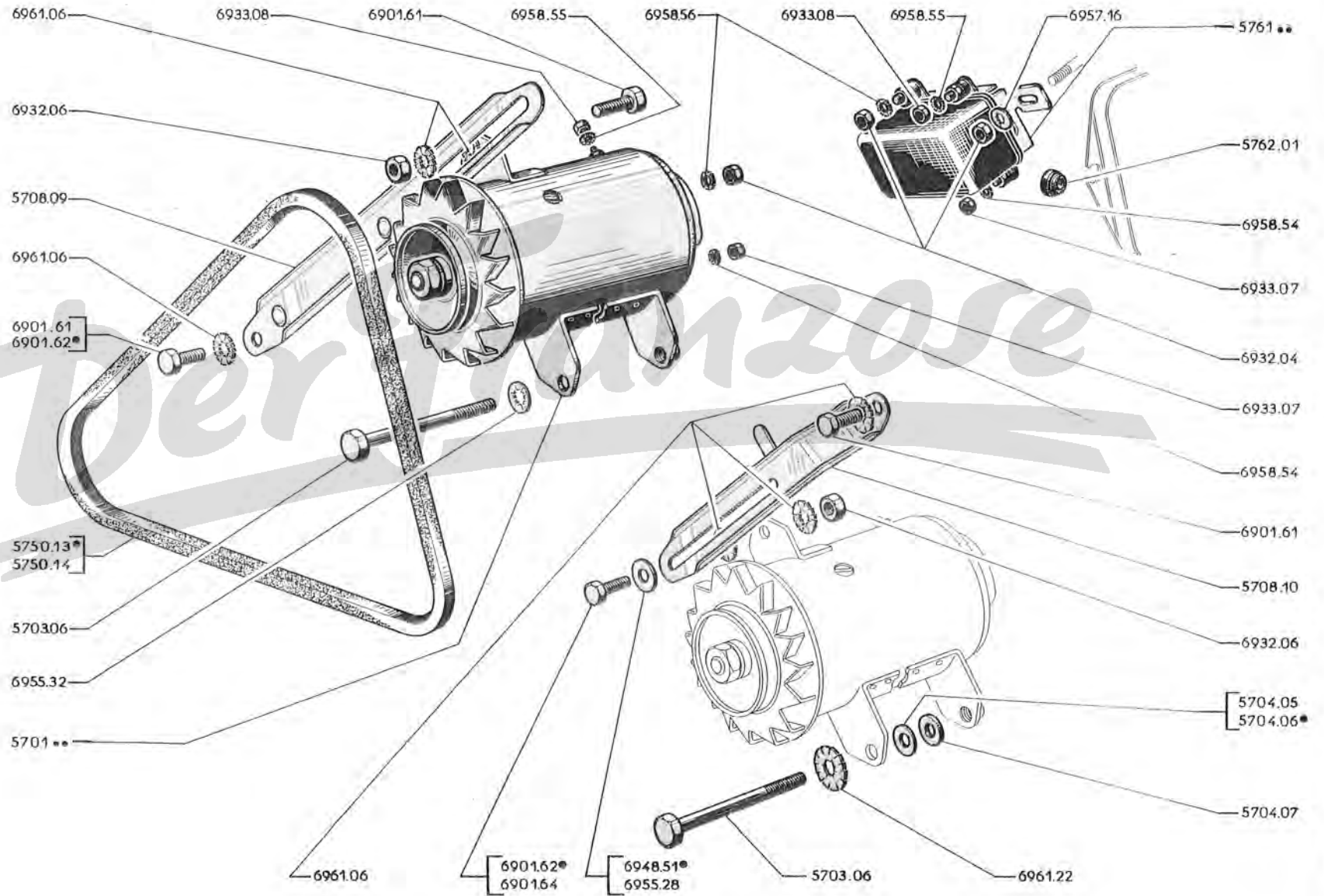
		A	B	C
A — Vergaser → 404:4.011.609, 4.500.285; USA :4.011.609				A
B — Vergaser und Einspritzer → 404:4.011.610, 4.500.286; USA :4.011.610 und alle andere Vergasertypen				B
C — Diesel und Fahrzeuge für Kalte Länder				C
5600.04	BATTERIE trockengeladen 12V - 55A/Std	1	1	
5600.07	BATTERIE trockengeladen 12V - 40A/Std		1	
BATTERIETRÄGER :				
5603.11	.....	1		
5603.15	mit Plastik überzogen (jedoch 1 Schlauch 8405.01 einbauen)		1	
5603.16	Länge 395mm. → Salon 1967 und alle 404DA			1
5603.18	Länge 282mm. → Salon 1967 → 404D:4.645.592; LD:4.991.148; U6D:4.922.771; U8D:7.046.080; U10D:7.083.461			1
5603.21	Länge 315mm. → 404D:4.645.593; LD:4.991.149; U6D:4.922.772; U8D:7.046.081; U10D:7.083.462			1
5604.04	STÜRZE vorn		1	
8405.01	SCHLAUCH néoprène 13x15 (pro Meter) (an Länge abschneiden)	-	-	-
5608.02	ERSATZTEILE für Batterie 90A/Std :Stürze vorn, Spannstange und Halblech			1
5611.02	GUMMIPUFFER	2	2	2
5613.19	SPANNSTANGE mit Plastik überzogen, mit Druckfeder und Flügelmutter (für Batterie 90A/Std und alle Spalten «C»)	2	2	2
5613.24	SPANNSTANGE mit Plastik überzogen, mit Druckfeder und Flügelmutter (für Batterie 40A/Std)		2	
5614.07	PLASTIKSCHLAUCH 28x30 (pro Meter) → 404L:4.845.612; U6:4.730.809; U6A:1.922.237 und alle andere Typen (an Länge abschneiden)	-	-	-
HALBLECH :				
5615.09	.....		1	
5615.11	→ Salon 1967 und alle 404DA			1
5615.13	Plastikschlauch 5614.07 entfällt — alle Vergaser		1	
	→ Salon 1967			1
5616.06	FLÜGELMUTTER 6mm., aus Bakelit	2	2	2
5618.03	DRUCKFEDER mit Plastik überzogen	2	2	2
5625.04	BATTERIEKLEMME positiv, eingekapselt und mit rote Kappe	1	1	1
5625.05	BATTERIEKLEMME negativ, grün eingekapselt	1	1	1
5631.05	KABELSCHUH	1	1	1
KABEL :				
5638.18	Massekabel 210mm. lang	1	1	1
5638.26	Massekabel 240mm. lang	1	1	1
5638.19	Anlasserkabel 460mm. lang (Kennzeichen 21)			1
5638.20	Massekabel 430mm. lang, mit Kabelschuh und Flügelmutter			1
5638.23	Massekabel 210mm. lang, mit Kabelschuh und Flügelmutter (Kennzeichen 22)	1	1	
5642.27	Anlasserkabel 390mm. lang (Kennzeichen 21)	1	1	
5639.02	(sieh 89 MN)			
5639.04	FLUGELMUTTER 8mm., aus Bakelit	1	1	1
5644.01	(sieh 65 CD - 65 EF)			
VERSCHLUSSTOPFEN :				
5651.01	Ø 28			6
5651.02	Ø 20	6	6	
5651.03	Giesstopfen	1	1	

		404				404 Automat- Kupplung	404 Auto- matique	404 Ein- spritzer	404 ^(USA)		404 Super- Luxe	404 A8	404/8		404 C Ein- spritzer		
		XC5		XC6					GETRIEBE				404 C				
		TW	TH	TW	TH				Klassisch	Auto- matique							
∅ 118	→	4.423.900				4.537.191		4.558.140	4.417.358		4.380.120			4.497.121	4.592.234	A	
∅ 102	→	4.423.901	5.100.001	5.075.001	5.311.008		8.250.001		4.417.359	8.250.001	4.380.121	1.910.001	6.900.001	6.980.001	4.497.122		B
	→	5.072.600	5.309.500	5.095.600	5.504.800		8.259.900		5.311.000	8.251.300	5.504.800	1.910.525	6.905.095	6.980.238	4.499.500		

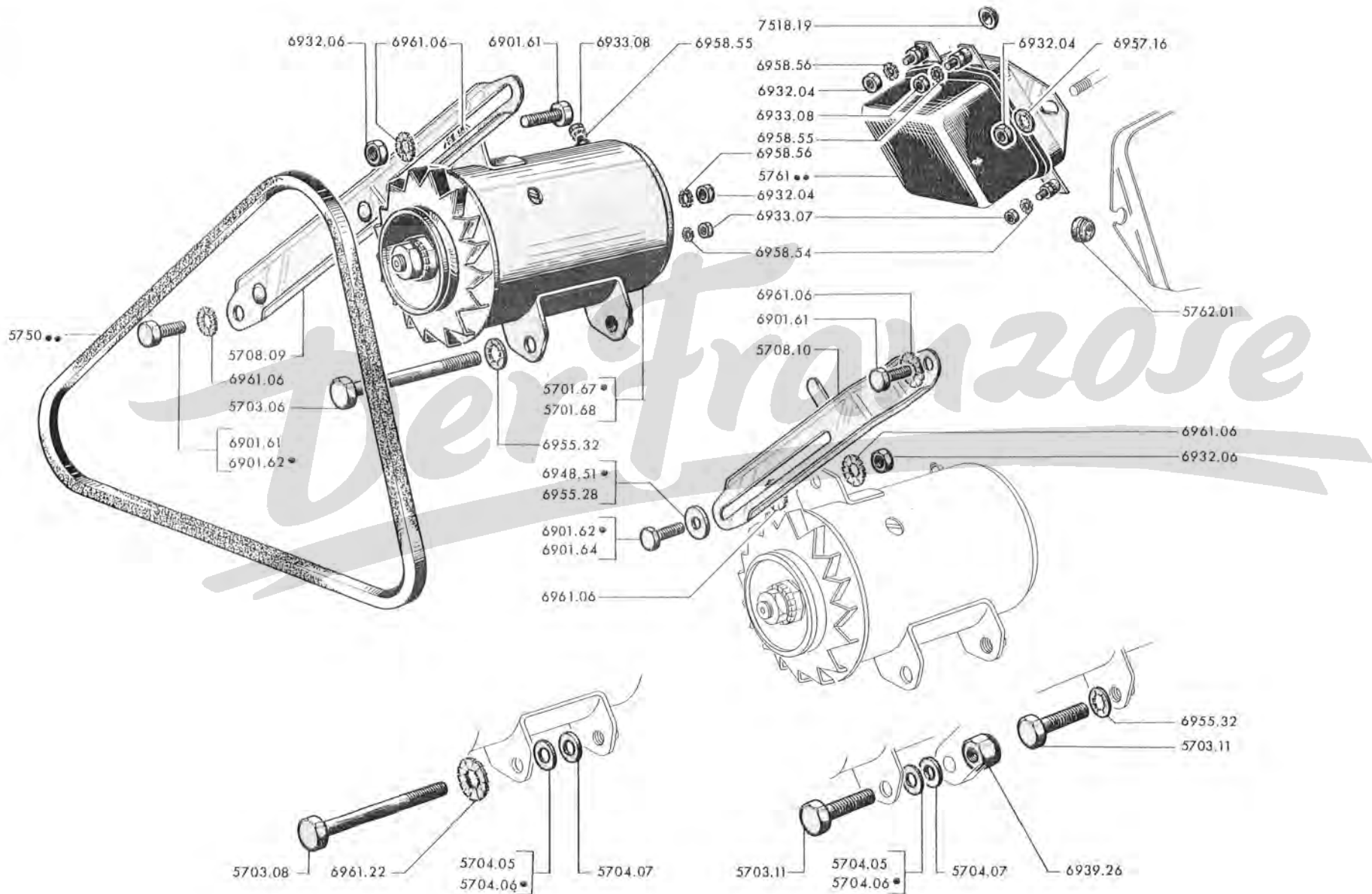
		404 L					404 U6	404 U6A			404 U8	404 U10		
		XC5		XC6		Super- Luxe		nicht nach ^(USA)		^(USA)				
		TW	TH	TW	TH			Klassisch	Automatique					Klassisch
∅ 118	→	4.840.529					4.723.548	1.921.404		1.921.404				A
∅ 102	→	4.840.530				4.855.001								B
	→	4.855.000				4.882.100								
	→	4.895.001	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.884.001	4.723.549	1.921.405	7.100.001	1.921.405	7.010.001	7.060.001		
	→	4.900.000			4.895.000	4.895.000				1.928.100				
	→	7.000.001			6.820.001	6.820.001								
	→	7.000.551	4.883.171	4.942.248	6.837.770	6.834.785	4.781.800	1.934.600	7.101.000		7.016.800	7.071.900		

LICHTMASCHINE ohne Spannungsregler, mit Keilriemenscheibe :

5701.25	mit 3 Kohlebursten (für Fahrz, mit automat. Kupplung)	1	
5701.37	mit 2 Kohlebursten (nicht für automat. Kupplung)	1	1
5703.06	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 99	1	1
5704.05	AUSGLEICHSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,1 — für Einspritzer	—	
5704.06	AUSGLEICHSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,2 — für Einspritzer	—	
5704.07	DISTANZSCHEIBE 12,5 x 23 x 2,5 — für Einspritzer	1	
5708.09	EINSTELLASCHE (für Vergasermotor)	1	1
5708.10	EINSTELLASCHE (für Einspritzer)	1	
5716.02	(siehe Seiten 59 EF - 58 GH)		
5750.13	KEILRIEMEN (für Vergasermotor)	1	1
5750.14	KEILRIEMEN (für Einspritzer)	1	
5761.13	SPANNUNGSREGLER 18 Ampere (404 und 404 C mit Klimaanlage, Ausf. "kalte Länder", 404 U6A und alle Einspritzer)	1	
5761.17	SPANNUNGSREGLER 16 Ampere (nicht für Fahrz, nach kalten Ländern und 404 U6A) (alle Fahrz, mit Vergasermotor und mechanischer Kupplung)	1	
5761.19	SPANNUNGSREGLER 20-22 Ampere mit 2 Elementen (Kabriolett → 4.498.708 und alle Fahrz, mit Vergasermotor und automatischer Kupplung)	1	1
5761.21	SPANNUNGSREGLER 24-26 Ampere, mit 3 Elementen (Kabriolett → 4.498.707 und alle Einspritzer)	1	1
5762.01	SILENTBLOCK für Spannungsregler mit 3 Elementen		3



57 C - 404



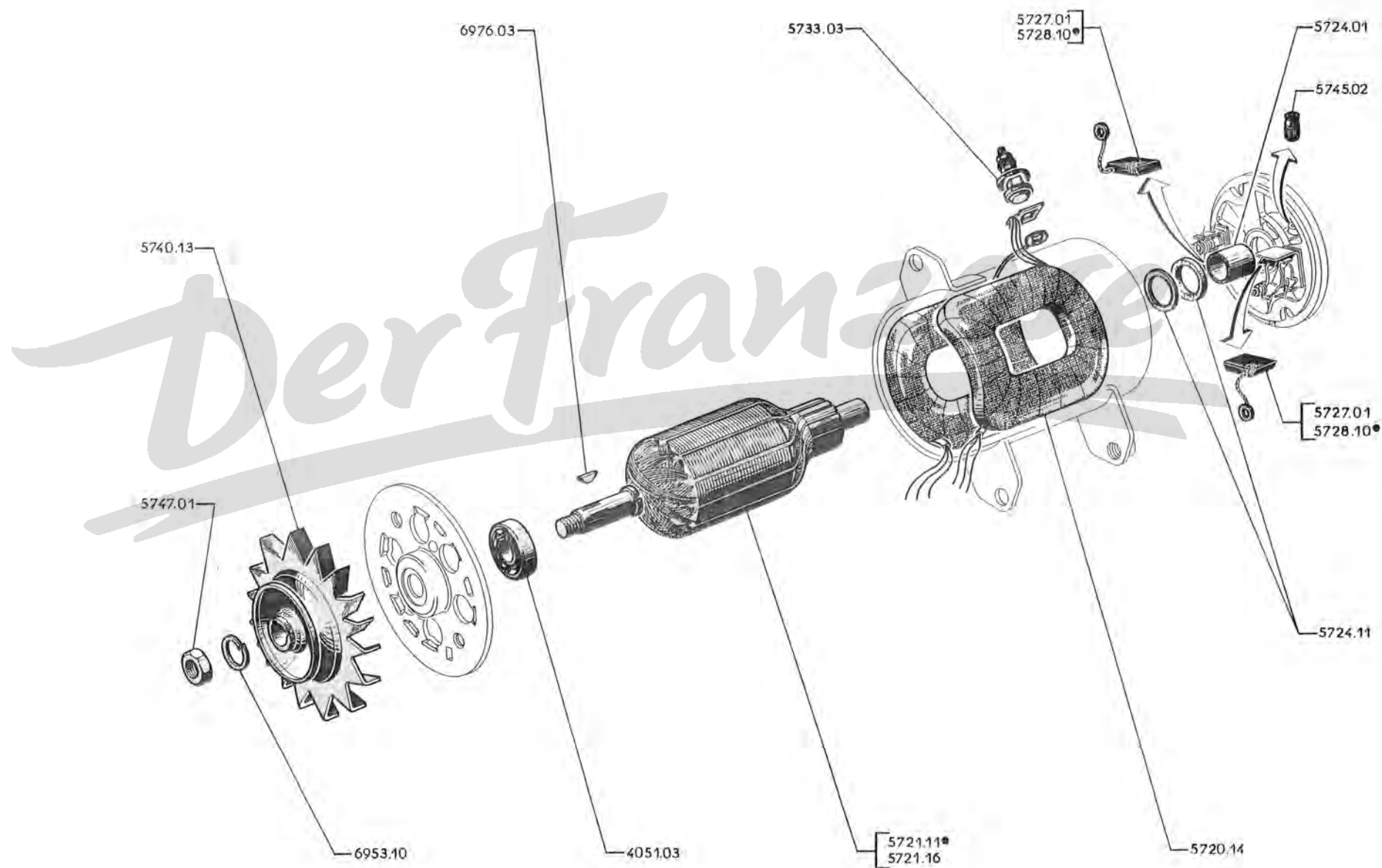
		404				404 Super-Luxe	404 Auto-matique	404 Einspritzer	404 ^{USA}		404 A8	404/8		404 C	404 C Einspritzer		
		XC5		XC6					GETRIEBE	Klassisch		Auto-matique	↷				↶
		TW	TH	TW	TH												
∅ 115	→	4.423.900				4.380.120		4.558.140	4.417.358					4.497.121	4.592.234	A	
∅ 102	→	4.423.901	5.100.001	5.075.001	5.311.008	4.380.121	8.250.001	4.558.141	4.417.359	8.250.001	1.910.001	6.900.001	6.980.001	4.497.122	4.592.235	B	
	→	5.072.600	5.309.500	5.095.600	5.504.800	5.504.800	8.259.900	4.589.000	5.311.000	8.251.300	1.910.525	6.905.095	6.980.238	4.499.500	4.597.000		

		404 L				Super-Luxe	404 U6	404 U6A			404 U8	404 U10	
		XC5		XC6				nicht nach ^{USA}	^{USA}	GETRIEBE			
		TW	TH	TW	TH									Klassisch	Automatique	Klassisch
∅ 115	→	4.840.529					4.723.548	1.921.404		1.921.404			A
∅ 102	→	4.840.530				4.855.001							B
	→	4.855.000				4.882.100							
	→	4.895.001	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.884.001	4.723.549	1.921.405	7.100.001	1.921.405	7.010.001	7.060.001	
	→	4.900.000			4.895.000	4.895.000				1.928.100			
	→	7.000.001			6.820.001	6.820.001							
	→	7.000.551	4.883.171	4.942.248	6.837.770	6.834.785	4.781.800	1.934.600	7.101.000		7.016.800	7.071.900	

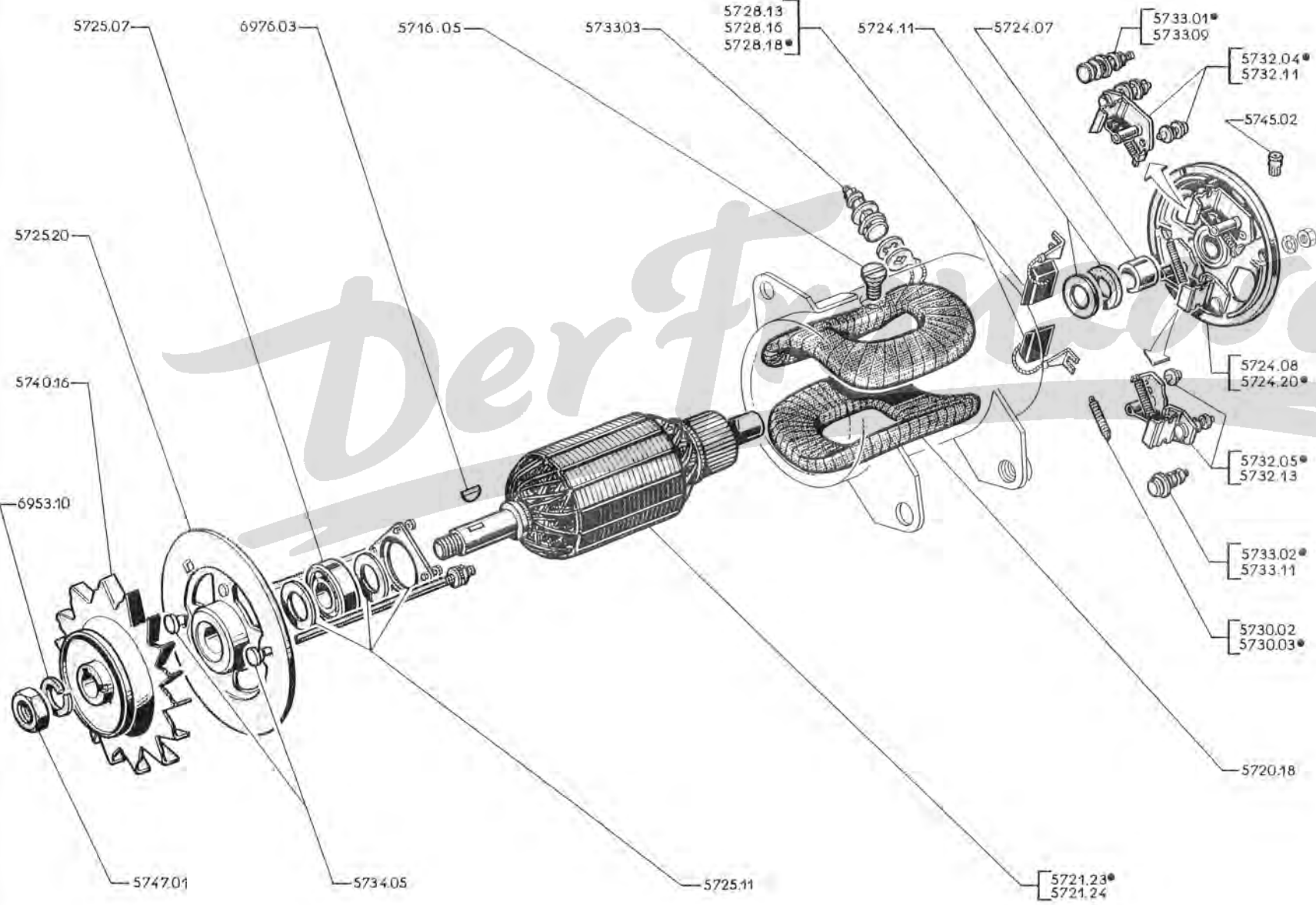
Austausch- Teile	Neu		A	B
5701.68	5701.67	LICHTMASCHINE 2 Kohlebürsten, ohne Spannungsregler, mit Keilriemenscheibe	1	1
5703.06		SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 99 (für Vergasermotor)	1	1
5703.08		SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 100 (für Einspritzer → 404 : 4.575.663; 404 C : 4.595.181)	1	1
5703.11		SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 34 (Einspritzer : → 404 : 4.575.664; 404 C : 4.595.182)		2
5704.05		AUSGLEICHSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,1 – für Einspritzer	–	–
5704.06		AUSGLEICHSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,2 – für Einspritzer	–	–
5704.07		DISTANZSCHEIBE 12,5 x 23 x 2,5 – für Einspritzer	1	1
5708.09		EINSTELLASCHE (für Vergasermotor)	1	1
5708.10		EINSTELLASCHE (für Einspritzmotor)	1	1
5750.13		KEILRIEMEN (für Vergasermotor)	1	1
5750.14		KEILRIEMEN (für Einspritzer)	1	
5750.17		KEILRIEMEN (für Einspritzer)		1
5761.18		SPANNUNGSREGLER 16 Ampere (nicht für Fahrz, mit Heizung, Ausf. "kalte Länder") (für Fahrz, mit Vergasermotor)	1	
5761.20		SPANNUNGSREGLER 20-22 Ampere, mit 2 Elementen (Kabriolett → 4.498.708 und alle Fahrz. der Spalte B) (nicht für Einspritzer)		1
5761.22		SPANNUNGSREGLER 24-26 Ampere, mit 3 Elementen (→ 404 C – Kabriolett : 4.498.707 und alle Einspritzer		1
5762.01		SILENTBLOCK zur Befestigung des 3 poligen Spannungsreglers		3
7518.09		ABDECKPLATTE aus Plastik, für Loch ∅ 6,3 mm., zur Befestigung des Spannungsreglers mit 2 Elementen (für Einspritzer)	2	11/68

→ 404 : 4.423.900, 4.558.140; 404 Superluxe mit Vergasermotor: 4.380.120; 404 ^{USA} : 4.417.358;
C : 4.497.121, 4.592.234; L : 4.840.529; U6 : 4.723.548; U6A : 1.921.404 und alle 404 mit automat. Kupplung.

Austausch- Teile	Neu		
	5720.14	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5721.16	5721.11	ANKER	1
	4051.03	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, für Antriebslager	1
	5724.01	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 17 x 21 x 20, für Kollektorlager	1
	5724.11	Satz SCHUTZTEILE für Lichtmaschine 7210G, 7229G	1
	5727.01	HILFSKOHLEBÜRSTE (für Farz. mit automat. Kupplung)	1
	5728.10	KOHLEBÜRSTE	2
	5733.03	Satz ERSATZTEILE für Erregerpol	1
	5740.13	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
	5745.02	SCHMIERNIPPEL	1
	5746.03	Satz BEF-TEILE für Keilriemenscheibe (1 Mutter, 1 Federring, 1 Scheibfeder)	1
	5747.01	SECHSKANTMUTTER 16 mm.	1



57 G - 404



ELEKTRISCHE ANLAGE – EINZELTEILE FÜR LICHTMASCHINE «DUCELLIER, ø 102
(FÜR BENZINMOTOR)

404 - 57 H

	404				404 Super- Luxe	404 Auto- matique	404 USA		404 A8	404/8		404 C
	XC5		XC6				GETRIEBE			☺	☺	
	TW	TH	TW	TH			Klassisch	Auto- matique				
→	4.423.901	5.100.001	5.075.001	5.311.008	4.380.121	8.250.001	4.417.359	8.250.001	1.910.001			4.497.122
→	5.072.600	5.309.500	5.095.600	5.504.800	5.504.800	8.259.900	5.311.000	8.259.900	1.910.525			4.499.500
→										6.900.001	6.980.001	
→										6.905.095	6.980.238	

	404 L				Superluxe	404 U6	404 U6A			404 U8	404 U10
	XC5		XC6				nicht nach USA	USA	GETRIEBE		
	TW	TH	TW	TH			Klassisch	automatique				Klassisch
→	4.840.530				4.855.001						
→	4.855.000				4.882.100						
→	4.895.001	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.884.001	4.723.549	1.921.405	7.100.001	1.921.405		
→	4.900.000			4.895.000	4.895.000				1.928.100		
→	7.000.001			6.820.001	6.820.001						
→	7.000.551	4.883.171	4.942.248	6.837.770	6.834.785	4.781.800	1.934.600	7.101.000			
→										7.010.001	7.060.001
→										7.016.800	7.071.900

Austausch- Teile	Neu			
	5716.05	SEÑKSCHRAUBE	2	2
	5720.18	Satz FELDWICKLUNGEN	1	1
5721.24	5721.23	ANKER	1	1
	5724.07	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 17 x 21 x 18, für Kollektorlager	1	1
	5724.08	KOLLEKTORLAGER kpl., für Lichtmaschine 7274 G/H	1	1
	5724.11	Satz SCHUTZTEILE	1	1
	5724.20	KOLLEKTORKALER kpl. für Lichtmaschine 7274 A	1	1
	5725.07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, zum Antriebslager	1	1
	5725.11	Satz ERSATZTEILE zur Montage des Kugellagers	1	1
	5725.20	ANTRIEBSLAGER kpl.	1	1
	5728.15	KOHLEBÜRSTE für Lichtmaschine 7274 G/H	2	
	5728.16	Satz KOHLEBÜRSTEN für Lichtmaschine 7274 G/H	1	
	5728.18	Satz KOHLEBÜRSTEN für Lichtmaschine 7274 A	1	1
	5730.02	DRUCKFEDER zur Kohlebürste für Lichtmaschine 7274 G/H	2	
	5730.03	DRUCKFEDER zur Kohlebürste für Lichtmaschine 7274 A	2	2
		Satz ERSATZTEILE		
	5732.04	zum Kohlebürstenhalter für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 A	1	1
	5732.05	zum Kohlebürstenhalter für Masse, für Lichtmaschine 7274 A	1	1
	5732.11	zum Kohlebürstenhalter für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 G/H	1	
	5732.13	zum Kohlebürstenhalter für Masse, für Lichtmaschine 7274 G/H	1	
	5733.01	zum Pol für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 A	1	1
	5733.02	zum Pol für Masse, für Lichtmaschine 7274 A	1	1
	5733.03	zum Pol für Erreger	1	
	5733.09	zum Pol für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 G/H	1	
	5733.11	zum Pol für Masse, für Lichtmaschine 7274 G/H	1	
	5734.05	zur Zusammenbaustange	1	1
	5740.16	KEILRIEMENSCHLEIBE	1	1
	5745.02	SCHMIERNIPPEL	1	1
	5746.03	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Keilriemenscheibe	1	1

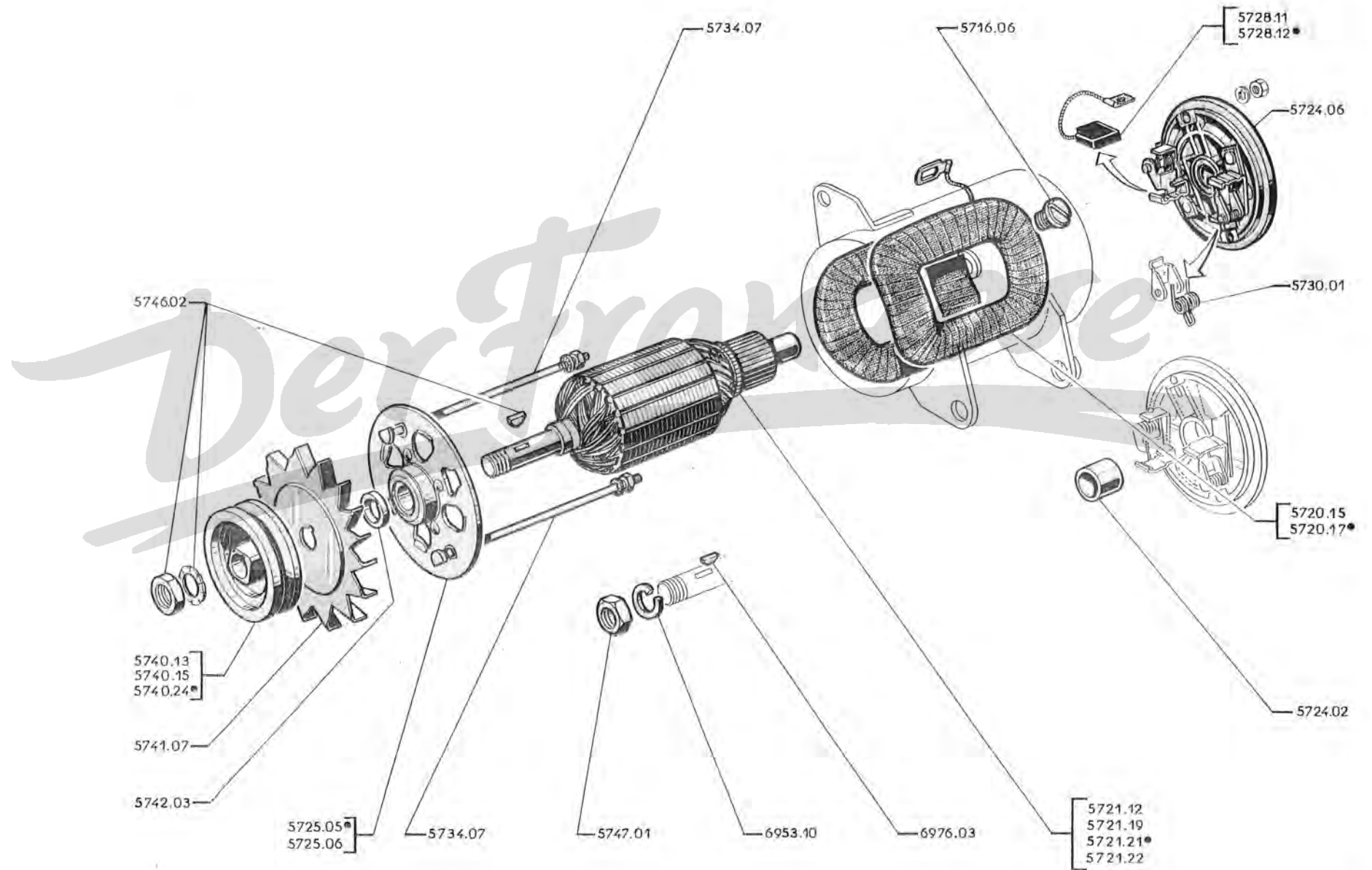
57 I - 404

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG – EINZELTEILE FÜR LICHTMASCHINE «PARIS-RHONE» (für BENZINMOTOR)

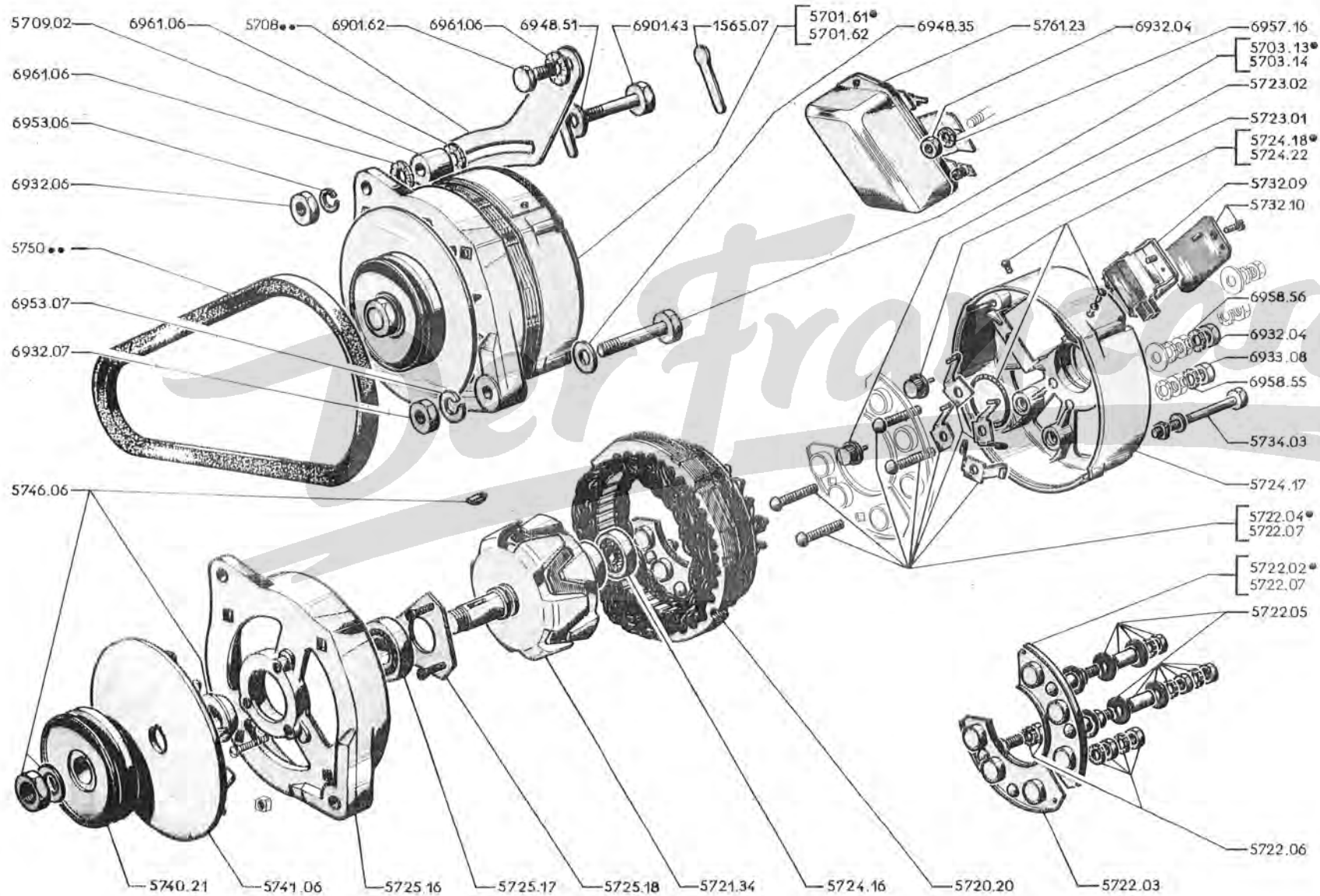
		404				404 Super-Luxe	404 Automatique	404 Einspritzer	404 ^{USA}		404 A8	404/8		404 C	404 C Einspritzer	
		XC5		XC6					GETRIEBE			☺	☺			
		TW	TH	TW	TH				Klassisch	Automatique						
∅ 115	→	4.423.900				4.380.120		4.558.140	4.417.358					4.497.121	4.592.234	A
∅ 102	→	4.423.901	5.100.001	5.075.001	5.311.008	4.380.121	8.250.001	4.558.141	4.417.359	8.250.001	1.910.001	6.900.001	6.980.001	4.497.122	4.592.235	B
	→	5.072.600	5.309.500	5.095.600	5.504.800	5.504.800	8.259.900	4.589.000	5.311.000	8.251.300	1.910.525	6.905.095	6.980.238	4.499.500	4.597.000	

		404 L					404 U6 Superluxe	404 U6A			404 U8	404 U10		
		XC5		XC6		nicht nach ^{USA}		GETRIEBE ^{USA}						
		TW	TH	TW	TH			Klassisch	Automatique	Klassisch				
∅ 115	→	4.840.529					4.723.548	1.921.404		1.921.404				A
∅ 102	→	4.840.530				4.855.001								B
	→	4.855.000				4.882.100								
	→	4.895.001	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.884.001	4.723.549	1.921.405	7.100.001	1.921.405	7.010.001	7.060.001		
	→	4.900.000			4.895.000	4.895.000				1.928.100				
	→	7.000.001			6.820.001	6.820.001								
	→	7.000.551	4.883.171	4.942.248	6.837.770	6.834.785	4.781.800	1.934.600	7.101.000		7.016.800	7.071.900		

Austausch- Teile	Neu		A	B
5716.06	SENKSCHRAUBE	.....		2
5720.15	Satz FELDWICKLUNGEN	.....	1	
5720.17	Satz FELDWICKLUNGEN	.....		1
5721.19	5721.12 ANKER	.....	1	
5721.22	5721.21 ANKER	.....		1
	5724.02 LAGERBUCHSE 17 x 21 x 20, für Kollektorlager	.....	1	
	5724.06 KOLLEKTORLAGER vollständig	.....		1
	5725.05 ANTRIEBSLAGER vollständig	.....		1
	5725.06 ANTRIEBSLAGER vollständig	.....	1	
	5728.11 KOHLEBÜRSTE	.....	2	
	5728.12 KOHLEBÜRSTE	.....		2
	5730.01 DRUCKFEDER für Kohlebürste	.....		2
	5734.07 ZUSAMMENBAUSTANGE kpl.	.....		2
	5740.13 KEILRIEMENSCHLEIBE für Lichtmaschine	.....	1	
	5740.24 KEILRIEMENSCHLEIBE nackt.	.....		1
	5741.07 FLÜGELRAD aus Blech	..... für Lichtmaschine G 10 C 27 (Flügelrad getrennte Ausf.)		1
	5742.03 DISTANZRING	.....		1
	5746.02 Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Keilriemenscheibe, bestehend aus : 1 Sechskantmutter, 1 Federring, 1 Scheibfeder	.....		1
	5747.01 SECHSKANTMUTTER 16 mm	.....	1	



57 K - 404



	Vergasermotor	Einspritzer	
	404 C	404	404 C
→	4.499.501	4.589.001	4.597.001
→	4.500.000	4.590.000	4.600.000
→	4.670.001	8.200.001	6.800.001

Austausch-
Teile

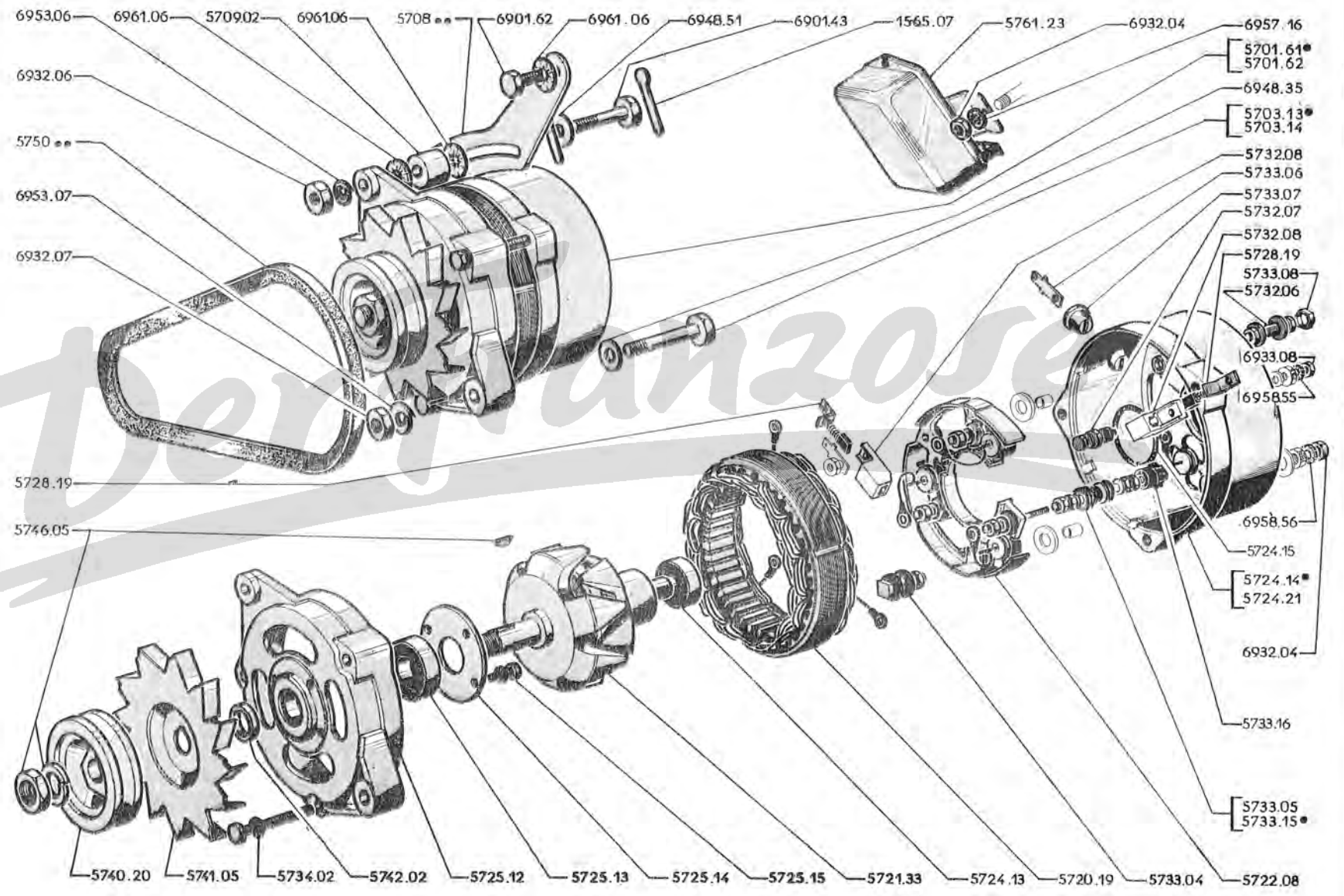
Neu

5701.62	5701.61	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe	1
	5703.13	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 74 (für Einspritzer)	1
	5703.14	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 103 (Vergasermotor)	1
		EINSTELLASCHE :	
	5708.13	Einspritzer → 404 : 8.239.301, C : 6.800.742	1
	5708.14	Vergasermotor	1
	5708.15	Einspritzer → 404 : 8.239.302, C : 6.800.743	1
	5709.02	DISTANZHÜLSE 8,5 x 23 x 19,1	1
	5720.20	STATOR	1
	5721.34	ROTOR	1
	5722.02	DIODENTRÄGER positiv	1
	5722.03	DIODENTRÄGER negativ	1
	5722.04	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Diodenträger (Bef. mit Vierkantschraube)	1
	5722.05	Satz ISOLIERTEILE für Diodenträger positiv	1
	5722.06	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Diodenträger negativ	1
	5722.07	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Diodenträger (Bef. mit Rändelschraube)	1
	5723.01	Satz DIODEN positiv	1
	5723.02	Satz DIODEN negativ	1
	5724.16	HINTERES KUGELLAGER	1
	5724.17	HINTERES LAGER kpl	1
	5724.18	Satz ERSATZTEILE für hinteres Lager mit Gehäuse (nicht durchbrochen) (Einspritzer)	1
	5724.22	Satz ERSATZTEILE für hinteres Lager mit Gehäuse (durchbrochen)	1
	5725.16	VORDERES LAGER	1
	5725.17	VORDERES KUGELLAGER	1
	5725.18	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
	5732.09	KOHLEBÜRSTENHALTER	1
	5732.10	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
	5734.03	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	1
	5740.21	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
	5741.06	FLÜGELRAD zur Lüftung	1
	5746.06	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
	5750.18	KEILRIEMEN (Einspritzer → 404 : 8.239.301, C : 6.800.742)	1
	5750.19	KEILRIEMEN (Vergasermotor)	1
	5750.20	KEILRIEMEN (Einspritzer → 404 : 8.239.302, C : 6.800.743)	1
	5761.23	SPANNUNGSREGLER 30 Ampere, 2 Elemente	1
	1565.07	SHELLE (Einspritzer)	1

	Vergasermotor		Einspritzer		404 ^{USA}		404 U6A ^{USA}	
	404 C		404	404 C	GETRIEBE		GETRIEBE	
				klassisch	Automatique	klassisch	Automatique	
→	4.499.501	4.589.001	4.597.001	5.311.001	8.251.301	1.928.101	7.100.001	
→	4.500.000	4.590.000	4.600.000	5.415.000	8.256.600			
→	4.670.001	8.200.001	6.800.001	8.325.001	8.327.501			

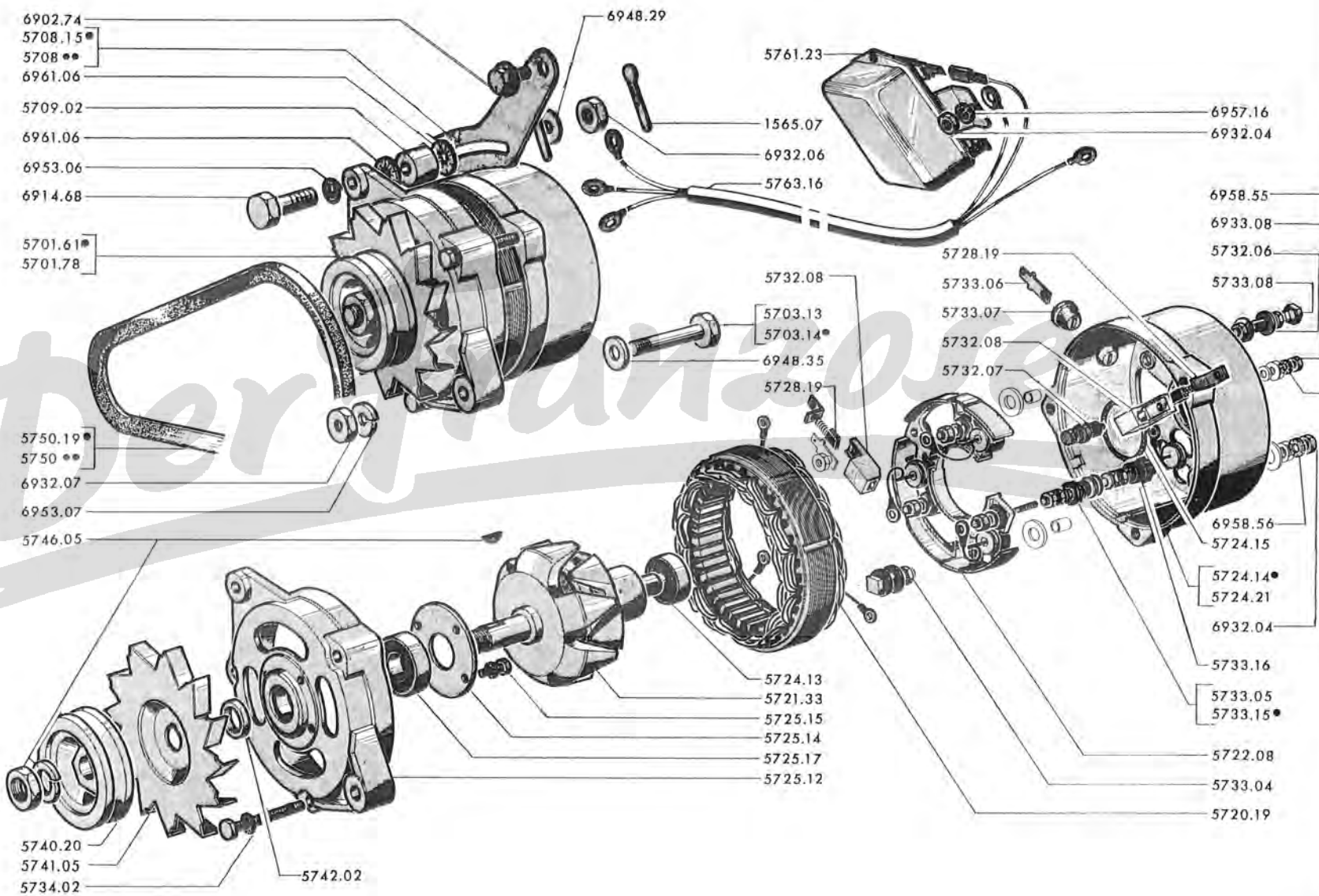
Austausch-
Teile
5701.62

Neu			
5701.61	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe	.....	1
5703.13	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 74 (Einspritzer)	.....	1
5703.14	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 103 (Vergasermotor)	.....	1
	EINSTELLASCHÉ :		
5708.13	Einspritzer → 404 : 8.239.301, C : 6.800.742	.....	1
5708.14	Vergasermotor	.....	1
5708.15	Einspritzer → 404 : 8.239.302, C : 6.800.743	.....	1
5709.02	DISTANZHÜLSE 8,5 x 23 x 19,1	.....	1
5720.19	STATOR	.....	1
5721.33	RÖTOR	.....	1
5722.08	DIÖDENTRÄGER	.....	1
5724.13	HINTERES KUGELLAGER	.....	1
5724.14	HINTERES LAGER, ohne Kugellager	.....	1
5724.15	DICHTUNG	.....	1
5724.21	HINTERES LAGER, nackt, ohne Kugellager	.....	1
5725.12	ANTRIEBSLAGER mit Kugellager — für Antriebslager	.....	1
5725.13	KUGELLAGER — für Antriebslager	.....	1
5725.14	VERSCHLUSSSCHEIBE — für Antriebslager	.....	1
5725.15	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	.....	1
5728.19	KÖHLEBÜRSTE	.....	2
5732.06	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Kohlebürste positiv	.....	1
5732.07	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Kohlebürste negativ	.....	1
5732.08	KÖHLEBÜRSTENHALTER	.....	2
5733.04	POL kpl., positiv, Ø 6 mm.	.....	1
5733.05	RELAISPOL Ø 5 mm. — Einspritzer → 404 : 8.213.582 und C → 4.598.224	.....	3
	— Einspritzer → 404 : 8.213.583; C : 4.598.225 und alle 404 C Vergasermotor, ^{USA}	.....	2
5733.06	POL "EXC"	.....	1
5733.07	TÜLLE aus Plastik	.....	1
5733.08	SCHUTZKAPPE für Pol "EXC"	.....	1
5733.15	RELAISPOL "R", kpl	.....	1
5733.16	SCHUTZKAPPE für Relaispol "R".	.....	1
5734.02	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	.....	1
5740.20	KEILRIEMENSCHÉIBE	.....	1
5741.05	FLÜGELRAD zur Lüftung	.....	1
5742.02	DISTANZSTÜCK	.....	1
5746.05	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	.....	1
	KEILRIEMEN :		
5750.18	Einspritzer → 404 : 8.239.301 und C : 6.800.742	.....	1
5750.19	Vergasermotor	.....	1
5750.20	Einspritzer → 404 : 8.239.302 und C : 6.800.743	.....	1
5761.23	SPANNUNGSREGLER 30 Ampere, 2 Elemente	.....	1
1565.07	SCHÉLLE (für Einspritzer)	.....	1

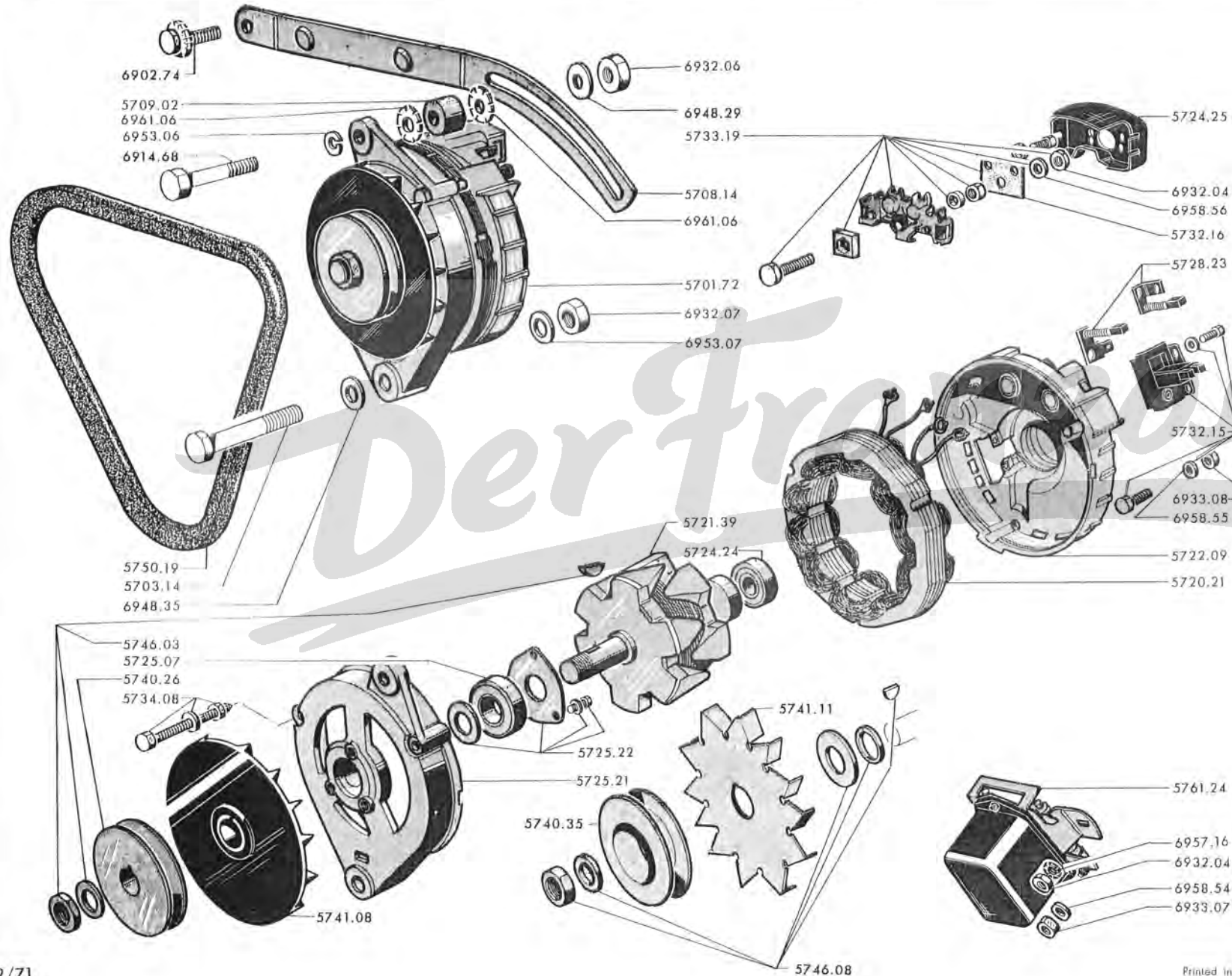


→ 404LXC5: TW: 7.000.552, LTH: 4.883.172; LXC6: TW: 4.942.249,
 ↗ LTH: 6.837.771 und SuperLuxe: 6.834.786

5701,72	ALTERNATOR einphasig, mit Keilriemenscheibe	1
5703,14	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 103	1
5708,14	EINSTELLASCHE	1
5709,02	DISTANZRING 8,5 x 23 x 19,1	1
5720,21	STATOR kpl.	1
5721,39	ROTOR kpl.	1
5722,09	DIODENTRÄGER kpl.	1
5724,24	KUGELLAGER 12 x 32 x 10, für Kollektorlager	1
5724,25	DECKEL hinten	1
5725,07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, für Antriebslager	1
5725,21	ANTRIEBSLAGER kpl.	1
5725,22	Satz ERSATZTEILE für Kugellager	1
5728,23	Satz KOHLEBÜRSTEN	1
5732,15	BÜRSTENTRÄGER	1
5732,16	SCHMELZSICHERUNG	1
5733,19	Satz ERSATZTEILE für Pol	1
5734,08	Satz ERSATZTEILE für Stange	1
5740,26	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
5741,08	FLÜGELRAD	1
5746,03	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
5750,19	KEILRIEMEN	1
5761,24	SPANNUNGSREGLER	1

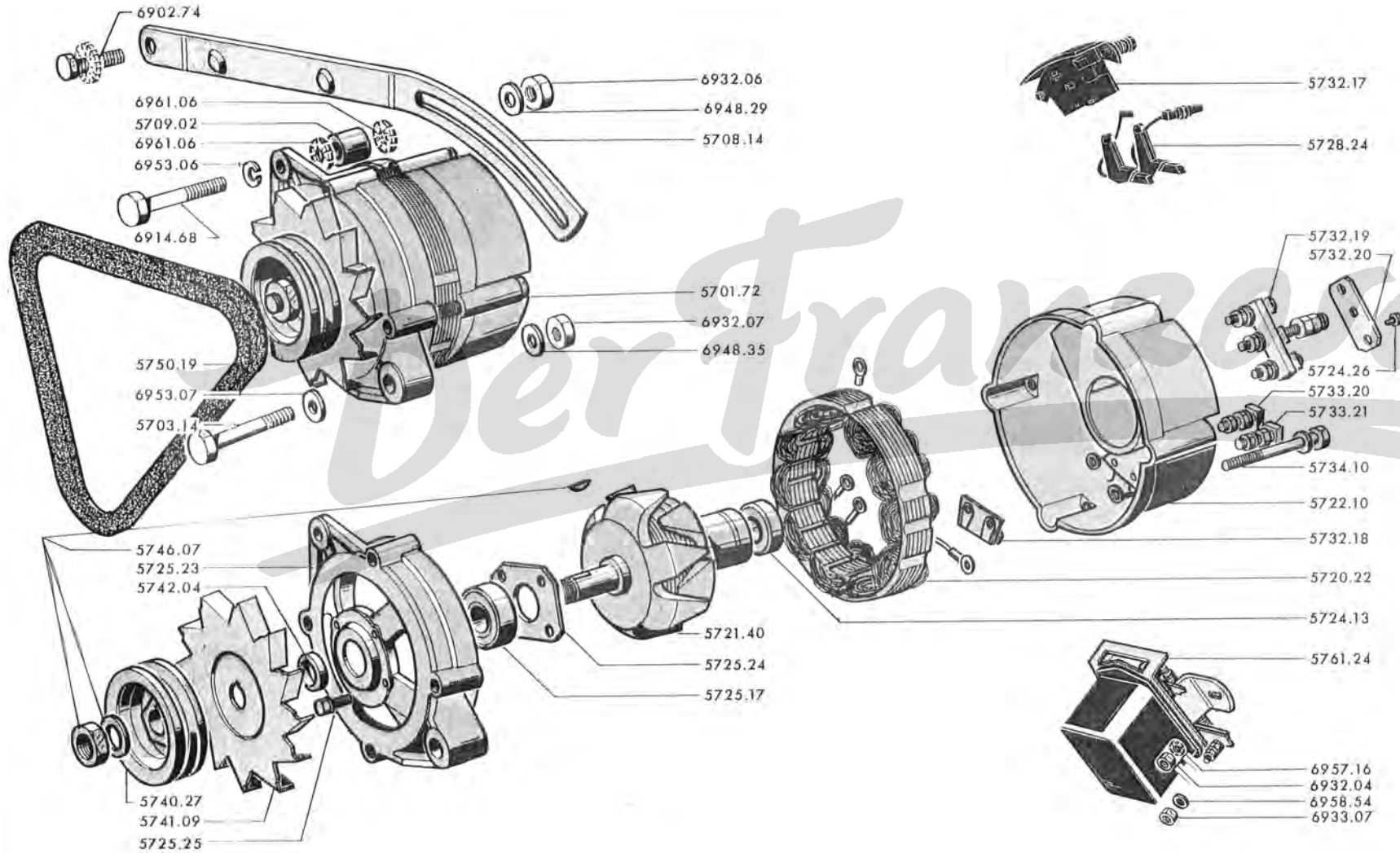


570 - 404



↳ Salon 1968 für alle 404XC5, XC6, U6, U8, U10 u. U6A (ausser USA)
 ↳ 404/8 ⤴ : 6.905.096; ⤵ : 6.980.239; LXC5:TW:7.000.552; LTH:4.883.172;
 LXC6:TW:4.942.249; LTH:6.837.771 u. L Superluxe:6.834.786

5701.72	ALTERNATOR einphasig, mit Keilriemenscheibe	1
5703.14	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 103	1
5708.14	EINSTELLASCHE	1
5709.02	DISTANZRING 8,5 x 23 x 19,1	1
5720.21	STATOR kpl.	1
5721.39	ROTOR kpl.	1
5722.09	DIODENTRÄGER kpl.	1
5724.24	KUGELLAGER 12 x 32 x 10, für Kollektorlager	1
5724.25	DECKEL hinten.....	1
5725.07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, für Antriebslager	1
5725.21	ANTRIEBSLAGER kpl.	1
5725.22	Satz ERSATZTEILE für Kugellager.....	1
5728.23	Satz KOHLEBÜRSTEN.....	1
5732.15	BÜRSTENTRÄGER.....	1
5732.16	SCHMELZSICHERUNG	1
5733.19	Satz ERSATZTEILE für Pol.....	1
5734.08	Satz ERSATZTEILE für Stange	1
5740.26	KEILRIEMENSCHLEIBE (H 14,6 mm)	1
5740.35	KEILRIEMENSCHLEIBE (H 16 mm)	1
5741.08	FLÜGELRAD aus Plastik	1
5741.11	FLÜGELRAD aus Eisen	1
5746.03	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Keilriemenscheibe (14,6).....	1
5746.08	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Keilriemenscheibe (16)	1
5750.19	KELLRIEMEN	1
5761.24	SPANNUNGSREGLER	1



→ 404 LXC5:TW:7.000,552; LTH:4.883,172; LXC6:TW:4.942,249;
LTH:6.837,771; LSuperluxe : 6.834,786

5701.72	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe	1
5703.14	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 103.....	1
5708.14	EINSTELLASCHE	1
5709.02	DISTANZHÜLSE 8,5 x 23 x 19,1	1
5720.22	STATOR	1
5721.40	ROTOR	1
5722.10	KOLLEKTORLAGER kpl.	1
5724.13	KUGELLAGER 12 x 32 x 10, hinten	1
5724.26	LAGERKAPPE aus Plastik	1
5725.17	KUGELLAGER vorn	1
5725.23	ANTRIEBSLAGER kpl.	1
5725.24	ABSCHLUSSSCHEIBE	1
5725.25	Satz ERSATZTEILE	1
5728.24	Satz KOHLEBÜRSTEN (2 Stück)	1
5732.17	LAGER für Bürstenhalter, kpl.	1
5732.18	KONDENSATOR.....	1
5732.19	TRÄGER für Schmelzsicherungen.....	1
5732.20	SCHMELZSICHERUNG.....	1
5733.20	RELAISPOL Ø 5, kpl.	1
5733.21	POL positiv Ø 6, kpl.	1
5734.10	Satz ZUSAMMENBAUSCHRAUBEN (4 Stück)	1
5740.27	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
5741.09	FLÜGELRAD aus Blech	1
5742.04	DISTANZSTÜCK aus Stahl	1
5746.07	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
5750.19	KEILRIEMEN	1
5761.24	SPANNUNGSREGER	1





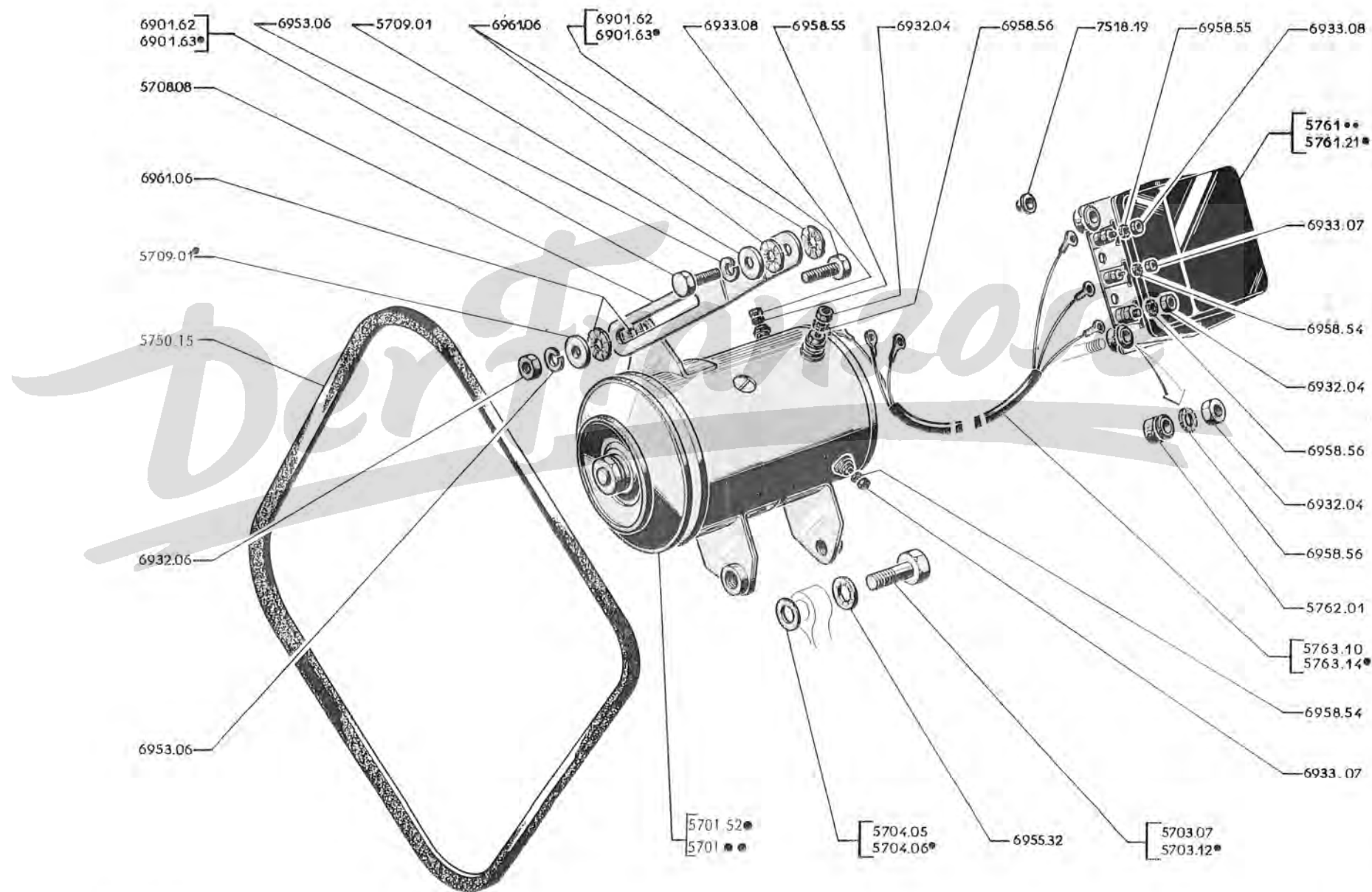
Lichtmaschine		404DA	404D	404LD	404U6D	404U8D	404U10D
Ducellier	→I	3.060.687		4.977.789	4.905.948		
	I→		4.600.001	4.977.790	4.905.949	7.040.001	7.080.001
Paris-Rhone	→I	3.060.687		4.975.726	4.901.694		
	I→		4.600.001	4.975.727	4.901.695	7.040.001	7.080.001

A
.....B
.....C
.....D

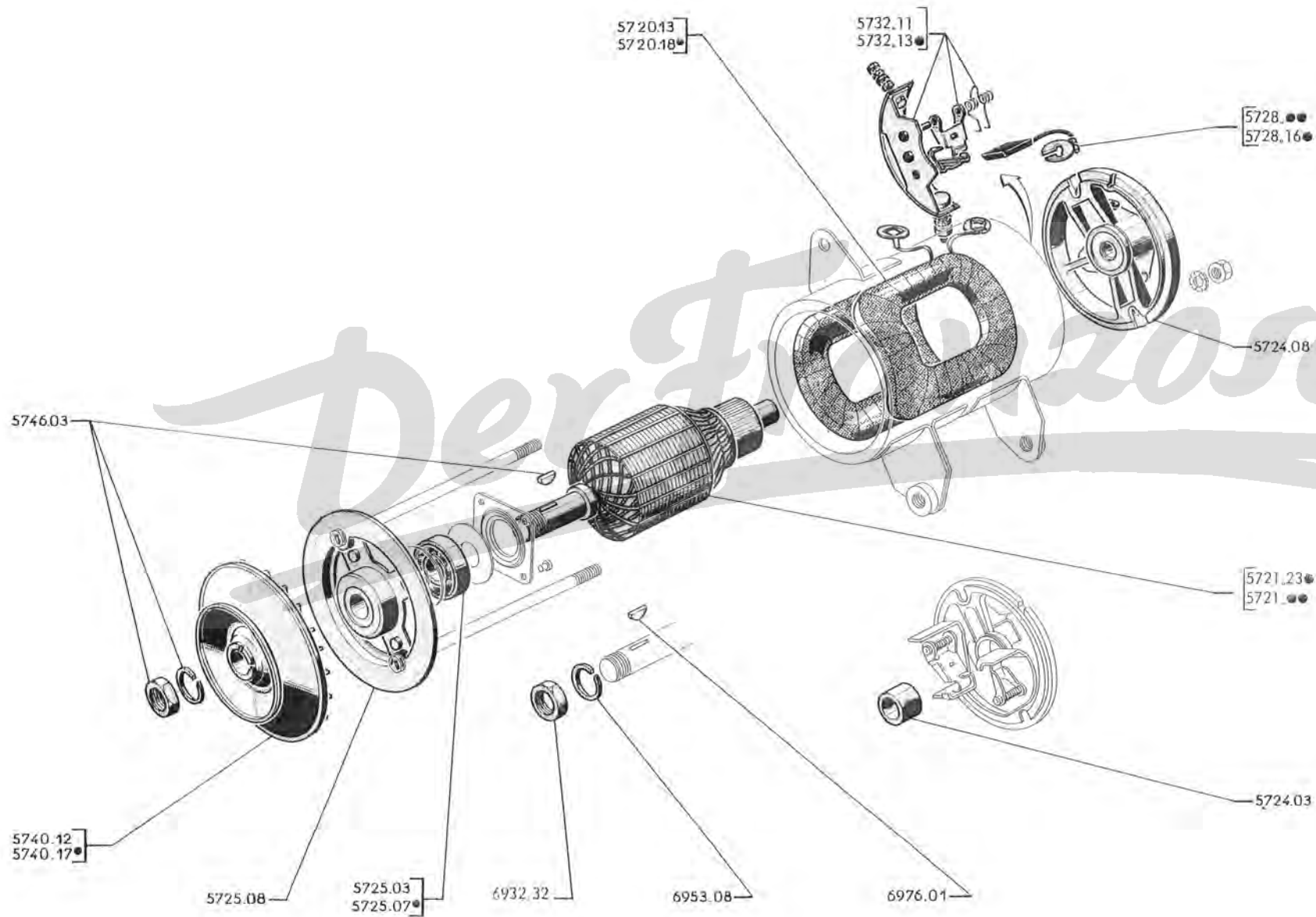
Austausch-Teile Neu

LICHTMASCHINE mit 2 Kohlebursten, ohne Spannungsrégler :

5701.35	5701.35	ohne Keilriemenscheibe (→I 404D: 4.600.641; LD: 4.977.789; U6D: 4.905.948 und alle 404DA) (bei Fahrz. der Spalte C, sind 1 Keilriemenscheibe 5740.24, 1 Flügelrad 5741.07, 1 Ring 5742.03 einzubauen)				1	1
5701.42	5701.41	mit Keilriemenscheibe (bei Fahrz. der Spalte A, sind 2 Sechskantschrauben 5703.12 einzubauen)	1	1			
5701.53	5701.52	ohne Keilriemenscheibe (I→ 404D: 4.600.642; LD: 4.977.790; U6D: 4.905.949 und alle 404U8D, U10D)				1	1
5703.07	5703.07	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 27, Steigung 1,50 (→I 404D: 4.600.641; LD: 4.977.789; U6D: 4.905.948 und alle 404DA)	2			2	2
5703.12	5703.12	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 32,5, Steigung 1,75 (I→ 404D: 4.600.642; LD: 4.977.790; U6D: 4.905.949 und alle 404U8D, U10D)				2	2
5704.05	5704.05	AUSGLEICHSCHIBE 12,5 x 24 x 0,1	-	-	-	-	-
5704.06	5704.06	AUSGLEICHSCHIBE 12,5 x 24 x 0,2	-	-	-	-	-
5708.08	5708.08	EINSTELLASCHE	1	1	1	1	1
5709.01	5709.01	UNTERLEGSCHIBE 8 x 25 x 3 : an Lichtmaschine I→ 404DA: 3.060.582; LD: 4.976.987; an Zylinderkopf U6D: 4.904.028 und alle 404D, U8D, U10D [				1	1
						1	1
5750.15	5750.15	KEILRIEMEN 10 x 8, 1166mm. lang	1			1	1
		SPANNUNGSREGLER mit 3 Elementen :					
5761.15	5761.15	23 Ampere	1				
5761.16	5761.16	23 Ampere (→I 404LD: 4.977.663; U6D: 4.905.619 und alle 404DA)				1	1
5761.21	5761.21	24-26 Ampere (→I 404D: 4.634.598; LD: 4.988.418; U6D: 4.919.269; U8D: 7.042.210; U10D: 7.081.073)	1				
5761.22	5761.22	24-26 Ampere (I→ 404D: 4.600.001; LD: 4.977.664; U6D: 4.905.620; U8D: 7.040.001; U10D: 7.080.001 →I 4.634.598, 4.988.418, 4.919.269, 7.042.210, 7.081.073)					1
5761.23	5761.23	SPANNUNGSREGLER mit 1 Element (I→ 404D: 4.634.599; LD: 4.988.419; U6D: 4.919.270; U8D: 7.042.211; U10D: 7.081.074)					1
5762.01	5762.01	SILENTBLOCK	3	3	3	3	3
5763.10	5763.10	KABELSTRANG (3 Kabel) (→I 404LD: 4.977.663; U6D: 4.905.619 und alle 404DA)	1			1	1
5763.14	5763.14	KABELSTRANG (3 Kabel) (I→ 404LD: 4.977.664; U6D: 4.905.620 und alle 404D, U8D, U10D)				1	1
7518.19	7518.19	ABDECKPLATTE aus Plastik, für Loch Ø 6,3mm., zum Spannungsrégler mit 2 Elementen :					
		.....				3	3
		.....				2	2



57 W - 404



ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG – EINZELTEILE FÜR LICHTMASCHINE «DUCELLIER»
(FÜR DIESELMOTOR)

404 - 57 X

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U8D	404 U10D
→	3.060.687		4.977.789	4.905.948		
→		4.600.001	4.977.790	4.905.949	7.040.001	7.080.001

A

..... B

Austausch-
Teile

Neu

	5720.13	Satz FELDWICKLUNGEN	1
	5720.18	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5721.17	5721.10	ANKER	1
5721.24	5721.23	ANKER	1
	5724.03	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 12 x 15 x 18, für Kollektorlager	1
	5724.08	KOLLEKTORLAGER vollständig, für Lichtmaschine 7271 H	1
	5725.03	KUGELLAGER 15 x 35 x 11, für Antriebslager	1
	5725.07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, für Antriebslager	1
	5725.08	ANTRIEBSLAGER vollständig	1
	5728.09	KOHLEBÜRSTE	2
	5728.15	KOHLEBÜRSTE	2
	5728.16	Satz KOHLEBÜRSTEN für Lichtmaschine 7271 H	1
	5732.13	Satz ERSATZTEILE zum Kohlebürstenhalter (Masse) für Lichtmaschine 7271 H	1
	5733.11	Satz ERSATZTEILE zum Pol für Masse, für Lichtmaschine 7271 H	1
	5740.12	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
	5740.17	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
	5746.03	Satz BEFESTIGUNGSTEILE zur Befestigung der Keilriemenscheibe, bestehend aus : 1 Sechskantmutter, 1 Federring, 1 Scheibenfeder	1

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U8D	404 U10D
→ I	3.060.687		4.975.726	4.901.694		
I →		4.600.001	4.975.727	4.901.695	7.040.001	7.080.001

A

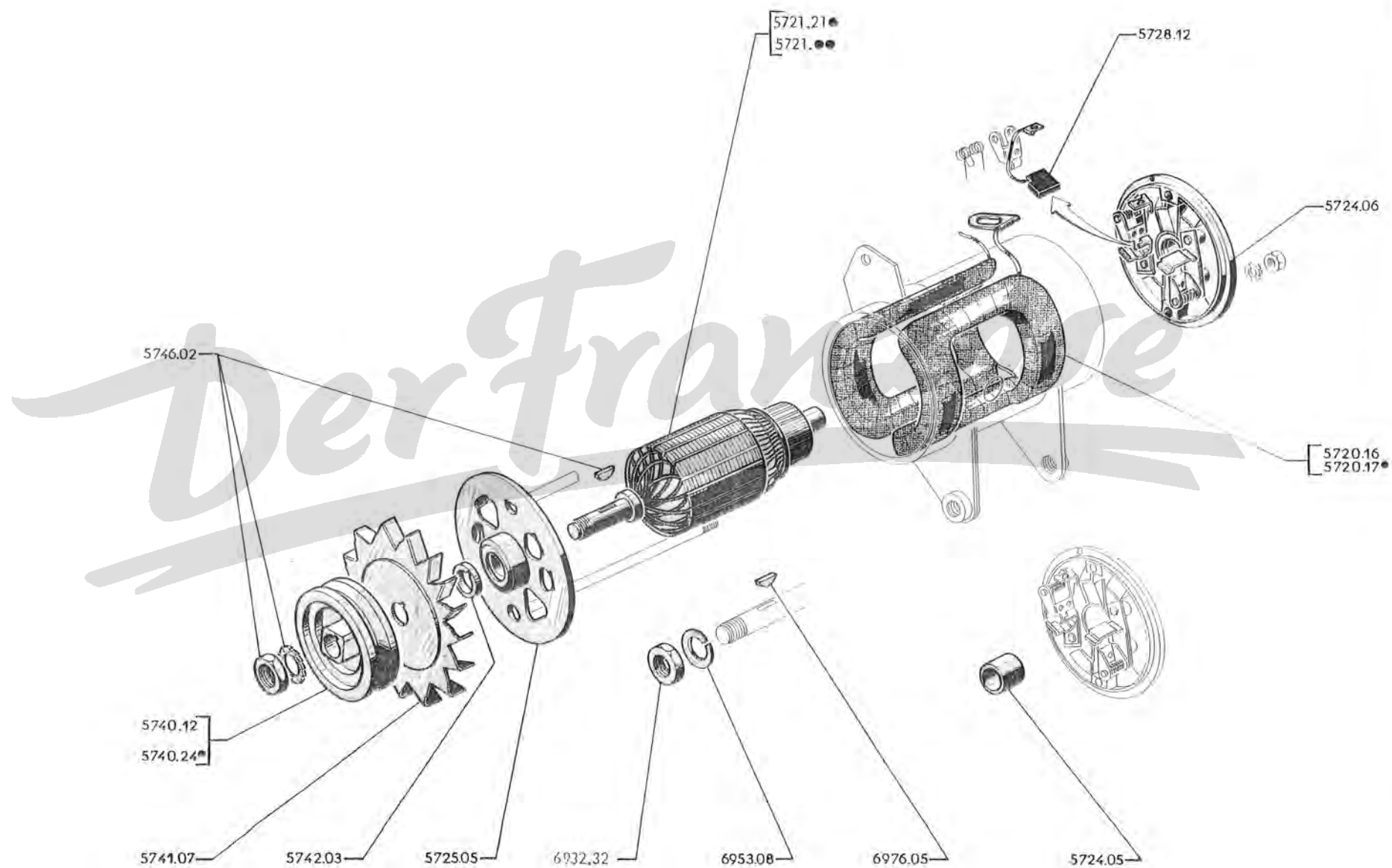
..... B

Austausch-
Teil

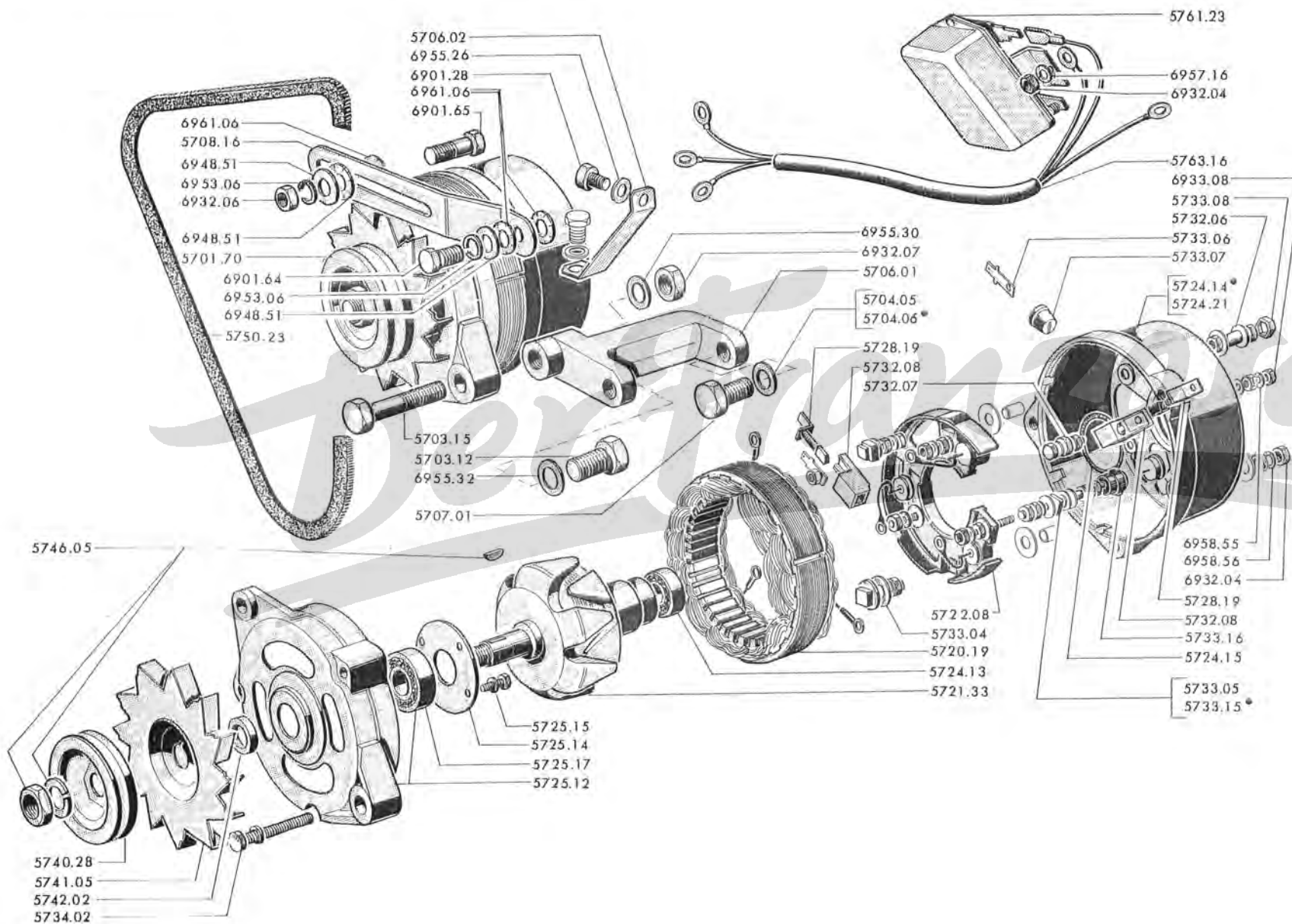
Neu

	5720.16	Satz FELDWICKLUNGEN	1	
	5720.17	Satz FELDWICKLUNGEN		1
5721.20	5721.14	ANKER	1	
5721.22	5721.21	ANKER		1
	5724.05	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 15x19x15, für Kollektorlager	1	
	5724.06	KOLLEKTORLAGER vollständig		1
	5725.05	ANTRIEBSLAGER vollständig	1	1
	5728.12	KOHLEBÜRSTE	2	2
	5740.12	KEILRIEMENSCHLEIBE	1	
	5740.24	KEILRIEMENSCHLEIBE nackt	1	1
	5741.07	FLÜGELRAD aus Blech	1	1
	5742.03	DISTANZRING	1	1
	5746.02	Satz BEFESTIGUNGSTEILE, bestehend aus : 1 Sechskantmutter, 1 Federring, 1 Scheibenfeder	1	1



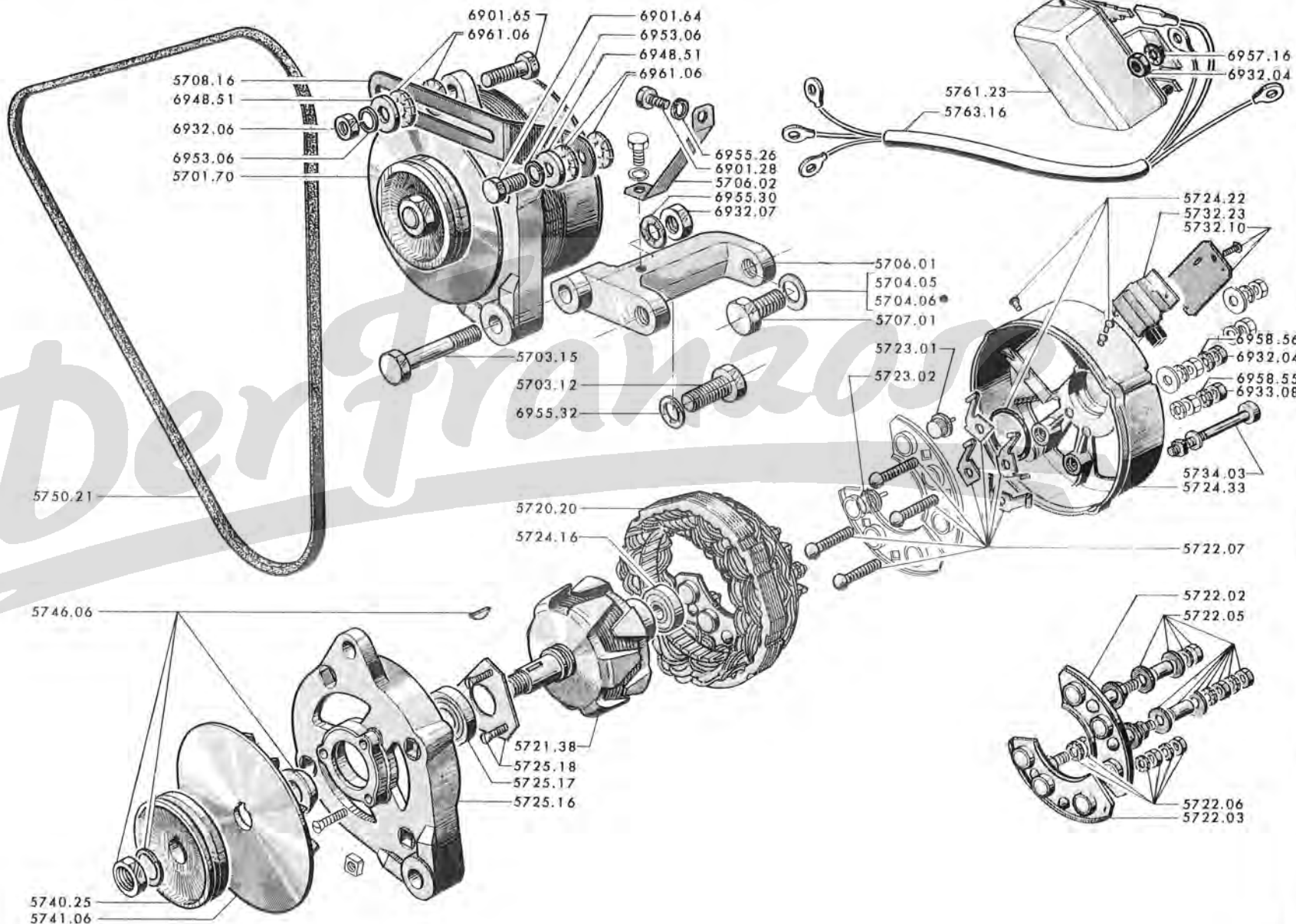


57 AA - 404



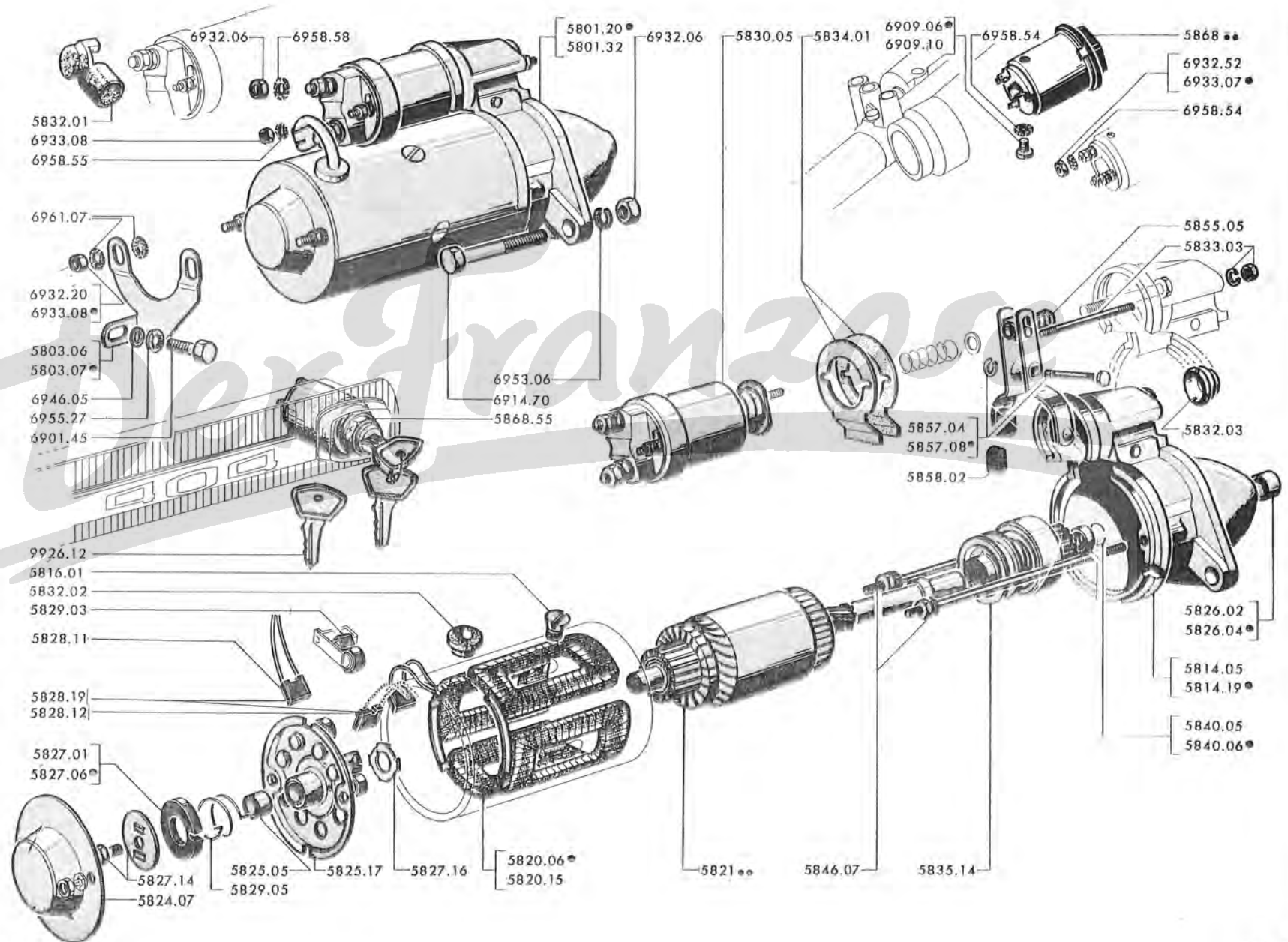
5701.70	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe	1
5703.12	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 32,5 x 1,75, vorn am Lagerbock	1
5703.15	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 71, für Alternator an Lagerbock	1
5704.05	UNTERLEGSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,1, für Lagerbock	1
5704.06	UNTERLEGSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,2, für Lagerbock	1
5706.01	LAGERBOCK	1
5706.02	STÜTZE, für Lagerbock	1
5707.01	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 27,5 hinter am Lagerbock	1
5708.16	EINSTELLASCHE	1
5720.19	STATOR	1
5721.33	ROTOR	1
5722.08	DIODENTRÄGER	1
5724.13	HINTERES KUGELLAGER	1
5724.14	HINTERES LAGER, ohne Kugellager	1
5724.15	DICHTUNG	1
5724.21	HINTERES LAGER, nackt, ohne Kugellager	1
5725.12	ANTRIEBSLAGER mit Kugellager — für Antriebslager	1
5725.14	VERSCHLUSSCHIEBE — für Antriebslager	1
5725.15	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
5725.17	KUGELLAGER — für Antriebslager	1
5728.19	KOHLEBÜRSTE	2
5732.06	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Kohlebürste positiv	1
5732.07	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Kohlebürste negativ	1
5732.08	KOHLEBÜRSTENHALTER	2
5733.04	POL kpl., positiv, Ø 6 mm	1
5733.05	RELAISPOL Ø 5 mm	1
5733.06	POL «EXC»	1
5733.07	TÜLLE aus Plastik	1
5733.08	SCHUTZKAPPE für Pol «EXC»	1
5733.15	RELAISPOL «R», kpl.	1
5733.16	SCHUTZKAPPE für Relaispol «R»	1
5734.02	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	1
5740.28	KEILRIEMENSCHIEBE	1
5741.05	FLÜGELRAD zur Lüftung	1
5742.02	DISTANZSTÜCK	1
5746.05	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
5750.23	RIEMEN, gezahnt	1
5761.23	SPANNUNGSREGLER	1
5763.16	KABELSTRANG (3 Kabel) vorn Alternator zum Spannungsregler	1

5701.70	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe	1
5703.12	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 32,5 x 1,75, vorn am Lagerbock	1
5703.15	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 71 x 1,50	1
5704.05	UNTERLEGSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,1, für Lagerbock	1
5704.06	UNTERLEGSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,2, für Lagerbock	1
5706.01	LAGERBOCK	1
5706.02	STÜTZE für Lagerbock	1
5707.01	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 27,5	1
5708.16	EINSTELLASCHE	1
5720.20	STATOR	1
5721.38	ROTOR	1
5722.02	DIODENTRÄGER positiv	1
5722.03	DIODENTRÄGER negativ	1
	Satz ERSATZTEILE :	
5722.05	für Isolierung Diodenträgers positiv	1
5722.06	für Isolierung Diodenträgers negativ	1
5722.07	für Befestigung Diodenträgers	1
5723.01	Satz DIODEN positiv	1
5723.02	Satz DIODEN negativ	1
5724.16	hinteres KUGELLAGER	1
5724.22	ERSATZTEILE für hinteres Kugellager	1
5724.33	hinteres LAGER	1
5725.16	Vorderes LAGER	1
5725.17	Vorderes KUGELLAGER	1
5725.18	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Vorderes Kugellager	1
5732.23	KOHLEBÜRSTENHALTER	1
5732.10	ERSATZTEILE für Befestigung Kohlebürstenhalter	1
5734.03	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	1
5740.25	KEILRIEMENSCHIEBE 63 für Riemen 8 mm	1
5741.06	FLÜGELRAD zur Lüftung	1
5746.06	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Keilriemenscheibe	1
5750.21	RIEMEN 1060 mm, lang	1
5761.23	SPANNUNGSREGLER 30A	1
5763.16	KABELSTRANG vorn Alternator zum Spannungsregler	1

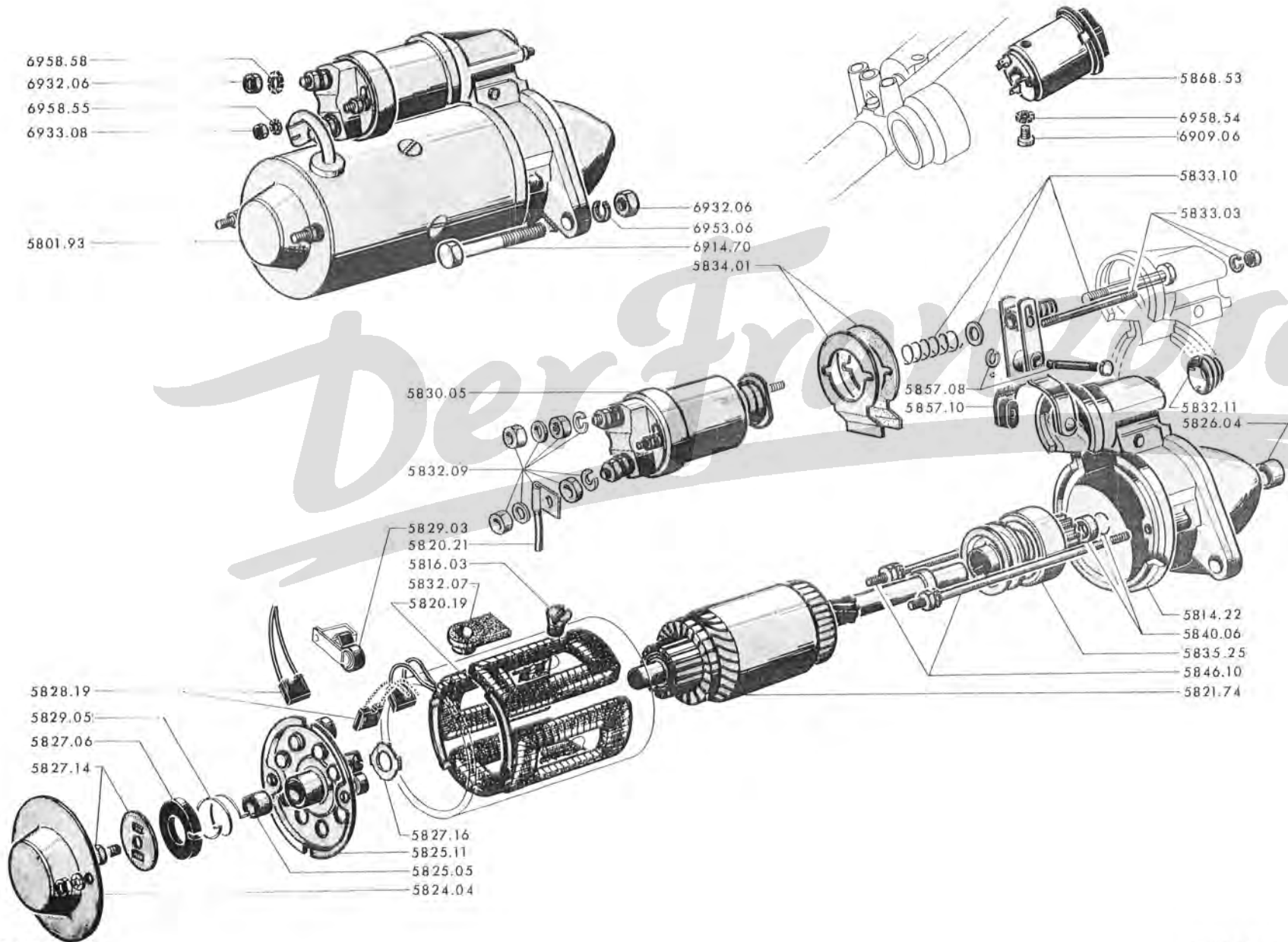



→ 404 XC5: 5.072.624, XC6: 5.508.289; 404/8: 6.906.385; LXC5: TW: 7.000.801, LTH: 4.883.419;
LXC6: TW: 4.942.527; LTH: 6.845.519; U6: 4.782.053; U8: 7.016.905; U10: 7.072.461 und alle
404 automat. Kupplung, Automatique, Einspritzer, **USA**, A8, C, U6A

5801.20	ANLASSER Ø 85 mit Einrückmagnetschalter.....	1
5803.06	HALTEBLECH (→ Salon 1963)	1
5803.07	HALTEBLECH (→ Salon 1963)	1
5814.05	ANTRIEBSLAGER (6081 A/B/C)	1
5814.19	ANTRIEBSLAGER (6081 D)	1
5816.01	SENKSCHAUBE 10 x 12 (6081 A/B/C/D)	4
5820.06	Satz FELDWICKLUNGEN (6081 A/B/C)	1
5820.15	Satz FELDWICKLUNGEN (6081 D)	1
5821.15	ANKER (6081 A/B/C)	1
5821.74	ANKER (6081 D)	1
5824.07	KOLLEKTORLAGERKAPPE (6081 C/D)	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15, für Kollektorlager	1
5825.17	KOLLEKTORLAGER kpl. (6081 C/D)	1
5826.02	LAGERBÜCHSE, 10 x 13 x 12 (6081 A/B/C)	1
5826.04	LAGERBÜCHSE, 12 x 15 x 15 (6081 D)	1
5827.01	BREMSSCHUH, (6081 A)	1
5827.06	BREMSSCHUH, (6081 B/C/D)	1
5827.14	Satz ERSATZTEILE zur Bremsplatte im Anlasser (6081 C/D)	1
5827.16	ANLAUFSCHLEIBE für Anker (6081 C/D)	1
5828.11	KOHLEBÜRSTE isoliert	1
5828.12	KOHLEBÜRSTE Masse	1
5828.19	Satz KOHLEBÜRSTEN	1
5829.03	SPIRALFEDER für Kohlebürste	2
5829.05	BREMSSCHUHFEDER (6081 C/D)	1
5830.31	EINRÜCKMAGNETSCHALTER	1
5832.01	SCHUTZKAPPE, Gummi, (Einspritzer → 404: 8.220.880, C: 4.598.925 und alle Automatique)	1
5832.02	KABELDURCHFÜHRUNG (6081 A/B/C/D)	1
5832.03	STOPFEN zum Einrückmagnetschalter (6081 A/B/C/D)	1
5833.12	Satz ZUSAMMENBAUTEILE für Einrückmagnetschalter	1
5834.01	DICHTUNG für Einrückmagnetschalter	1
5835.14	ROLLENFREILAUF mit Ritzel (6081 A/B/C/D)	1
5840.05	Satz ERSATZTEILE zum Anschlag im Anlasser 6081 A/B/C	1
5840.06	Satz ERSATZTEILE zum Anschlag im Anlasser 6081 D	1
5846.07	Satz ERSATZTEILE zum Zusammenbau des Anlassers 6081 C/D	1
5855.05	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen (6081 A/B/C/D)	1
5857.04	LAGERBOLZEN (6081 A/B/C/D)	1
5857.08	Satz ERSATZTEILE zum Lagerbolzen für Einrückgabel	1
5858.02	GLEITSCHUH grün (6081 A/B/C/D)	2
ZÜND- und ANLASSCHALTER:		
5868.28	Knopf elfenbf. 3008] → 404: 4.106.232 u. 4.504.005	1
5868.29	Knopf schwarz	
5868.41	Knopf elfenbf. 3008 (→ 404XC5: TW: 4.106.233, TH: 5.100.001, 4.504.006, 4.550.001 u. alle 404 A8, L, U6 → Salon 1965)	
5868.53	Knopf schwarz (→ 404XC5: TW: 4.106.233, TH: 5.100.001, 4.504.006, 8.250.001, 4.550.001 u. alle 404XC6, 404 A8, 404/B, L, U6, U8, U10) () 1 Steckv. 6540.14 → Salon 1966)	
5868.55	ZÜND-ANLASSSCHLOSS	1
9926.12	SCHLÜSSEL (Bitte Schlüsselnummer angeben)] USA → 404: 8.325.001, 8.327.501, U6A: 1.932.301 [7.100.101]	1



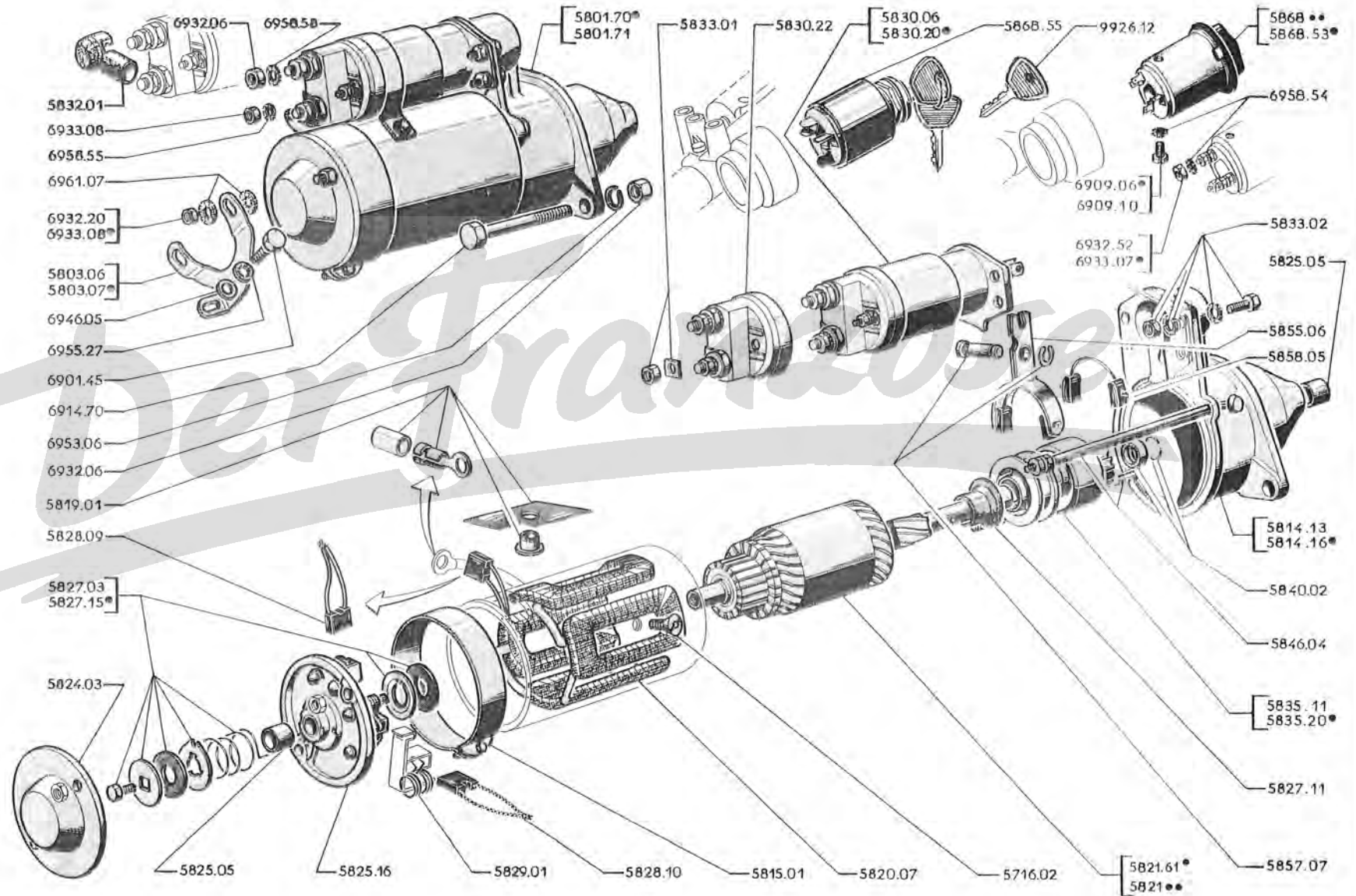
58 C - 404



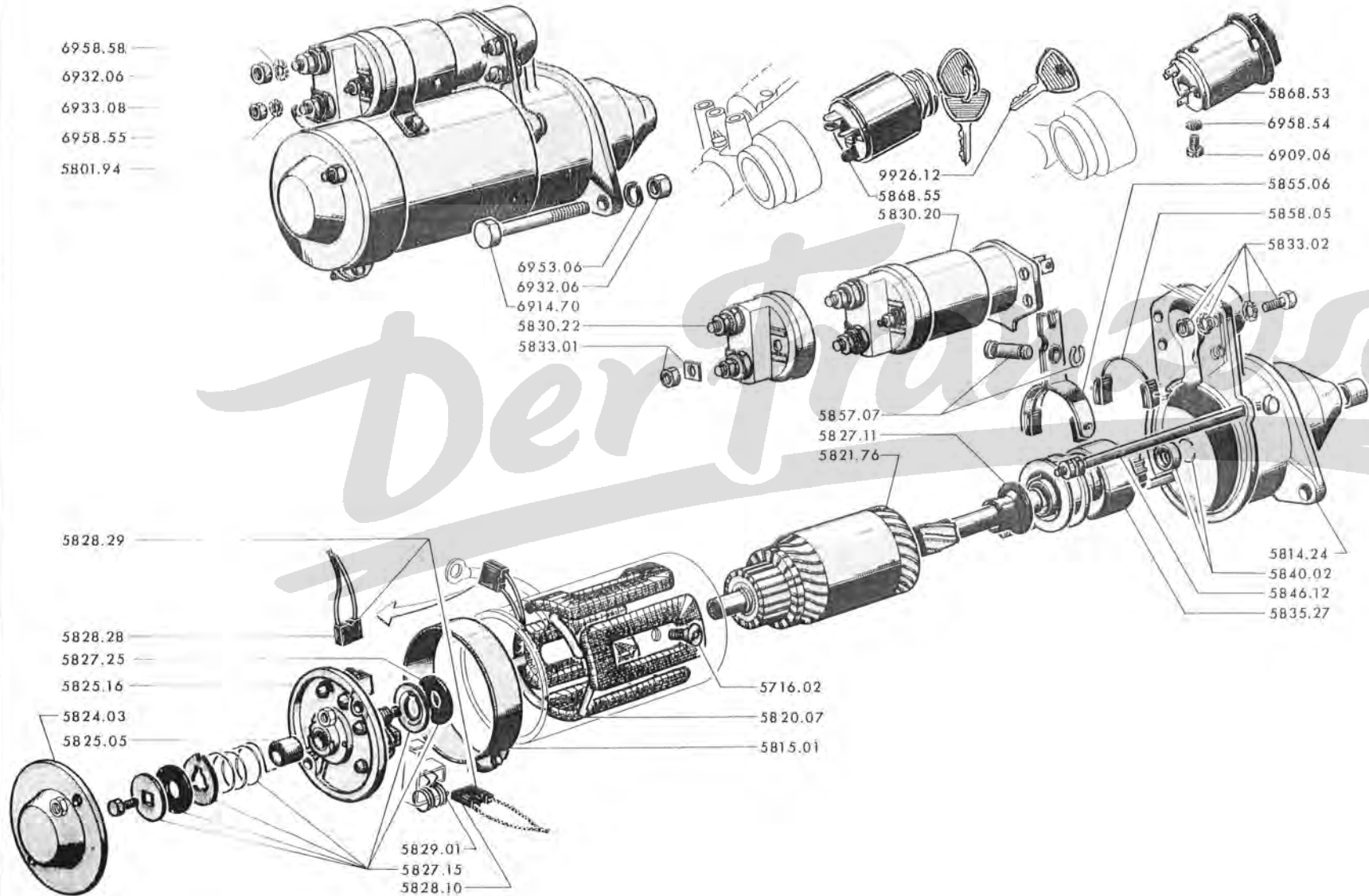
→ 404XC5:5.072.625; XC6:5.508.290; 404/8:6.906.386; LXC5:TW:7.000.802; LTH:4.883.420;
LXC6:TW:4.942.528; LTH:6.845.519; U6:4.782.054; U6S:7.160.001; U7:7.350.001; U8:7.016.906;
U10:7.072.462 und alle Automatique mit 6 Gänge ausser 

5801.93	ANLASSER Ø 89, mit Einrückmagnetschalter	1
5814.22	ANTRIEBSLAGER (6189A, B, C, D, E)	1
5814.32	ANTRIEBSLAGER (6189F)	1
5816.01	SENKSCHRAUBE 10 x 12 x 1,5 mm.	4
5820.19	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5820.21	ELEKT. LEITUNG	1
5821.74	ANKER	1
5824.04	KOLLEKTORLAGERKAPPE	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15, für Kollektorlager	1
5825.11	KOLLEKTORLAGER	1
5826.04	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm.	1
5827.06	BREMSSCHUH	1
5827.14	Satz ERSATZTEILE zum Anschlag	1
5827.16	ANLAUFSCHLEIBE für Anker	1
5828.19	Satz KOHLEBÜRSTEN	1
5829.03	SPIRALFEDER für Kohlebürste	2
5829.05	DRUCKFEDER für Bremschuh	1
5830.31	EINRÜCKMAGNETSCHALTER (Befestigung durch 2 Stangen - 6189A, B, C, D, E)	1
5830.42	EINRÜCKMAGNETSCHALTER (Befestigung durch 4 Stangen - 6189F)	1
5832.07	KABELDURCHFÜHRUNG (6189A)	1
5832.12	KABELDURCHFÜHRUNG (6189B, C, D, E, F)	1
5832.11	VERSCHLUSS für Einrückmagnetschalter	1
	Satz ERSATZTEILE	
5832.09	für Stromahnehmerpol	1
5833.12	zum Zusammenbaustange für Einrückmagnetschalter (6189A, B, C, D, E)	1
5833.15	zum Zusammenbau des Magnetschalters (6189F)	1
5833.10	zur Einstellstange für Einrückmagnetschalter	1
5834.01	DICHTUNG für Einrückmagnetschalter	1
5835.25	ROLLENFREILAUF	1
	Satz ERSATZTEILE :	
5840.06	zum Anschlag für Rollenfreilauf	1
5846.10	zur Zusammenbaustange	1
5857.08	für Gabelwelle	1
5857.10	für Einrückgabel	1
5868.53	ZÜND- UND ANLASSCHALTER → Salon 1969	1

→ 404XC5:5.072.624; XC6:5.508.289; ^{USA} :8.350.082; 404/8:6.906.385; LXC5:TW:7.000.881; LTH:4.883.419; LXC6:TW:4.942.527; LTH:6.845.518; U6:4.782.053; U6A:1.934.669; U8:7.016.905; U10:7.072.461 und alle 404 mit automat. Kupplung, Einspritzer, A8, C, Automatique mit 5 Gänge		
5801.70	ANLASSER Ø 85, mit Einrückmagnetschalter	1
5803.06	HALTEBLECH → Salon 1963	1
5803.07	HALTEBLECH → Salon 1963	1
5716.02	SENKSCHEIBE für Anlasser D8E31, D8E57 und D8E98	4
5814.13	ANTRIEBSLAGER für Anlasser D8E31	1
5814.16	ANTRIEBSLAGER für Anlasser D8E57 und D8E98	1
5815.01	SCHLISSBAND für Anlasser D8E31, D8E57 und D8E98	1
5819.01	Satz ISOLIERTEILE für Anlasser D8E57 und D8E98	1
5820.07	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5821.12	ANKER für Anlasser D8E31	1
5821.61	ANKER für Anlasser D8E57	1
5821.76	ANKER für Anlasser D8E98	1
5824.03	KOLLEKTORLAGERKAPPE kpl., für Anlasser D8E57 und D8E98	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15mm	2
5825.16	KOLLEKTORLAGER kpl., für Anlasser D8E57 und D8E98	1
5827.03	BREMSSCHUH zum Anker, für Anlasser D8E31 und D8E98	1
5827.11	ANSCHLAGRING für Anlasser D8E57 und D8E98	1
5827.15	Satz BREMSTEILE für Anker im Anlasser D8E57 und D8E98	1
5827.25	BREMSSCHEIBE für Anker in Anlasser D8E98	1
5828.09	KOHLEBÜRSTE isoliert D8E31 und D8E57	1
5828.28	KOHLEBÜRSTE isoliert D8E98	1
5828.10	KOHLEBÜRSTE Masse D8E31, D8E57 und D8E98	1
5828.29	Satz KOHLEBÜRSTEN D8E98 (2 Stück)	1
5829.01	DRUCKFEDER für Kohlebürste im Anlasser D8E31, D8E57 und D8E98	2
5830.06	EINRÜCKMAGNETSCHALTER für Anlasser D8E31	1
5830.20	EINRÜCKMAGNETSCHALTER für Anlasser D8E57 und D8E98	1
5830.22	DECKEL für Einrückmagnetschalter, für Anlasser D8E57	1
5832.01	SCHUTZKAPPE aus Gummi (für Einspritzer → 404:8.220.880; C:4.598.925 und alle Automat.	1
5833.01	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung des Deckels am Einrückmagnetschalter D8E57	1
5833.02	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung des Einrückmagnetschalters, für Anlasser D8E57, D8E98	2
5835.11	ROLLENFREILAUF für Anlasser D8E31	1
5835.20	ROLLENFREILAUF für Anlasser D8E57 und D8E98	1
5840.02	ANSCHLAGRING mit Sicherungsringhälften	1
5840.07	Satz ERSATZTEILE für Anschlag zum Rollenfreilauf D8E98	1
5846.03	ZUSAMMENBAUSTANGE kpl., für Anlasser D8E98	2
5846.04	ZUSAMMENBAUSTANGE kpl., für Anlasser D8E57	2
5855.06	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen	1
5857.07	LAGERBOLZEN mit Zwinde (jedoch Loch für Rillen bis auf Ø8mm. nachbohren → 404: 4.218.437, 4.506.057)	1
5858.05	Satz GLEITSCHUHEN (2 Stück)	1
5868.28	ZÜND und ANLASSSCHALTER : Knopf elfenbeinfarbig 3008	] → 404:4.106.232, 4.504.005
5868.29	Knopf schwarz	
5868.41	Knopf elfenbeinfarbig 3008 (→ 404XC5:TW:4.106.233; TH:5.100.001, 4.504.006, 4.550.001 und alle 404A8, L, U6 → Salon 1965)	
5868.53	Knopf schwarz (→ 404XC5:TW:4.106.233; TH:5.100.001, 4.504.006, 8.250.001, 4.550.001 und alle 404XC6, A8, 404/8, L, U6, U8, U10)(jedoch 1 Steckverbinder 6540.14 montieren → Sal.66	
5868.55	ANLASSSCHLOSS mit Schlüssel	1
9926.12	SCHLÜSSEL (bitte Kombination angeben)] ^{USA} → 404:8.325.001, 8.327.501; U6A:1.932.301, 7.100.101	1



58 G - 404

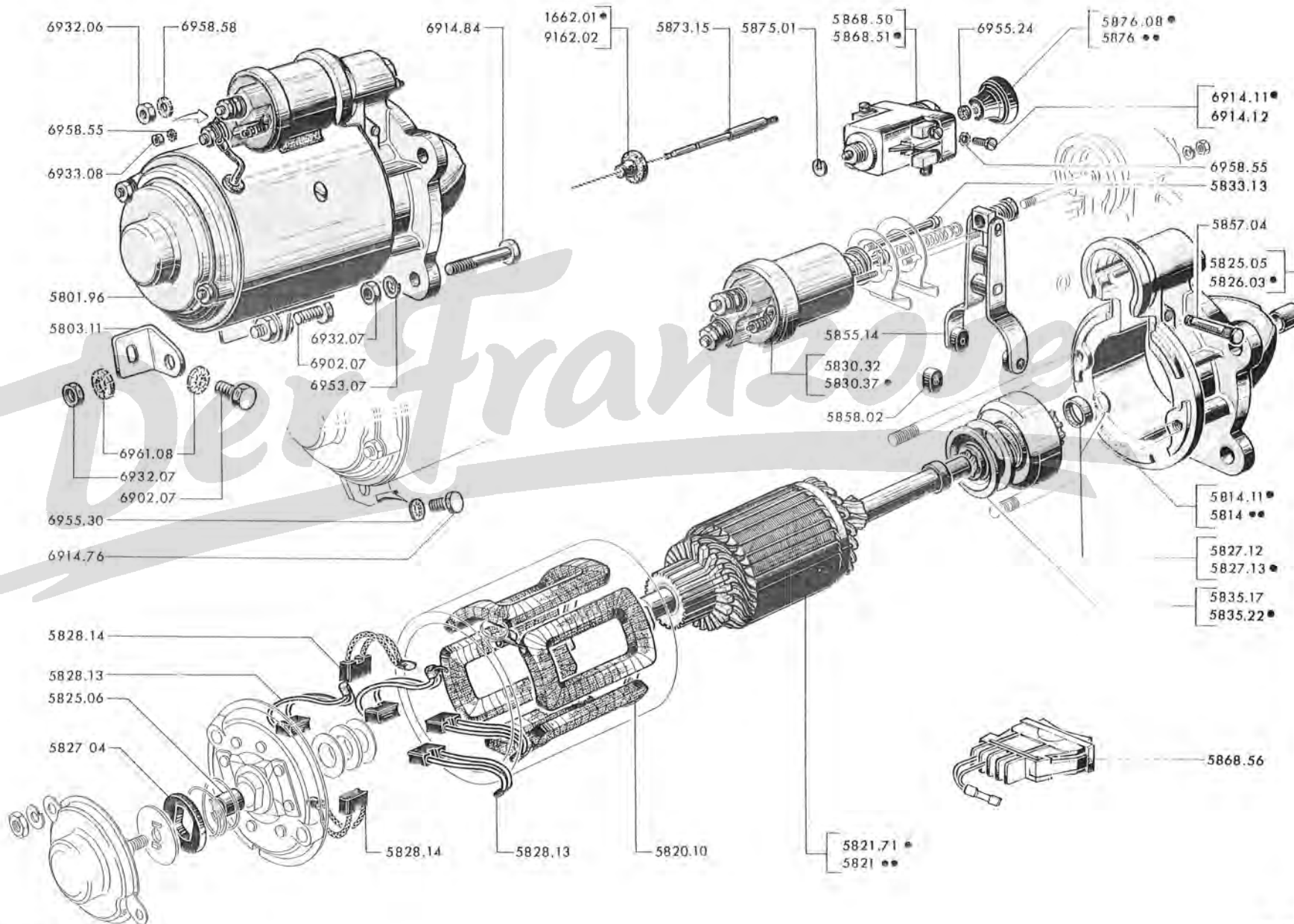


↳ 404XC5:5.072.625; XC6:5.508.290; (USA) :8.350.083; 404/8:6.906.386; LXC5:TW:7.000.882;
LTH:4.883.420; LXC6:TW:4.942.528; LTH:6.845.519; U6:4.782.054; U6A:1.934.670; U7:7.350.001;
U8:7.016.906; U10:7.072.462 und alle Automatique mit 6 Gänge ausser 404U6S

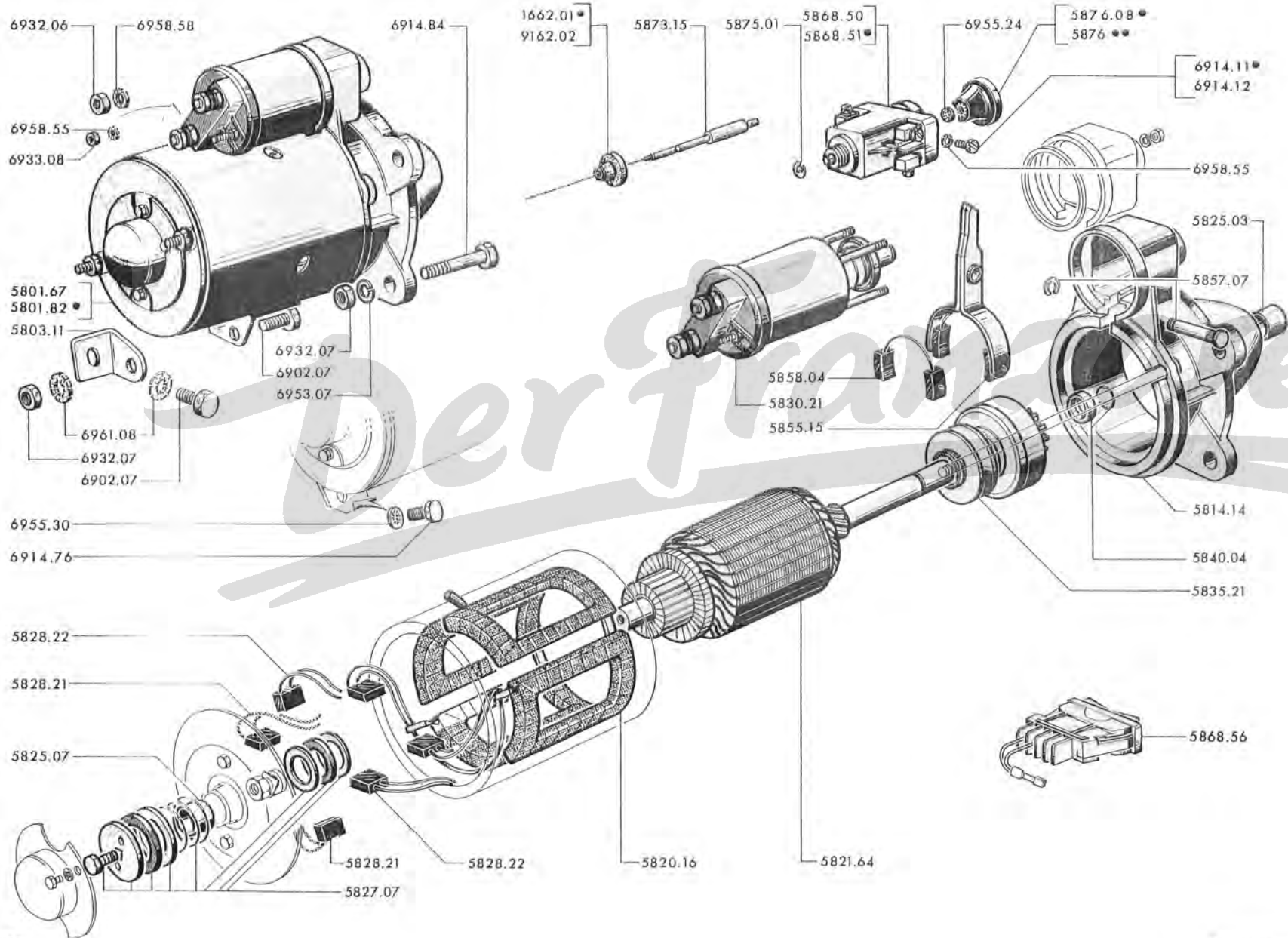
5801.94	ANLASSER Ø 85, mit Einrückmagnetschalter	1
5814.24	ANTRIEBSLAGER	1
5815.01	SCHLIESSBAND	1
5716.02	SENKSCRAUBE	4
5820.07	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5821.76	ANKER	1
5824.03	KOLLEKTORLAGERKAPPE	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm	2
5825.16	KOLLEKTORLAGER kpl.	1
5827.11	ANSCHLAGRING	1
5827.15	Satz BREMSTEILE für Anker	1
5828.10	KOHLEBÜRSTE Masse	1
5828.28	KOHLEBÜRSTE isoliert	1
5828.29	Satz KOHLEBÜRSTEN	1
5829.01	DRUCKFEDER für Kohlebürste	2
5830.20	EINRÜCKMAGNETSCHALTER	1
5830.22	DECKEL kpl., für Einrückmagnetschalter	1
5833.01	Satz BEF. - TEILE für Deckel	1
5833.02	Satz BEF. - TEILE für Einrückmagnetschalter	2
5827.25	BREMSSCHEIBE für Anker	1
5835.27	ROLLENFREILAUF (D8E76 und D8E96)	1
5840.02	ANSCHLAGRING mit Sicherungsring (D8E76)	1
5840.07	Satz ERSATZTEILE für Anschlag zum Rollenfreilauf (D8E96)	1
5846.12	ZUSAMMENBAUSTANGE	2
5855.06	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen	1
5857.07	LAGERBOLZEN mit Zwinge	1
5858.05	Satz GLEITSCHUHEN (2 Stück)	1
5868.53	ZÜND- und ANLASSCHALTER → Salon 1969	1
5868.55	LENK - ZÜND - ANLASSCHLOSS mit Schlüssel (USA)	1
9926.12	SCHLÜSSEL (bitte Kombination angeben) (USA)	1

5801.96	ANLASSER Ø 115, mit Einrückmagnetschalter	1	
5803.11	HALTEBLECH	1	
5814.08	ANTRIEBSLAGER für Anlasser 6109A	1	
5814.10	ANTRIEBSLAGER für Anlasser 6109B/C	1	
5814.11	ANTRIEBSLAGER für Anlasser 6109D/E/F - 6192A)	1	
5820.10	Satz FELDWICKLUNGEN	1	
5821.31	ANKER für Anlasser 6109A/B/C	1	
5821.58	ANKER für Anlasser 6109D	1	
5821.71	ANKER mit Anlaufteile für Rollenfreilauf, für Anlasser 6109E/F - 6192A	1	
5825.05	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 12 x 15 x 15mm., für Antriebslager, für Anlasser 6109A/B/C	1	
5825.06	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 16,3 x 19 x 15mm., für Kollektorlager	1	
5826.03	LAGERBÜCHSE 14 x 18 x 18mm., für Antriebslager, für Anlasser 6109D/E/F - 6192A	1	
5827.04	BREMSSCHUH für Anker	1	
5827.12	Satz ERSATZTEILE für Anschlag, für Anlasser 6109A/B/C	1	
5827.13	Satz ERSATZTEILE zum Anschlag, für Anlasser 6109D/E/F - 6192A	1	
5828.13	KOHLEBÜRSTE isoliert	2	
5828.14	KOHLEBÜRSTE Masse	2	
5830.32	EINRÜCKMAGNETSCHALTER (6109A)	1	
5830.37	EINRÜCKMAGNETSCHALTER (6109B/C/D/E/F - 6192A)	1	
5833.13	Satz ERSATZTEILE für Einrückmagnetschalter (6109C/D/E/F - 6192A)	1	
5835.17	ROLLENFREILAUF mit Ritzel, für Anlasser 6109A/B/C/D	1	
5835.22	ROLLENFREILAUF mit Ritzel, für Anlasser 6109E/F - 6192A	1	
5855.14	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen, Druckfeder und Bolzen	1	
5857.04	LAGERBOLZEN	1	
5858.02	GLEITSCHUH grün	2	
5868.50	GLÜHANLASSCHALTER (für Einbaulänge 885 mm.)	→ 404LD:4.980.000; U6D:4.909.500 und alle 404DA (→ 404LD:4.978.374; U6D:4.907.009	1
5873.15	DRAHTZUG ohne Führungshülle und ohne Knopf	und alle 404DA (a)	1
5868.51	GLÜHANLASSCHALTER (→ 404LD:4.980.001; U6D:4.909.501 und alle 404D, U8D, U10D → 404D:4.663.905; LD:4.995.987; U6D:4.928.032; U8D:7.052.749 und U10D: 7.087.073 für und alle ; → 404D:4.602.505 (a)		1
5868.56	GLÜHANLASSCHALTER (→ 404D:4.663.906; LD:4.995.988; U6D:4.928.033; U7D: 7.380.001; U8D:7.052.750 und U10D:7.087.074, passend → Salon 1970 unter der Bedingung der Kabel nr. 46 um 60mm. verlängern		1
9162.02	GUMMITÜLLE	→ 404LD:4.980.000; U6D:4.909.500 und alle 404DA	1
1662.01	GUMMITÜLLE		1
5875.01	SICHERUNGSRING für Druckfeder		1
	KNOPF für Glühanlassschalter :		
5876.03	elfenbeinfarbig (→ 404D:4.602.505; LD:4.978.374 und alle 404DA)		1
5876.04	schwarz (→ 404D:4.602.505; LD:4.978.374; U6D:4.907.009 und alle 404DA)		1
5876.07	elfenbeinfarbig 3008 (→ 404D:4.602.506; LD:4.978.375 → Salon 1965)		1
5876.08	schwarz (→ 404D:4.602.506; LD:4.978.375; U6D:4.907.010 und alle 404U8D, U10D → 4.663.905, 4.995.987, 4.928.032, 7.052.749, 7.087.073 für und alle)		1

(a) +1 Knopf elfenbeinfarbig 5876.07 bzw. schwarz 5876.08



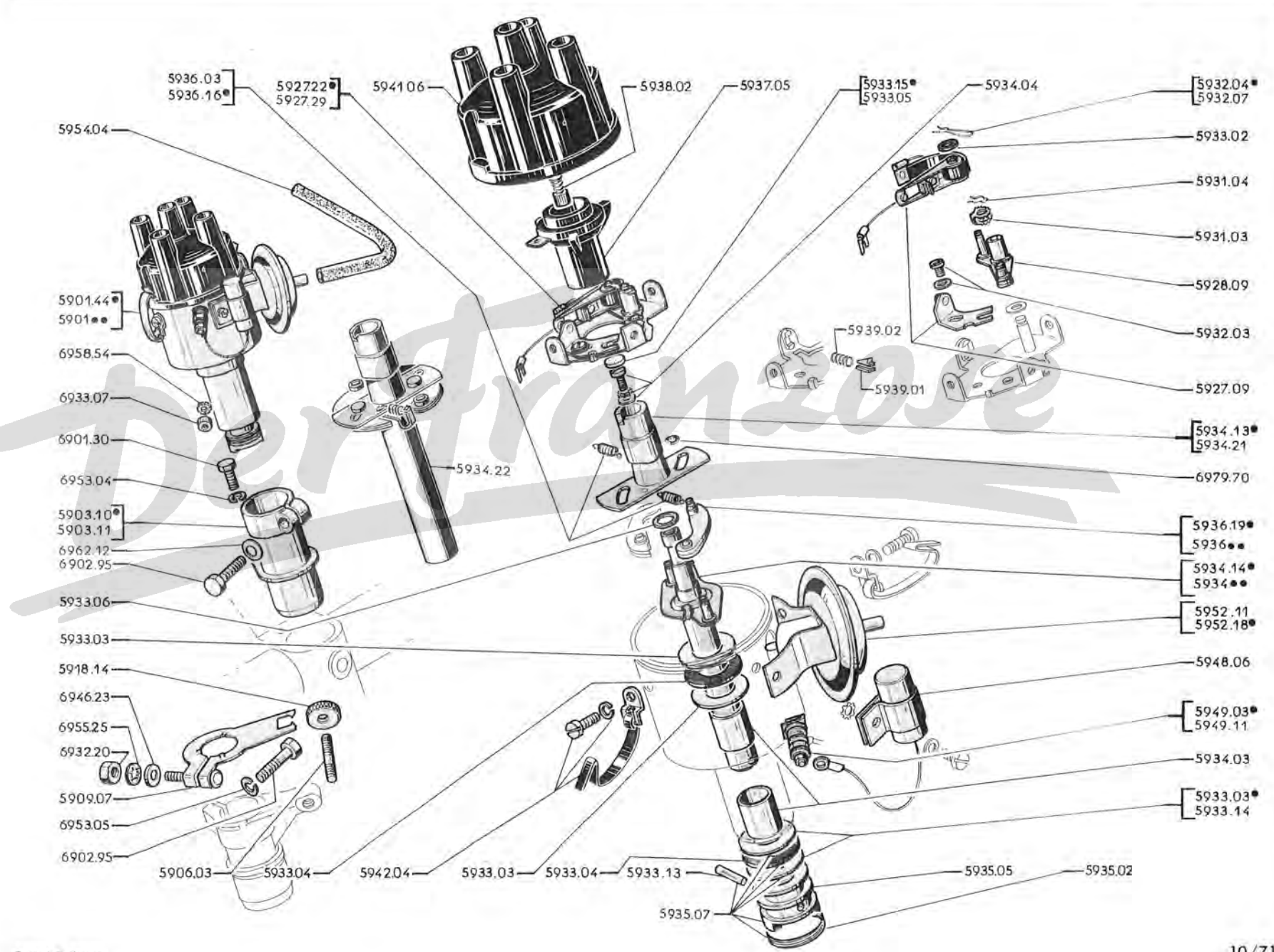
58 K - 404



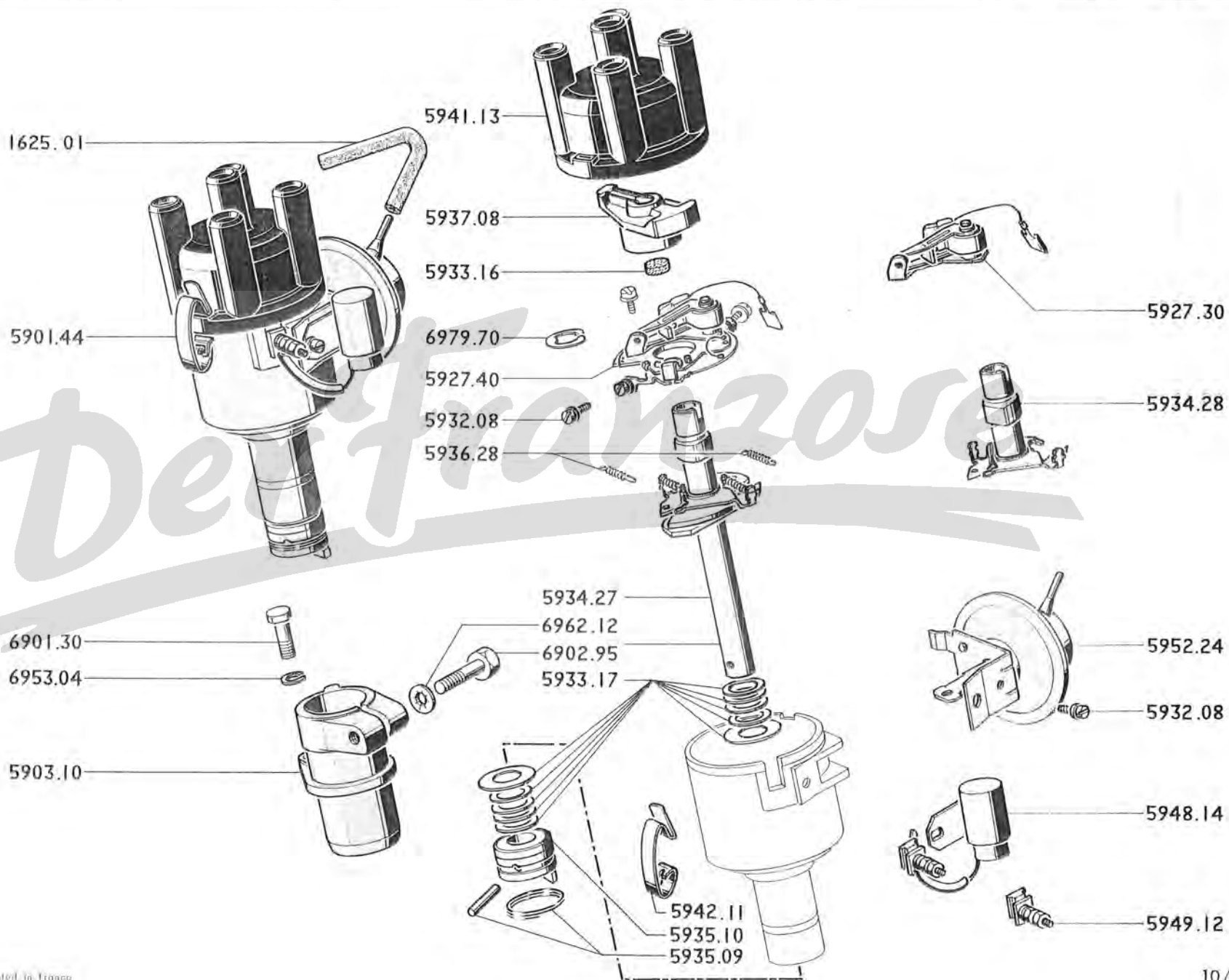
ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG – ANLASSER "PARIS-RHONE", GLÜHANLASSCHALTER (FÜR DIESELMOTOR) **404 - 58 L**

Austausch-Teile	Neu			
5801.83 (b)	5801.67	ANLASSER Ø 115, mit Einrückmagnetschalter (→ 404D: 4.626.114; LD: 4.985.951; U6D: 4.916.686 und alle 404DA)		1
5801.83	5801.82	ANLASSER Ø 115, mit Einrückmagnetschalter (→ 404D: 4.626.115; LD: 4.985.952; U6D: 4.916.687 und alle 404U8D, U10D)		1
	5803.11	HALTEBLECH (→ 404D: 4.626.115; LD: 4.985.952; U6D: 4.916.687 und alle 404U8D, U10D)		1
	5814.14	ANTRIEBSLAGER für Anlasser D11 E 109		1
	5820.16	Satz FELDWICKLUNGEN		1
	5821.64	ANKER.....		1
	5825.03	LAGERBÜCHSE 14 x 18 x 20, für Antriebslager		1
	5825.07	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 16,3 x 19 x 15, für Kollektorlager		1
	5827.07	Satz BREMSTEILE für Anker		1
	5828.21	KOHLEBÜRSTE, Masse		2
	5828.22	KOHLEBÜRSTE, isoliert		2
	5830.21	EINRÜCKMAGNETSCHALTER.....		1
	5835.21	ROLLENFREILAUF mit Ritzel		1
	5840.04	ANSCHLAGRING mit Sicherungsringshälften		1
	5855.15	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen		1
	5857.07	LAGERBOLZEN mit Zwingen		1
	5858.04	Satz GLEITSCHUHEN		1
	5868.50	GLÜHANLASSCHALTER für  → 404 LD: 4.980.000; 404 U6D: 4.909.500 und alle 404 DA [		1
		(Einbaulänge 885 mm.)		
	5873.15	DRAHTZUG ohne Führungshülle → 404 LD: 4.978.374; 404 U6D: 4.907.009 und alle 404 DA  (a)]		1
		und ohne Knopf		
	5868.51	GLÜHANLASSCHALTER  → 404D: 4.600.001; LD: 4.980.001; U6D: 4.909.501; U8D: 7.040.001; U10D: 7.080.001 → 4.663.905, 4.995.987, 4.928.032, 7.052.073 ( → 404D: 4.602.505)		1
	9162.02	GUMMITÜLLE  → 404 LD: 4.980.000; 404 U6D: 4.909.500 und alle 404 DA [		1
	1662.01	GUMMITÜLLE  → 404 LD: 4.980.000; 404 U6D: 4.909.500 und alle 404 DA [		1
	5875.01	SICHERUNGSRING		1
	KNOPF für Glühanlassschalter:			
	5876.03	– elfenbeinifarbig (→ 404D: 4.602.505; 404 LD: 4.978.374 und alle 404DA)		1
	5876.04	– schwarz (→ 404D: 4.602.505; 404 LD: 4.978.374; 404 U6D: 4.907.009 und alle 404DA)		
	5876.07	– elfenbeinifarbig 3008 (→ 404D: 4.602.506; 404 LD: 4.978.375 → Salon 1965)		
	5876.08	– schwarz (→ 404D: 4.602.506; LD: 4.978.375; U6D: 4.907.010; U8D: 7.040.001; U10D: 7.080.001; → 4.663.905, 4.995.987, 4.928.032, 7.052.749, 7.087.073 pour  und alle 		

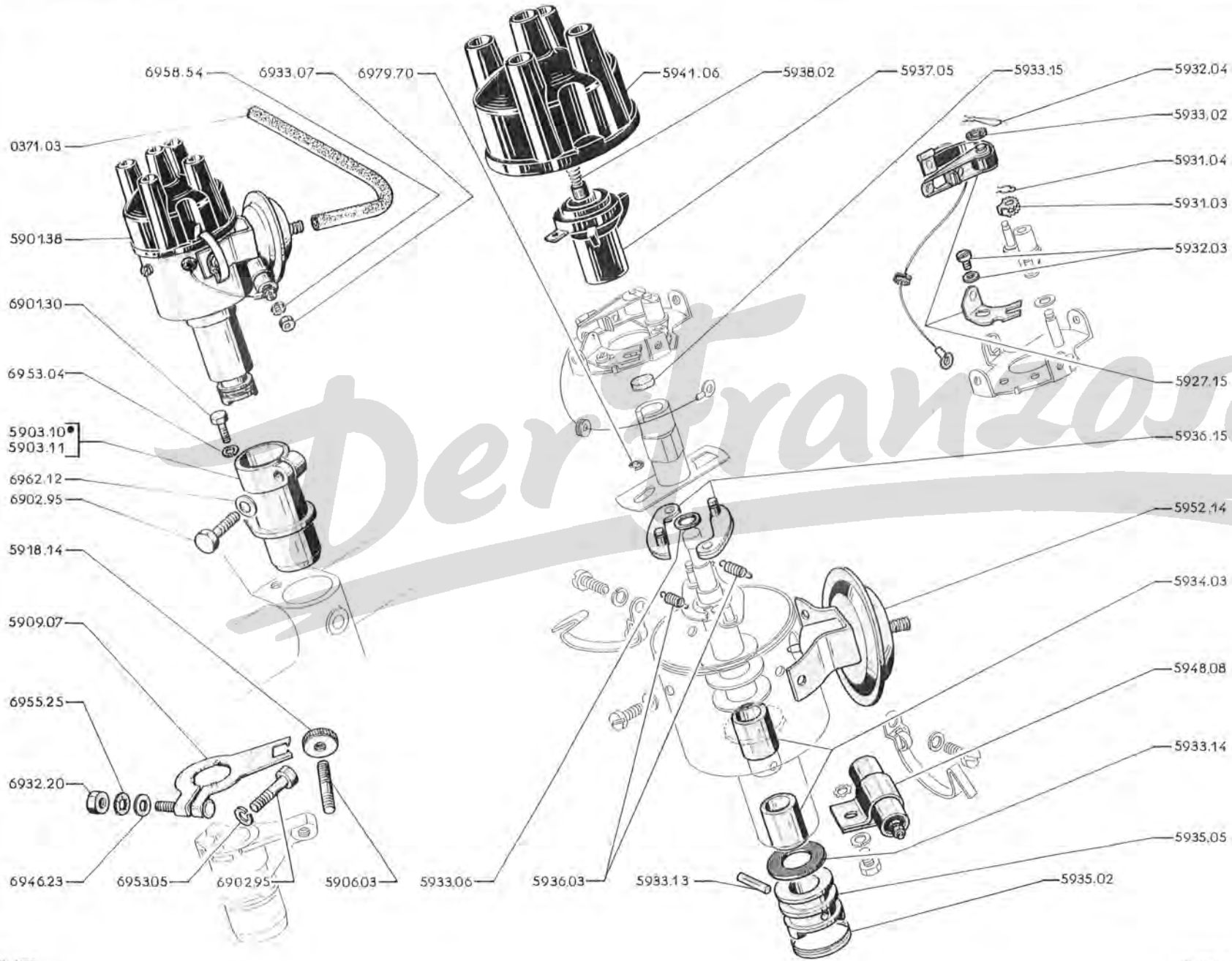
5901.44	ZÜNDVERTEILER M48, mit Unterdruckversteller (USA:404 und 404U6A → Salon 1967 und alle andere Typen).....	1
5901.48	ZÜNDVERTEILER M48US, ohne Unterdruckversteller (USA:404, 404U6A → Salon 1967).....	1
5901.51	ZÜNDVERTEILER M49, ohne Unterdruckversteller, U6S.....	1
5903.10	KLEMMBÜCHSE (→ Salon 1963).....	1
5903.11	KI EMMBÜCHSE (jedoch entfallen Stehbolzen 5906.03, Verstellhebel 5909.07 und Rändelmutter 5918.14) → Salon 1963.....	1
5906.03	STEBBOLZEN 6 x 9 x 20 → Salon 1963.....	1
5909.07	VERSTELLHEBEL → Salon 1963.....	1
5918.14	RÄNDELMUTTER 6 mm.....	1
5927.09	KONTAKSATZ.....	1
5927.22	UNTERBRECHER kpl., für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B.....	1
5927.29	UNTERBRECHER kpl., für Zündverteiler 4207 A, 4300 A.....	1
5928.09	VORZÜNDUNGHEBEL für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B.....	1
5931.03	NACHSTELLEXENTER.....	1
5931.04	DRAHTSICHERUNG für Unterdruckversteller.....	1
5932.03	ZYLINDERSCHRAUBE für Kontaktträger, für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B.....	1
5932.04	DRAHTSICHERUNG für Kontaktträger, für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D, 4161 A/ B.....	1
5932.07	DRAHTSICHERUNG für Zündverteiler 4207 A, 4300 A.....	1
5933.02	ISOLIERSCHEIBE aus celoron ausser Zündverteiler 4300 A.....	1
5933.03	ANLAUFSCHIEBE für Zündverteiler 4161 A/ B und 4207 A.....	4
5933.04	SCHIEBE «Textolite», für Zündverteiler 4161 A/ B und 4207 A.....	2
5933.05	FIL ZRING für Nockenwelle, für Zündverteiler 4161 A/ B und 4207 A, 4300 A.....	1
5933.06	UNTERLEGSCHIEBE zwischen Nockenwelle und Antriebswelle, im Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B und 4207 A.....	1
5933.13	ZYLINDERSTIFT für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B, 4207 A, 4300 A.....	1
5933.14	UNTERLEGSCHIEBE für Mitnehmer am Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D.....	1
5933.15	FILZRING für Nockenwelle im Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D.....	1
5934.03	LAGERBÜCHSE aus Graphit, für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B und 4207 A.....	2
5934.04	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung des Zündverteilers 4161 A/ B und 4207 A.....	1
5934.13	NOCKENWELLE für Zündverteiler 4161 A.....	1
5934.14	ANTRIEBSWELLE für Zündverteiler 4161 A.....	1
5934.18	ANTRIEBSWELLE für Zündverteiler 4161 B und 4207 A (404U8, U10).....	1
5934.21	NOCKENWELLE für Zündverteiler 4207 A.....	1
5934.22	ANTRIEBSWELLE, kpl., Zündverteiler 4300 A.....	1
5935.02	MITNEHMERFEDER für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B und 4207 A.....	1
5935.05	MITNEHMER für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B.....	1
5935.07	Satz ERSATZTEILE, Zündverteiler 4207 A, 4300 A.....	1
5936.03	ZUGFEDER für Fliehgewicht im Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D.....	2
5936.15	FLIEHGEWICHT für Zündverteiler 3916 D.....	2
5936.16	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht im Zündverteiler 4161 A/ B und 4207 A.....	1
5936.19	FLIEHGEWICHT für Zündverteiler 4161 A.....	2
5936.23	FLIEHGEWICHT für Zündverteiler 4161 B - 4207 A - (USA) (404U8, U10).....	2
5937.05	VERTEILERLAUFER.....	1
5938.02	SCHLEIFKOHLE für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B, 4207 A, 4300 A.....	1
5939.01	DRÜCKER für Zündverteiler 4207 A.....	1
5939.02	DRUCKFEDER für Zündverteiler 4207 A.....	1
5941.06	VERTEILERKOPF.....	1
5942.04	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung des Verteilerkopfes für Zündverteiler 3916 A/ B/ C/ D und 4161 A/ B, 4300 A ..	1
5948.06	KONDENSATOR für Zündverteiler 4161 A/ B, 4207 A, 4300 A (siehe Seite 211J).....	1
5949.03	POL kpl. ausser Zündverteiler 4300 A.....	1
5949.11	POL, kpl. Zündverteiler 4300 A.....	1
5952.11	UNTERDRUCKVERSTELLER für Zündverteiler 4300 A.....	1
5952.18	UNTERDRUCKVERSTELLER für Zündverteiler 4161 A/ B.....	1
5954.04	GUMMISCHLAUCH 3,5 x 8 x 105 (USA) :404, 404U6A → Salon 1967 und alle andere Modelle).....	1
5954.06	(siehe Seite 161J)	
5955.02	(siehe Seite 161J)	



5901.44	ZÜNDVERTEILER	1
5903.10	KLEMMBÜCHSE	1
5927.30	KONTAKSATZ	1
5927.40	UNTERBRECHER kpl., für Zündverteiler	1
5932.08	Satz SCHRAUBEN (3 Stück)	1
5933.16	FILZRING (10 Stück)	1
5933.17	Satz SCHEIBEN	1
5934.27	ANTRIEBWELLE mit Nockenwelle	1
5934.28	NOCKENWELLE kpl.	1
5935.09	Satz STIRFE und SPRENGRINGE	1
5935.10	MITNEHMER	1
5936.28	Satz ZUGFEDERN	1
5937.08	ROTOR	1
5941.13	VERTEILERKOPF	1
5942.11	FEDER zur Befestigung des Verteilers	2
5948.14	KONDENSATOR	1
5949.12	POL, kpl.	1
5952.24	UNTERDRUCKVERSTELLER	1
1625.01	GUMMISCHLAUCH (nach Länge abschneiden)	1



59 C - 404



→ 404 : 4.570.000; C : 4.594.000

	5901.38	ZÜNDVERTEILER M 36, mit Unterdruckversteller	1
◇	5903.10	KLEMMBÜCHSE (→ 404 : 4.557.001; C : 4.592.001)	1
×	5903.11	KLEMMBÜCHSE (jedoch entfallen Stehbolzen 5906.03, Verstellhebel 5909.07, Rändelmutter 5918.14)	1
□ *	5906.03	STEBBOLZEN 6 × 9 × 20	1
□ *	5909.07	VERSTELLHEBEL	1
□ *	5918.14	RANDELMUTTER 6 mm.	1
	5927.15	KONTAKTSATZ für Zündverteiler 4083 B	1
● ×	5931.03	NACHSTELLEXENTER	1
● ×	5931.04	DRAHTSICHERUNG für Unterdruckversteller	1
● ×	5932.03	ZYLINDERSCHRAUBE für Kontaktträger im Zündverteiler 4083 B	1
● *	5932.04	DRAHTSICHERUNG für Kontaktträger	1
● *	5933.02	ISOLIERSCHEIBE aus céloron	1
● ×	5933.06	UNTERLEGSCHIEBE zwischen Antriebs- und Nockenwelle, für Zündverteiler 4083 B	1
● ×	5933.07	ZYLINDERSTIFT für Zündverteiler 4083 B	1
● ×	5933.14	UNTERLEGSCHIEBE für Mitnehmer am Zündverteiler 4083 B	1
×	5933.15	FILZRING für Nockenwelle im Zündverteiler 4083 B	1
● ×	5934.03	LAGERBÜCHSE aus Graphit, für Zündverteiler 4083 B	2
● ×	5935.02	MITNEHMERFEDER für Zündverteiler 4083 B	1
● ×	5935.05	MITNEHMER für Zündverteiler 4083 B	1
□ *	5936.03	ZUGFEDER für Fliehgewicht im Zündverteiler 4083 A/B	2
□ *	5936.15	FLIEHGEWICHT für Zündverteiler 4083 B	2
● ×	5937.05	VERTEILERLÄUFER	1
● ×	5938.02	SCHLEIFKOHLE für Zündverteiler 4083 B	1
□ *	5941.06	VERTEILERKOPF	1
	5948.08	KONDENSATOR für Zündverteiler 4083 A/B	1
	5952.14	UNTERDRÜCKVERSTELLER für Zündverteiler 4083 A	1
	5954.05	GUMMISCHLAUCH 3,5 × 8 × 130	1

→ 404 : 4.557.000; C : 4.592.000

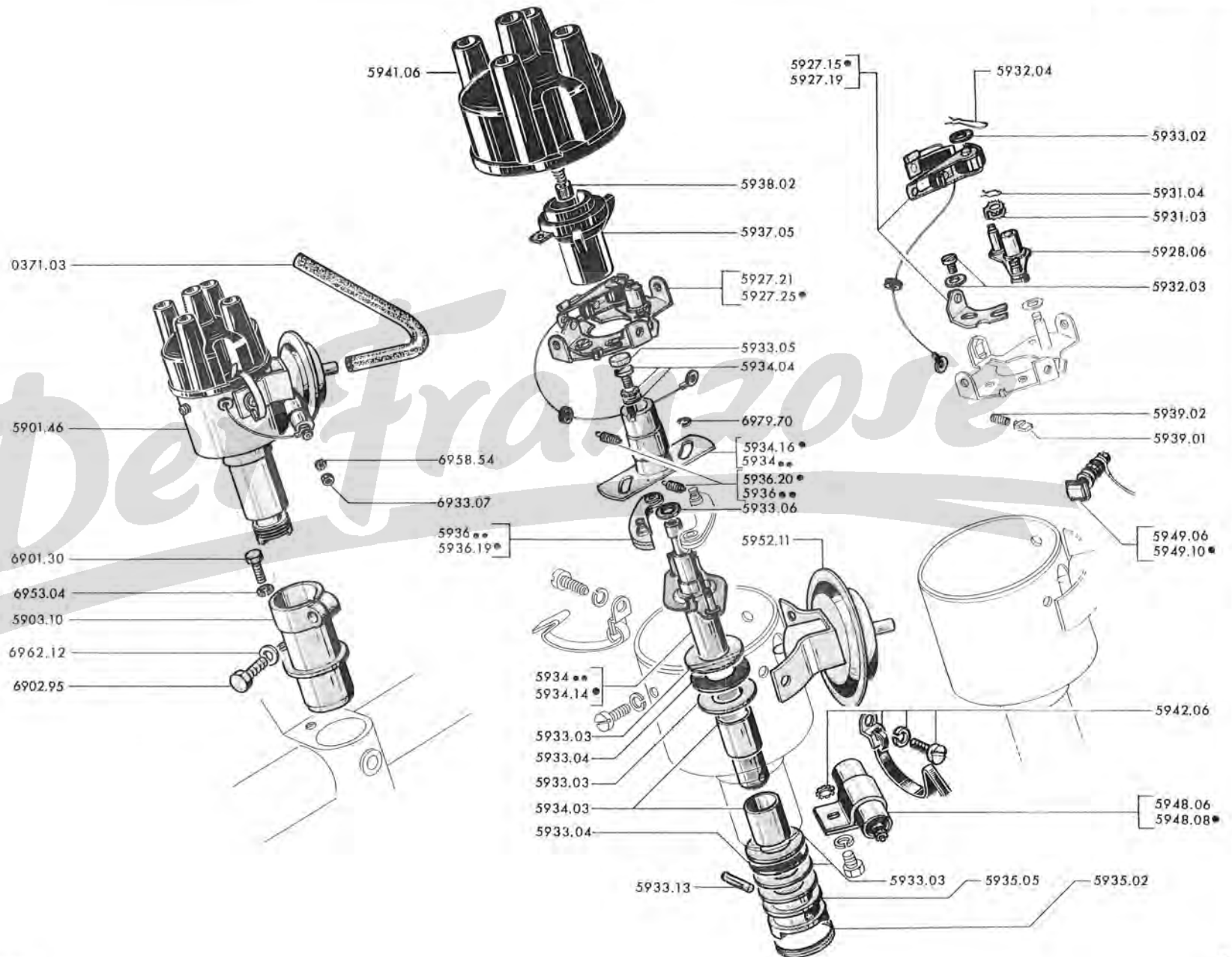
ZÜNDVERTEILER " DUCELLIER " } FÜR VERGASERMOTOR, SIEHE SEITE 59 A, 59 B
 } FÜR EINSPRITZER (Fortsetzung), SIEHE SEITE 59 E, 59 F
 " SEV " SIEHE SEITE 59 G, 59 H

→ 404 : 4.570.001 ; C : 4.594.001

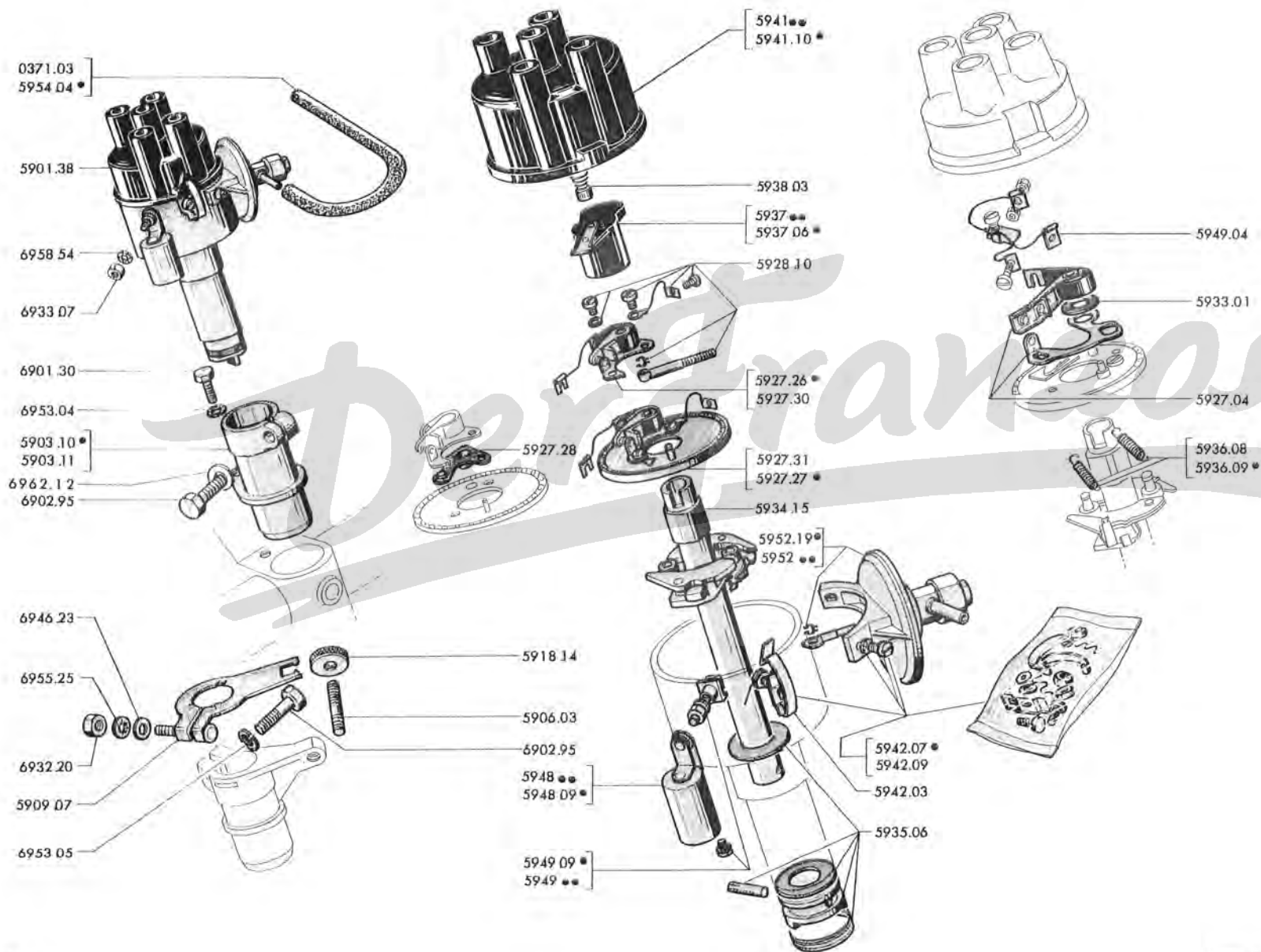
	5901.46	ZÜNDVERTEILER M 50, mit Unterdruckversteller	1	
◇	5903.10	KLEMMBÜCHSE	1	
	5927.15	KONTAKTSATZ für Zündverteiler 4132 A/C	1	
	5927.19	KONTAKTSATZ für Zündverteiler 4132 B, 4182 A	1	
	5927.21	UNTERBRECHER kpl., für Zündverteiler 4132 B, 4182 A	1	
	5927.25	UNTERBRECHER kpl., für Zündverteiler 4132 C	1	
	5928.06	VORZÜNDUNGSEBEL für Zündverteiler	1	
●	5931.03	NACHSTELLEXENTER	1	
● X	5931.04	DRAHTSICHERUNG für Unterdruckversteller	1	
● X	5932.03	ZYLINDERSCHRAUBE für Kontaktträger, für Zündverteiler	1	
● *	5932.04	DRAHTSICHERUNG für Zündverteiler	1	
● *	5933.02	ISOLIERSCHEIBE aus céloron	1	
● X	5933.03	ANLAUFSCHLEIBE für Zündverteiler	4	
● X	5933.04	SCHEIBE "textolite", für Zündverteiler	2	
● X	5933.05	FILZRING für Nockenwelle im Zündverteiler	1	
● X	5933.06	UNTERLEGSCHLEIBE zwischen Antriebs- und Nockenwelle für Zündverteiler	1	
● X	5933.07	ZYLINDERSTIFT für Zündverteiler 4132 A	1	
●	5933.13	ZYLINDERSTIFT für Zündverteiler 4132 B/C, 4182 A	1	
● X	5934.01	NOCKENWELLE für Zündverteiler 4132 A	1	
● X	5934.02	ANTRIEBSWELLE für Zündverteiler 4132 A	1	
● X	5934.03	LAGERBÜCHSE aus Graphit, für Zündverteiler	2	
● X	5934.04	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung der Nockenwelle im Zündverteiler	1	
●	5934.08	NOCKENWELLE für Zündverteiler 4132 B	1	
●	5934.09	ANTRIEBSWELLE für Zündverteiler 4132 B	1	
	5934.14	ANTRIEBSWELLE für Zündverteiler 4182 A und 4132 C	1	
	5934.16	NOCKENWELLE für Zündverteiler 4182 A und 4132 C	1	
● X	5935.02	MITNEHMERFEDER für Zündverteiler	1	
● X	5935.05	MITNEHMER für Zündverteiler	1	
	5936.13	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht, für Zündverteiler 4132 A/B	1	
	5936.18	FLIEHGEWICHT für Zündverteiler 4132 A/B	2	
●	5936.19	FLIEHGEWICHT für Zündverteiler 4182 A, 4132 C	2	
	5936.20	Satz ZUGFEDERN für Zündverteiler 4182 A	1	
	5936.22	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht im Zündverteiler 4132 C	1	
● □ *	5937.05	VERTEILERLAUFER	1	
● X	5938.02	SCHLEIFKOHLE für Zündverteiler	1	
● X	5939.01	DRÜCKER für Zündverteiler	1	
● X	5939.02	DRUCKFEDER für Zündverteiler	1	
□ *	5941.06	VERTEILERKOPF	1	
	5942.06	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung des Verteilerkopfes für Zündverteiler	1	
21 II	● □ *	5948.06	KONDENSATOR für Zündverteiler 4132 B, 4182 A	1
		5948.08	KONDENSATOR für Zündverteiler 4132 A/C	1
		5949.06	POL kpl., für Zündverteiler 4132 A/B	1
		5949.10	POL kpl., für Zündverteiler 4182 A	1
		5952.11	UNTERDRUCKVERSTELLER für Zündversteller 4132 B/C, 4182 A	1
		5954.05	GUMMISCHLAUCH 3,5 x 8 x 130	1

ZÜNDVERTEILER "DUCELLIER" } FÜR VERGASERMOTOR SIEHE SEITE 59 A, 59 B
 FÜR EINSPRITZER SIEHE SEITE 59 C, 59 D

"SEV" SIEHE SEITE 59 G, 59 H



59 G - 404



		Zündverteilung «SEV»		
		A — Vergasermotor	B — Einspritzer → Salon 1964	C — Vergasermotor
		A	B	C
Zündverteilung				
5901.38	ZÜNDVERTEILER mit Unterdruckversteller (M36)			1
5903.11	KLEMMBÜCHSE (jedoch entfallen Stehbolzen 5906.03, Verstellhebel 5909.07, Rändelmutter 5918.14) → Salon 1963			1
5906.03	STEBBOLZEN 6 x 9 x 20 → Salon 1963			1
5909.07	VERSTELLHEBEL → Salon 1963			1
5918.14	RÄNDELMUTTER 6 mm. → Salon 1963			1
5903.10	KLEMMBÜCHSE (→ Salon 1963)			1
5927.04	Satz UNTERBRECHER für Zündverteiler XC und M36			1
5927.26	Satz UNTERBRECHERKONTAKT gelüftet			1
5927.27	UNTERBRECHER kpl.			1
5927.28	ISOLIERPLATE, Nylon, für Zündverteiler M48 (406.00002) (→ 404XC5:TW:5.071.420, TH:5.308.325; XC6:TW:5.083.580, TH:5.409.600, 8.256.455; C:4.499.310; LXC5:TW:4.899.940; LTH:4.880.450; LXC6:TW:4.941.320; LTH:6.824.470; U6:4.772.980; U6A:1.929.970; U8:7.010.730; U10:7.060.705)			1
5927.30	Satz UNTERBRECHERKONTAKT			1
5927.31	UNTERBRECHER für Zündverteiler M48 (411.00122) (ausser USA)			1
5928.10	Satz ERSATZTEILE für Unterbrecher			1
5933.01	UNTERLEGSCHLEIBE für Unterbrecherhebel für Zündverteiler XC und M36			1
5934.15	ANTRIEBSWELLE für Zündverteiler M48 (406.00002)			1
5935.06	Satz ERSATZTEILE zum Antrieb für Zündverteiler M48 (406.00002)			1
5936.08	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht			1
5936.09	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht, für Zündverteiler XC			1
5937.03	VERTEILERLÄUFER für Zündverteiler XC und M36			1
5937.06	VERTEILERLÄUFER für Zündverteiler M48 (406.00002)			1
5937.07	VERTEILERLÄUFER für Zündverteiler (411.00122) (ausser USA)			1
5938.03	KOHLE für Zündverteiler M48 (406.00002)			1
5941.05	VERTEILERKOPF für Zündverteiler XC und M36			1
5941.10	VERTEILERKOPF für Zündverteiler M48 (406.00002)			1
5941.11	VERTEILERKOPF für Zündverteiler M48 (411.00122) (ausser USA)			1
5942.03	KLEMMFEDER für Verteilerkopf, für Zündverteiler XC und M36	2		2
5942.07	Satz ERSATZTEILE zur Montage des Zündverteilers M48 (406.00002)			1
5942.09	Satz ERSATZTEILE für Zündverteiler M48 (411.00122) (ausser USA)			1
5948.04	KONDENSATOR kpl., für Zündverteiler XC, M36			1
5948.09	KONDENSATOR kpl., für Zündverteiler M48 (406.00002)			1
5948.10	KONDENSATOR für Zündverteiler M48 (411.00122) (ausser USA)			1
5949.02	POL kpl., für Zündverteiler XC			1
5949.04	ELEKT. LEITUNG kpl., für Zündverteiler XC und M36			1
5949.05	POL kpl.			1
5949.09	Satz ERSATZTEILE zum Pol, für Zündverteiler M48 (406.00002)			1
5952.12	UNTERDRUCKVERSTELLER für Zündverteiler XC			1
5952.13	UNTERDRUCKVERSTELLER			1
5952.19	UNTERDRUCKVERSTELLER für Zündverteiler M48 (406.00002)			1
5952.22	UNTERDRUCKVERSTELLER für Zündverteiler M48 (411.00122) (ausser USA)			1
5954.04	GUMMISCHLAUCH 3,5 x 8 x 105			1
0371.03	GUMMISCHLAUCH 3,5 x 8 x 130			1

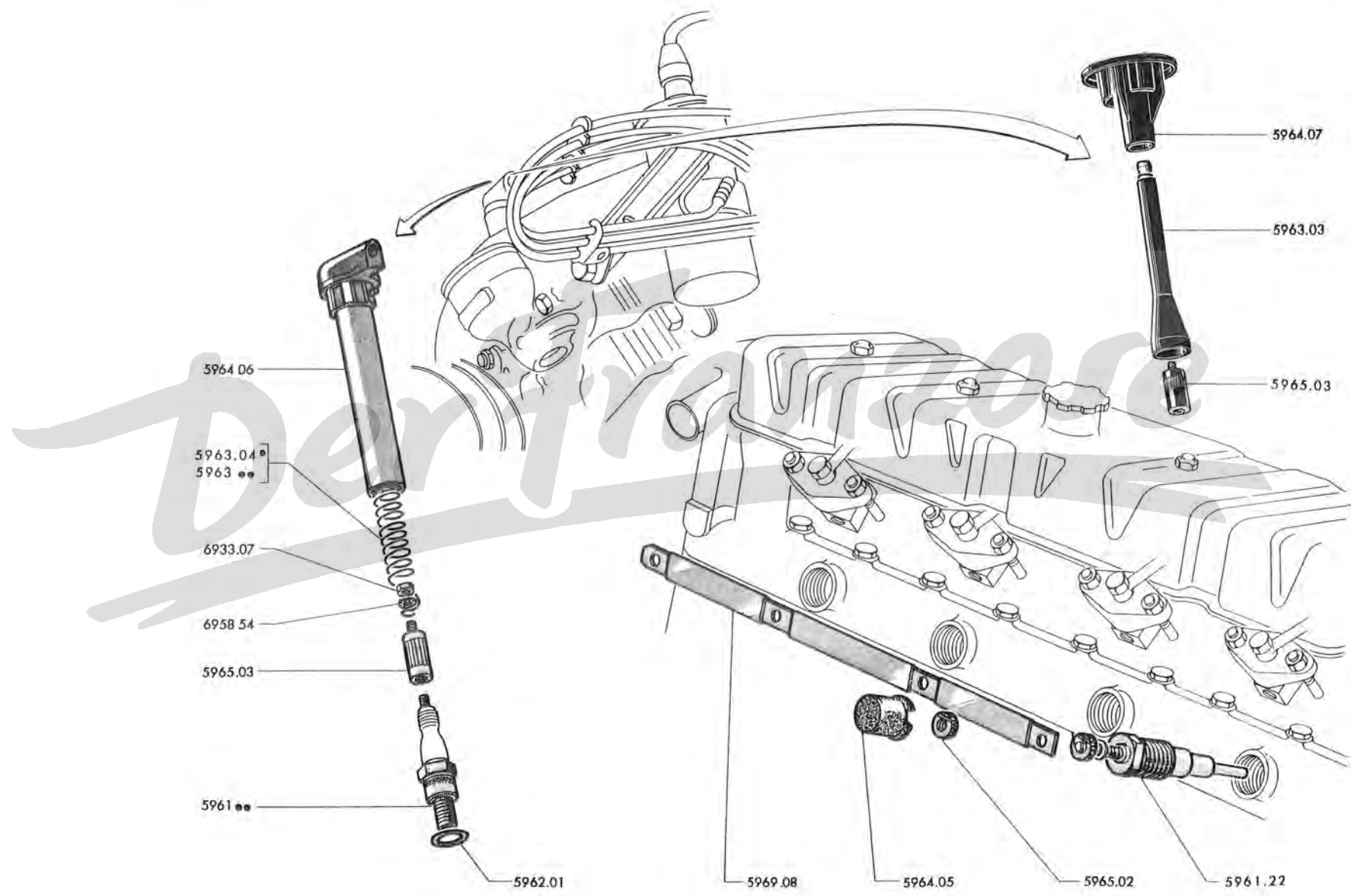
A – Zündkerze mit Kurzer Fassung – Vergasermotor → Salon 1963		
– Einspritzer → 404:4.554.832; C:4.591.574.....	A	
B – Zündkerze mit Langer Fassung – Vergasermotor → Salon 1963		
– Einspritzer → 404:4.554.833; C:4.591.575.....	B	
C – Dieselmotor		C
5961.22 GLÜHKERZE, 9,5 volt (Bosch)		4
ZÜNDKERZE mit Dichtring :		
5961.07 Marchal (Einspritzmotor).....		
5961.08 Marchal (Vergaser 404, 404C, L und U6A)		4
5961.09 AC (Vergaser 404, 404C, L und U6)		
5961.10 Marchal (404U6).....		
5961.12 AC (alle XB5 und XC5).....		
5961.15 AC (XC6, XC7, XM).....		
5961.19 Champion (XC6, XC7 und XM).....		
5961.20 Champion (Einspritzmotor).....		4
5961.23 Marchal (alle XB5 und XC5)		
5961.24 Marchal (XC6, XC7 und XM)		
5961.26 Marchal (Einspritzmotor)		
5962.01 DICHRING für Zündkerze (Curty)	4	4
5963.01 KONTAKTFEDER für Zündkerze (Länge 165 mm.) (→ 404:4.220.958, 4.506.484; C:4.495.492, 4.590.183; U6:4.700.160)		4
5963.02 KONTAKTFEDER für Zündkerze (Länge 135 mm.) (→ 404/8:6.908.256; U6:4.785.313; U8:7.019.653; U10:7.078.439 und alle andere Typen)	4	4
5963.03 VERLÄNGERUNG für Zündkerze → 404/8:6.908.256; U6:4.785.314; U8:7.019.654; U10:7.078.440		4
5963.04 KONTAKTFEDER für Zündkerze (Länge 162 mm.)		4
5964.05 SCHUTZKAPPE aus Gummi, für Glühkerze		4
5964.06 ISOLIERROHR mit Kopf, für Zündkerze → 404/8:6.908.255; U6:4.785.313; U8:7.019.653; U10:7.078.439 und alle Fahrz der Spalte « A » und « B »	4	4
5964.07 DECKEL für Zündkerzebohrung → 404/8:6.908.256; U6:4.785.314; U8:7.019.654 und U10:7.078.440		4
5965.02 RANDELMUTTER für Glühkerze (Bosch)		4
5965.03 ZUSATZWIDERSTAND zur Entstörung (Arelco) (→ 404XC5:TW:4.220.959; TH:5.100.001, 4.506.485, 4.550.001, 8.250.001; 404A8:1.910.001; 404C:4.495.493, 4.590.184; 404U6:4.700.161 und alle 404XC6, L, U6A → 404/8:6.900.001; U6:4.700.161; U8:7.010.001; U10:7.060.001 → 6.908.255, 4.785.313, 7.019.653, 7.078.439	4	4
5969.08 STROMSCHIENE zu den Glühkerzen		1

Zündverteilung «SEV»	A – Vergasermotor	A	
	B – Einspritzer → Salon 1964		B
Zündverteilung	C – Vergasermotor		C

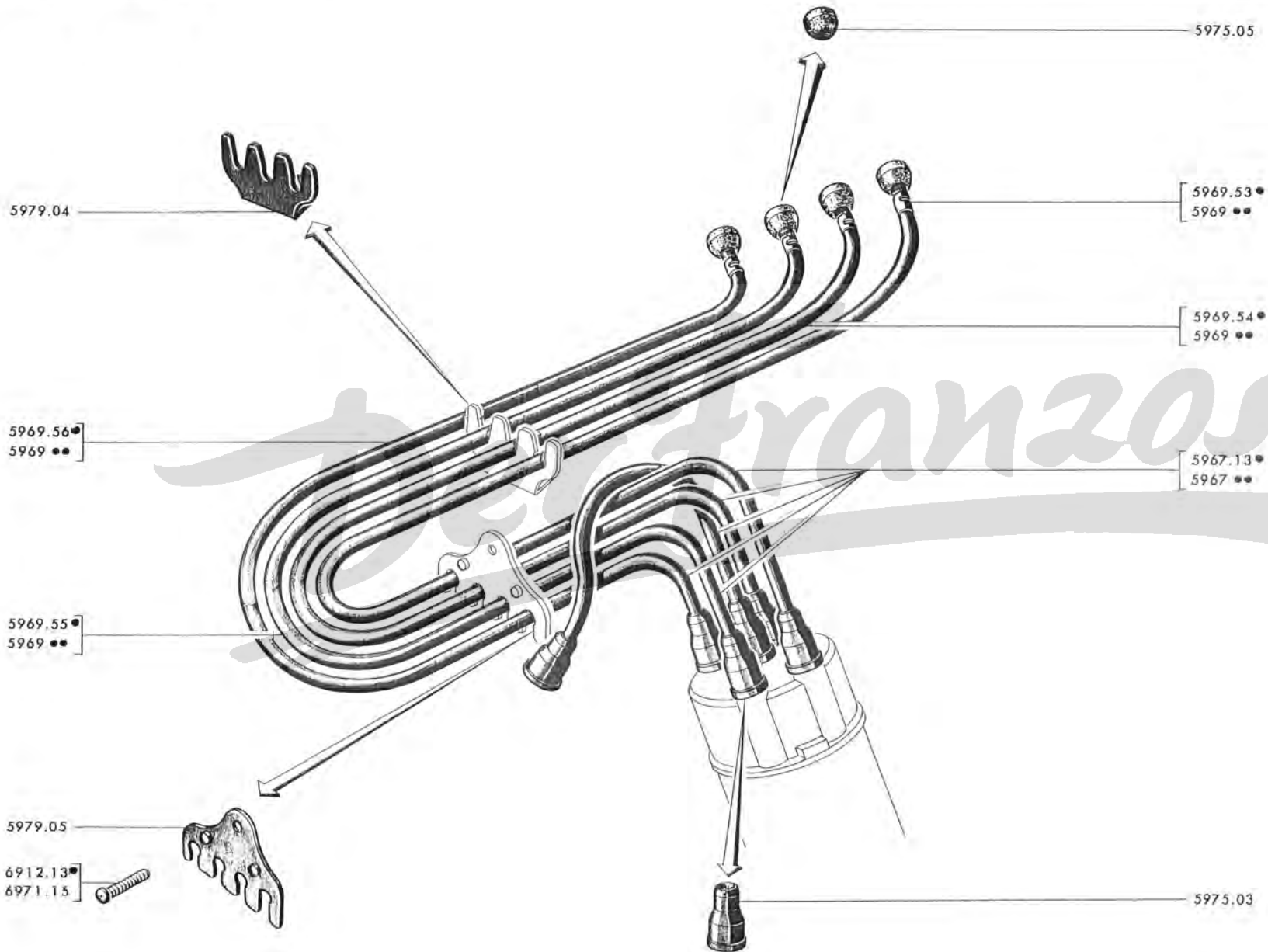
5801.38	ZÜNDVERTEILER mit Unterdruckversteller (M36)			1
5903.11	KLEMMBÜCHSE (jedoch entfallen Stehbolzen 5906.03 Verstellhebel 5909.07, Rändelmutter 5918.14)			1
5906.03	STEBBOLZEN 6 x 9 x 20	→ Salon 1963		1
5909.07	VERSTELLHEBEL			1
5918.14	RÄNDELMUTTER 6 mm.			1
5903.10	KLEMMBÜCHSE (→ Salon 1963)			1
5927.04	Satz UNTERBRECHER für Zündverteiler XC und M36			1
5927.26	Satz UNTERBRECHERKONTAKT gelüftet			1
5927.27	UNTERBRECHER kpl.			1
5927.28	ISOLIERPLATE, Nylon, für Zündverteiler M48 → 404XC5 TW: 5.071.420, TH: 5.308.325; XC6: TW: 5.083.580, TH: 5.409.600, 8.256.455; C: 4.499.310; LXC5: TW: 4.899.940; LTH: 4.880.450; LXC6: TW: 4.941.320; LTH: 6.824.470; U6: 4.772.980; U6A: 1.929.970; U8: 7.010.730, U10: 7.060.705			1
5927.30	Satz UNTERBRECHERKONTAKT			1
5928.10	Satz ERSATZTEILE für Unterbrecher			1
5933.01	UNTERLEGSCHIEBE für Unterbrecherhebel, für Zündverteiler XC und M36			1
5934.15	ANTRIEBSWELLE für Zündverteiler M48			1
5935.06	Satz ERSATZTEILE zum Antrieb für Zündverteiler M48			1
5936.08	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht			1
6936.09	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht, für Zündverteiler XC			1
5937.03	VERTEILERLÄUFER für Zündverteiler XC und M36			1
5937.06	VERTEILERLÄUFER für Zündverteiler M48			1
5938.03	KOHLE für Zündverteiler M48			1
5941.05	VERTEILERKOPF für Zündverteiler XC- und M36			1
5941.10	VERTEILERKOPF für Zündverteiler M48			1
5942.03	KLEMMFEDER für Verteilerkopf, für Zündverteiler XC und M36		2	2
5942.07	Satz ERSATZTEILE zur Montage des Zündverteilers M48			1
5948.04	KONDENSATOR kpl., für Zündverteiler XC, M36			1
5948.09	KONDENSATOR kpl., für Zündverteiler M48			1
5949.02	POL kpl., für Zündverteiler XC			1
5949.04	ELEKT. LEITUNG kpl., für Zündverteiler XC und M36			1
5949.05	POL kpl.			1
5949.09	Satz ERSATZTEILE zum Pol, für Zündverteiler M48			1
5952.12	UNTERDRUCKVERSTELLER für Zündverteiler XC			1
5952.13	UNTERDRUCKVERSTELLER			1
5952.19	UNTERDRUCKVERSTELLER für Zündverteiler M48			1
5954.04	GUMMISCHLAUCH 3,5 x 8 x 105			1
0371.03	GUMMISCHLAUCH 3,5 x 8 x 130,			1

A – Zündkerze mit Kurzer Fassung – Vergasermotor: → Salon 1963	
– Einspritzer: → 404: 4.554.832, C: 4.591.574	A
B – Zündkerze mit Langer Fassung – Vergasermotor: → Salon 1963	
– Einspritzer: → 404: 4.554.833, C: 4.591.575	B
C – Dieselmotor	C

5961.05	GLÜHKERZE, 10,5 Volt (Bosch)		4
5961.07	ZÜNDKERZE mit Dichtring (Marchal) (für Einspritzmotor)	Wir behalten uns vor, diese Zündkerzen für die einzelnen Wagen-Typen je nach unserem Lagerbestand bei der Lieferung auszutauschen	4
5961.08	ZÜNDKERZE mit Dichtring (Marchal) (für Vergasermotor: 404, 404 C, L, U6A)		
5961.09	ZÜNDKERZE mit Dichtring (AC) für Vergasermotor bei allen Typen)		
5961.10	ZÜNDKERZE mit Dichtring (Marchal) (404U6)		
5961.12	ZÜNDKERZE mit Dichtring (für Vergasermotor, alle XB5 und XC5)		
5961.15	ZÜNDKERZE mit Dichtring (alle XC6)	4	
5961.20	ZÜNDKERZE (Marchal) (für Einspritzmotor) (Wir behalten uns vor, diese Zündkerzen für die einzelnen Wagen-Typen je nach unserem Lagerbestand bei der Lieferung auszutauschen)		
5962.01	DICHTRING für Zündkerze (Curty)	4	4
5963.01	KONTAKTFEDER für Zündkerze (→ 404: 4.220.958, 4.506.484; 404 C: 4.495.492, 4.590.183; 404 U6: 4.700.160)		4
5963.02	KONTAKTFEDER für Zündkerze (→ 404XC5: TW: 4.220.959; TH: 5.100.001, 4.506.485, 4.550.001, 8.250.001; 404A8: 1.910.001; 404C: 4.495.493, 4.590.184; 404 U6: 4.700.161 und alle 404XC6, L, U6A → 404/8: 6.900.001, U6: 4.700.161, U8: 7.010.001; U10: 7.060.001 → 6.908.255, 4.785.313, 7.019.653, 7.078.439	4	4
5963.03	VERLÄNGERUNG für Zündkerze → 404/8: 6.908.256, U6: 4.785.314, U8: 7.019.654; U10: 7.078.440		4
5964.05	SCHUTZKAPPE aus Gummi, für Glühkerze		4
5964.06	ISOLIERROHR mit Kopf, für Zündkerze → 404/8: 6.908.255, U6: 4.785.313, U8: 7.019.653, U10: 7.078.439 und alle Fahrz der Spalte «A» und «B»	4	4
5964.07	DECKEL für Zündkerzebohrung → 404/8: 6.908.256, U6: 4.785.314, U8: 7.019.654 und U10: 7.078.440		4
5965.02	RANDELMÜTTER für Glühkerze (Bosch)		4
5965.03	ZUSATZWIDERSTAND zur Entstörung (Arelco) (→ 404XC5: TW: 4.220.959, TH: 5.100.001, 4.506.485, 4.550.001, 8.250.001; 404A8: 1.910.001; 404 C: 4.495.493, 4.590.184; 404 U6: 4.700.161 und alle 404XC6, L, U6A → 404/8: 6.900.001; U6: 4.700.161, U8: 7.010.001; U10: 7.060.001 → 6.908.255, 4.785.313, 7.019.653, 7.078.439	4	4
5969.08	STROMSCHIENE zu den Glühkerzen		1



59 K - 404



A	→ 404:4.220.958, 4.506.484; C:4.495.492, 4.590.183 und U6:4.700.160	A
B	→ 404XC5:TW:4.220.959; TH:5.100.001; XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 4.506.485, 8.250.001, 4.550.001; A8:1.910.001; C:4.495.493, 4.590.184 und alle 404L, U6A → 404/8:6.900.001; U6:4.700.161; U8:7.010.001; U10:7.060.001 → 6.908.255, 4.785.313, 7.019.653, 7.078.439	B
C	→ 404/8:6.908.256; U6:4.785.314; U8:7.019.654; U10:7.078.440	C

ZÜNDKABELSTRANG entstört kpl: :

5967.06	Arelco oder Electric Fil	für Trockenluftfilter (Vergasermotor) für Ölbadluftfilter → 404XC5:TW:5.057.699; TH:5.155.354; USA :5.150.942, 4.535.549; A8:1.910.110; C:4.498.519; LXC5:TW:4.852.999; LTH:4.859.191; U6:4.749.899 und U6A:1.925.000 und alle 404U6S	1
5967.07	Arelco	für Ölbadluftfilter → 404XC5:TW:5.057.700; TH:5.155.355; USA :5.150.943, 4.535.550, 8.250.001; A8:1.910.111; C:4.498.520; LXC5:TW:4.853.000; LTH:4.859.192; U6:4.749.900; U6A:1.925.001 und 404XC6, LXC6 (nicht für 404U6S)	1
5967.08	Arelco	für Trockenluftfilter (Einspritzmotor)	1
5967.09	Arelco	für Ölbadluftfilter (Einspritzmotor)	1
5967.13	Electric Fil	für Trockenluftfilter	1

ZÜNDKABEL entstört, Arelco von Zündverteiler :

5969.17	Zündkerze 1, Einbaulänge 766.....	für Vergasermotor mit Trockenluftfilter alle 404, 404/8, A8, C, L, U6, U6A, U8, U10 und Einspritzer	1	1
5969.19	Zündkerze 3, Einbaulänge 540.....	Ölbadluftfilter (Vergasermotor) → 404XC5:TW:5.057.600, TH:5.155.354, 4.535.549; USA :5.150.942; C:4.498.519;	1	1
5969.20	Zündkerze 4, Einbaulänge 320.....	LXC5:TW:4.854.930; TH:4.859.191; U6:4.749.899;	1	1
5969.18	Einbaulänge 620 – Zündkerze 2 .. – Zündkerze 1 ..	U6A:1.925.000 (nicht für Einspritzer) Ölbadluftfilter (Vergasermotor) → 404XC5:TW:5.057.601; TH:5.155.355, 4.535.550, 8.250.001; USA :5.150.943; C:4.498.520;	1	1
5969.12	Zündkerze 2,4, Einbaulänge 430 ..	LXC5:TW:4.854.931; LTH:4.859.192; U6:4.749.900; U6A:1.925.001	2	2
5969.36	Zündkerze 3, Einbaulänge 400.....	und alle 404XC6, Einspritzer, LXC6	1	1

ZÜNDKABEL entstört, von Zündverteiler :

Kerze	1	2	3	4		
Teilnummer	5969.21 L=770	5969.22 L=590	5969.23 L=510	5969.24 L=320	Retem	1
	5969.27 L=770	5969.28 L=590	5969.29 L=510	5969.30 L=320	Acome	1
	5969.53 L=800	5969.54 L=620	5969.55 L=540	5969.56 L=350	Electric Fil	1
	5969.57 L=766	5969.58 L=620	5969.59 L=540	5969.60 L=320	Electric Fil (◁ a)	1

5975.05	SCHUTZKAPPE Gummi auf Kerzenstecker.....	4	4
5975.03	SCHUTZKAPPE für Zündverteiler.....	1	1
5979.04	HALTER für Zündkabel zur Zündkerze 1, 2 und 3	1	1
5979.05	HALTER für 4 Zündkabel (für Vergasermotor mit Trockenluftfilter : alle 404, 404/8, A8, C, L, U6, U6A, U8, U10 und Einspritzer) (für Vergasermotor mit Ölbadluftfilter → 404XC5:TW:5.057.601; TH:5.155.355, 4.535.550, 8.250.001; USA :5.150.943; C:4.498.520; LXC5:TW:4.854.931; LTH:4.859.192; U6:4.749.900; U6A:1.925.001 und alle 404XC6, Einspritzer, LXC6)	1	1

(a) nicht für 404/8

A	→ 404:4.220.958, 4.506.484; C:4.495.492, 4.590.183 und U6:4.700.610	A
B	→ 404XC5:TW:4.220.959; TH:5.100.001; XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 4.506.485, 8.250.001, 4.550.001; A8:1.910.001; C:4.495.493, 4.590.184 und alle 404L, U6A, U6S und → 404/8:6.900.001; U6:4.700.161; U8:7.010.001; U10:7.060.001 → 6.908.255, 4.785.313, 7.019.653, 7.078.439	B
C	→ 404/8:6.908.256; U6:4.785.314; U8:7.019.654; U10:7.078.440	C
D	Diesel	D

5970.04	ZÜNDSPULE (Ducellier,  404 und 404U6A → Salon 1967 und sämtl. sonst., Vergasermotor)	1	1	1
5970.08	ZÜNDSPULE (Ducellier) (nicht für 404U6S) Vergaser  404 und 404U6A → Salon 1967 und alle Einspritzer	1	1	
5970.10	ZÜNDSPULE SEV  404 und 404U6A → Salon 1967 und alle Vergaser	1	1	1





5971.03	HALTER (für Einspritzer)	1	1	
---------	--------------------------	---	---	--

ZÜNDKABEL entstört, von Zündspule zum Zündverteiler :

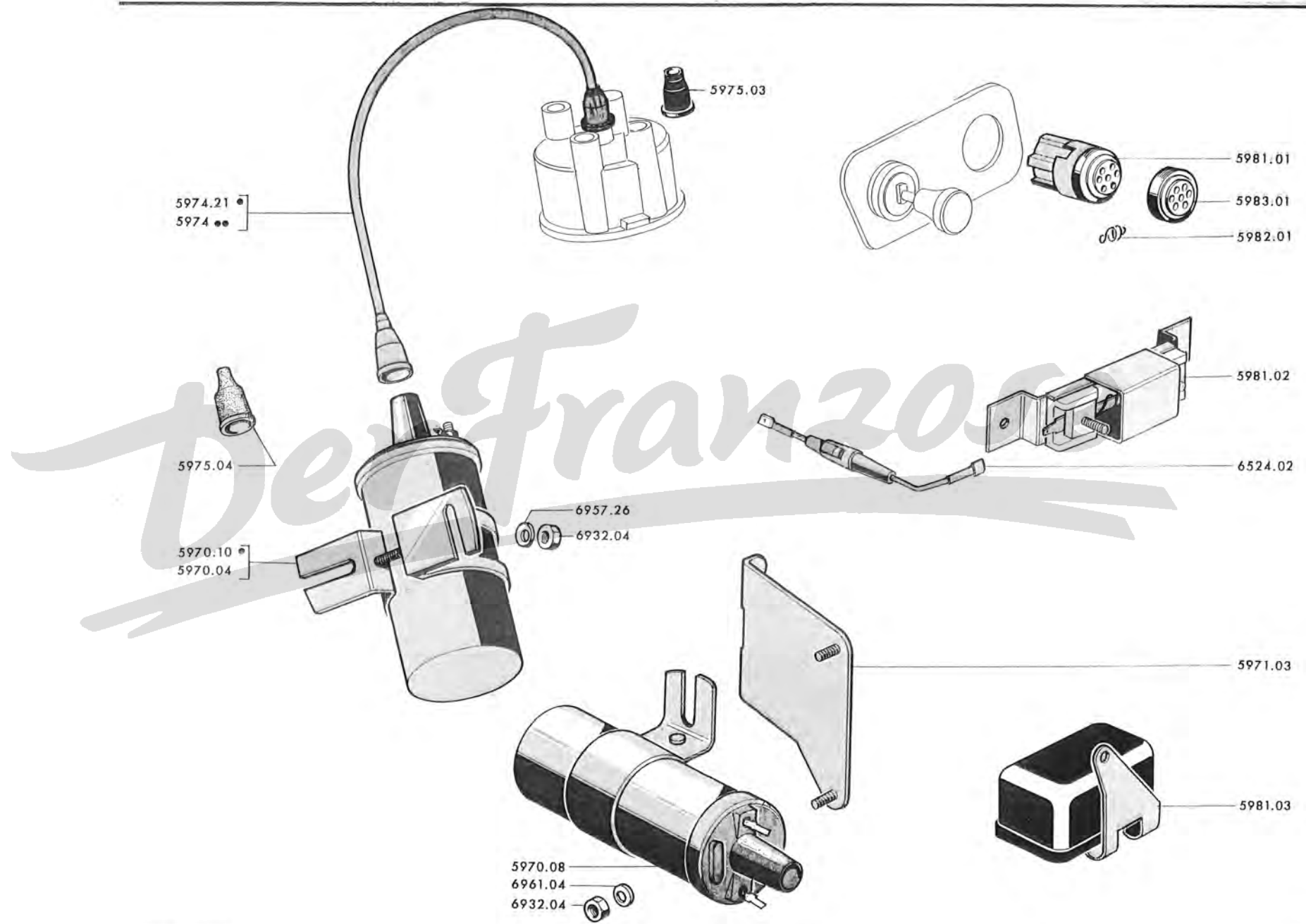
5974.16	Einbaulänge 240 (für Vergasermotor) (Retem)	1		
5974.18	Einbaulänge 240 (für Vergasermotor) (Acome)	1		
5974.19	Einbaulänge 370 (Ölbadluftfilter : Einspritzer Arelco)	1	1	
5974.21	Einbaulänge 240 (Trockenluftfilter : Vergasermotor und Einspritzer) (Ölbadluftfilter : Vergasermotor nicht für Einspritzer Arelco)	1	1	
5974.27	Einbaulänge 240 (für Vergasermotor) (Electric Fil)			1
5974.28	Einbaulänge 240 (für Vergasermotor) (Electric Fil) (a)			1

SCHUTZKAPPE :

5975.03	für Zündverteiler	1	1	
5975.04	für Zündspule	1	1	

5981.02	GLÜHÜBERWIEDERSTAND 	→ 404D:4.663.906; LD:4.995.988; U6D:4.928.033; U8D:7.052.750; U10D:7.087.074	[		1
5981.03	GLÜHÜBERRELAIS 				1
6524.02	SICHERUNGHALTER 10 A				1
5981.01	GLÜHÜBERWACHER (Bosch)	→ 404D:4.663.905; LD:4.995.987; U6D:4.928.032; U8D:7.052.749; U10D:7.087.073 in  und alle	[		1
5982.01	SPIRALE (Bosch)				1
5983.01	DECKEL verchromt (Bosch)				1

(a) nicht für 404/8



6 — ELECTRISCHE ANLAGE


11/69	61.A	] Kombi-Instrument : Kilometerzähler (404, 404 C, 404 L, 404 U6A (USA))	6/70	63.A	] Blink-Stadt-Leuchte vorn (404, 404 L, 404 U6, 404 U8, 404 U10)
12/67	61.B		2/71	63.B	
12/67	61.C	] Kombi-Instrument : Kilometerzähler (Folge) (404, 404 C, 404 L, 404 U6A (USA))	2/71	63.C	] Blinkgeber, Parkleuchte (404, 404 L, 404 U6, 404 U8, 404 U10)
12/68	61.D		2/71	63.D	
12/68	61.E	] Kombi-Instrument : Kilometerzähler (404 U6, 404 U8, 404 U10)	2/71	63.E	] Blink-Stadt-Leuchte vorn und Parkleuchte (404 C)
12/67	61.F		2/71	63.F	
12/67	61.G	] Kombi-Instrument : Instrumente (404, 404 C, 404 L, 404 U6A (USA))	2/71	63.G	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (404)
12/68	61.H		2/71	63.H	
1/70	61.I	] Kombi-Instrument : Instrumente (Folge) (404, 404 C, 404 L, 404 U6A (USA))	2/71	63.I	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (Folge) (404)
12/67	61.J		2/71	63.J	
12/67	61.K	] Kombi-Instrument : Instrumente (404 U6, 404 U8, 404 U10)	2/71	63.K	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (404 L, 404 U6, 404 U6A (USA))
12/67	61.L		12/67	63.L	
12/67	62.A	] Scheinwerfer "Marchal" (Limousine und 404 U6A (USA))	12/67	63.M	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (404 U8, 404 U10)
12/67	62.B		6/70	63.N	
12/67	62.C	] Scheinwerfer (404 C)	6/70	63.O	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (404 C)
12/67	62.D		6/70	63.P	
1/70	62.E	] Scheinwerfer "Cibié, Ducellier" (Limousine und Nutzfahrzeuge)	6/70	63.Q	] Rückstrahler
12/67	62.F		6/70	63.R	
12/67	62.G	] Signalhörner, Lichtschalter	6/70	63.S	] Deckenleuchte, Steckdose für Handlampe, Glühlampen
6/70	62.H		12/67	63.T	
6/70	62.I	] Einbauschalter für Signalhörner und Fahrtrichtungsblinker	2/68	64.A	] Scheibenwischeranlage "SEV und Ducellier"
6/70	62.J		2/68	64.B	







6 — ELECTRISCHE ANLAGE

11/69	61.A	] Kombi-Instrument : Kilometerzähler (404, 404 C, 404 L, 404 U6A (USA))	6/70	63.A	] Blink-Stadt-Leuchte vorn (404, 404 L, 404 U6, 404 U8, 404 U10)
12/67	61.B		6/70	63.B	
12/67	61.C	] Kombi-Instrument : Kilometerzähler (Folge) (404, 404 C, 404 L, 404 U6A (USA))	6/70	63.C	] Blinkgeber, Parkleuchte (404, 404 L, 404 U6, 404 U8, 404 U10)
12/68	61.D		12/67	63.D	
12/68	61.E	] Kombi-Instrument : Kilometerzähler (404 U6, 404 U8, 404 U10)	12/67	63.E	] Blink-Stadt-Leuchte vorn und Parkleuchte (404 C)
12/67	61.F		11/69	63.F	
12/67	61.G	] Kombi-Instrument : Instrumente (404, 404 C, 404 L, 404 U6A (USA))	11/69	63.G	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (404)
12/68	61.H		11/69	63.H	
1/70	61.I	] Kombi-Instrument : Instrumente (Folge) (404, 404 C, 404 L, 404 U6A (USA))	11/69	63.I	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (Folge) (404)
12/67	61.J		6/70	63.J	
12/67	61.K	] Kombi-Instrument : Instrumente (404 U6, 404 U8, 404 U10)	6/70	63.K	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (404 L, 404 U6, 404 U6A (USA))
12/67	61.L		12/67	63.L	
12/67	62.A	] Scheinwerfer "Marchal" (Limousine und 404 U6A (USA))	12/67	63.M	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (404 U8, 404 U10)
12/67	62.B		6/70	63.N	
12/67	62.C	] Scheinwerfer (404 C)	6/70	63.O	] Schluss-Brems-Blink-Leuchte, Kennzeichenleuchte (404 C)
12/67	62.D		6/70	63.P	
1/70	62.E	] Scheinwerfer "Cibié, Ducellier" (Limousine und Nutzfahrzeuge)	6/70	63.Q	] Rückstrahler
12/67	62.F		6/70	63.R	
12/67	62.G	] Signalhörner, Lichtschalter	6/70	63.S	] Deckenleuchte, Steckdose für Handlampe, Glühlampen
6/70	62.H		12/67	63.T	
6/70	62.I	] Einbauschalter für Signalhörner und Fahrtrichtungsblinker	2/68	64.A	] Scheibenwischeranlage "SEV und Ducellier"
6/70	62.J		2/68	64.B	

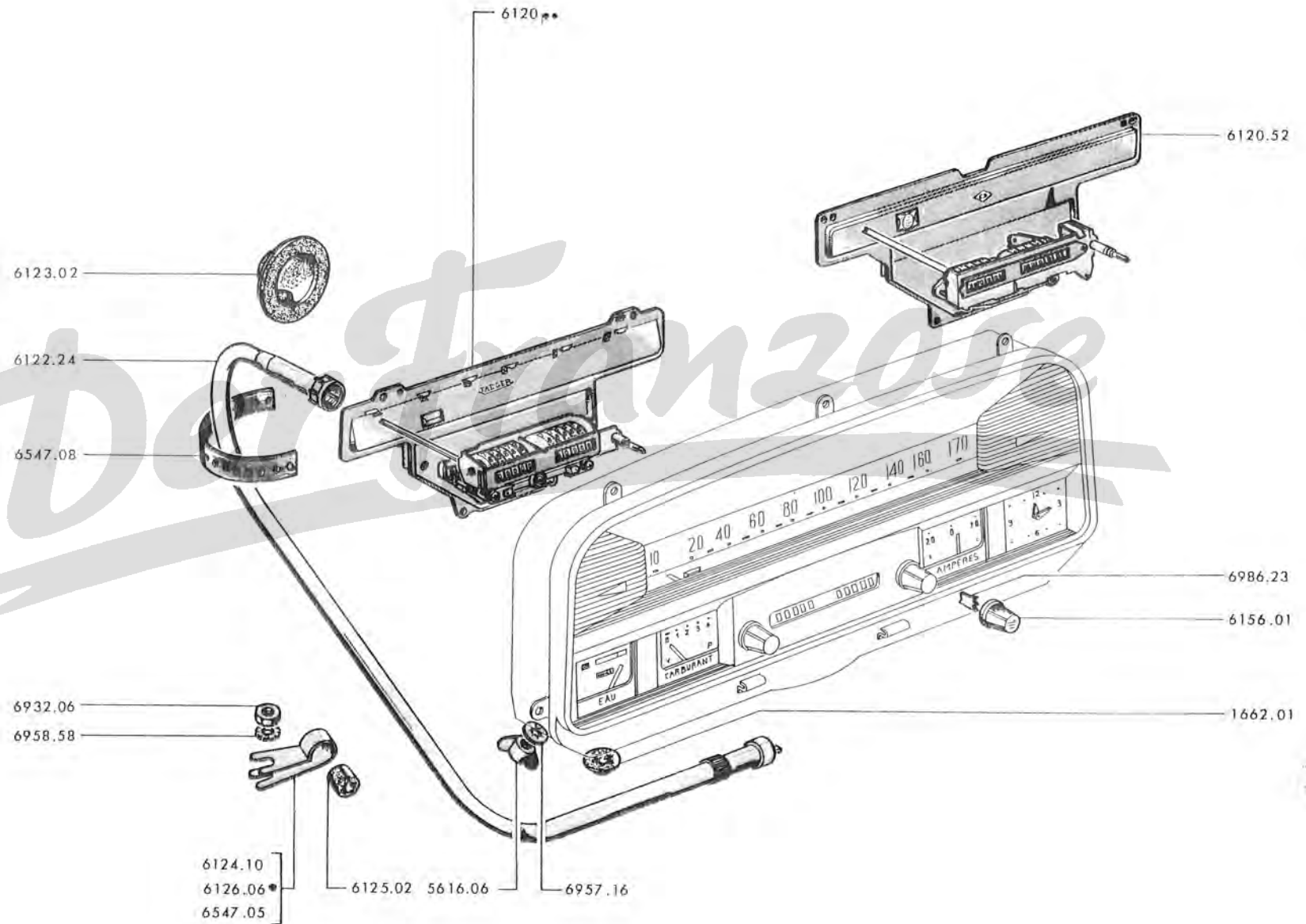
(KAROSSERIE) BORDWERKZEUGE

2/68	64.C	Einzelteile für Scheibenwischer «SEV und Ducellier»	12/67	64.AA	Klimaanlage : Regulierung (Folge)
2/68	64.D		2/71	64.AB	
12/67	64.E	Scheibenwischer : Kuppelstange, Wischerachsen, «SEV und Ducellier»	2/71	64.AC	Klimaanlage : Regulierung (Folge)
12/67	64.F		2/71	64.AD	
12/67	64.G	Scheibenwischeranlage «Bosch»	2/71	64.AD ¹	Klimaanlage : Regulierung (Folge)
6/70	64.H		2/71	64.AD ²	
7/68	64.I	Windschutzscheiben-Waschanlage	2/71	64.AE	Klimaanlage : Einzelteile für Regulierung (Folge)
2/71	64.J		2/71	64.AF	
1/69	64.K	Einzelteile für Windschutzscheiben-Waschanlage	2/71	65.A	Drehschalter für Dieselmotor, Schmelzsicherungen, Leitungsverbinder
1/69	64.L		2/71	65.B	
2/71	64.M	Klimaanlage	2/71	65.B ¹	Drehschalter für Dieselmotor, Schmelzsicherungen, Leitungsverbinder (Folge)
2/71	64.N		2/71	65.B ²	
2/71	64.O	Einzelteile für Klimaanlage : Motor, Gebläsegehäuse	2/71	65.C	Hauptkabelstrang, Kabelstrang für Scheinwerfer
12/67	64.P		12/67	65.D	
12/67	64.Q	Einzelteile für Klimaanlage : Wärmetauscher, Abdeckblech	12/67	65.E	Hauptkabelstrang, Kabelstrang für Scheinwerfer (Folge)
12/67	64.R		2/71	65.F	
12/67	64.S	Klimaanlage; Wasserzulußleitung	6/69	65.G	Kabelstränge für Deckenleuchte und Scheibenwischer
2/71	64.T		2/71	65.H	
2/71	64.U	Klimaanlage : Wasserrücklaufleitung (Einspritzer)	2/71	65.I	Kabelstränge (Folge)
2/71	64.V		2/71	65.J	
2/71	64.V ¹	Klimaanlage : Wasserrücklaufleitung (Diesel)	2/71	65.K	Kabelstränge (Folge)
2/71	64.V ²		2/71	65.L	
12/67	64.W	Klimaanlage : Wasserrücklaufleitung (Vergaser)	2/71	65.M	Steckverbinder, Tüllen, Schellen
12/67	64.X		2/71	65.N	
2/71	64.Y	Klimaanlage : Regulierung	2/71	67.A	Bordwerkzeuge
12/67	64.Z		12/67	67.B	

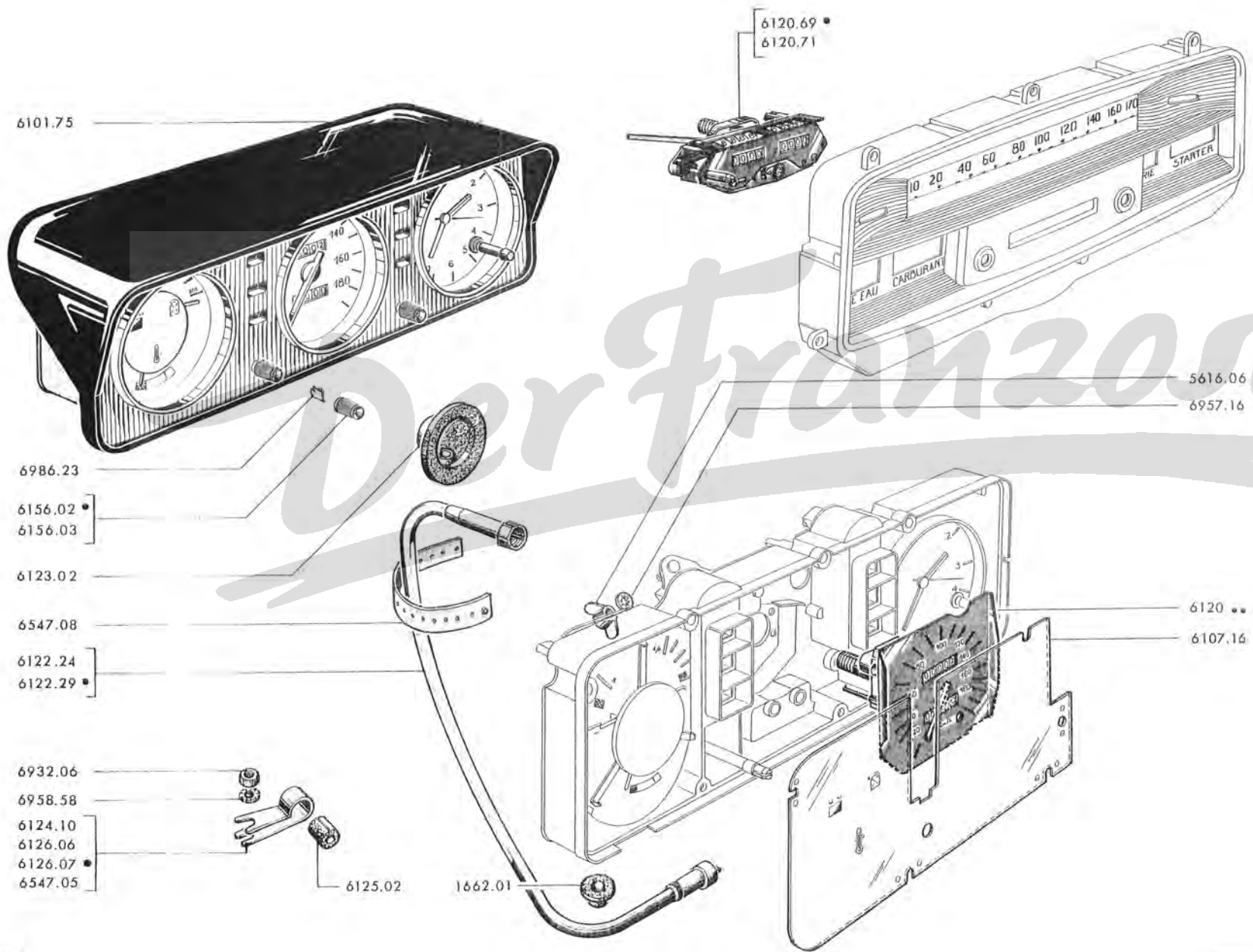
A – Alle 404, 404 A8, DA, D, L, LD, U6A  → Salon 1966	.....	A
B – Alle 404 C → Salon 1966	.....	B

GESCHWINDIGKEITSMESSER nicht für Servo-Bremsen), ohne Bremswarnleuchte :				
6120.40	– Gesamt und Tageszähler 170 km/Std (Jaeger) für ED Liefere wir 6120.52	→ 404: 5.070.000, 4.535.000, 4.570.000, A8: 1.910.100; C: 4.498.000, 4.594.000 und alle 404DA, D, LD, U6A	..... 1	1
6120.45	– Gesamt- und Tageszähler 100 Meilen (Jaeger)	404 L → 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.898.900	.....
GESCHWINDIGKEITSMESSER mit Gesamt – und Tageszähler (für Servo-Bremsen), mit Bremswarnleuchte :				
6120.46	– 170 km/Std (Jaeger)	Vergasermotor → 404: 5.100.001, 4.535.001, 8.250.001; A8: 1.910.101	.....	1
6120.47	– 100 Meilen (Jaeger)	C: 4.498.001; L: 4.855.001	.....	1
6120.48	– 190 km/Std (Jaeger)	Einspritzer: → 404: 4.570.001 → 4.590.000 → 8.200.001 u.	.....	1
6120.49	– 120 Meilen (Jaeger)	C → 4.594.001	.....	1
6120.52	– 170 km/Std (ED)		.....	1
6122.24	ANTRIEBSWELLE 1620 mm lang		.....	1
6123.02	GUMMITÜLLE für 34 mm Loch, für Stirnwand		.....	1
6547.08	AUFGÄNGELASCHE aus chlorure de vinyle, für Antriebswelle :			
	– mit Bremsseil am Bodenblech		.....	1
	– am Hauptbremszylinder		.....	1
	– für Kraftstoffleitung am vorderen Bodenblech (Dieselmotor )		.....	1
6124.10	KLEMMSCHELLE für Antriebswelle an Stirnwand ( und 404 mit automat. Kupplung)		.....	1
6125.02	GUMMRING 7 x 14 x 14, für Antriebswelle :			
	– Fahrz. mit mechanischer Kupplung		.....	1
	– Fahrz. mit automatischer Kupplung		.....	2
6126.06	SCELLE für Antriebswelle an Bodenblech		.....	–
6547.05	SCELLE für Antriebswelle an Lagerung für Lenkgetriebe :			
	– 404		.....	1
	– 404 L, LD, U6, U6D, ( und )		.....	1
6156.01	RÄNDELKNOPF verchromt		.....	1
1662.01	GUMMITÜLLE für 10,5 mm Loch (→ 404 U6: 4.745.300; 404 U6D: 4.909.500 und alle 404, DA, D, C, L, LD, U6A )		.....	2
5616.06	FIUGELMUTTER aus Bakelit, 6 mm		.....	1

FÜR INSTRUMENTEN SIEHE SEITE 61C, 61D



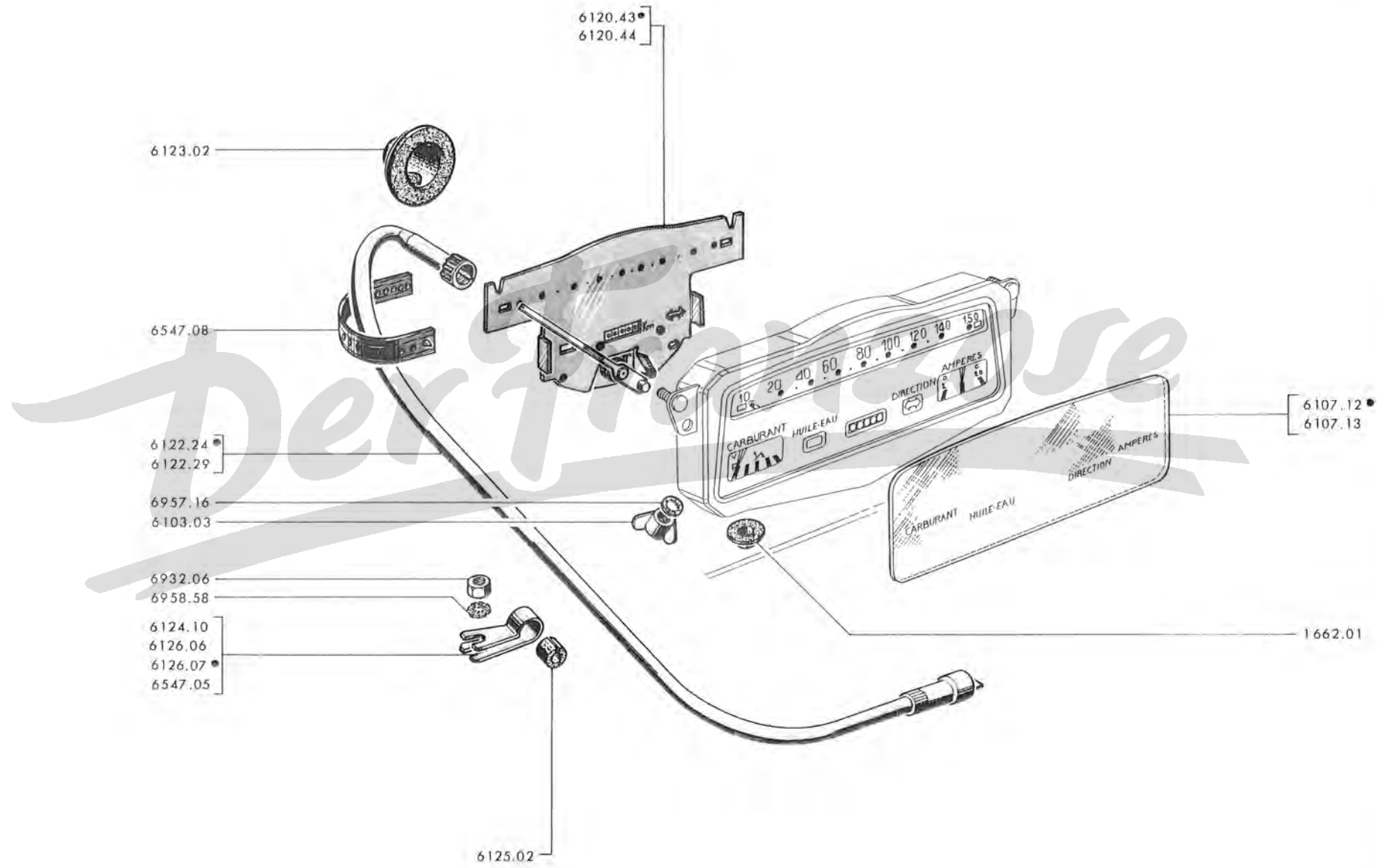
61 C - 404



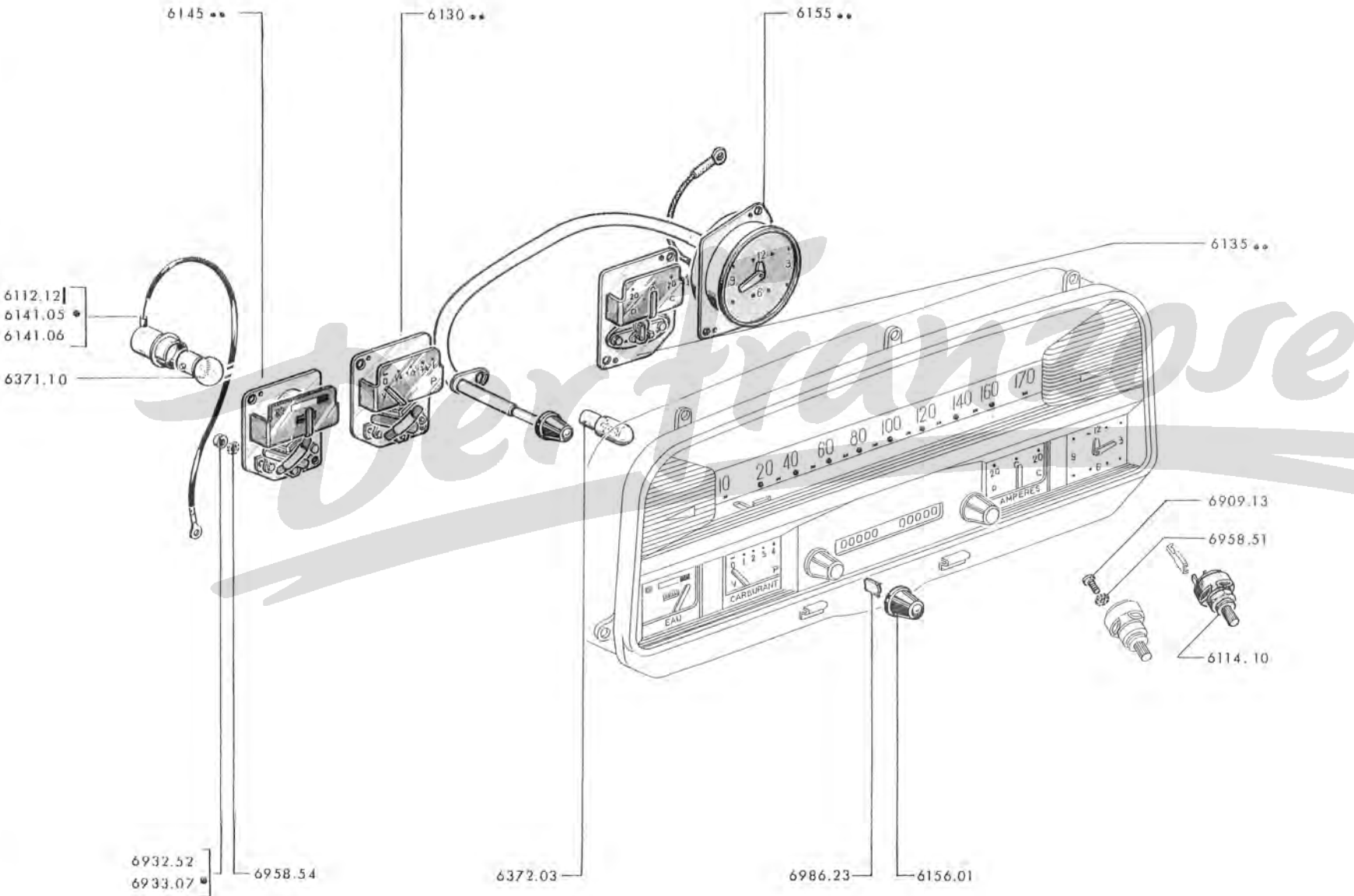
A	– 404, 404 A8, D, C, L, U6A → Salon 1966 → Salon 1967	A
B	– 404, 404 C, L, U6A → Salon 1967 → 404XC5: 5.072.649; XC6: 5.506.899, 8.259.949, 8.303.300; (USA) : 8.350.049, 8.352.799; D: 4.641.899; C: 4.671.100, 6.803.500; LXC5 TW: 7.000.799; LTH: 4.883.449; LXC6 TW: 4.942.499; LTH: 6.845.199; LD: 4.990.099; U6A (USA) : 1.934.699, 7.101.049 (n. für 404/8)	B
C	– → 404XC5: 5.072.650; XC6: 5.506.900, 8.259.950; (USA) : 8.350.050, 8.352.800; D: 4.641.900; LXC5 TW: 7.000.800, LTH: 4.883.450; LXC6 TW: 4.942.500, LTH: 6.845.200; LD: 4.990.100 U6A (USA) : 1.934.700, 7.101.050 (n. für 404/8)	C
D	– Alle 404/8	D

6101.75	KOMBI-INSTRUMENT kpl., franz. Beschriftung (nicht für 404 C)	1	1	1
6107.16	FENSTERGLAS (ED) → 404 C: 4.499.758, 6.800.211 und sämtliche andere Typen)	1	1	1
GESCHWINDIGKEITSMESSER mit Gesamt- und Tageszähler (nicht für Servo-Bremsen), ohne Bremswarnleuchte (nicht für 404 C):				
6120.40	– 170 km/Std (Jaeger)	1	1	1
6120.45	– 100 Meilen (Jaeger)	1	1	1
GESCHWINDIGKEITSMESSER mit Gesamt- und Tageszähler (für Servo-Bremsen), mit Bremswarnleuchte:				
6120.55	– 180 km/Std (ED) (→ 404 C: 4.499.758, 6.800.211 und sämtliche andere Typen)	1	1	1
6120.56	– 100 Meilen (ED) (nicht für 404 C)	1	1	1
6120.60	– 180 km/Std (Jaeger) (mit Beschriftung, aus Blech, 210 mm lang)	1	1	1
6120.61	– 100 Meilen (Jaeger)	1		
6120.69	– 170 km/Std (ED)			1
6120.70	– 100 Meilen (Jaeger)			1
6120.71	– 180 km/Std (Jaeger) (mit Beschriftung, aus Plastik, 185 mm lang) nicht für 404 C)	1	1	
6120.72	– 120 Meilen (Jaeger) (nicht für 404 C)		1	
6120.77	– 180 km/Std (Jaeger)			1
6120.78	– 120 Meilen (Jaeger)			1
6121.01	GEHÄUSE für Kombi-Instrument, mit flexible und Warnleuchten (Jaeger) nicht für 404 C	1		
6121.03	GEHÄUSE für Kombi-Instrument, mit flexible und Warnleuchten (Jaeger)			1
6122.24	ANTRIEBSWELLE 1620 mm lang	1		
6122.29	ANTRIEBSWELLE 1720 mm lang		1	1
6123.02	GUMMITÜLLE für 34 mm Loch an Stirnwand	1	1	1
6547.08	AUFHÄNGELASCHE aus chlorure de vinyle, ge locht:			
	– für Antriebswelle mit Bremsseil am Bodenblech	1	1	1
	– am Hauptbremszylinder	1	1	1
	– für Antriebswelle an Kraftstoffleitung am vorderen Bodenblech (für Dieselmotor) (●)	1	1	1
6124.10	SCHELLE für Antriebswelle an Stirnwand (●) (nicht für 404 C)	1	1	1
6125.02	GUMMIRING 7 x 14 x 14: – 404 C → Salon 1967	2		
	– 404 C → Salon 1967 und sämtliche andere Typen	1	1	1
6126.06	SCHELLE für Antriebswelle am Bodenblech	–		
6126.07	SCHELLE für Antriebswelle am Bodenblech	–		
6547.05	SCHELLE: – 404 (●) an Lagerung für Lenkgetriebe	1	1	1
	– 404 L, LD, U6, U6D (●) und (●) an Lagerung für Lenkgetriebe	1	1	1
	– 404/8 am vorderen Längsträger			1
6156.02	KNOPF schwarz (ED) (nicht für 404 C)	1	1	1
6156.03	KNOPF schwarz (Jaeger)	1	1	1
1662.01	GUMMITÜLLE für 10,5 mm Loch	2	2	2
5616.06	FLÜGELMUTTER aus Bakelit, 6 mm (nicht für 404 C)	1	1	1

		A	B
Alle 404 U6, U6D			
Alle 404 U8, U8D, U10, U10D			
6107.12	FENSTERGLAS mit Beschriftung, 10 bis 150 km/Std	1	1
6107.13	FENSTERGLAS mit Beschriftung, 10 bis 100 Meilen	1	1
GESCHWINDIGKEITSMESSER, ohne Bremswarnleuchte:			
6120.43	– mit Gesamtzähler, 150 km/Std. (ED)	1	1
6120.44	– mit Gesamtzähler, 90 Meilen	1	1
6122.24	ANTRIEBSWELLE 1620 mm lang (→ 404 U6: 4.774.000, U6D: 4.917.500)	1	
6122.29	ANTRIEBSWELLE 1720 mm lang (→ 404 U6: 4.774.001, U6D: 4.917.501 und alle 404 U8, U8D, U10, U10D) ..	1	1
6123.02	GUMMITÜLLE für 34 mm Loch an Stirnwand	1	1
6547.08	AUFHANGELASCHE aus chlorure de vinyle, gelocht:		
	– für Antriebswelle mit Bremsseil am Bodenblech	1	1
	– für Antriebswelle am Hauptbremszylinder	1	1
	– für Antriebswelle an Kraftstoffleitung am vorderen Bodenblech (Diesel) (☉)	1	1
6124.10	SHELLE für Antriebswelle an Stirnwand (☉)	1	1
6125.02	GUMMIRING 7 x 14 x 14:		
	– 404 U6, U6D	1	
	– ☉ 404 U8, U8D, U10, U10D		1
6126.06	SHELLE für Antriebswelle an Bodenblech (→ 404 U6: 4.774.000; U6D: 4.917.500, U8: 7.011.500; U8D: 7.040.600, U10: 7.061.000; U10D: 7.080.300)	–	–
6126.07	SHELLE für Antriebswelle am Bodenblech (→ 404 U6: 4.774.001; U6D: 4.917.501, U8: 7.011.501; U8D: 7.040.601; U10: 7.061.001; U10 D: 7.080.301)	–	–
6547.05	SHELLE für Antriebswelle an Lagerung für Lenkgetriebe	1	
1662.01	GUMMITÜLLE für 10,5 mm Loch (→ 404 U6: 4.745.300, U6D: 4.909.500)	2	
6103.03	FLÜGELMUTTER 6 mm, aus Bakelit	2	2

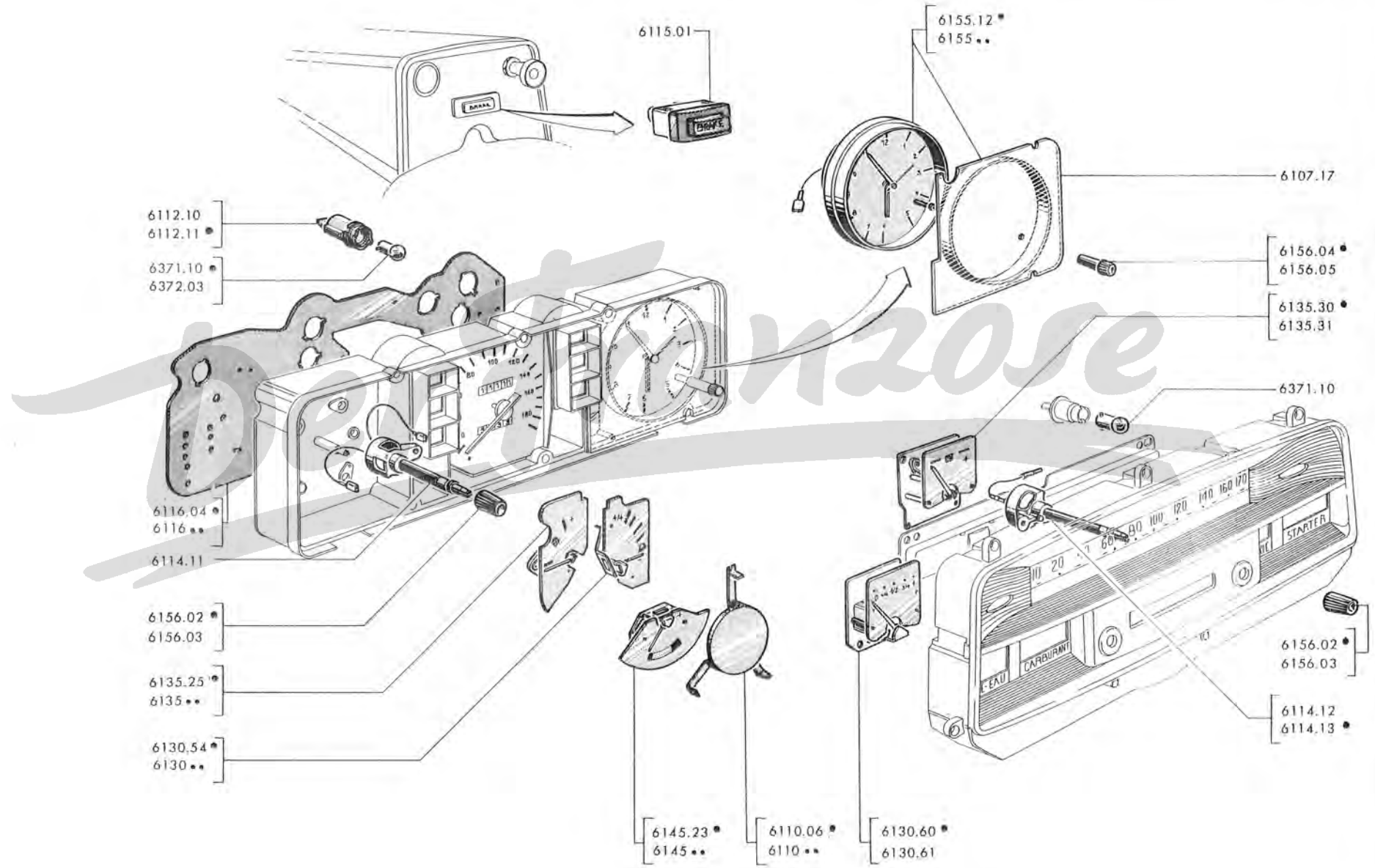


61 G - 404

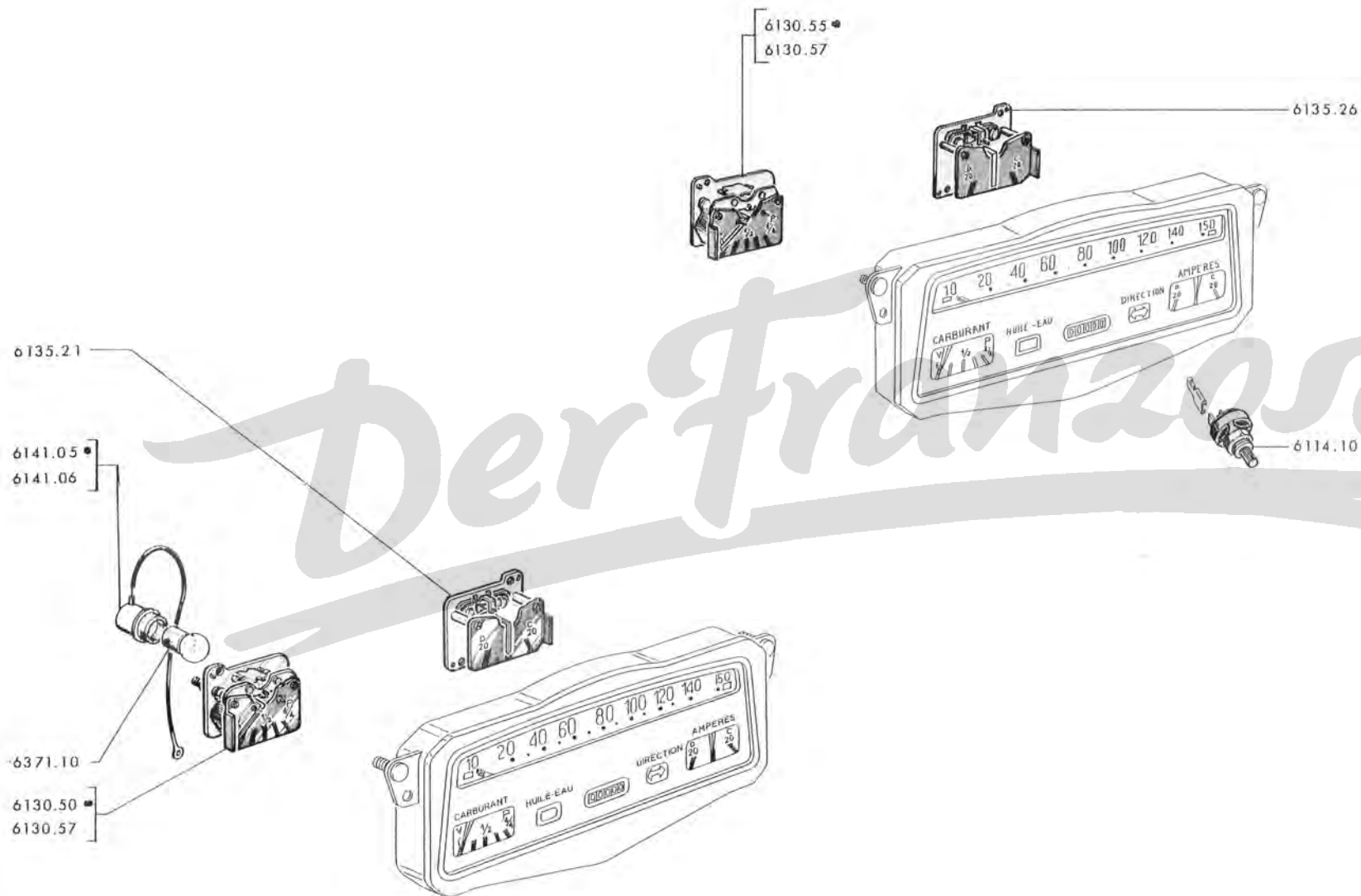


		→ Salon 1966 [A - 404, A8, DA, D, LD, U6A (USA)]	A	B
6114.10	WIDERSTANDSSCHALTER mit elfenbeinfarbigem 3008 Knopf (jedoch 1 Steckverbinder 6540.14 einbauen)		1	1
	KRAFTSTOFFANZEIGER :			
6130.43	- 4/4 franz. Beschriftung (Jaeger)		1	1
6130.44	- 4/4 engl. Beschriftung (Jaeger) 404 C (USA) und alle Fahrz der Spalte A)		1	1
6130.48	- 4/4 franz. Beschriftung (ED)		1	
	AMPEREMETER :			
6135.17	- Jaeger [Einspritzer → 404: 4.589.000; C: 4.597.000 Vergasermotor: 404, A8, C, L, U6A (USA) ; Dieselmotor: 404 DA, D, LD.....]		1	1
6135.20	- ED		1	
6135.24	VOLTMETER (Jaeger) (Einspritzer → 404 : 4.589.001 → 4.590.000 → 8.200.001 und → C: 4.597.001) ...		1	1
	WARNLEUCHTE für Fernlicht, mit Kabel 68 (CH) (D) , Österreich, Kanada, Israel) (nicht für (USA)):			
6141.05	- mit Lampenfassung Ø 16		1	1
6141.06	- mit Lampenfassung Ø 12		1	1
	THERMOMETER mit Öldruckwarnleuchte :			
6145.13	- franz. Beschriftung (ED) (→ 404-TW: 5.058.840; TH: 5.167.336, 4.535.659, 4.583.528; A8: 1.910.139; D: 4.609.916; L-TW: 4.854.900, L-TH: 4.860.920, LD: 4.981.248 und alle 404 DA (nicht nach (USA))		1	
6145.20	- franz. Beschriftung (Jaeger) (jedoch Lampenfassung 6112.12 einbauen → 404 TW: 5.058.840,, TH: 5.167.336, 4.535.659, 4.583.528; A8: 1.910.139; D: 4.609.916; L-TW: 4.854.900, L-TH: 4.860.920; LD: 4.981.248; U6A (USA) : 1.925.247 und alle 404 DA)		1	1
6145.21	- engl. Beschriftung (Jaeger) ((USA) der Spalte B und alle der Spalte A)		1	1
6145.22	- franz. Beschriftung (ED) (nicht nach (USA)) (→ 404-TW: 5.058.841, TH: 5.167.337, 4.535.660, A8: 1.910.140; D: 4.609.917; L-TH: 4.860.921, LD: 4.981.249) (404 Einspritzer → 4.583.529 → 4.590.000 und → 8.200.001) (404 L-TW: → 4.854.901 → 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.898.900)		1	
6112.12	LAMPENFASSUNG Ø 12 (Jaeger) (→ 404: TW: 5.058.841, TH: 5.167.337, 4.535.660; A8: 1.910.140 D: 4.609.917, LTH: 4.860.921; LD: 4.981.249 und alle 404 C)		1	1
6112.13	LAMPENFASSUNG Ø 12 (ED)..... 404 L TW: → 4.854.901 → 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.898.900		1	1
	ZEITUHR elektrisch :			
6155.07	- Ultra (ED)		1	
6155.10	- Jaeger		1	1
6155.11	- mit Transistoren (Jaeger)		1	1
6156.01	RÄNDELKNOPF, verchromt		1	1
6371.20	GLÜHLAMPE einfädig, 12V - 2W. FB :			
	- für Instrumentenbeleuchtung		2	2
	- für Öldruckwarnleuchte		1	1
	- für Blinkwarnleuchte		1	1
	- für Fernlicht-Warnleuchte (USA) , (CH) , (D) , Österreich, Kanada, Israel und 404 C → 4.495.785, 4.590.777)		1	1
	- für Benzinwarnleuchte (für Einspritzer)		1	1
6372.03	- 12V - 4W, für Bremswarnleuchte		1	1

		A	B	C
A - ↳ Salon 1966 ↳ Salon 1967		A		
B - ↳ Saon 1967 (nicht für 404/8)			B	
C - Alle 404/8				C
6103 04	LASCHE Jaeger	2	2	2
6112 10	LAMPENFASSUNG, Jaeger	8	8	
6112 11	LAMPENFASSUNG, ED	8	8	
WIDERSTANDSSCHALTER :				
6114 11	.....	1	1	
6114,12	Jaeger			1
6114,13	ED			1
6115.01	SCHALTER zur Kontrolle der Bremswarmlampe (USA) : 404 und 404 U6A)			1
STROMKREISPLATTE :				
6116 03	Jaeger (nicht für 404 C)	1		
6116 04	ED (nicht für 404 C)	1	1	
6116 07	Jaeger, kpl. (↳ 404XC5: 5.072.649; XC6: 5.506.899, 8.259.949; (USA) : 8.350.049, 8.352.799; D: 4.641.899; LXC5: TW: 7.000.799; LTH: 4.883.449; LXC6: TW: 4.942.499; LTH: 6.845.199; LD: 4.990.099; U6A: 1.934.699, 7.101.049)			1
6116,11	Jaeger, kpl. (↳ 404XC5: 5.072.650; XC6: 5.506.900, 8.259.950; (USA) : 8.350.050, 8.352.800; D: 4.641.900; LXC5: TW: 7.000.800; LTH: 4.883.450; LXC6: TW: 4.942.500; LTH: 6.845.200; LD: 4.990.100; U6A: 1.934.700, 7.101.050 ↳ Salon 1969)			1
6116,14	ED (nicht für 404 C) ↳ Salon 1969 und sämtliche Einspritzmotoren, A8	1	1	
6116,19	Jaeger ↳ Salon 1969			1
6116,20	ED (nicht nach (USA) ↳ Salon 1969			1
6130,54	KRAFTSTOFFANZEIGER: - ED	1	1	
6130,56	- Jaeger	1		
6130,60	- ED (franz. Beschriftung)			1
6130,61	- Jaeger (engl. Beschriftung)			1
6130,62	- Jaeger			1
6135,25	VOLTMETER : - ED	1	1	
6135,27	- Jaeger	1		
6135,30	- ED			1
6135,31	- Jaeger			1
6135,32	- Jaeger ↳ 404XC5: 5.072.649; XC6: 5.506.899, 8.259.949; (USA) : 8.350.049, 8.352.799; D: 4.641.899; LXC5: TW: 7.000.799; LTH: 4.883.449; LXC6: TW: 4.942.499; LTH: 6.845.199; LD: 4.990.099; U6A: 1.934.699, 7.101.049)			1
6135,36	- Jaeger ↳ 404XC5: 5.072.650; XC6: 5.506.900, 8.259.950; (USA) : 8.350.050, 8.352.800; D: 4.641.900; LXC5: TW: 7.000.800; LTH: 4.883.450; LXC6: TW: 4.942.500; LTH: 6.845.200; LD: 4.990.100; U6A: 1.934.700, 7.101.050)			1
6145,23	THERMOMETER : - ED	1	1	
6145,24	- Jaeger	1		
6145,27	- Jaeger			1
6155,12	ZEITUHR elektrisch : - ED	1	1	
6155,13	- Jaeger	1		
6155,16	- Jaeger			1
6107,17	FENSTERGLAS für Zeituhr (ED)	1	1	
6110,05	TRENNPLATTE für Kraftstoff-Volt-Temperatur-Anzeiger - Jaeger	1		
6110,06	- ED	1		
6110,07	- Jaeger			1
6156,02	KNOPF schwarz (ED) .....	] für Widerstandsschalter	1	1
6156,03	KNOPF schwarz (Jaeger)			
6156,04	KNOPF verchromt (ED)			
6156,05	KNOPF aus Plastik (Jaeger)			
6371 20	GLÜHLAMPE für Warnleuchte : - für Bremsen (ED)	1	1	
	- für Fernlicht	1	1	
	- für Starter	1	1	1
	- für Öldruck	1	1	1
	- für Instrumentenbeleuchtung	1	1	2
	- für Blinkleuchte	1		
6372.03	GLÜHLAMPE, einfachig, 12 V - 4 W, für Warnleuchte : - für Öldruck (Jaeger)	1	1	
	- für Bremsen (Jaeger)	1	1	
	- für Gehfahrtsignal (USA)	1		



61 K - 404



A — 404 U6, U6D → Salon 1966	A
B — Alle 404 U8, U8D, U10, U10D	
404 U6, U6D ← Salon 1966	B

6114.10 WIDERSTANDSSCHALTER mit elfenbeinfarbigem Knopf (bei Fahrz. der Spalte A ist ein Stegkverbinder 6540.14 einzubauen) 1

KRAFTSTOFFANZEIGER :




6130.50 — (ED) franz. Beschriftung 1
 6130.55 — (ED) franz. Beschriftung 1
 6130.57 — (ED) engl. Beschriftung 1

6135.21 AMPEREMETER (ED) 1
 6135.26 VOLTMETER (ED) 1

WARNLEUCHE für Fernlicht, mit Kabel 68 ( ,  , Österreich, Kanada, Israel) (nicht für ):

6141.05 , — mit Lampenfassung O 16 1
 6141.06 — mit Lampenfassung O 12 1

6371.10 GLÜHLAMPE einfadig, 12 V - 2 W, FB :

— für Instrumentenbeleuchtung 1 1
 — für Öldruckwarnleuchte 1 1
 — für Blinkwarnleuchte 1 1
 — für Fernlicht-Warnleuchte  ,  ,  , Österreich, Kanada, Israel) 1

A – Alle 404, 404 Magnetkupplung, Automat-Getriebe, A8, 404/8, DA, D	
D →	404: 4.101.336, 4.503.920 (nicht nach USA und Mexiko) A
B – USA → 404: 5.415.000, 8.256.600, → 8.325.001, 8.337.501	
und alle 404U6A	
Alle Fahrz. nach Mexiko B	

SCHEINWERFER ohne Stecker, ohne Glühlampe und ohne Kabel :

6201.39	– Equilux CE-E2 109, mit Blending rostgeschützt	2	
6201.43	– mit verchromtem Blending, ohne Sealed-Beam-Einsatz	2	2
6201.47	– Equilux CE-E2 109, mit verchromtem Blending (nicht für 404/8)	2	

BLENDRING :

6203.18	– rostgeschützt	2	
6203.19	– verchromt (USA , Mexiko und alle Superluxe)	2	2

SCHEINWERFERGEHÄUSE :

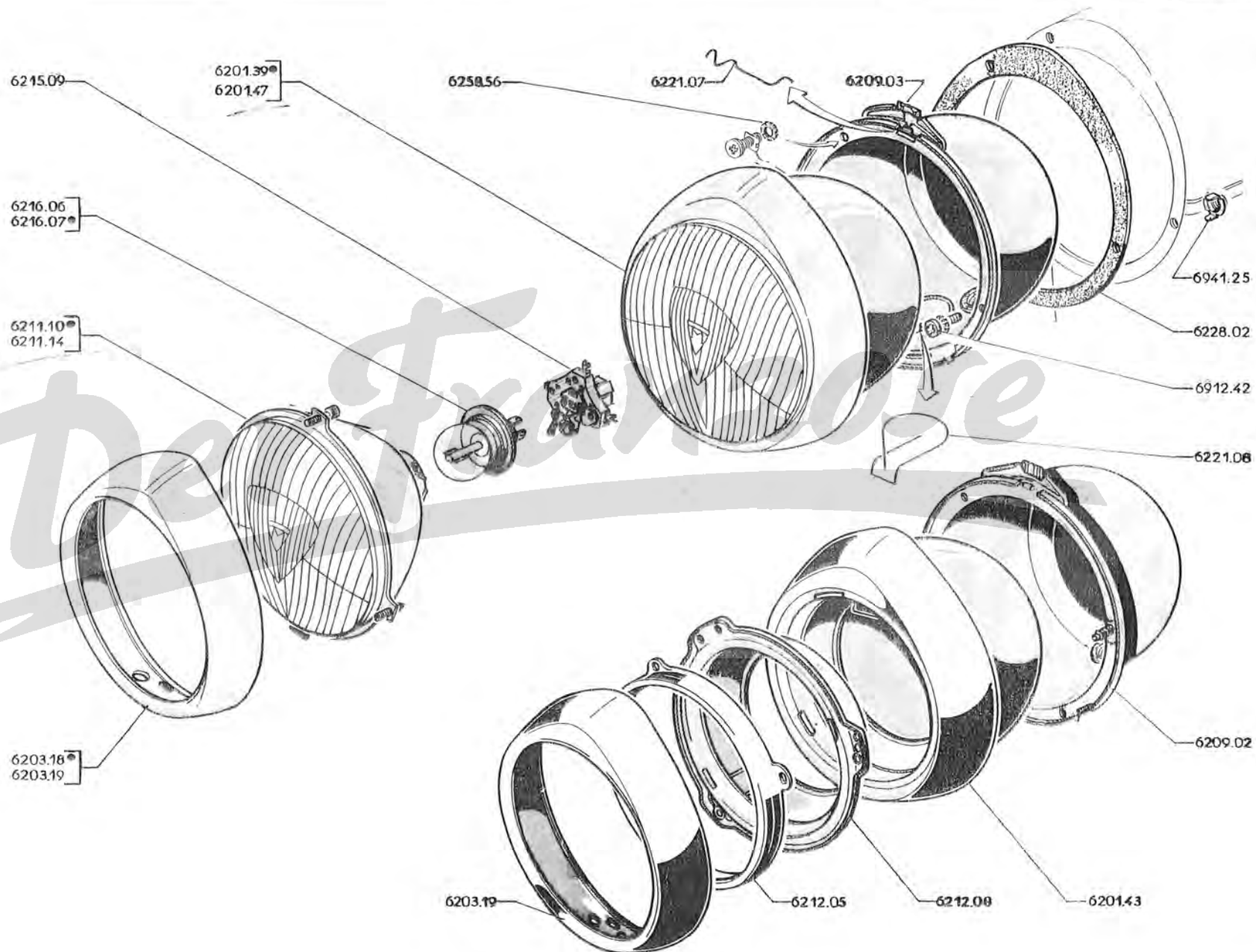
6209.02	.....	2	
6209.03	.....	2	

6211.10	SCHEINWERFEREINSATZ	2	
6211.14	SCHEINWERFEREINSATZ(Fahrz., die für eine Übergangsperiode in Europa laufen)	2	2
6212.05	HALTERING verchromt	2	
6212.08	RIEHRING	2	

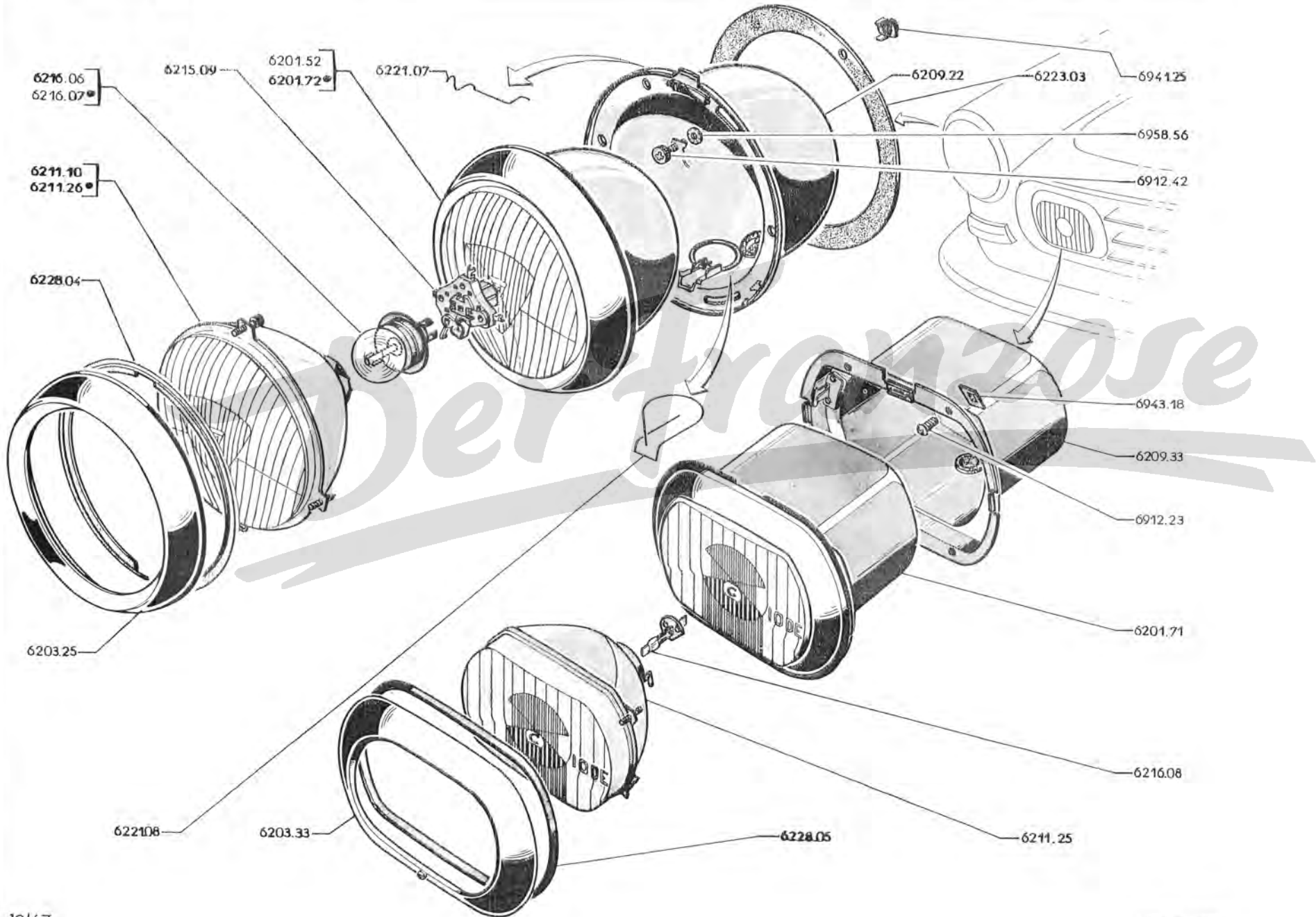
6215.09	STECKDOSE ohne Glühlampe und ohne Kabel	2	2
6216.06	GLÜHLAMPE (weiss), E, 12 V, 45/40 W (Norma 102 incolore) (Export)	2	
6216.07	GLÜHLAMPE (gelb), E, 12 V, 45/40 W (Norma 102 jaune) (für Frankreich)	2	

6221.07	FEDER oben, für Scheinwerfereinsatz	2	
6221.08	FEDER unten, für Scheinwerfereinsatz	2	

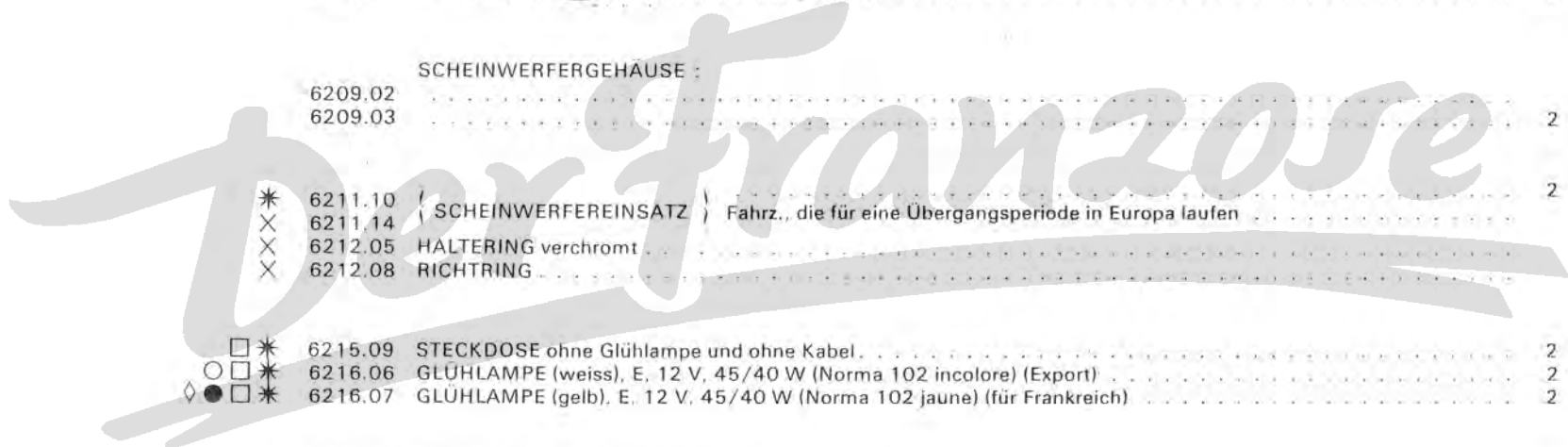
6228.02	DICHTRING aus Gummi, für Scheinwerfer	2	2
---------	---	---	---



62 C - 404



A	— 404, A8, DA, D (D) → 404 : 4.101.336, 4.503.920, (nicht nach USA, Mexiko).	A		
B	— (USA) und Mexiko		B	
SCHEINWERFER ohne Stecker, ohne Glühlampe und ohne Kabel :				
6201.39	— Equilux CE-E2 109, mit Blending rostgeschützt	2		
6201.43	— mit verchromtem Blending, ohne Sealed-Beam-Einsatz		2	
6201.47	Equilux CE-E2 109, mit verchromtem Blending	2		
BLENDRING :				
6203.18	— rostgeschützt	2		
6203.19	— verchromt (USA, Mexiko und alle Superluxe)	2	2	
SCHEINWERFERGEHAUSE :				
6209.02			2	
6209.03		2		
* 6211.10	SCHEINWERFEREINSATZ } Fahrz., die für eine Übergangsperiode in Europa laufen		2	
X 6211.14			2	
X 6212.05		HALTERING verchromt		2
X 6212.08		RICHRING		2
□ * 6215.09	STECKDOSE ohne Glühlampe und ohne Kabel	2	2	
○ □ * 6216.06	GLÜHLAMPE (weiss), E, 12 V, 45/40 W (Norma 102 incolore) (Export)		2	
◇ ● □ * 6216.07	GLÜHLAMPE (gelb), E, 12 V, 45/40 W (Norma 102 jaune) (für Frankreich)		2	
6221.07	FEDER oben, für Scheinwerfereinsatz	2		
6221.08	FEDER unten, für Scheinwerfereinsatz		2	
6228.02	DICHRING aus Gummi, für Scheinwerfer	2	2	



A	— Marchal → 404 C : 4.499.548, 4.599.470	A	
B	— Marchal → 404 C : 4.499.549, 4.599.471	B	
C	— Cibié → 404 C : 4.499.501, 4.599.272	C	

SCHEINWERFER mit verchromtem Blending, ohne Stecker, ohne Glühlampe und ohne Kabel :

6201.52	— Equilux CE-E2 109	2	
6201.71	— 52-25-004, mit Halogenlampe		2
6201.72	— Equilux CE-E2 182	2	

6203.25	BLENDRING verchromt, mit Dichtring	2	2
6203.33	BLENDRING aus rostfreiem Stahl		2

6209.22	SCHEINWERWERGEHÄUSE	2	2
6209.33	SCHEINWERWERGEHÄUSE		2

SCHEINWERFEREINSATZ :

* 6211.10	—	2	
6211.25	—		2
6211.26	—	2	

◇ □ *	6215.09	STECKDOSE ohne Glühlampe und ohne Kabel	2	2
● □ *	6216.06	GLÜHLAMPE (weiss), E 12 V, 45/40 W (Norma 102 incolore) (Export)	2	2
◇ ● □ *	6216.07	GLÜHLAMPE (gelb), E 12 V, 45/40 W (Norma 102 jaune) (Frankreich)	2	2
	6216.08	GLÜHLAMPE		2

6221.07	FEDER oben, für Scheinwerfereinsatz	2	2
6221.08	FEDER unten, für Scheinwerfereinsatz	2	2

DICHRING :

◇ ☒	6228.03	— aus Gummi, grau, für Scheinwerfer	2	2
	6228.04	— aus chlorure de vinyle, für Blending	2	2
	6228.05	— aux chlorure de polyvinyle, schwarz, für Blending		2

Marchal	- A -	404 C : 4.499.548 u. 4.599.470	A
	- B -	404 C Vergasermotor: 4.499.549 → 4.500.000 u. → 4.670.001 404 C Einspritzer: 4.599.471 → 4.600.000 u. → 6.800.001	B
Cibié	- C -	404 C Vergasermotor: 4.499.501 → 4.500.000 u. → 4.670.001 404 C Einspritzer: 4.599.472 → 4.600.000 u. → 6.800.001	C

SCHEINWERFER mit verchromtem Blendring, ohne Stecker, ohne Glühlampe und ohne Kabel :

6201.52	- Equilux CE-E2 109	2	
6201.71	- 52-25-004, mit Halogenlampe		2
6201.72	- Equilux CE-E2 182	2	
6203.25	BLENDRING verchromt, mit Dichtring	2	2
6203.33	BLENDRING aus rostfreiem Stahl		2
6209.22	SCHEINWERWERGEHAUSE	2	2
6209.33	SCHEINWERWERGEHAUSE		2
SCHEINWERFEREINSATZ :			
6211.10	-	2	
6211.25	-		2
6211.26	-	2	
6215.09	STECKDOSE ohne Glühlampe und ohne Kabel	2	2
6216.06	GLÜHLAMPE (weiss), E 12 V, 45/40 W (Norma 102 incolore) (Export)	2	2
6216.07	GLÜHLAMPE (gelb), E 12 V, 45/40 W (Norma 102 jaune) (Frankreich)	2	2
6216.08	GLÜHLAMPE		2
6221.07	FEDER oben, für Scheinwerfereinsatz	2	2
6221.08	FEDER unten, für Scheinwerfereinsatz	2	2
DICHRING :			
6228.03	- aus Gummi, für Scheinwerfer	2	2
6228.04	- aus chlorure de vinyle, für Blendring	2	2
6228.05	- aux chlorure de polyvinyle, schwarz, für Blendring		2

A	- Alle 404 mit Magnetkupplung A8, 404/8, DA, D → 404XC5: TW: 5.071.057, TH: 5.308.206; XC6: TW: 5.081.661, TH: 5.391.806 D: 4.626.780 (nicht nach USA und Mexiko) ↳ 404 Einspritzer 4.590.000 u. ↳ 8.200.001 → 8.241.251 (D) → 404: 4.101.336, 4.503.920 u. ↳ Salon 1965 A
B	- ↳ 404XC5: TW: 5.071.058, TH: 5.308.207; XC6: TW: 5.081.662, TH: 5.391.807, 8.241.252, D: 4.626.781 B
C	- (D) ↳ 404: 4.101.337, 4.503.921 → Salon 1965 und alle 404 D C
D	- Alle 404LXC5- TH; LXC6: TW, LD, U6, U6D, U6A, U8, U8D, U10, U10D (nicht nach USA und Mexiko) → 404LXC5: TW: 4.855.000 ↳ 4.895.001 → 1.900.000 u. ↳ 7.000.001 ↳ 404LXC6: TH: 4.895.000 u. ↳ 6.820.001 (D) ↳ Salon 1965: 404 L, LD, U6, U6D D
E	- (D) ↳ Salon 1965: 404 L, LD, U6, U6D E

SCHEINWERFER mit Blendring, ohne Stecker, ohne Glühlampe und ohne Dabel :

6201.40	- E2 105 (Cibié) → Salon 1969 2 2
6201.49	- E2-105 (Cibié) 2
6201.53	- E2-105, E2-169 oder E2-141, mit verstellbarem Einsatz (Cibié) (nicht für 404 L Superluxe) → Salon 1969 2
6201.54	- E2-105, E2-169 oder E2-141, mit verstellbarem Einsatz (Cibié) 2
6201.58	- E2-169 mit asymmetrischem Ablendlicht, mit verchromtem Blendring (Cibié) (404L Superluxe) ↳ Salon 1969 sämtliche Familiare und Nutzfahrzeuge) 2
6201.78	Eurocod 179-E2-158 (Ducellier) 2 2
6202.16	- mit asymmetrischem Ablendlicht, mit verchromtem Blendring (Cibié) alle 404 (nicht nach USA) ↳ Salon 1969 2 2

BLENDRING :

6203.18	rostgeschützt - Alle 404, 404 A8, 404/8, DA, D, LXC5: TH, LXC6, U8, U8D, U10, U10D ↳ 404LXC5: TW: 4.827.290; LD: 4.975.412; U6: 4.705.638; U6D: 4.901.101 (D) : Alle 404 L, LD, U6, U6D 2 2 2 2 2
6203.19	verchromt (Cibié) (USA , Mexiko und alle SuperLuxe) 2 2 2
6203.26	rostgeschützt (Cibié) (↳ 404L: 4.827.289; LD: 4.975.411; U6: 4.705.367, U6D: 4.901.100) 2

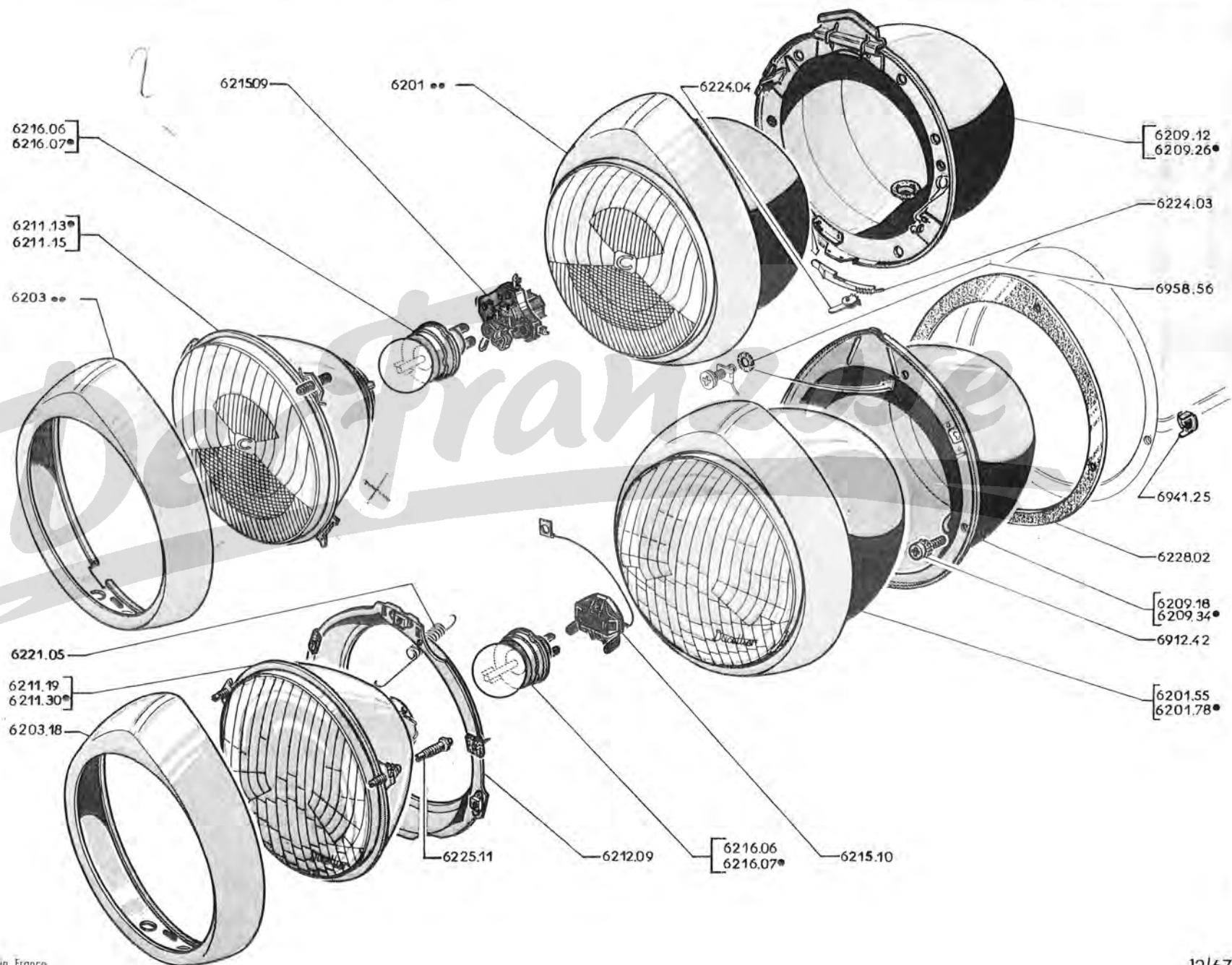
SCHEINWERFERGEHÄUSE :

6209.12	(Cibié) - 71 - 19-32 P, 71 - 19-51 P, 71 - 11-51 P, 71 - 19-54 P, 71 - 19-69 P, 71 - 11-051/03 oder 71 - 11-069/05 2 2 2
6209.18	Ducellier 2
6209.26	(Cibié) - 71 - 15-61 P, 71 - 19-61 P, 71 - 11-61 P, 71 - 19-65 P, 71 - 11-65 P, 71 - 11-061/05 oder 71-11-065/03 2 2
6209.34	Ducellier 2

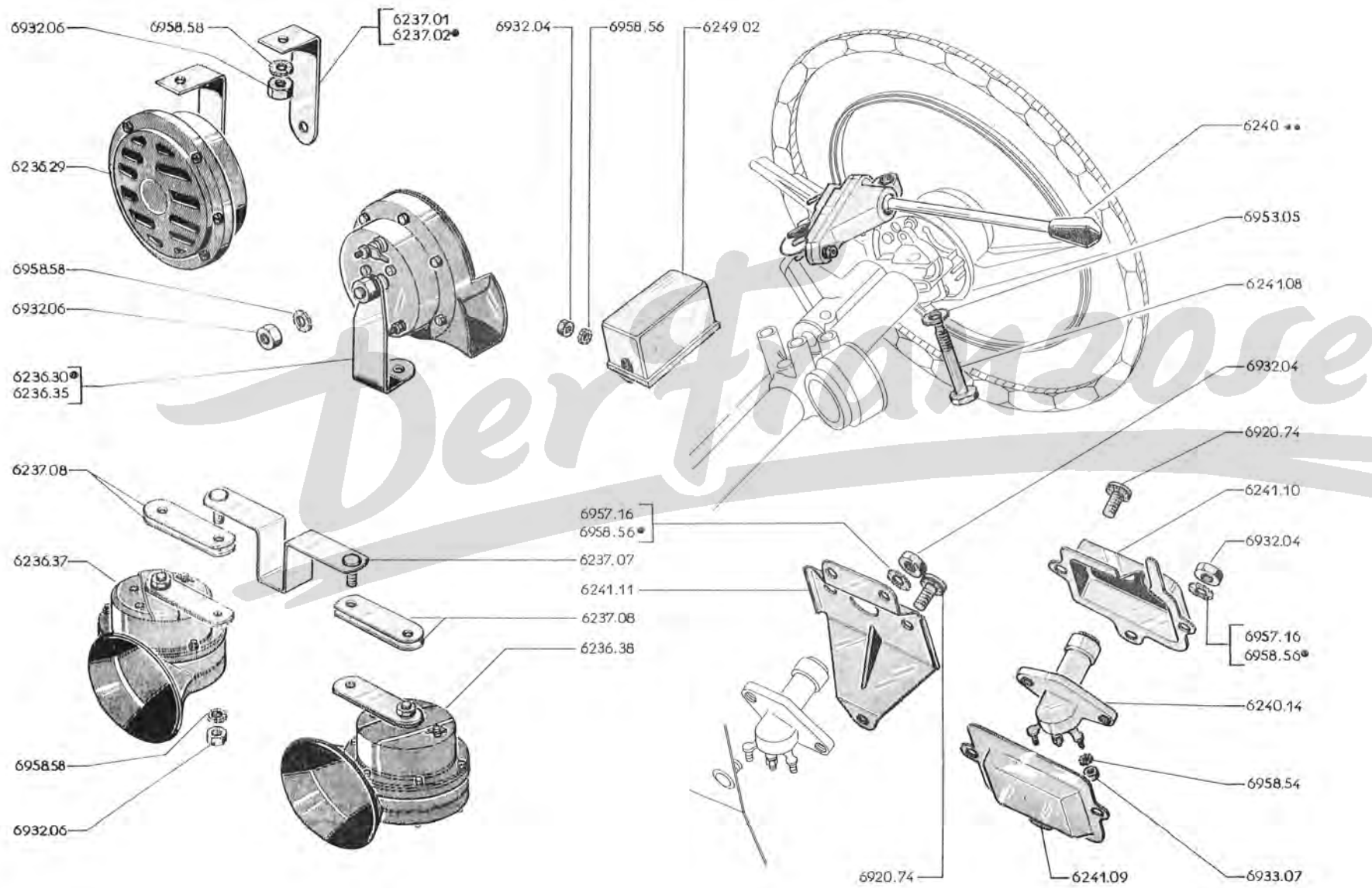
SCHEINWERFEREINSATZ :

6211.13	Cibié 2 2 2
6211.15	Cibié 2 2
6211.19	Ducellier 2
6211.30	Ducellier 2

6212.09	RICHTRING kpl. (Ducellier) 2
6221.05	SPRENGFEDER (Ducellier) 2
6215.09	STECKDOSE nackt 2 2 2
6215.10	STECKDOSE nackt (Ducellier) 2 2
6216.06	GLÜHLAMPE (weiss) E, 12 V, 45/40 W (Norma 102 incolore) Export 2 2 2 2
6216.07	GLÜHLAMPE (gelb) E, 12 V, 45/40 W (Norma 102 jaune) 2 2 2 2
6224.03	NOCKEN aus Plastik zur Verstellung 2 2
6224.04	HEBEL aus Plastik zur Verstellung 2 2
6225.11	VERSTELLSCHRAUBE 6
6228.02	DICHTRING aus Gummi 2 2 2 2



62 G - 404

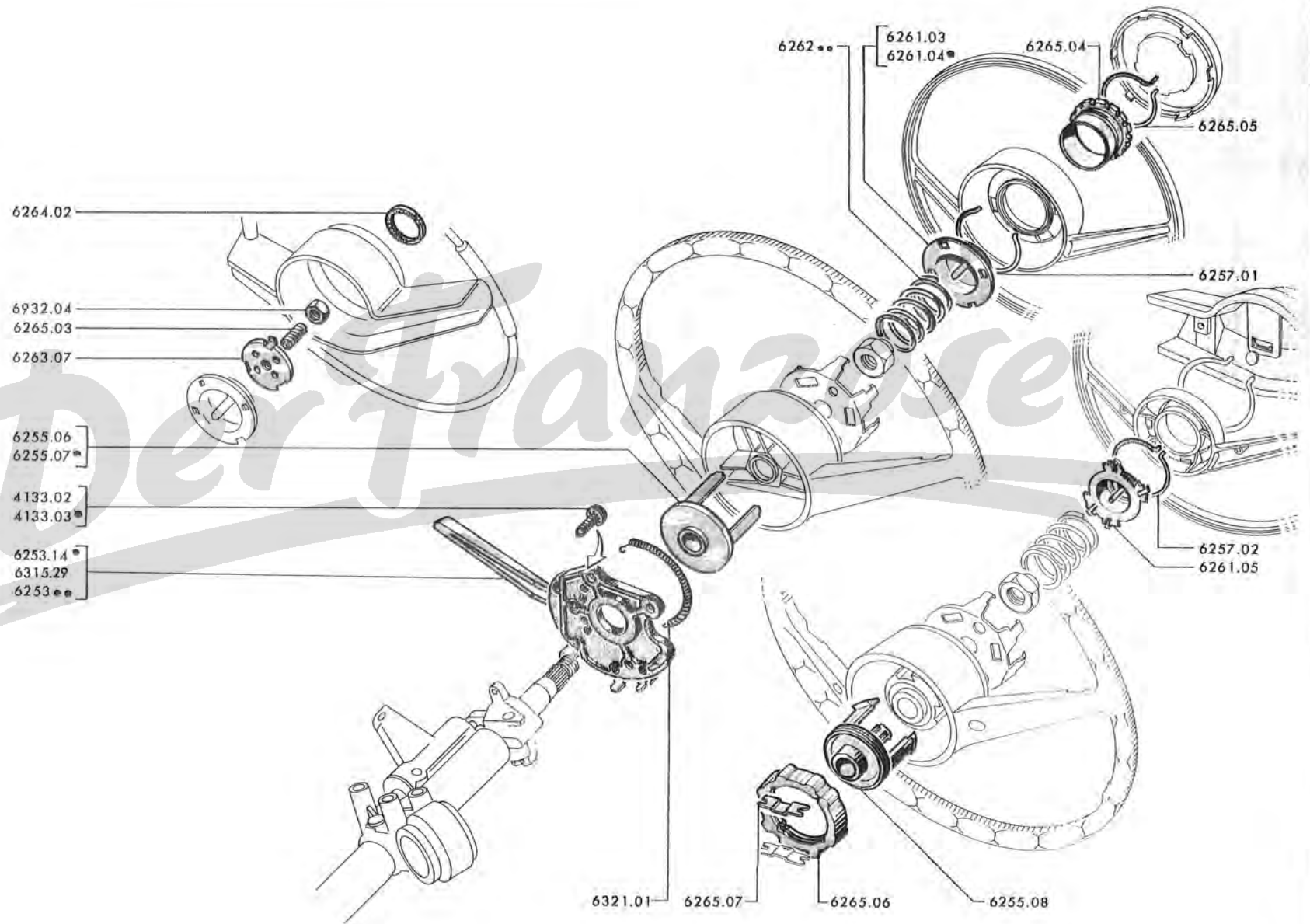


	A — →I 404TW:5.070.000, TH:5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 8.224.862; A8:1.910.357; DA:3.060.687; D:4.619.852; C:4.499.582, 4.599.521; L TW:4.898.900; L TH:4.882.100; LD:4.984.110; U6:4.763.170; U6D:4.914.547 und U6A (USA):1.928.100	A
	B — Alle 404/8, U8, U8D, U10 und U10D →I 404XC5:TW:5.070.001, TH:5.307.701; XC6:TW:5.075.001, TH:5.311.008, 8.251.301, 8.224.863; (USA):5.311.008, 8.251.301; A8:1.910.358; D:4.619.853; C:4.499.583, 4.599.522; LXC5:TW:4.898.901; L TH:4.855.001; LXC6:TW:4.940.001; L TH:4.884.001; LD:4.984.111; U6:4.763.171; U6D:4.914.548; U6A (USA):1.928.101, 7.100.061 und U6S:7.160.001, 7.162.001	B
6236.29	SIGNALHORN, Überland, mit Halter (unter dem vorderen oberen Querstück befestigt →I 404:4.098.162, 4.503.751)	1
6236.30	SIGNALHORN, Stadt, mit Halter (für Vergasermotor)(jedoch ist der Haltebock gegen 1 Halter 6237.02 auszutauschen →I 404:4.098.162, 4.503.751)	1
6236.35	SIGNALHORN, Stadt, ohne Halter (für Einspritzer)	1
	SIGNALHORN :	
6236.37	— mit dumpfem Hupenton	→I 404XC5:5.073.946; XC6:5.587.988,
	— und all 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D	8.265.378; D:4.663.905; LXC5:TH:7.120.621;
6236.38	— mit hohem Hupenton	LXC6:TW:4.943.584; L TH:6.869.511;
	— ausser 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D	LD:4.995.987 und alle U6A
6236.39	— mit dumpfem Hupenton] →I 404XC5:5.073.947; XC6:5.587.989, 8.265.379; D:4.663.906; LXC5:TH:7.120.622 [.....	1
6236.40	— mit hohem Hupenton] LXC6:TW:4.943.585; L TH:6.869.512; LD:4.995.988; U6S:7.160.001, 7.162.001 [.....	1
6237.01	HALTEBOCK (→I 404:4.098.162, 4.503.751)	1
6237.02	HALTER (→I 404:TW:4.098.163, TH:5.100.001, 4.503.752, 8.250.001, 4.550.001 und alle 404A8, DA, D, C, L, LD, U6, U6D, U6A (USA)	-
6237.07	LAGERBOCK	1
6237.08	Satz HALTER — nicht für 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D	2
	— 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D	1
6240.14	FUSSABBLENDSCHALTER (Davauto) (USA) →I 404:5.415.000, 8.256.600; U6A:1.932.300, 7.100.100)	1
	LICHTSCHALTER :	
6240.29	— elfenbeinfarbig 3008 (→I Salon 1965) (nicht für (USA)	1
6240.32	— elfenbeinfarbig 3008 (USA) →I Salon 1965)	1
6240.52	— schwarz und Lichthupenschaltung, alle (USA), ausser U6S	1
6240.57	— schwarz und Lichthupenschaltung, alle Typen, ausser (USA) →I U6:4.790.768; U6D:4.928.032; U8:7.023.893; U8D:7.052.749; U10:7.137.629; U10D:7.087.073 und sämtliche andere Typen	1
6240.58	— schwarz und Lichthupenschaltung →I U6:4.790.769; U6D:4.928.033; U8:7.023.894; U8D:7.052.750; U10:7.137.630; U10D:7.087.074	1
6240.60	— schwarz und Lichthupenschaltung, U6S	1
6241.08	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 58	1
6241.09	GEHÄUSE für Fussabblendschalter] (USA) →I 404:4.400.000; U6A:1.921.000 [.....	1
6241.10	DECKEL für Fussabblendschalter] (USA) →I 404:4.400.001, 8.250.001; U6A:1.921.001, 7.100.001 →I 5.415.000, 8.256.600,	1
6241.11	HALTER (USA) →I 404:4.400.001, 8.250.001; U6A:1.921.001, 7.100.001 →I 5.415.000, 8.256.600, 1.932.300, 7.100.100)	1
6249.02	RELAIS für Lichtupe (→I Salon 1965) (USA) →I 404:8.325.001, 8.327.501; U6A:1.932.301, 7.100.101) (nicht für 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D) (Schweden →I Salon 1969)	1

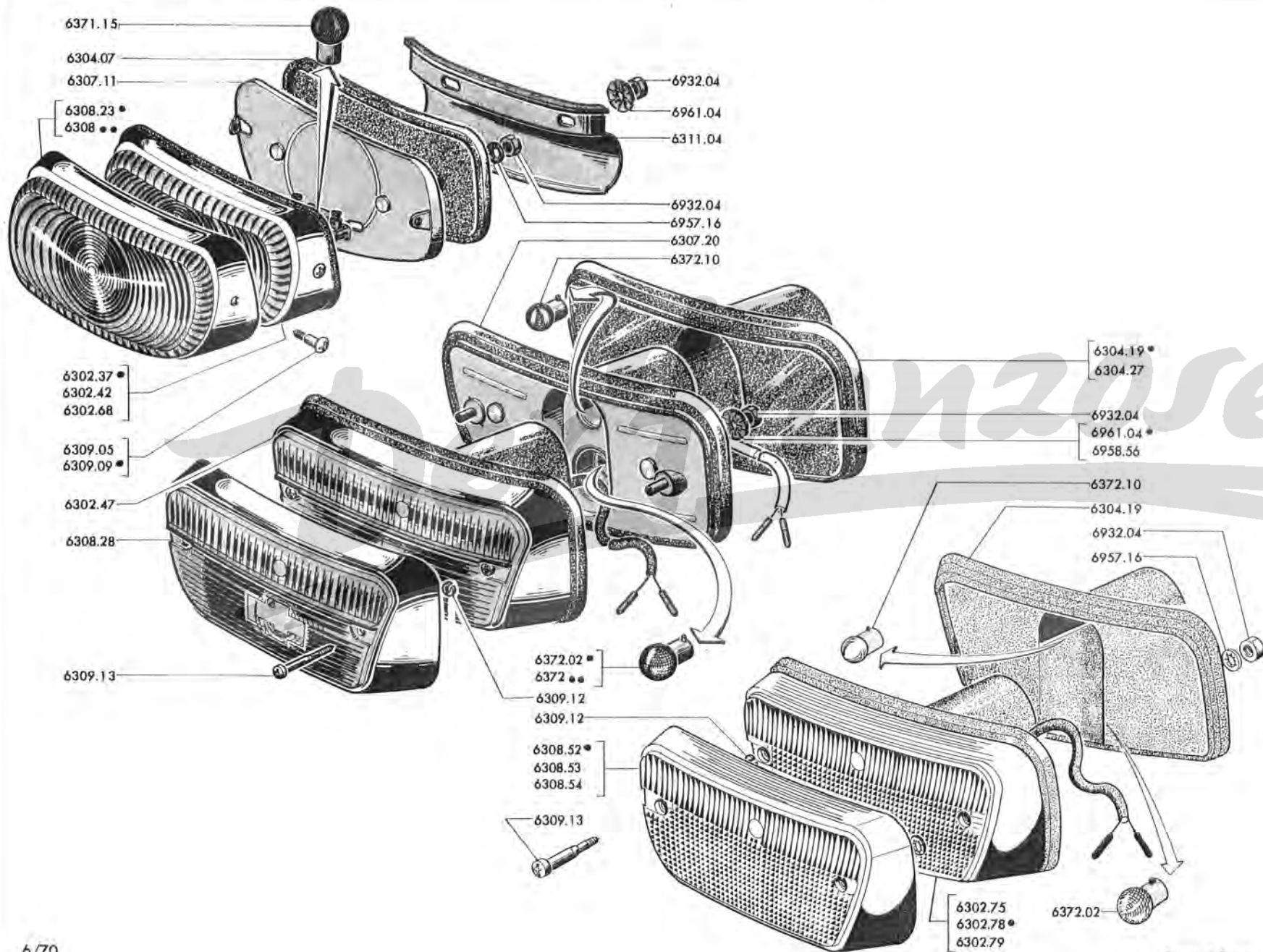
A	→ 404:4 262.348, 4.525.038	A
B	→ 404 C: 4.495.608, 4.590.306	B
C	Alle 404A8, 404/8, DA, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D → 404XC5: TW: 4.262.349, TH: 5.100.001; XC6: TW: 5.075.001, TH: 5.311.008, 4.525.039, 8.250.001; D: 4.600.001; LXC5: TH: 4.855.001; LXC6: TH: 4.940.001; LD: 4.975.001; U6A (USA): 1.920.001, 7.100.001 → 5.071.600, 5.308.500, 5.085.000, 5.415.000, 4.537.191, 8.256.600, 4.629.000, 4.882.600, 4.941.600, 4.986.700, 1.932.300, 7.100.100 → 404 Einspritzer 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.243.000 → 404 C Vergasemotor 4.495.609 → 4.500.000 u. → 4.670.001 → 4.670.200 → 404 C Einspritzer 4.590.307 → 4.600.000 u. → 6.800.001 → 6.801.500 → 404 LXC5: TW: 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001 → 7.000.100 → 404 LXC6: TH: 4.895.000 u. → 6.820.001 → 6.826.000	C
D	→ 404 XC5: TW: 5.071.601, TH: 5.308.501; XC6: TW: 5.085.001, TH: 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001; D: 4.629.001; C: 4.670.201, 6.801.501; LXC5: TW: 7.000.101, TH: 4.882.601; LXC6: TW: 4.941.601; TH: 6.826.001; LD: 4.986.701; U6A (USA): 1.932.301, 7.100.101 (USA) → 404:8.325.001, 8.327.501; U6S: 7.160.001, 7.162.001	D

SIGNALHORN-FAHRTRICHTUNGSBLINKER-SCHALTER :

6253.03	- elfenbeinfarbig 3008	→ Salon 1965			
6253.04	- schwarz	→ Salon 1965			
6253.05	- elfenbeinfarbig 3008	→ Salon 1965		1	1
6253.06	- schwarz	→ Salon 1965			
6253.09	- schwarz	→ 404XC5: 5.073.946, XC6: 5.587.988, 8.265.378; D: 4.663.905; LXC5: TH: 7.120.621, LXC6: TW: 4.943.585; L: TH: 6.869.511; LD: 4.995.987 und alle Einspritzer, U6A			1
6253.10	- schwarz	→ 404XC5: 5.073.947; XC6: 5.587.989, 8.265.379; D: 4.663.906; LXC5: TH: 7.120.622; LXC6: TW: 4.943.586; L: TH: 6.869.512; LD: 4.995.988; U6S: 7.160.001, 7.162.001			1
6253.14	- schwarz	→ 404XC5: 5.073.947; XC6: 5.587.989, 8.265.379; D: 4.663.906; LXC5: TH: 7.120.622; LXC6: TW: 4.943.586; L: TH: 6.869.512; LD: 4.995.988; U6S: 7.160.001, 7.162.001			1
6315.29	- Fahrtrichtungsblinker	→ 404U6: 4.790.769; U6D: 4.928.033; U8: 7.023.894; U8D: 7.052.750; U10: 7.137.630; U10D: 7.087.074			1
6321.01	RÜCKZUGFEDER			1	1
4133.02	FLACHRUNDKOPFSCHRAUBE 4 x 12, mit Kreuzschlitz, mit Fächerscheibe - Steigung 0,75	→ 404: 5.014.499, 4.529.543, 4.564.662; D: 4.603.006; C: 4.497.447, 4.592.943; L: 4.848.168; LD: 4.978.509; U6: 4.734.433; U6D: 4.907.289; U6A (USA): 1.922.599 und alle 404/8, DA, U8, U8D, U10, U10D		2	2
4133.03	- Steigung 0,70	→ 404XC5: TW: 5.014.500, TH: 5.100.001, 4.529.544, 8.250.001, 4.564.663; D: 4.603.007; C: 4.497.448, 4.592.944; LXC5: TW: 4.848.169; TH: 4.855.001; LD: 4.978.510; U6: 4.734.434; U6D: 4.907.290; U6A (USA): 1.922.600, 7.100.001 und alle 404A8			2
6255.06	DRUCKSTÜCK mit Bügel	→ 404U6: 4.790.768; U6D: 4.928.032; U8: 7.023.893; U8D: 7.052.749;		1	1
6255.07	DRUCKSTÜCK mit Bügel	→ 404U6: 4.790.768; U6D: 4.928.032; U8: 7.023.893; U8D: 7.052.749;			1
6257.01	SPRENGRING	U10: 7.137.629; U10D: 7.087.073 und alle andere Typen		1	1
6255.08	BÜGEL				1
6257.02	SPRENGRING				1
6261.03	FEDERTELLER mit Führung			1	1
6261.04	- → 404U6: 4.790.768; U6D: 4.928.032; U8: 7.023.893; U8D: 7.052.749; U10: 7.137.629; U10D: 7.087.073 und alle Fahrz. der Spalte « C »				1
6261.05	-				1
6262.02	DRUCKFEDER			1	
6262.03	-				1
6262.04	- nicht für 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D				1
6262.05	- → 404U6: 4.790.768; U6D: 4.928.032; U8: 7.023.893; U8D: 7.052.749; U10: 7.137.629; U10D: 7.087.073				1
6263.07	EINSTELLSCHRAUBEN-TRÄGER			1	
6264.02	GUMMIRING 20 x 26 x 3			1	
6265.03	SCHLITZSCHRAUBE 6 x 13, zur Einstellung			1	
6265.04	AUSGLEICHRING	nicht für 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D			1
6265.05	SPRENGRING				1
6265.06	NACHSTELLMUTTER				1
6265.07	LAMELLENFEDER				1



63 A - 404



A → 404XC5:5.073.909; XC6:5.582.429, 8.265.084; **(USA)**:8.351.637, 8.354.316; D:4.661.559; LXC5:TW:7.001.200; LTH:7.120.509; LXC6:TW:4.943.519; LTH:6.867.394; LD:4.995.254; **(USA)** U6A:1.936.401, 7.101.626; U6:4.789.989; U6D:4.927.284; U8:7.023.514; U8D:7.051.979; U10:7.136.064; U10D:7.086.624 automat-Kupplung A8, 404/8, DA A

B → 404XC5:5.073.910; XC6:5.582.430, 8.265.085; **(USA)**:8.351.638, 8.354.317; D:4.661.560; LXC5:TW:7.001.201; LTH:7.120.510; LXC6:TW:4.943.520; LTH:6.867.395; LD:4.995.255; **(USA)** U6A:1.936.402, 7.101.627; U6:4.789.990; U6D:4.927.285; U8:7.023.515; U8D:7.051.980; U10:7.136.065; U10D:7.086.425 und alle U6S B

BLINK-STADT-LEUCHTE vorn :

Farbe	Vollständig mit Unterlage	Leuchtenkoppe	Anwendung	
ganz gelb		6308.14	(D) → 404:4.101.337, 4.503.921 → 4.223.899, 4.506.199	
gelb mit metallisiertem Blendrahmen	6302.37	6308.19	(D) → 404:4.223.900, 4.506.200, 4.570.601 alle 404L, LD, U6, U6D (USA) → 404:4.403.006, U6A:1.921.039 → 5.140.820, 1.924.000	
weiss mit metallisiertem Blendrahmen	6302.42	6308.23	Alle 404, 404A8, DA, D, L, LD, U6, U6D → Salon 1965 (D) → 404:4.101.336, 4.503.920 (USA) → 404:4.403.005; U6A:1.921.038 → 404:5.140.821; U6A:1.924.001 → Salon 1965	2
zweiförmig	6302.47	6308.28	Alle 404, 404A8, DA, D, L, LD, U6, U6D → Salon 1965 Alle 404/8, U8, U8D, U10, U10D (USA) → Salon 1965	
gelb	6302.68	6308.43	(USA) ausser U6S	2
	6302.75	6308.53	(USA) U6S	2
zweiförmig	6302.78	6308.52	Ausser (I)	2
weiss	6302.79	6308.54	(I)	2

6304.07	GUMMI-UNTERLAGE (→ Salon 1965)	2	
6304.19	GUMMI-UNTERLAGE (→ Salon 1965) → Fahrz der Spalte « A » (USA)	2	2
6304.27	GUMMI-UNTERLAGE (USA)		2
6307.11	GRUNDPLATTE kpl. (→ Salon 1965) (jedoch sind 2 Linsenkopfschrauben 6309.09 einzubauen → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6:4.733.375; U6D:4.907.009; U6A (USA) :1.922.558 und alle 404DA)	2	
6307.20	GRUNDPLATTE mit Unterlage (→ Salon 1965)	2	
6309.05	LINSENKOPFSCHRAUBE 4x12, verchromt (→ 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6:4.733.375; U6D:4.907.009; U6A (USA) :1.922.558 und alle 404DA)	4	
6309.09	LINSENKOPFSCHRAUBE 4x12, verchromt (→ 404:5.005.518, 4.529.420, 4.563.667; A8:1.910.001; D:4.602.506; L:4.847.476; LD:4.978.375; U6:4.733.376; U6D:4.907.010 → Salon 1965 (nicht nach (USA)) ((USA) → 404:5.005.518; U6A:1.922.559 → Salon 1965 und → Spalte « B »)	4	4
6309.12	NYLONRING 4mm. (→ Salon 1965)	4	4
6309.13	ZYLINDERSCHRAUBE 4x35, verchromt (→ Salon 1965)] → Fahrz der Spalte « A » (USA) [.....	4	4
6311.04	KABELSCHUTZ aus Plastik (→ Salon 1965)	2	
6311.10	KABELSCHUTZ aus Plastik		2
6311.11	DICHTUNG für Kabelschutz		2
6371.15	GLÜHLAMPE zweiförmig, 12V, 18/4W, für Blink-Stadt-Leuchte (→ Salon 1965)	2	
6372.02	GLÜHLAMPE Kugel, 12V, 15W, für Blinkleuchte (→ Salon 1965 alle Typen) (nicht nach (USA)) ((USA) → 404:5.198.000, 8.250.001; U6A:1.925.950 → 5.351.524, 8.253.637, 1.929.132)	2	2
6372.11	GLÜHLAMPE 12V, 21W type P 25-1, für Blinkleuchte : (USA) → 404:5.351.525, 8.253.638; U6A:1.929.133, 7.100.001 → Fahrz der Spalte « A », U6S	2	2
6372.09	GLÜHLAMPE 12V, 21W, (USA) → Ende der Serie , ausser U6S		2
6372.10	GLÜHLAMPE Kugel, 12V, 5W, für Stadt-Leuchte (→ Salon 1965) → Fahrz der Spalte « A » (USA)	2	2
6315.29	(Siehe Seite 621)		

A - (D) → 404TW:5.057.200; TH:5.157.321, 4.535.528, 4.581.109; D:4.611.427; LTW:4.854.860; TH:4.859.396; LD:4.981.739; U6:4.746.286 und U6D:4.910.579	A
B - Alle Typen, nicht für 404/8, U8, U8D, U10 und U10D (D) → 404XC5:TW:5.057.201; TH:5.157.322; XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 4.535.529, 4.581.110; D:4.611.428; LXC5:TW:4.854.861; LTH:4.859.397; LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.895.000; LD:4.981.740; U6:4.746.287 und U6D:4.910.580	B
C - Alle 404/8, U8, U8D, U10, U10D	C

6321.01 (siehe Seite 62 IJ)

BLINKGEBER :

6323.04	nicht nach (USA) (→ Salon 1966 → Salon 1970 für Spalte «B»)	1	1
6323.05	(USA) → 404:5.244.216; U6A:1.926.919	1	1
6323.06	nicht nach (USA) (→ Salon 1966)	1	1
6323.07	(USA) → 404:5.244.217; U6A:1.926.920; (D) → LXC6:TW:4.943.585; LTH:6.869.512; LD:4.995.988; U6:4.790.769; U6D:4.928.033	1	1
6323.08	(D) → 404LXC6:TW:4.943.584; LTH:6.869.511; LD:4.995.987; U6:4.790.768; U6D:4.928.032 und → Salon 1970 für Spalte «B»	1	1

9068.02 GEWINDEPLATTE für Befestigung (•) 1 1

PARKLEUCHE :

6325.04	Kegelförmig, rot und weiss, mit Glühlampe → 404:4.001.505	2	2
6325.06	prismenförmig, rot und weiss → Salon 1969	2	2
6325.07	prismenförmig, gelb → ausser (USA), Australien	2	2
6325.12	BLINKLEUCHE, seitlich (I) → Salon 1969 → Salon 1970	2	2
6325.14	BLINKLEUCHE, seitlich (I) und (DK) → Salon 1970	2	2

6327.01	LAMELLENFEDER für Masse	2	2
6329.03	LICHTAUSTRITT rot und weiss → Salon 1969	2	2
6329.04	LICHTAUSTRITT, prismenförmig, gelb → Salon 1970 für (I)	2	2
6329.08	LICHTAUSTRITT, Kugelförmig, gelb, (I) und (DK) → Salon 1970	2	2

6334.06 UM-SCHALTER, 5 polig, Knopf elfenbeinfarbig 3008 (jedoch 1 Steckverbinder 6510.14 einbauen → Salon 1966) (nicht nach (USA) und Australien → Salon 1969) 1 1

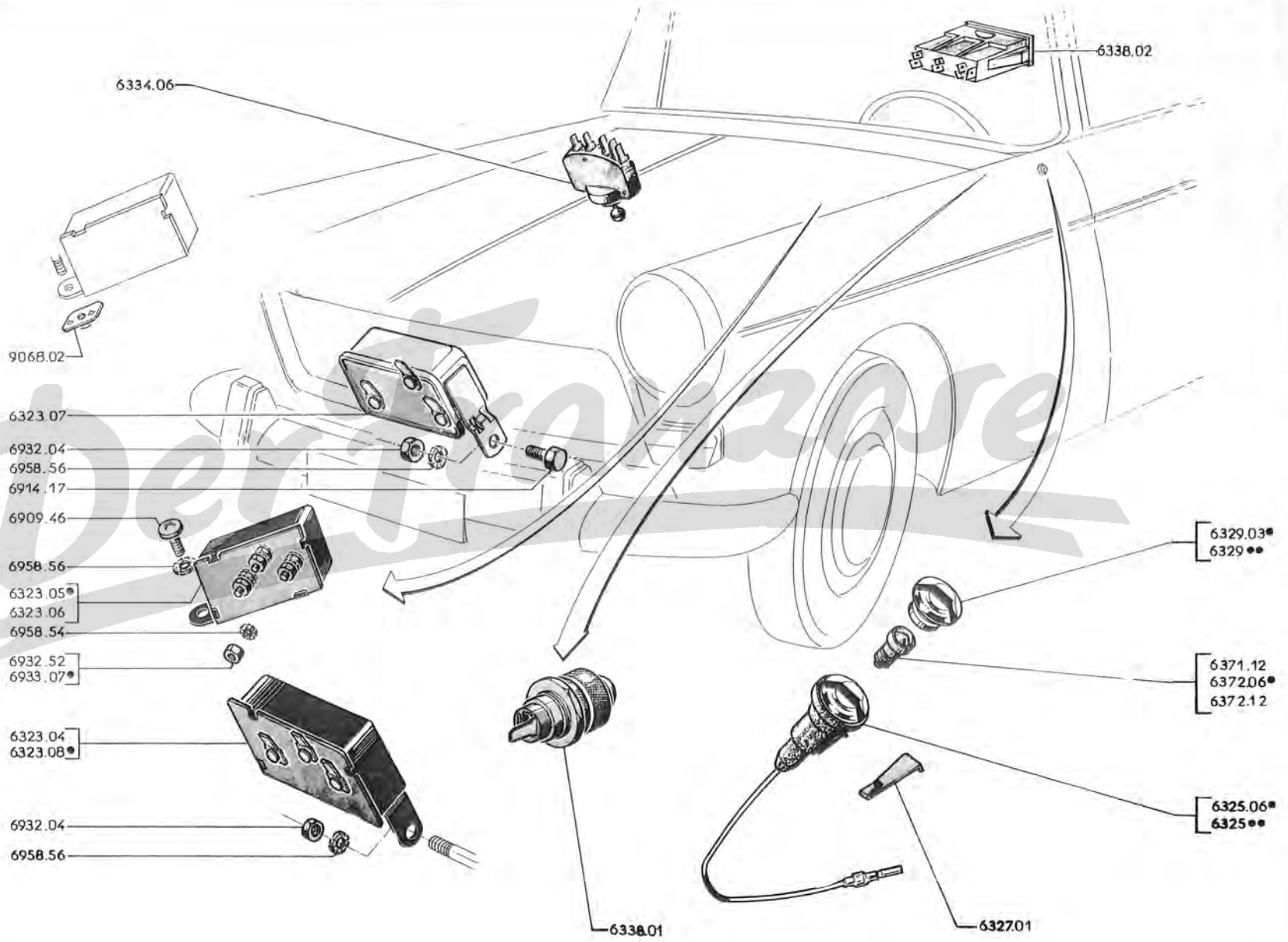
6338.01 WARNLEUCHE für Gefahrensignal (USA) (→ 404:5.244.217, 8.250.001; U6A:1.926.920 → Salon 1966 und (D) → LXC6:TW:4.943.585; LTH:6.869.512; LD:4.995.988; U6:4.790.769; U6D:4.928.033) 1

6338.02 GEFAHRSIGNALSSCHALTER (USA) → U6S:7.160.001, 7.162.001; (D) → LXC6:TW:4.943.585; LTH:6.869.512; LD:4.995.988; U6:4.790.769; U6D:4.928.033 1

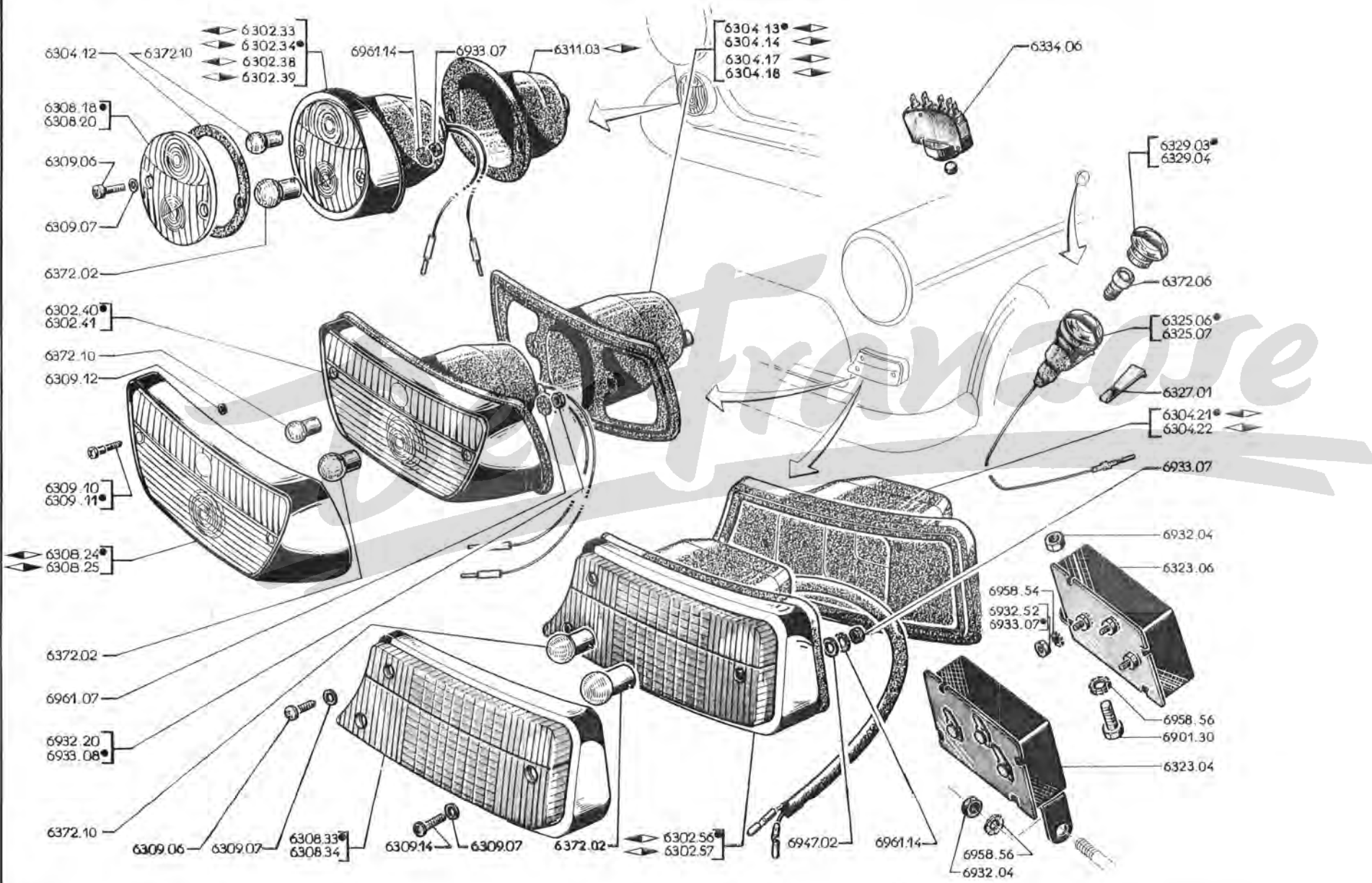
6372.06 GLÜHLAMPE versenkt, 14V, 0,25A (nicht nach (USA), Australien) → Salon 1970 für (I) 2 2

6371.12 GLÜHLAMPE (Soffite) 12V, 2,7W → 404:4.001.505 2

6372.12 GLÜHLAMPE versenkt (BA) 9S, 12V, 4W (I) und (DK) → Salon 1970 2



63 E - 404



Runde Ausführung	A	→	404 C: 4.497.121 u. 4.592.234	.....	A		
	B	→	404 C: 4.497.122 u. 4.592.235	→	4.499.500, 4.599.271	.....	B
Rechtwinkelige Ausf.	C	→	404 C Vergasermotor 4.499.501	→	4.500.000 u. →	4.670.001		
		→	404 C Einspritzer 4.599.272	→	4.600.000 u. →	6.800.001	C

BLINK-STADT-LEUCHTE vorn:

Runde Ausführung	vollständig		Lichtaustritt bzw. Leuchtenkappe		Dichtung für Leuchtenkappe		Lichtaustritt dichtung	
	◀	▶	◀	▶	◀	▶		
	6302.33	6302.34	6308.18			6311.03	6304.12	nicht nach (D) -
	6302.38	6302.39	6308.20			6311.03	6304.12	(D) -
Rechtwinkelige Ausführung	6302.40	6302.41	6308.24 (a)	6308.25 (a)	6304.13	6304.14		schwarz } -
					6304.17	6304.18		grau } -
	6302.56	6302.57	6308.33	6308.34	6304.21	6304.22		nicht nach (I) -
(a) sind 2 Schrauben 6309.10 + 2 Nylonringen 6309.12 einzubauen → 404 C: 4.497.447, 4.592.943								

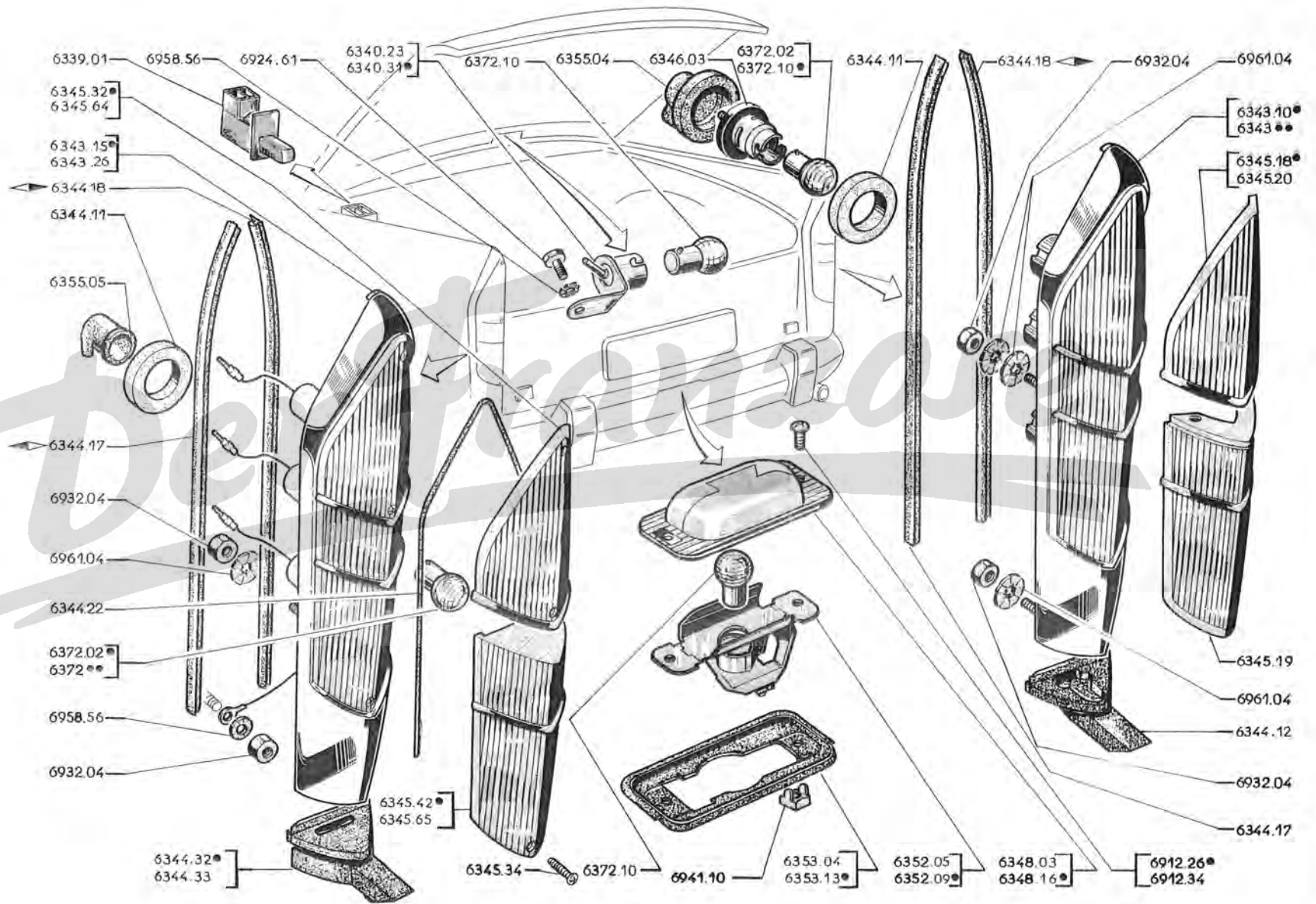
6309.06	ZYLINDERSCHRAUBE 4 x 13, verchromt	.....	4	4
6309.07	UNTERLEGSSCHEIBE	.....	4	6
6309.10	ZYLINDERSCHRAUBE 4 x 21,5 x 0,75, verchromt (→ 404 C: 4.497.447, 4.592.943)	.....	4	
6309.11	ZYLINDERSCHRAUBE 4 x 21,5 x 0,70, verchromt (→ 404 C: 4.497.448, 4.592.944)	.....	4	
6309.12	NYLONRING 4 mm	.....	4	
6309.14	ZYLINDERSCHRAUBE	.....		2
6372.02	GLÜHLAMPE (Kugel) 12 V., 15 W	.....	2	2 2
6372.10	GLÜHLAMPE (Kugel) 12 V., 5 W	.....	2	2 2
6323.04	BLINKGEBER	.....		1
6323.06	BLINKGEBER	.....	1	1
6325.06	PARKLEUCHTE prismenförmig, rot und weiss ((D) → 404 C: 4.498.497, 4.595.784 und alle Fahrz. der Spalte A, B, C)	.....	2	2 2
6325.07	PARKLEUCHTE prismenförmig, gelb (D) → 404 C: 4.498.496, 4.595.783)	.....	2	2
6327.01	LAMELLENFEDER für Masse	.....	2	2 2
6329.03	LICHTAUSTRITT rot und weiss (D) → 404 C: 4.498.497, 4.595.784 und alle Fahrz. der Spalte A, B, C)	.....	2	2 2
6329.04	LICHTAUSTRITT gelb (D) → 404 C: 4.498.496, 4.595.783)	.....	2	2
6334.04	UMSCHALTER 5-polig, Knopf elfenbeinfarbig 3008 (D) → 404 C: 4.498.497, 4.595.784 und alle Fahrz. der Spalte A, B,)	.....	1	1
6334.06	UMSCHALTER 5-polig, Knopf elfenbeinfarbig 3008 (jedoch 1 Steckklammer 6540.14 bei Fahrz. der Spalten A und B einbauen) (D) → 404 C: 4.498.497, 4.595.784	.....	1	1 1
6372.06	GLÜHLAMPE versenkt, 14 V., 0,25 A	.....	2	2 2

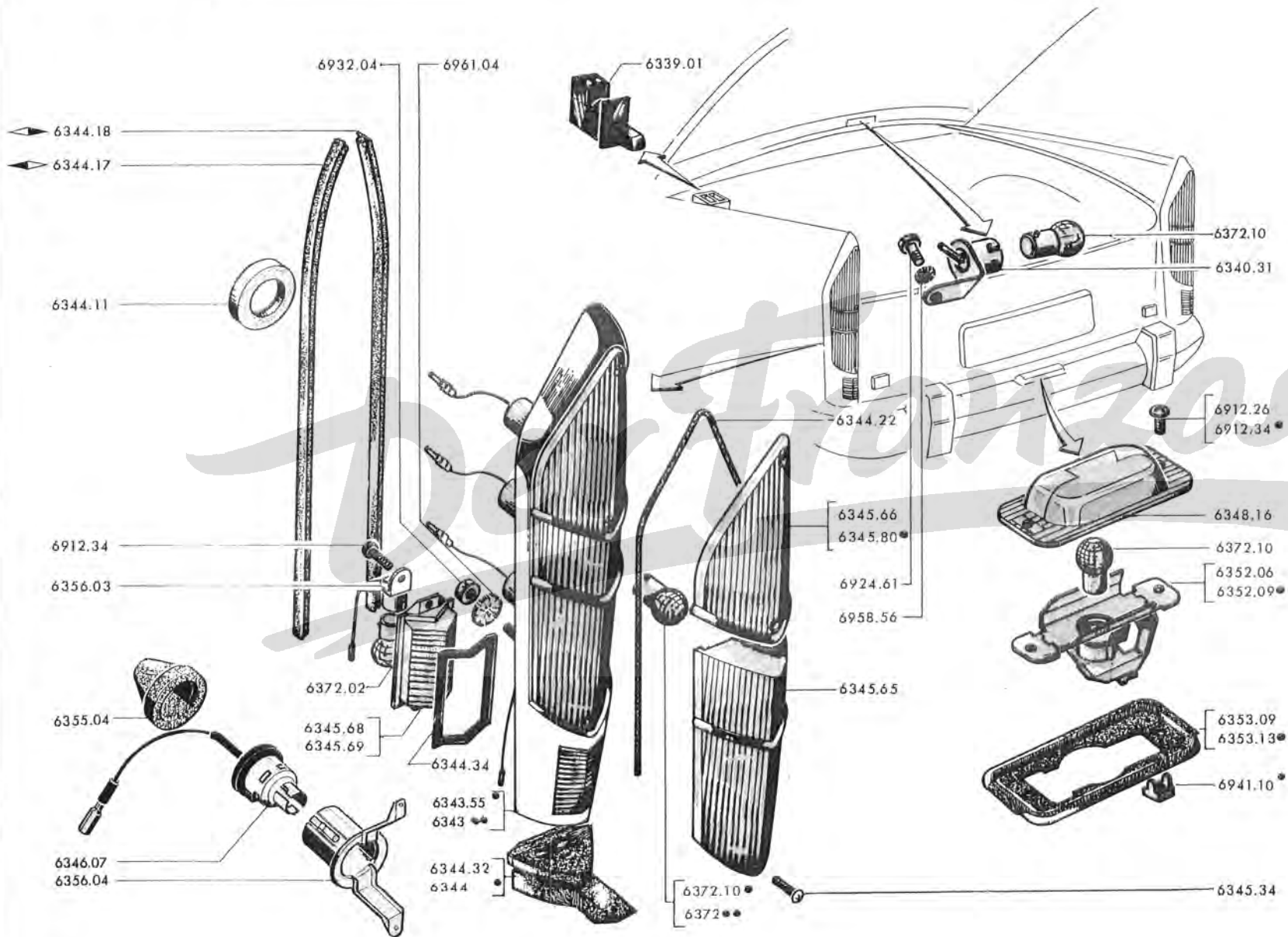
LEUCHTE		vollständig	LICHTAUSTRITT		Lampenfassung	Schutzkappe	
			oben	unten			
aus Plastik untrennbare Einheit	Ausser (USA) und Kanada	6343.09			6355.04	6346.03	→ 404:5.017.345, 4.529.573, 4.564.866; D:4.603.139 und alle 404DA
ZAMAK		6343.10	orange 6345.18	rouge 6345.19	6355.04	6346.03	
ZAMAK	(USA) und Kanada	6343.11	rouge 6345.20	rouge 6345.19	6355.04	6346.03	Transparent innen befestigung
aus Plastik geteile Ausf.	Ausser (USA) und Kanada	6343.15	jaune auto 6345.32	rouge 6345.42	6355.05		→ 404XC5:TW:5.017.346; TH:5.100.001, 4.529.574; 4.564.867, 8.250.001; D:4.603.140 und alle 404XC6, A8 und 404/8 → Salon 1969 → 404SL:5.017.346, 4.564.867, 8.250.001 → Salon 1967
ZAMAK	(USA) und Kanada	6343.26	rouge 6345.64	rouge 6345.65			Transparent aussen befestigung → Salon 1967

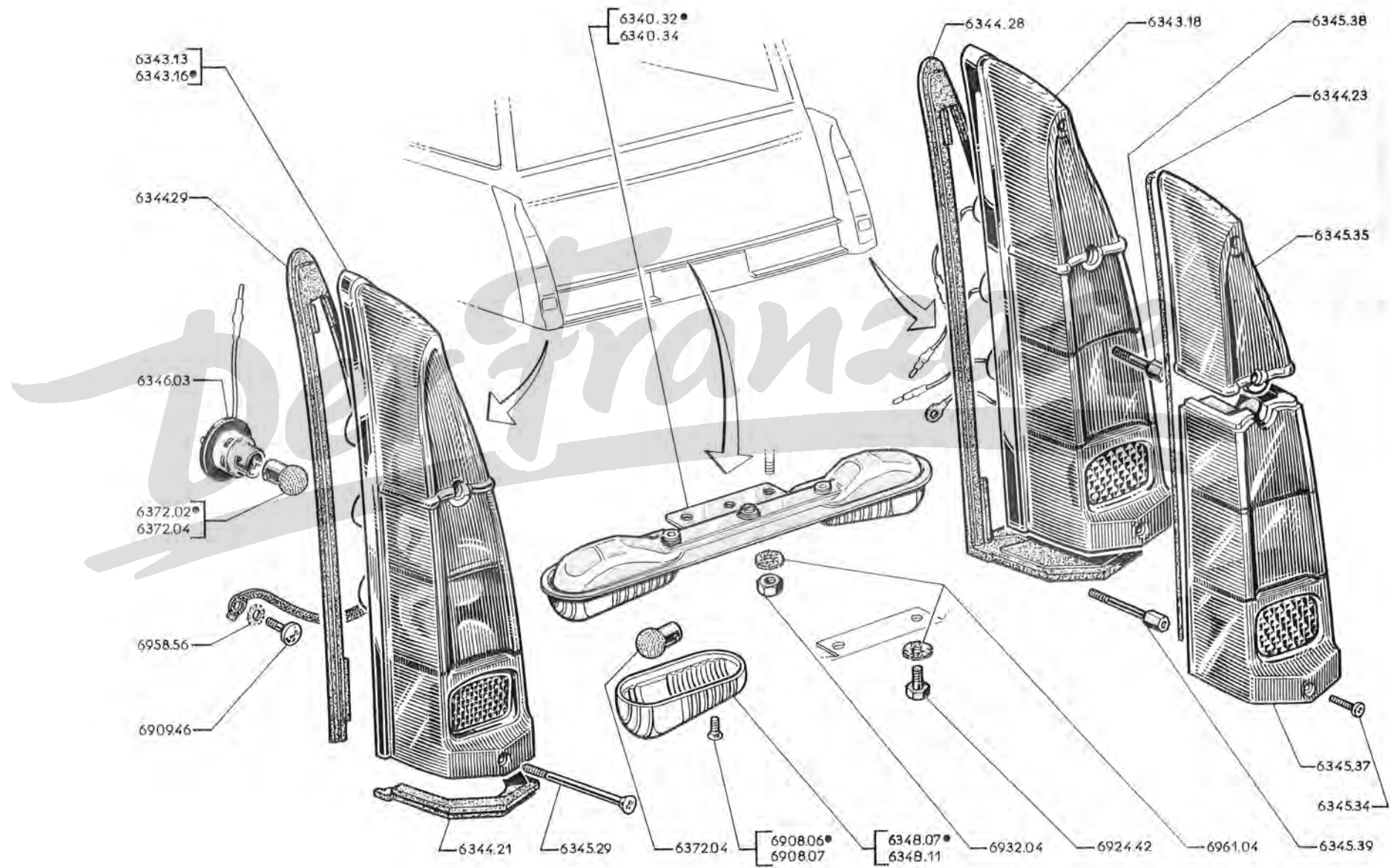
Super Luxe, Kanada und (USA) → Salon 1967
alle 404 Limousines → Salon 1969



6339.01	UNTERBRECHER für Kofferraumbeleuchtung	→ Salon 1965 für alle 404XC5, Coupleur, Automatique, Einspritzer, 404D und alle 404XC6, 404/8	1
6340.23	LAMPENTRÄGER zur Kofferraumbeleuchtung:	→ 404TW:4.100.719; TH:5.100.001, 4.503.845, 4.550.001; D:4.600.001 → Salon 1965 und alle 404A8, DA, (a → 404:4.100.718 und 4.503.844)	1
6340.31	→ Salon 1965, für alle 404XC5, Coupleur, Automatique, Einspritzer, 404D und alle 404XC6, 404/8		1
DICHTUNG:			
6344.11	aus Plastik, zur Lampenfassung		6
6344.12	aus Gummi, unten (→ Salon 1966)		2
6344.17	aus Gummi, grau, ←		2
6344.18	aus Gummi, grau, →		2
6344.22	aus Gummi, grau, für Lichtaustritt aus Plastik (geteile Ausf.) (nicht für (USA) und Kanada)		2
6344.32	aus Gummi, unten (→ Salon 1966) (nicht für 404/8) (→ Salon 1969)		2
6344.33	aus Gummi, unten (404/8)		2
6345.34	ZYLINDERSCHRAUBE 4 x 16, gewinde 0,70, verchromt, mit Kreuzschlitz (→ 404XC5:TW:5.017.346; TH:5.100.001, 5.529.574, 8.250.001, 4.564.867; D:4.603.140 und alle 404XC6, A8, 404/8) (USA) und Kanada → Transparent aussen Befestigt. → 404:5.415.000, 8.256.600)		6
6348.03	LEUCHTENKAPPE (nicht für (USA)		1
6352.05	LAMPENTRÄGER	(SEIMA) (→ 404:4.220.899, 4.506.449	1
6353.04	DICHTUNG		1
6348.16	LEUCHTENKAPPE	] SCINTEX ausser (USA) → 404:4.038.801 und 4.501.833 und alle andere Limousines für SEIMA]	1
6352.09	LAMPENTRÄGER		
6353.13	DICHTUNG		
6372.02	GLÜHLAMPE einfädig 12V, 5W	— für Bremslicht ausser (D)	2
		— für Blinkleuchte ausser (D)	2
6372.10	GLÜHLAMPE einfädig 12V, 5W	— für Kofferraumbeleuchtung	1
		— für Schlussleuchte ((USA), Kanada → Salon 1967 und alle andere Typen)	2
		— für Kennzeichenleuchte	1
6372.11	GLÜHLAMPE 12V, 21W, Type P25-T	— für Bremslicht (D)	2
		— für Blinkleuchte (D)	2

(a) eine Steckhülze 6540.09 einbauen







6340.32	KENNZEICHENLEUCHTE kpl., ohne Glühlampe (nicht nach  u. )	1
6340.35	SCHLUSS-BREMS-BLINK-LEUCHTE, ohne Glühlampen	2
6341.10	DICHTUNG	2

6345.60	TRANSPARENT für Schluss-Brems-Blink-Leuchte	2
6345.61	ZYLINDERSCHRAUBE 4 x 12, verchromt	2

6347.04	LICHTSTRAHLSCHIRM für Kennzeichenleuchte	1
6340.37	VERSTEIFUNG zur Befestigung der Kennzeichenleuchte	1

6348.07	LEUCHTENKAPPE für Kennzeichenleuchte (nicht nach  u. )	2
---------	--	---

◆ □	6372.04	GLÜHLAMPE Sockel BA 15S, einfadig, 12V-4W, für Kennzeichenleuchte	2
●	6372.08	GLÜHLAMPE 12V-21W, Type P25.1, für Blinkleuchte	2
●	6372.09	GLÜHLAMPE 12V-21W/5W, Type P25.2, zweifädig, für Schluss-Brems-Leuchte	2

ELEKTRISCHE ANLAGE — SCHLUSS-BREMS-BLINK-LEUCHTE, KENNZEICHENLEUCHTE (Folge) (404) **404 - 63 J**

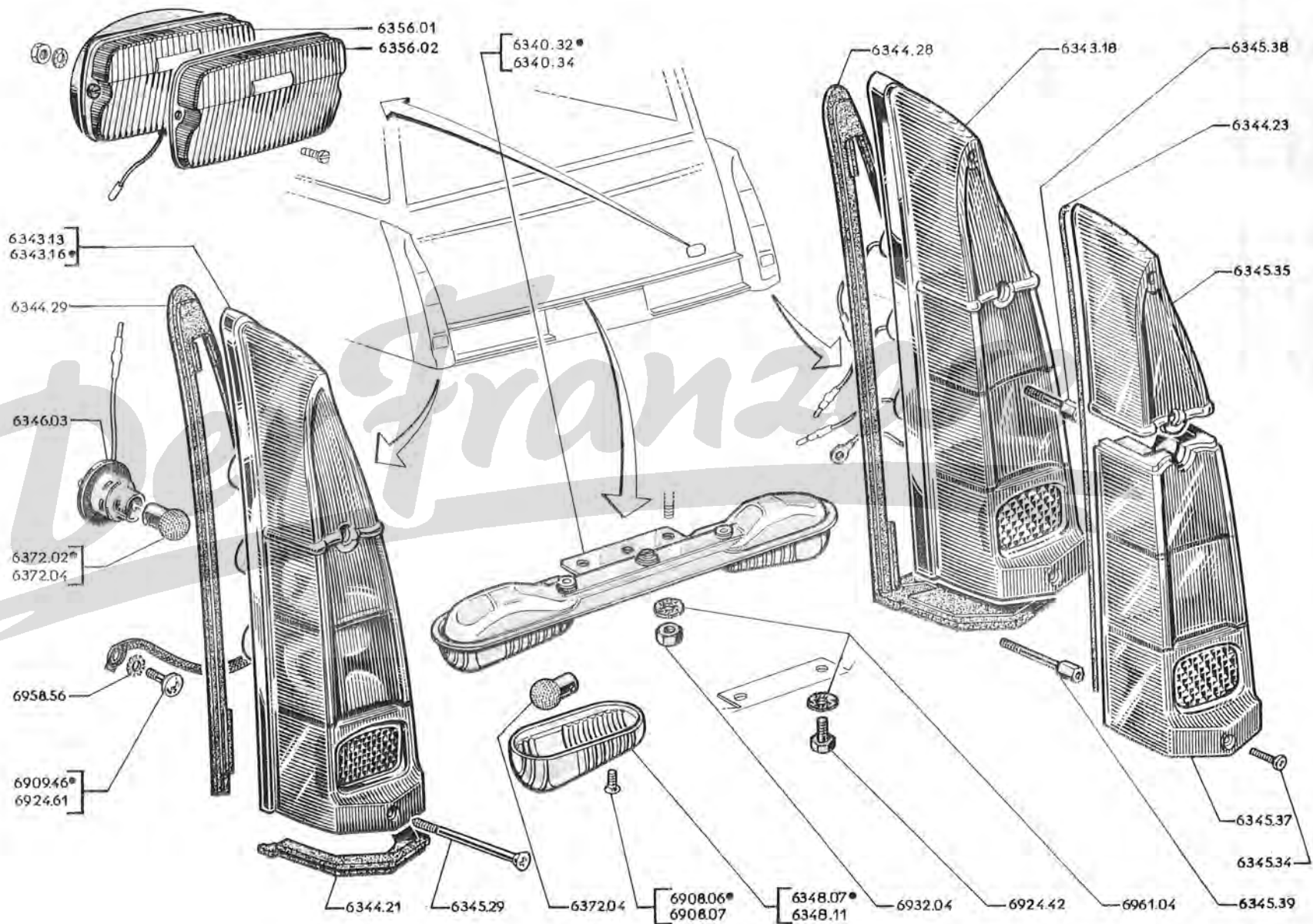
LEUCHE		Vollständig	Transparent			Schutzkappe	Lampenfassung	
			oben	unten	Rückfahrlicht			
aus ZAMAK	USA u. Kanada	6343.27	rot 6345.66	rot 6345.65	weiss 6345.69			↳ Salon 1967 ↳ Salon 1969
Plastik	nicht für	6343.28	gelb	rot	gelb			↳ Salon 1967, alle 404 SL ↳ Salon 1969 alle andere Limousinen
ZAMAK	Export	6343.31	6345.80	6345.65	6345.68			
Plastik	Export	6343.29	gelb	rot	weiss			↳ 404:5.618.919, 8.268.216; D:7.170.230
ZAMAK		6343.32	6345.80	6345.65	6345.69			
Plastik	nicht für Export	6343.55	gelb 6345.80	rot 6345.65	gelb 6345.68	6355.04	6346.07	↳ 404:5.618.920, 8.268.217; D:7.170.231
Plastik	Export	6343.56	gelb	rot	weiss			
ZAMAK		6343.57	6345.80	6345.65	6345.69			

Super-Luxe, Kanada und **USA** ↳ Salon 1967
Alle 404 Limousine ↳ Salon 1969

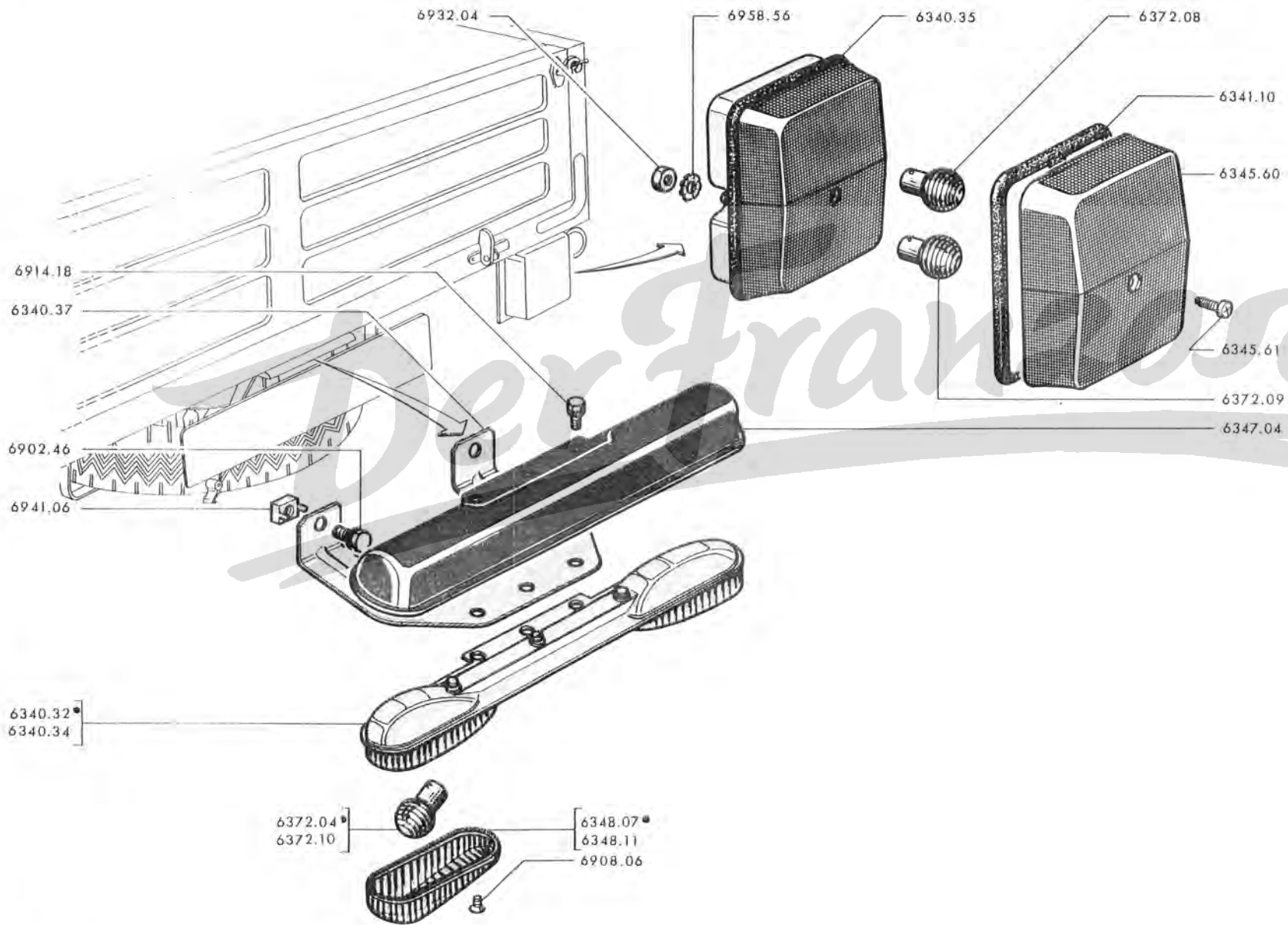
6339.01	UNTERBRECHER für Kofferraumbeleuchtung	1
6340.31	LAMPENTRÄGER für Kofferraumbeleuchtung	1
	DICHTUNG :	
6344.11	aus Plastik, zur Lampenfassung	—
6344.17	aus Gummi, grau ↳	2
6344.18	aus Gummi, grau ↳	2
6344.22	aus Gummi, grau, für Transparent aus Plastik (geteile Ausf.) (nicht nach USA und Kanada)	2
6344.32	aus Gummi, unten ↳ Salon 1969	2
6344.33	aus Gummi, unten ↳ Salon 1969	2
6344.34	aus Gummi, zum Transparent für Rückfahrlicht	2
6345.34	SECHSKANTSCHRAUBE 4 x 16 x 0,70	6
6353.09	DICHTUNG : — ↳ 404:5.554.599, 8.263.199, 8.303.299	1
	— USA ↳ 404:8.351.899, 8.354.599	1
6348.16	LEUCHTENKAPPE (Klaue auslassen) ↳ 404:4.554.599, 8.263.199, 8.303.300; USA :8.351.899, 8.354.599	1
6352.09	LAMPENTRÄGER] ↳ 404:5.554.600, 8.263.200; USA ↳ :404:8.351.900, 8.354.600 [.....	1
6353.13	DICHTUNG	1
	LAMPENTRÄGER, Rückfahrlicht :	
6356.03	↳ Salon 1969, ↳ 404:5.618.919, 8.268.216; D:7.120.230	2
6356.04	↳ 404:5.618.920, 8.268.217; D:7.120.231	2
6372.02	GLÜHLAMPE einfädig, 12V, 15W : — für Rückfahrlicht	2
	— für Bremslicht, ausser D	2
	— für Blinklicht, ausser D	2
6372.10	GLÜHLAMPE einfädig, 12V, 5W : — für Kofferraumlicht	1
	— für Kennzeichenlicht	1
6372.11	GLÜHLAMPE einfädig, 12V, 21 W : — für Schlusslicht D	2
	— für Blinklicht D	2

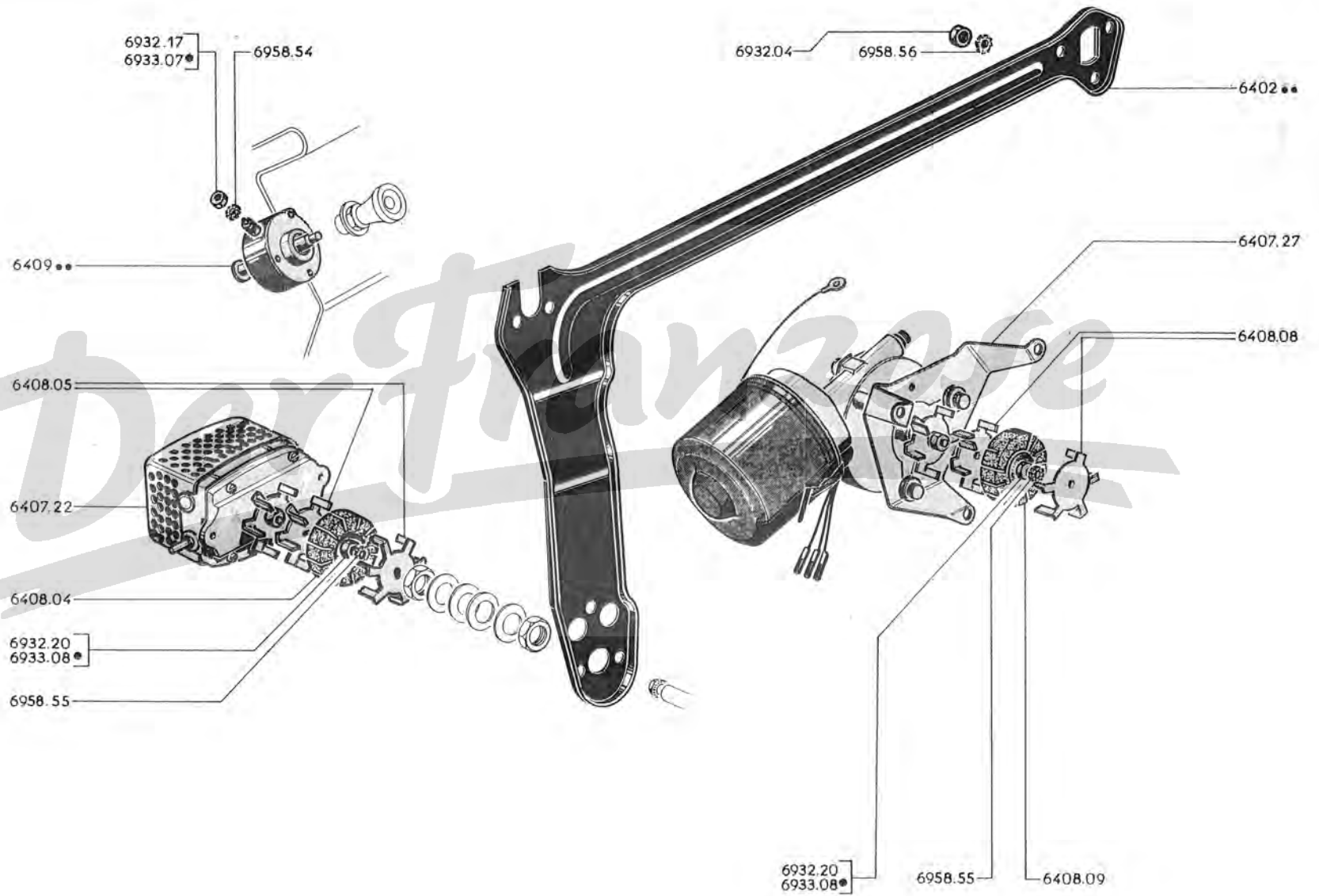
A	→ 404L:4.849.074; LD:4.978.628; U6:4.735.343; U6D:4.907.545	A
	(USA) - (D) : → September 1963	
B	Inland → 404LTW:4.849.075; TH:5.100.001; LD:4.978.629; U6D:4.735.344; U6D:4.907.546 → 4.854.700, 4.858.004, 4.980.827, 4.745.181, 4.909.446	B
C	→ 404LXC5:TW:4.854.701; TH:4.858.005, LXC6:TW:4.940.001; TH:4.884.001; LD:4.980.828; U6:4.745.182; U6D:4.909.447 und U6S:7.160.001, 7.162.001	C

KENNZEICHENLEUCHTE Kpl., ohne Glühlampe :		
6340.32	ausser (USA) und (D) → LXC5:TW:7.001.205; LTH:7.120.577; LXC6:TW:4.943.555;	1 1 1
6340.34	(USA) und (D) → LTH:6.868.700; LD:4.995.597; U6:4.790.439; U6D:4.927.644	1 1
6340.43	ausser (D) → LXC5:TW:7.001.206; LTH:7.120.578; LXC6:TW:4.943.556;	1
6340.44	(D) → LTH:6.868.701; LD:4.995.598; U6:4.790.440; U6D:4.927.645	1
SCHLUSS-BREMS-BLINK-LEUCHTE :		
6343.13	Kpl., ohne Lampenfassungen (404U6A (USA))	2 2
6343.16	aus Plastik, ohne Lampenfassungen (ausser (USA))	2 2
6343.18	geteilte Ausf. ohne Glühlampen (ausser (USA))	2
6343.51	Kpl., ohne Lampenfassungen (U6S)	2
GUMMI-ABDICHTUNG :		
6344.21	grau, für Unterteil (Diesel)	1 1 1
6344.23	für Lichtaustritt	2
6344.28	grau, für Schluss-Brems-Blink-Leuchte : - für Benzinmotor (ausser U6S) → für Dieselmotor	2 2 2 1 1 1
6344.29	grau, senkrecht (Diesel)	1 1 1
6345.29	SENKSCHRAUBE verchromt, 6 x 94	4 4
6345.34	ZYLINDERSCHRAUBE mit Kreuzschlitz, 4 x 16 x 0,70, verchromt, für Lichtaustritt oben und unten	6
6345.35	TRANSPARENT gelb, oben (ausser U6S)	2
6345.37	TRANSPARENT rot, unten	2
6345.38	SECHSKANTSCHRAUBE 6 x 43, gewinde 1,00 zur oberen Befestigung	2
6345.39	SECHSKANTSCHRAUBE 6 x 58, gewinde 1,00 zur unteren Befestigung	2
6346.03	LAMPENFASSUNG (bei Fahrz. der Spalte «A» ist 1 Steckverbinder 6540.09 einzubauen)	6 6
LEUCHTENKAPPE :		
6348.07	hintere Kennzeichenleuchte (ausser (USA) und (D))	2 2 2
6348.11	hintere Kennzeichenleuchte ((USA) und (D))	2 2
6349.14	obere rot (U6S)	2
RÜCKFAHRLICHT ((USA)) :		
6356.01	(in Glas) → 404U6A: 1.932.301 und 7.100.101 → 1.932.964 und 7.100.423	1
6356.05	(in Plastik) → 404U6A: 1.932.965 und 7.100.424 and 404U6S	2 2
TRANSPARENT ((USA)) :		
6356.02	(in Glas) → 404U6A: 1.932.301 und 7.100.101 → 1.932.964 und 7.100.423,	1
6356.06	(in weisses Plastik) → 404U6A: 1.932.964 und 7.100.423 und U6S	2 2
6372.02	GLÜHLAMPE einfädig, 12V, 15W : - für Bremslicht ... (USA) → 404:5.244.216; U6A:1.926.919 und - für Blinklicht ... alle Fahrz der Spalten «A»«B»«C» ausser (D)	2 2 2 2 2 2
6372.10	GLÜHLAMPE einfädig, 12V, 5W : - für Schlussleuchte - für Kennzeichenleuchte	2 2 2 2 2 2
6372.11	GLÜHLAMPE einfädig, 12V, 21W : - für Bremslicht (D) (U6S) - für Blinklicht (D) (U6S)	2 2 2 2 2 2

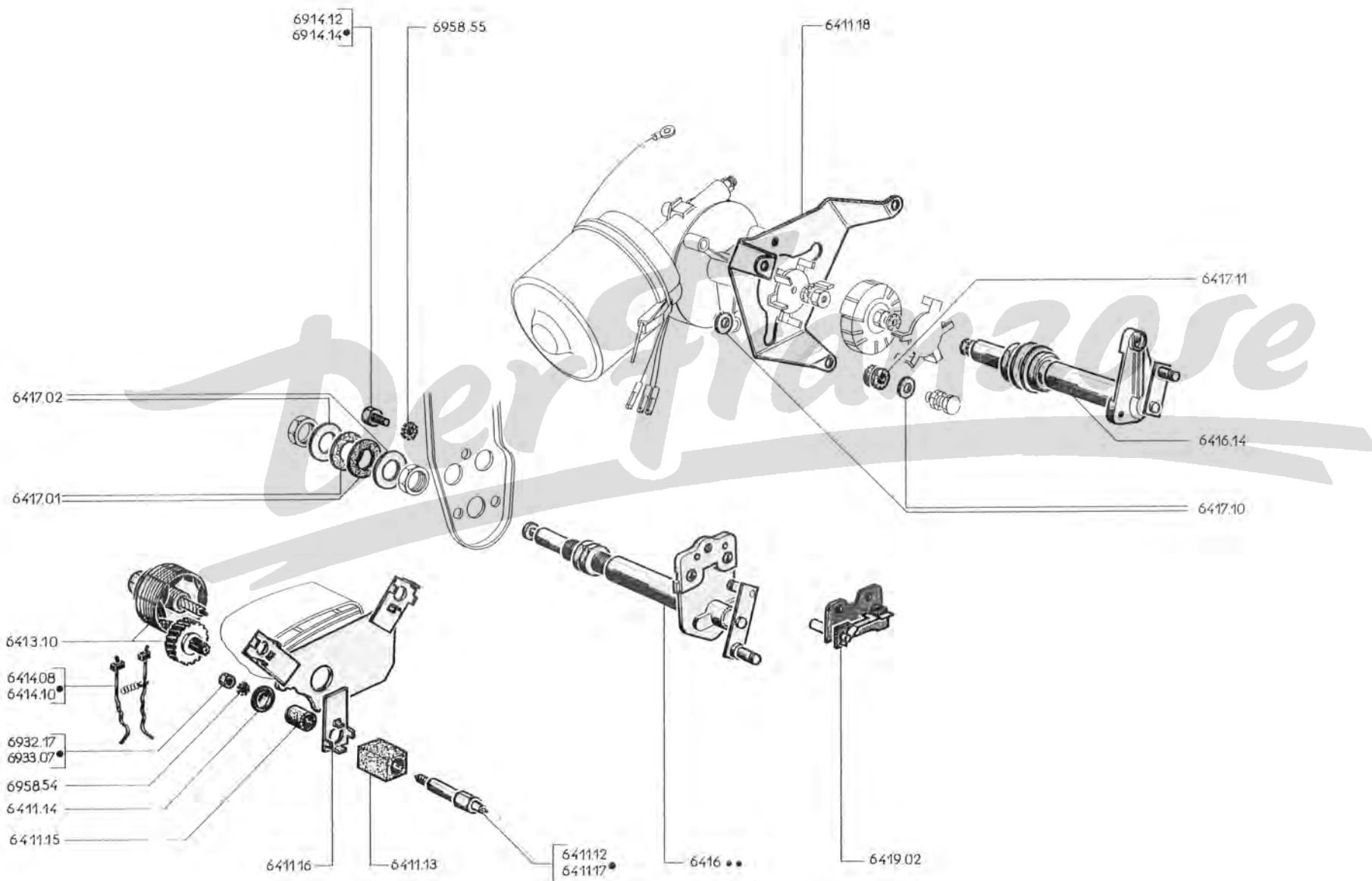


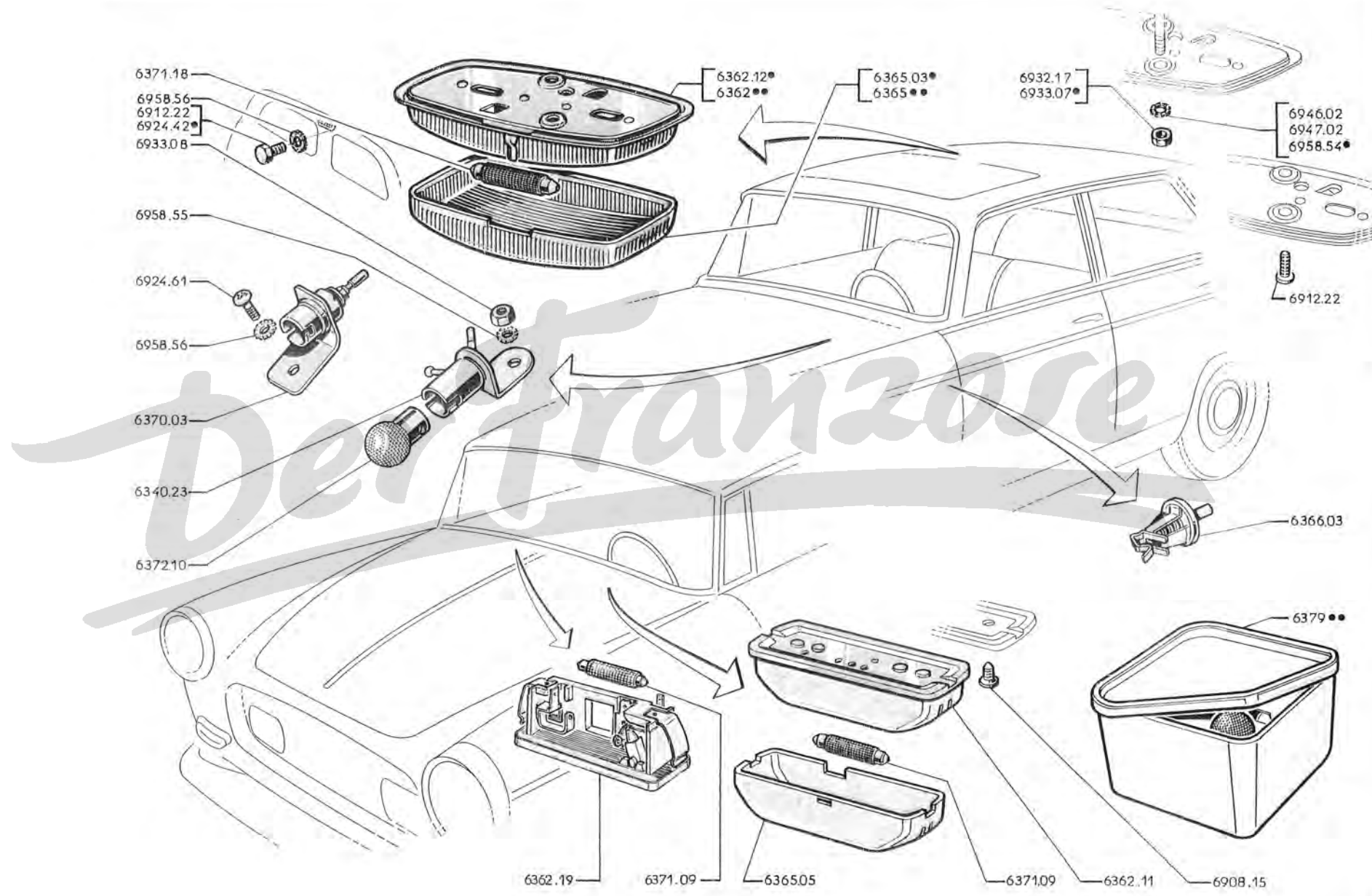
63 M - 404



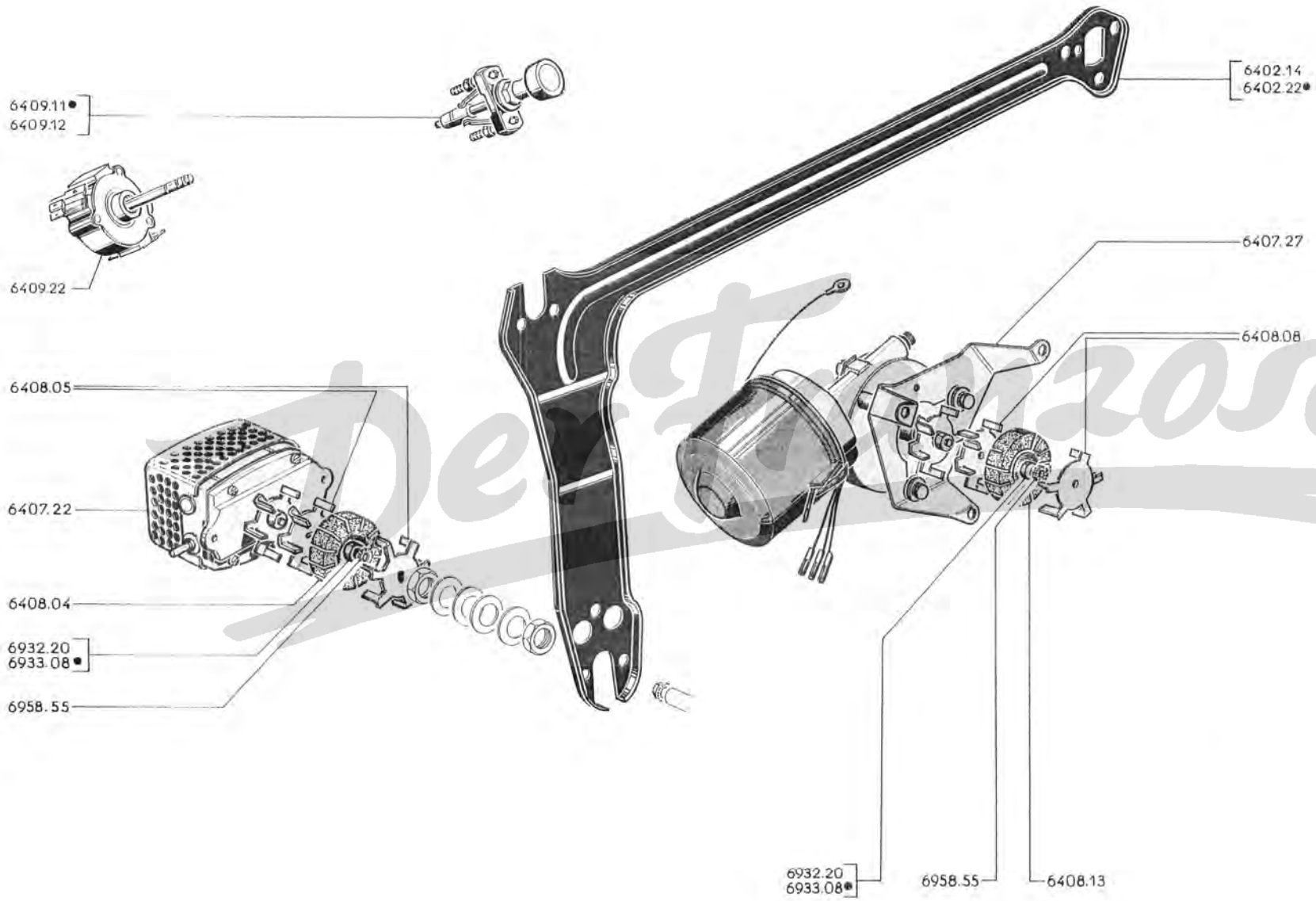


64 B - 404







64 A - 404







A	→ Salon 1961	.....	A
B	→ Salon 1961 → Salon 1966	.....	B
C	→ Limousine (USA) → Salon 1967, sämtliche Limousine → Salon 1966	.....	C
D	→ U6A (USA) → Salon 1967, sämtliche Familiale, Lieferwagen und Nutzfahrzeuge	.....	D
E	→ Alle (USA) → Salon 1967 (außer U6S)	.....	E
F	→ U6S → 7.160.001, 7.162.001	.....	F

RÜCKSTRAHLER :

6357.09	— mit schraffiertem Glas, ohne Gehäuse	.....	2		
6357.10	— mit schraffiertem Glas, ohne Gehäuse	.....	2		
6357.11	— mit schraffiertem Glas,  , mit Gehäuse	.....	1	nicht nach (D)	
6357.12	— mit schraffiertem Glas,  , mit Gehäuse	.....	1		
6357.13	— mit schraffiertem Glas, 404C	.....	2	2	2
6357.14	— mit glattem Glas, 404C	.....	2	2	2
6357.19	— mit glattem Glas, mit Gehäuse (nicht für 404U8, U8D, U10, U10D)	.....	2		
6357.20	— mit glattem Glas,  , aus Plastik mit Gehäuse	.....	1	obligatorisch in (D) und (USA)	
6357.21	— mit glattem Glas,  , aus Plastik, mit Gehäuse	.....	1		
6357.22	— aus glattem Plastik, kpl. (404U8, U8D, U10, U10D)	.....	2		
6357.24	— mit glattem Glas,  , aus Plastik, mit Gehäuse	.....	1		
6357.25	— mit glattem Glas,  , aus Plastik, mit Gehäuse	.....	1		
6357.26	— glatt, seitlich «gelb» am Kotflügel vorn	.....	1		1
6357.27	— glatt, seitlich «gelb» am Kotflügel vorn	.....	1		1
6357.28	— glatt, seitlich «hellrot» am Kotflügel hinten	.....	1		1
6357.29	— glatt, seitlich «hellrot» am Kotflügel hinten	.....	1		1

GEHÄUSE für Rückstrahler :

6358.05	—  , aus polystyrene	.....	1		
6358.06	—  , aus polystyrene	.....	1	nicht nach (D)	
6358.07	—  , aus metallisiertem altulite	.....	1		
6358.08	—  , aus metallisiertem altulite	.....	1		











6358.09	ZYLINDERSCHRAUBE (404C)	2	2	2
---------	-------------------------	-------	---	---	---

6358.12	TELLERSCHEIBE	2		
---------	---------------	-------	---	--	--

GEHÄUSE für Leuchte, seitlich, am Kotflügel :

6358.19	— vorn	.....	1		
6358.20	— vorn	.....	1		
6358.21	— hinten	.....	1		
6358.22	— hinten	.....	1		

GUMMIUNTERLAGE :

6359.03	— 18 x 2,5 x 4	.....	2		
6359.04	— an Kotflügel — vorn	.....	1		
	— hinten  , ausser U6A	.....	1		
6359.05	— an Kotflügel — vorn	.....	1		
	— hinten  , ausser U6A	.....	1		
6359.14	— grau 555 für Rückstrahler, hinten  U6A	.....	1		
6359.15	— grau 555 für Rückstrahler, hinten  U6A	.....	1		
6359.16	— grau 555 für Blink-Stadt-Leuchte, vorn	.....	1		
6359.17	— grau 555 für Blink-Stadt-Leuchte, vorn	.....	1		
6359.18	— grau 555 für Schluss-Brems-Blink-Leuchte	.....	1		
6359.19	— grau 555 für Schluss-Brems-Blink-Leuchte	.....	1		
4734.03	GUMMISCHE 4 x 14 x 2	.....	2	2	

A	→ 404; 4.102.208, 4.503.889.....	A
B	→ 404XC5: TW: 4.102.209; TH: 5.100.001, 4.503.890, 8.250.001 u. alle 404XC6, 404/8, DA, D 404 Einspritzer → 4.590.000 u. → 8.200.001 USA → 404: 4.102.209 → 5.415.000 u. → 8.325.001 Automatique → 8.250.001 → 8.256.600 u. → 8.327.501	B
C	→ 404C Vergasermotor → 4.500.000 u. → 4.670.001 404C Einspritzer → 4.600.000 u. → 6.800.001	C
D	→ Alle 404LXC5; TH, LXC6; TW, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10, U10D 404LXC5; TW: → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001 404LXC6; TH: → 4.895.000 u. → 6.820.001	D



DECKENLEUCHTE ohne Glühlampe :

6362.09	→ 404: 4.262.348, 4.525.037 u. alle 404D, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D (nicht für 404U6A (USA))	1	1	1
6362.10	→ am Dach (→ 404XC5; TW: 4.262.349, TH: 5.100.001, 4.525.038, 8.250.001, 4.550.001) und alle 404XC6, A8, 404/8, DA, D, C, L, LD, U6A (USA)	1	1	1
6362.11	→ am hinteren Dachholm (→ Salon 1965: 404L, LD, U6A (USA))	1	1	1
6362.13	INNENBELEUCHTUNG unter dem Armaturenbrett (Coupé → 404C: 4.497.099, 4.592.015 u. Cabriolet → Salon 1966).....	1	1	1
INNENBELEUCHTUNG unter dem Armaturenbrett (Cabriolet → Salon 1966)				
LEUCHTENKAPPE für Deckenleuchte :				
6365.02	→ (Harpon).....	1	1	1
6365.04	→ (Frankant)	1	1	1
6365.03	→ mit Streuscheibe → am Dach	1	1	1
	→ am hinteren Dachholm (→ Salon 1965: 404L, LD, U6A (USA))	1	1	1
6365.05	LEUCHTENKAPPE unter dem Armaturenbrett (Coupé → 404C: 4.497.099, 4.592.015 u. Cabriolet → Salon 1966).....	1	1	1
6366.03	TÜRKONTAKT für Deckenleuchte (Harpon) :			
	→ für Seitentür (404, 404/8, 404DA, C, L, LD, U6A (USA))	2	2	2
	→ für Rückwandtür (→ Salon 1965: 404L, LD, U6A (USA))	1	1	1
6370.03	STECKDOSE für Handlampe (→ Juli 1964) (jedoch ist Kabelschuh durch Steckverbinder 6540.09 an elekt. Leitung auszutauschen : → 404: 4.106.410, 4.504.011	1	1	1
6371.09	GLÜHLAMPE Soffitte, 12V, 4W, Armaturenbrett (Coupé → 404C: 4.497.099, 4.592.015 u. alle Cabriolets)	1	1	1
6371.20	(Siehe Seiten 41KL, 61GH, 61IJ, 61KL)			
6371.18	GLÜHLAMPE Soffitte, 12V, 7W, für Deckenleuchte :			
	→ am Dach	1	1	1
	→ am hinteren Dachholm (→ Salon 1965 : 404L, LD, U6A (USA))	1	1	1
6372.03	(Siehe Seite 61GH, 61IJ)			
6372.10	GLÜHLAMPE (Kugel) Ø 19, 12V, 4W, zur Beleuchtung des Motorraumes (→ Salon 1966)	1	1	1
6340.23	LAMPENTRÄGER (→ Salon 1966).....	1	1	1
NOTHILFSKASTEN :				
6379.04	→ mit 7 Glühlampen, gelb] → 404XC5: TW: 4.001.506, TH: 5.100.001, 4.500.001, 4.550.001 U. alle 404/8, A8, DA, D → Salon 1965	1	1	1
6379.35	→ mit 7 Glühlampen, gelb] 404C → Salon 1966	1	1	1
6379.09	→ mit 8 Glühlampen, gelb] 404C → Salon 1966	1	1	1
6379.37	→ mit 8 Glühlampen, weiss] 404C → Salon 1966	1	1	1
6379.11	→ mit 7 Glühlampen, gelb] → Salon 1965, alle Typen, ausser 404L, [→ Salon 1966	1	1	1
6379.39	→ mit 7 Glühlampen, weiss] U8, U8D, U10, U10D [→ Salon 1966	1	1	1
6379.40	→ mit 7 Glühlampen, weiss] [→ Salon 1966	1	1	1
6379.12	→ mit 7 Glühlampen, gelb] 404U8, U8D, U10, U10D	1	1	1
6379.41	→ mit 7 Glühlampen, weiss]	1	1	1

A	→	404U8:7.023.579; U8D:7.136.422; U10:7.052.091; U10D:7.086.522	.....	A
B	→	404U8:7.023.580; U8D:7.136.423; U10:7.052.092; U10D:7.086.523	.....	B

KENNZEICHENLEUCHTE, kpl, ohne Glühlampe :					
6340.32	=	ausser (D)	.....	1	
6340.34	-	(D)	.....	1	
6340.43	-	ausser (D)	.....	1	1
6340.44	-	(D)	.....	1	1
6340.35		SCHLUSS-BREMS-BLINK-LEUCHTE, ohne Glühlampe	.....	2	
6340.45		SCHLUSS-BREMS-BLINK-LEUCHTE, ohne Glühlampe	.....	2	2
6341.10		DICHTUNG	.....	2	2
6345.60		TRANSPARENT für Schluss-Brem-Blink-Leuchte → U8:7.024.866; U8D:7.053.663; U10:7.140.487; U10D:7.087.645	.....	2	2
6345.61		ZYLINDERSCHRAUBE 4 x 12, verchromt	.....	2	2
6349.11		TRANSPARENT für Schluss-Brem-Blink-Leuchte → U8:7.024.867; U8D:7.053.664; U10:7.140.488 U10D:7.087.646	.....	2	2
6347.04		LICHTSTRAHLSCHIRM für Kennzeichenleuchte	.....	1	1
6340.37		VERSTEIFUNG zur Befestigung der Kennzeichenleuchte	.....	1	1
6348.07		LEUCHTENKAPPE für Kennzeichenleuchte (ausser (D))	.....	2	2
6348.11		LEUCHTENKAPPE für Kennzeichenleuchte (D)	.....	2	2
6372.08		GLÜHLAMPE 12V, 21W, Type P 25.1, für Blinkleuchte	.....	2	2
6372.09		GLÜHLAMPE 12V, 21W/5W, Type P 25.2, zweifadig, für Schluss-Brem-Leuchte	.....	2	2
6372.10		GLÜHLAMPE, einfadig 12V, 5W, für Kennzeichenleuchte	.....	2	2

404 C Vergasemotor	→	4.500.000 und	→	4.670.001
404 C Einspritzer	→	4.600.000 und	→	6.800.001

6339.01	SCHALTER für Kofferraumbeleuchtung (→ 404 C: 4.498.708, 4.597.001)	1
6340.23	LAMPENTRÄGER für Kofferraumbeleuchtung (→ 404 C: 4.498.707 und 4.597.000)	1
6340.24	KENNZEICHENLEUCHE hinten, ohne Glühlampen, mit Gummi-Unterlage	1
6340.31	LAMPENTRÄGER für Kofferraumbeleuchtung (→ 404 C: 4.498.708, 4.597.001)(Siehe Seite 82 EF)	1
6372.10	GLÜHLAMPE (Kugel), einfadig, 12 V, 5 W – für Kofferraumbeleuchtung	1
	– für Kennzeichenleuchte	2
	SCHLUSS-BREMS-BLINK-LEUCHE, ohne Glühlampen, mit Gummi-Unterlage:	
6342.10	(Rückstrahler schraffiert) (ausser USA)	2
6342.12	(USA)	2
6342.18	(Rückstrahler glatt) (ausser USA)	2
6344.15	GUMMI-INTERLAGE zur oberen roten Lichtaustrittsscheibe	2
6344.16	GUMMI-INTERLAGE zur unteren orangefarbenen Lichtaustrittsscheibe	2
6344.37	DICHTUNG für Schluss-Brems-Blink-Leuchte	2
6345.21	LICHTAUSTRITTSSCHEIBE, rot, oben	2
6345.22	LICHTAUSTRITTSSCHEIBE, orangefarbig unten (ausser USA)	2
6345.23	LINSENKOPFSCHRAUBE 4 x 25, zur unteren Befestigung der unteren orangefarbenen Lichtaustrittsscheibe	2
6345.26	LINSENKOPFSCHRAUBE 4 x 28, zur oberen Befestigung der oberen roten Lichtaustrittsscheibe	2
6345.27	LINSENKOPFSCHRAUBE 4 x 42, zur unteren Befestigung der oberen roten Lichtaustrittsscheibe	4
6345.28	LINSENKOPFSCHRAUBE 4 x 39, zur oberen Befestigung der unteren orangefarbenen Lichtaustrittsscheibe	4
6309.07	UNTERLEGSCHIEBE zur Befestigung der Lichtaustrittsscheiben an Schluss-Brems-Blink-Leuchte	12
6345.54	LICHTAUSTRITTSSCHEIBE rot, unten USA	2
6371.15	GLÜHLAMPE (Kugel), zweifadig, 12 V, 18/4 W, für Schluss-Brems-Leuchte	2
6372.02	GLÜHLAMPE (Kugel), einfadig, 12 V, 15 W, für hintere Blinkleuchte	2
6348.05	LICHTAUSTRITTSSCHEIBE  , für hintere Kennzeichenleuchte	1
6348.06	LICHTAUSTRITTSSCHEIBE  , für hintere Kennzeichenleuchte	1
6354.02	LINSENKOPFSCHRAUBE 3 x 5, zur Befestigung der Lichtaustrittsscheibe an hinterer Kennzeichenleuchte	4
6354.03	LINSENKOPFSCHRAUBE 4 x 16, zur Befestigung der Leuchtenkappe an hinterer Kennzeichenleuchte	3

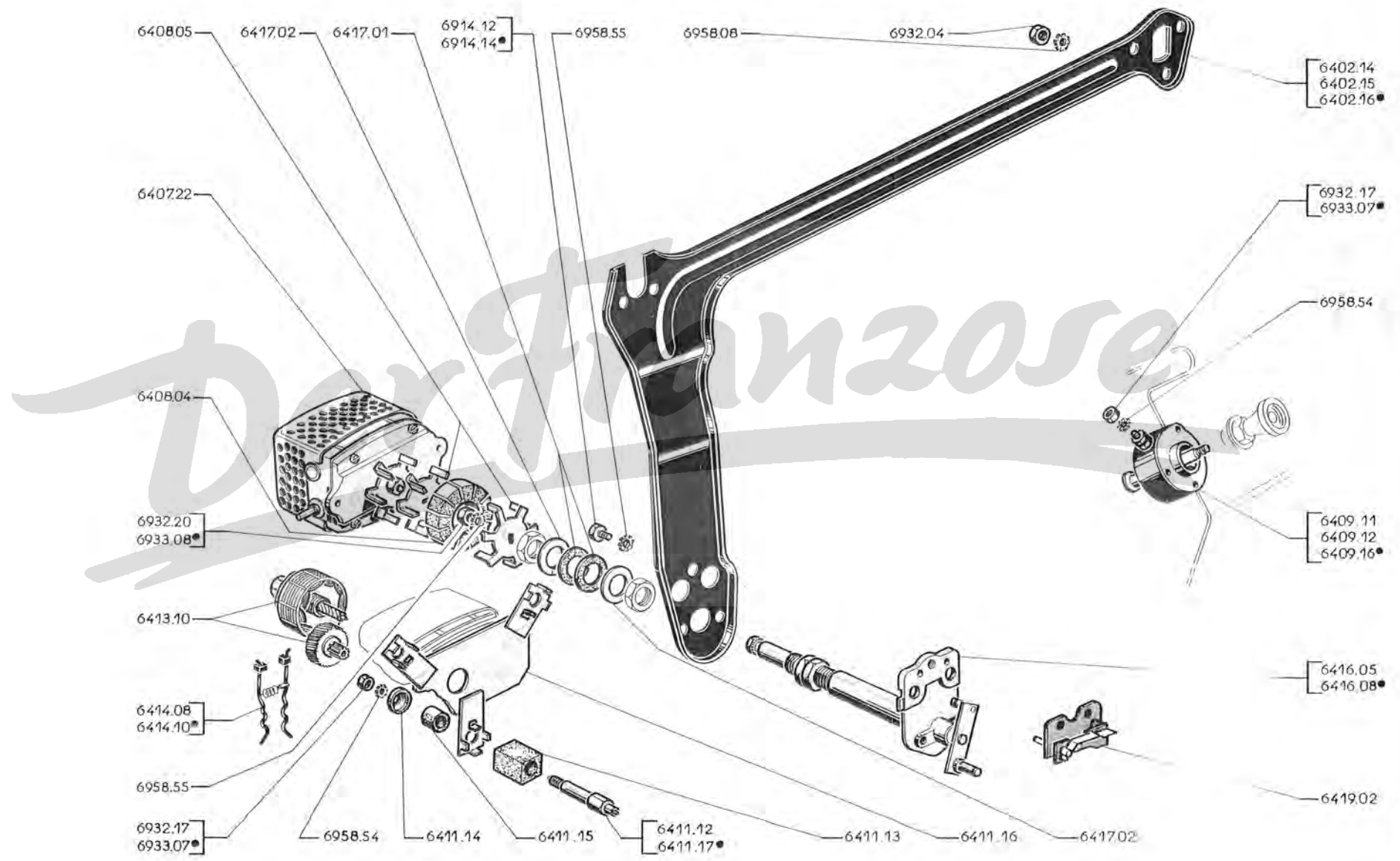
Alle 404, 404 A8, 404/8, DA, D, LXC5: TH, LXC6: TW, LD, U6, U6D, U6A, U8, U8D, U10, und U10D (nicht nach **USA**)
 404 Einspritzer → 4.590.000 u. → 8.200.001
 404C Vergasermotor → 4.500.000 u. → 4.670.001
 404C Einspritzer → 4.600.000 u. → 6.800.001
 404LXC5: TW: → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001
 404LXC5: TH: → 4.395.000 u. → 6.820.001
USA → 404: 5.415.000, 8.256.600; U6A: 1.932.300, 7.100.100

SEV	A → 404XC5: TW: 5.071.991, TH: 5.308.719; XC6: TW: 5.087.551, TH: 5.441.897, 4.537.191, 8.257.553, 8.247.301; A8: 1.910.500; 404/8: 6.903.383; D: 4.631.862; LXC5: TW: 7.000.339, L TH: 4.882.825; LXC6: TW: 4.941.880, L TH: 6.831.403; LD: 4.987.591; U6: 4.776.484; U6D: 4.918.331; U6A: 1.933.199, 7.100.549; U8: 7.012.577; U8D: 7.041.324; U10: 7.063.535; U10D: 7.080.667 und alle 404C USA	A
	B → 404XC5: TW: 5.071.992, TH: 5.308.720; XC6: TW: 5.087.552, TH: 5.441.898, 8.257.554, 8.247.302; 404/8: 6.903.384; D: 4.631.863; LXC5: TW: 7.000.340, L TH: 4.882.826; LXC6: TW: 4.941.881, L TH: 6.831.404; LD: 4.987.592; U6: 4.776.484; U6D: 4.918.332; U6A: 1.933.200, 7.100.550; U8: 7.012.578; U8D: 7.041.325; U10: 7.063.536; U10D: 7.080.668	B
DUCELLIER - C		C

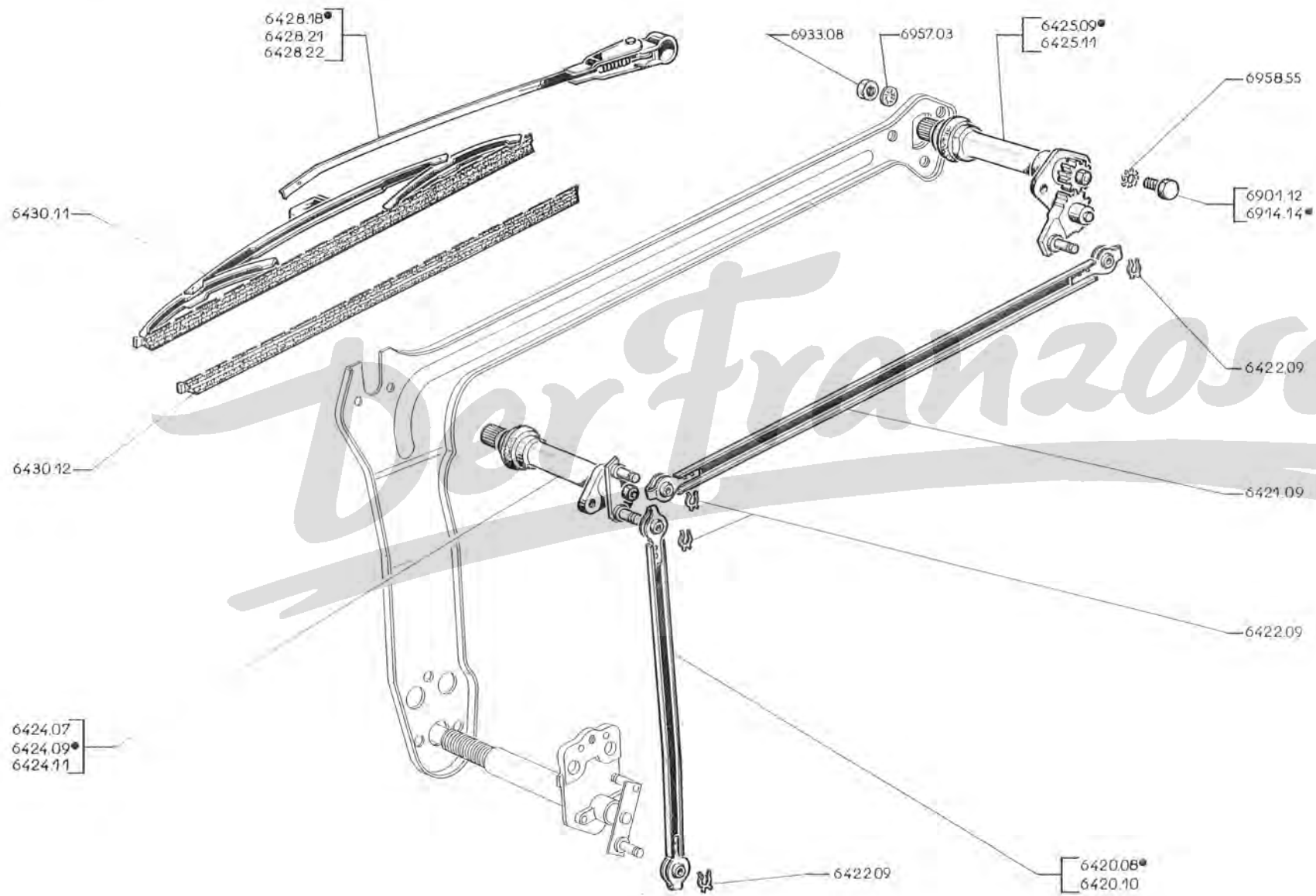
		A	B	C
6411.12	LAGERBOLZEN, (→ 404: 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D: 4.602.505; C: 4.497.447, 4.592.943; L: 4.847.475; LD: 4.978.374; U6: 4.733.375; U6D: 4.907.009; U6A USA : 1.922.558 u. alle 404 DA)	3		
6411.13	GUMMIBLOCK	3	3	
6411.14	TELLERSCHEIBE	3	3	
6411.15	GUMMI RÖHRCHEN	3	3	
6411.16	HALTELASCHE für Wischermotor	1		
6411.17	LAGERBOLZEN; (→ 404XC5: TW: 5.005.518, TH: 5.100.001, 4.529.420, 8.250.001, 4.563.667; A8: 1.910.001; D: 4.602.506; C: 4.497.448, 4.592.944; LXC5: TW: 4.847.476, TH: 4.855.001; LD: 4.978.375; U6: 4.733.376; U6D: 4.907.010; U6A USA : 1.922.559, 7.100.001 u. alle 404XC6, 404/8, LXC6, U8, U8D, U10, U10D)	3	3	
6411.18	HALTER für Wischermotor			1
6411.21	TRÄGERPLATTE		1	
6413.10	ANKER für Wischermotor	1		
6413.12	ANKER für Wischermotor		1	
6414.08	Satz KOHLEBÜRSTEN isoliert	1		
6414.10	— nicht isoliert (→ 404XC5: TW: 4.106.411, TH: 5.100.001, 4.504.012, 8.250.001, 4.550.001 u. alle 404XC6, 404A8, 404/8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A USA , U8, U8D, U10, U10D)	1		
6414.12	— nicht isoliert			1
6416.08	ANTRIEBSLAGER kpl., ohne Auslöser «Relifix»: → 404XC5: TW: 5.064.850, TH: 5.249.361, 4.536.878, 8.210.838; A8: 1.910.300; D: 4.615.814; LXC5: TW: 4.897.540, TH: 4.872.895; LD: 4.982.770; U6: 4.756.553; U6D: 4.912.694; U6A USA : 1.927.049 und alle 404 DA, C, (jedoch 1 Mutter 6933.08 u. 3 Schrauben 6914.14 einbauen → 404: 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D: 4.602.505; C: 4.497.447, 4.592.943; L: 4.847.475; LD: 4.978.374; U6: 4.733.375; U6D: 4.907.009; U6A: USA 1.922.558 u. alle 404 DA; ferner; Auslöser 6419.02 einbauen → 404: 4.106.411, 4.504.012)	1		
6416.11	→ 404XC5: TW: 5.064.851, TH: 5.249.362; XC6: TW: 5.075.001, TH: 5.311.008, 4.536.879, 8.250.001, 8.210.839; A8: 1.910.301; D: 4.615.815; LXC5: TW: 4.897.541, TH: 4.872.896; XC6: TW: 4.940.001, TH: 4.884.001; LD: 4.982.771; U6: 4.756.554; U6D: 4.912.695; U6A: 1.927.050, 7.100.001; U8: 7.010.001, U8D: 7.040.001, U10: 7.060.001, U10D: 7.080.001 → 5.071.600, 5.308.500, 5.085.000, 5.415.000, 4.537.191, 8.256.600, 8.243.000, 1.910.500, 7.000.100, 4.882.600, 4.941.600, 6.826.000, 4.986.700, 4.774.000, 4.917.500, 1.932.300, 7.100.100, 7.011.500, 7.040.600, 7.061.000, 7.080.300	1		
6416.14				1
6416.16	→ 404XC5: TW: 5.071.601, TH: 5.308.501; XC6: TW: 5.085.001, TH: 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001; D: 4.629.001; LXC5: TW: 7.000.101, TH: 4.882.601; LXC6: TW: 4.941.601, TH: 6.826.001; LD: 4.986.701; U6: 4.774.001; U6D: 4.917.501; U6A: 1.932.301, 7.100.101; U8: 7.011.501; U8D: 7.040.601; U10: 7.061.001; U8D: 7.080.301 und alle 404/8 (nicht nach USA)	1		
6416.19				1
6417.01	GUMMISCHEIBE, 15,8 x 25 x 2	2	2	
6417.02	TELLERSCHEIBE aus Stahl, 16,2 x 26 x 1,5: → 404 TW: 5.064.850; TH: 5.245.868, 4.536.827, 8.209.855; A8: 1.910.300; D: 4.615.554; LXC5: TW: 4.897.450, L TH: 4.872.660; LD: 4.982.768; U6: 4.756.211; U6D: 4.912.620; U6A USA : 1.926.964 u. alle 404C → 404XC5: TW: 5.064.851; TH: 5.245.869, 4.536.828, 8.250.001, 8.209.856; A8: 1.910.301; D: 4.615.555; LXC5: TW: 4.897.451; L TH: 4.872.661; LD: 4.982.769; U6: 4.756.212; U6D: 4.912.621; U6A: USA : 1.926.965, 7.100.001 u. alle 404XC6, 404/8, 404LXC6, U8, U8D, U10 und U10D	2		
6417.10	UNTERLEGSCHLEIBE 6,2 x 16 x 1,5	1	1	6
6417.11	GUMMITÜLLE			3
6419.02	AUSLÖSER «Relifix», kpl., (jedoch ist Kabelschuh durch Steckverbinder 6540.09 an elekt. Leitung auszutauschen: → 404: 4.106.411, 4.504.012)	1		

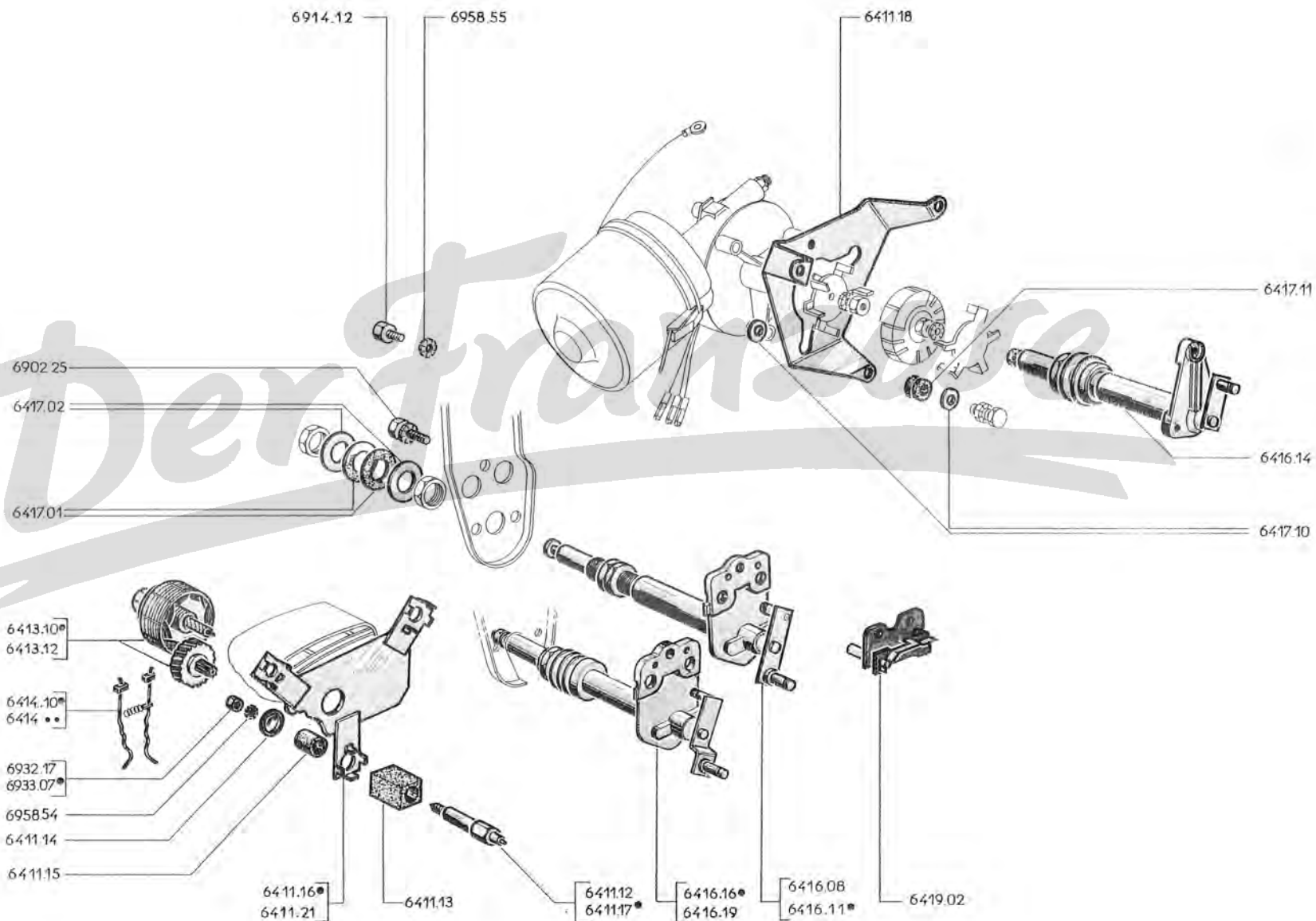
A	→ 404 : 4.027.077, 4.501.246	A
B	→ 404 : 4.027.078, 4.501.247, 4.550.001; D : 4.600.001; C : 4.495.001, 4.590.001; L : 4.825.001; LD : 4.975.001; U6 : 4.700.001; U6A : 4.900.001; U6A (USA) : 1.920.001 → 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666, 4.602.505, 4.497.447, 4.592.943, 4.847.475, 4.978.374, 4.733.375, 4.907.009, 1.922.558 und alle 404 DA	B
C	→ 404 TW : 5.005.518, TH : 5.100.001, 4.529.420; 404 A8 : 1.910.001; D : 4.602.506; L TH : 4.855.001; LD : 4.978.375; U6 : 4.733.376; U6D : 4.907.010, U6A (USA) : 1.922.559 → 5.064.850, 5.245.868, 4.536.827, 1.910.300; 4.615.554, 4.872.660, 4.982.768, 4.756.211, 4.912.620, 1.926.964; 404 Einspritzer → 4.563.667 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.209.855; 404 L TW → 4.847.476 → 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.897.450; → 404 C Vergasermotor : 4.497.448 → 4.500.000 und → 4.670.001; → 404 C Einspritzer : 4.592.944 → 4.600.000 und → 6.800.001	C
D	→ 404 XC5 TW : 5.064.851, TH : 5.245.869; XC6 TW : 5.075.001, TH : 5.311.008, 4.536.828, 8.250.001, 8.209.856; A8 : 1.910.301; 404/8 : 6.900.001; D : 4.615.555; LXC5 TH : 4.872.661, LXC6 TW : 4.940.001; LD : 4.982.769; U6 : 4.756.212; U6D : 4.912.621; U6A : 1.926.965, 7.100.001; U8 : 7.010.001; U8D : 7.040.001; U10 : 7.060.001; U10D : 7.080.001 → 5.071.991, 5.308.719, 5.087.551, 5.441.897, 4.537.191, 8.257.553, 8.247.301, 1.910.500, 6.903.383, 4.631.862, 4.882.825, 4.941.880, 4.987.591, 4.776.483, 4.918.331, 1.933.199, 7.100.549, 7.012.577, 7.041.324, 7.063.535, 7.080.667 nicht nach (USA); → 404 LXC5 : TW : 4.897.451 → 4.900.000 und → 7.000.001 → 7.000.339; → 404 LXC6 : TH : 4.884.001 → 4.895.000 und → 6.820.001 → 6.831.403; (USA) → 404 : 5.245.869, 8.250.001; U6A : 1.926.965, 7.100.001 → 5.415.000, 8.256.600, 1.932.300, 7.100.100	D
E	→ 404 XC5 TW : 5.071.992, TH : 5.308.720; XC6 TW : 5.087.552, TH : 5.441.898, 8.257.554, 8.247.302, 404/8 : 6.903.384; D : 4.631.863; LXC5 TW : 7.000.340, L TH : 4.882.826; LXC6 TW : 4.941.881, L TH : 6.831.404; LD : 4.987.592; U6 : 4.776.484; U6D : 4.912.622; U6A : 1.933.200, 7.100.550; U8 : 7.012.578; U8D : 7.041.325; U10 : 7.063.536, U10D : 7.080.668 (nicht nach (USA))	E

	A	B	C	D	E
6401.31 - SEV	1				
6401.42 - SEV (jedoch Ausschnitt zur Durchführung des Antriebslagers anbringen und die 2 Gewindelöcher Ø 5,2 an Wischerachse bei Fahrz der Spalte C nachzubohren; ausserdem sind bei Fahrz der Spalte B entweder die Lagerbolzen und Müttern weiter zu verwenden oder 3 Lagerbolzen 6411.12 und 3 Mütter 6932.17 einzubauen; ferner ist der eingebaute Kabelschuh an elekt. Leitung gegen Steckverbinder der 6540.09 auszutauschen → 404 : 4.106.410, 4.504.011)		1	1	1	1
HALTEPLATTE (nicht für 404 C):					
6402.14 - (bei Fahrz. der Spalte B sind 2 Schrauben 6914.14 einzubauen)		1	1		
6402.16 → 404 XC5 : TW : 5.071.600, TH : 5.308.500; XC6 : TW : 5.085.000, TH : 5.415.000, 4.537.191, 8.256.600, 8.243.000, A8 : 1.910.500; D : 4.629.000; LXC5 : TW : 7.000.100; L TH : 4.882.600; LXC6 : TW : 4.941.600, L TH : 6.826.000; LD : 4.986.700; U6 : 4.774.000; U6D : 4.917.500; U6A : 1.932.300, 7.100.100; U8 : 7.011.500; U8D : 7.040.600; U10 : 7.061.000, U10D : 7.080.300				1	1
6402.22 → 404 XC5 : TW : 5.071.601, TH : 5.308.501; XC6 : TW : 5.085.001, TH : 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001; D : 4.629.001; LXC5 : TW : 7.000.101; L TH : 4.882.601; LXC6 : TW : 4.941.601, L TH : 6.826.001; LD : 4.986.701; U6 : 4.774.001; U6D : 4.917.501; U6A : 1.932.301, 7.100.101; U8 : 7.011.501; U8D : 7.040.601; U10 : 7.061.001; U10D : 7.080.301 und alle 404/8 (nicht nach (USA))				1	1
6402.23				1	1
6407.22 WISCHERMOTOR (SEV) (jedoch ist Kabelschuh durch Steckverbinder 6540.09 an elekt. Leitung auszutauschen : → 404 : 4.106.410, 4.504.011)		1	1	1	1
6407.27 WISCHERMOTOR mit Auslöser und Halteplatte (Ducellier)				1	1
6407.31 WISCHERMOTOR (fortdauernd magnetisch) mit Auslöser (SEV)				1	1
6408.04 GUMMIMUFFE (SEV)		1	1	1	1
6408.05 KLAUENMITNEHMER (SEV)		2	2	2	2
6408.08 MITNEHMER (Ducellier)				2	2
6408.09 GUMMIMUFFE (Ducellier)				1	1
6408.13 GUMMIMUFFE (SEV)					1
6408.14 MITNEHMER (SEV)					2
6409.11 SCHUBSCHALTER 2-polig, Knopf elfenbeinfarbig → 404 : 4.108.820, 4.504.091; U6 : 4.704.784; U6D : 4.900.974		1	1		
6409.12 SCHUBSCHALTER 2-polig, Knopf schwarz		1	1		
6409.16 KOMBI-SCHALTER (Stop) (→ 404 TW : 4.108.821, TH : 5.100.001, 4.504.092, 8.250.001, 4.550.001; U6 : 4.704.785; U6D : 4.900.975 und alle 404 A8, DA, D, L, LD, U6A → Salon 1966) (→ 404 C : 4.499.647, 4.599.760) (jedoch 1 Knopf 6437.15 bzw. 6437.16 einbauen → 404 : 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001; D : 4.600.001; C : 4.495.609, 4.590.307; L : 4.825.001; LD : 4.975.001; U6 : 4.704.785; U6D : 4.900.975, U6A (USA) : 1.920.001 → Spalte B; ausserdem ist Knopf 6437.11 bzw. 6437.12 einzubauen → 404 : 4.108.821, 4.504.092; C : 4.495.001 und 4.590.001 → 4.262.348, 4.525.037, 4.495.608 u. 4.590.306)		1	1	1	1
6409.22 KOMBI-SCHALTER (Stop) - → Salon 1966 : 404, 404 A8, 404/8, D, L, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10, U10D → 404 C : 4.499.648, 4.599.761				1	1
6409.24 KOMBI-SCHALTER					1

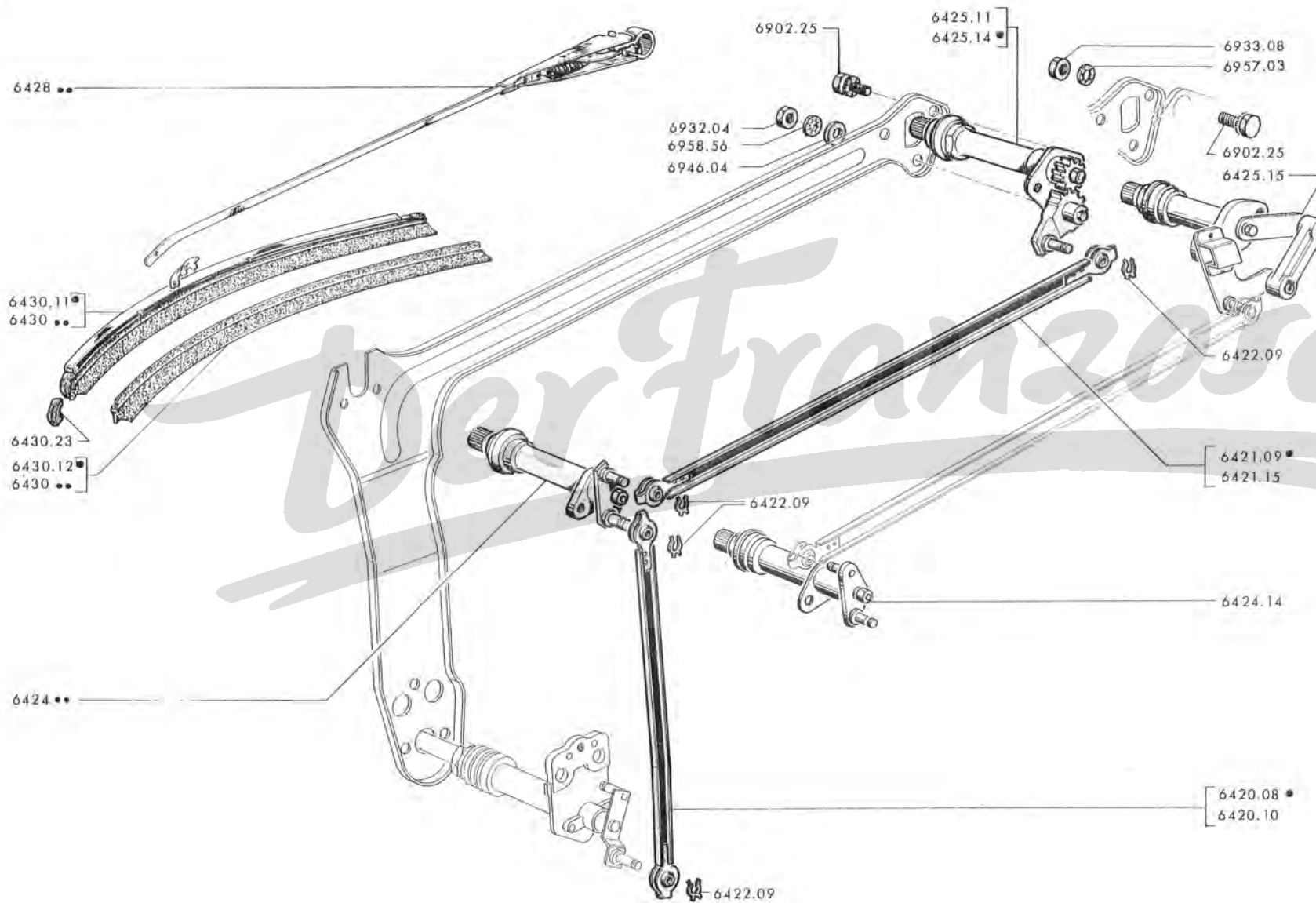


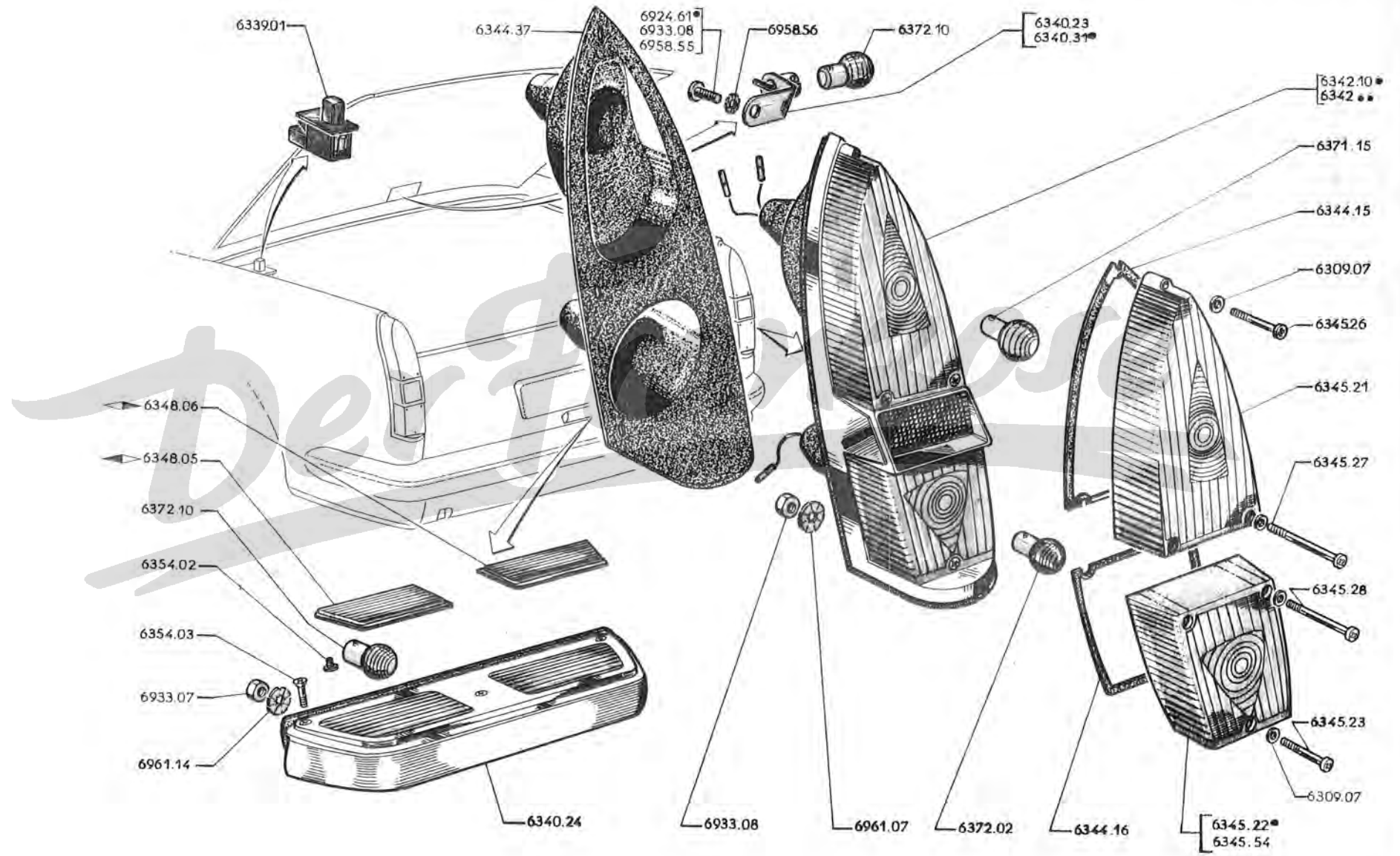
64 C - 404

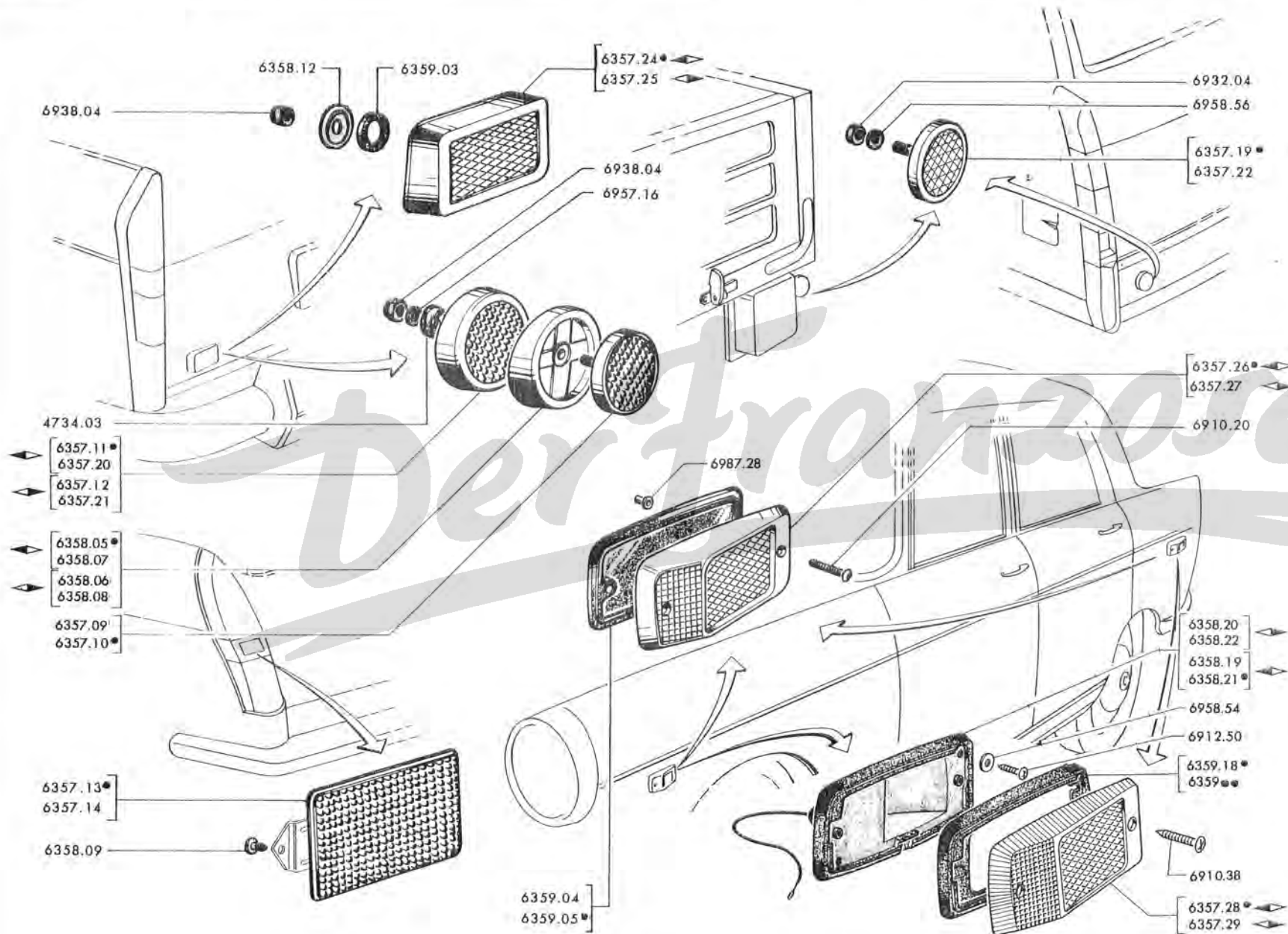


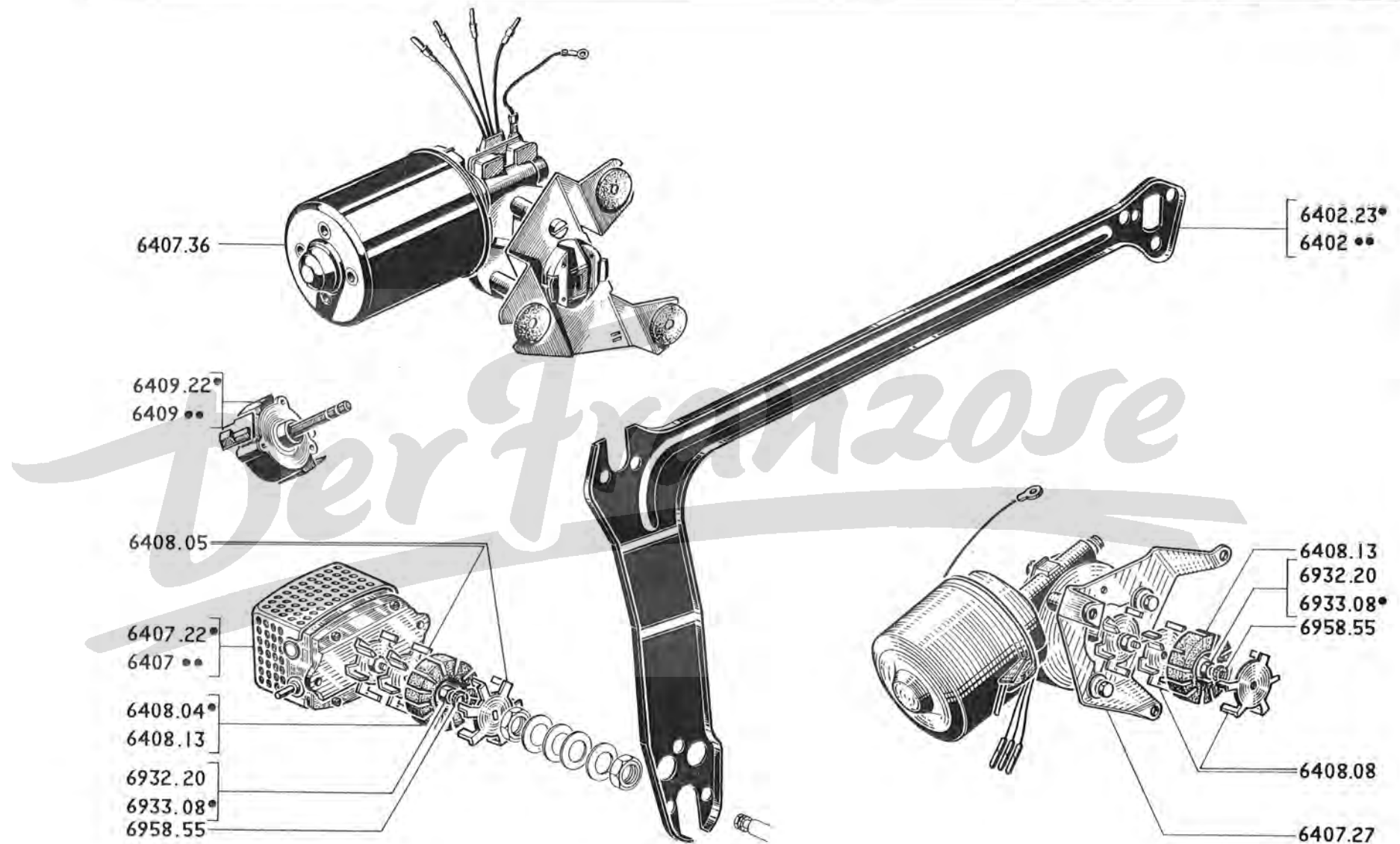


64 E - 404











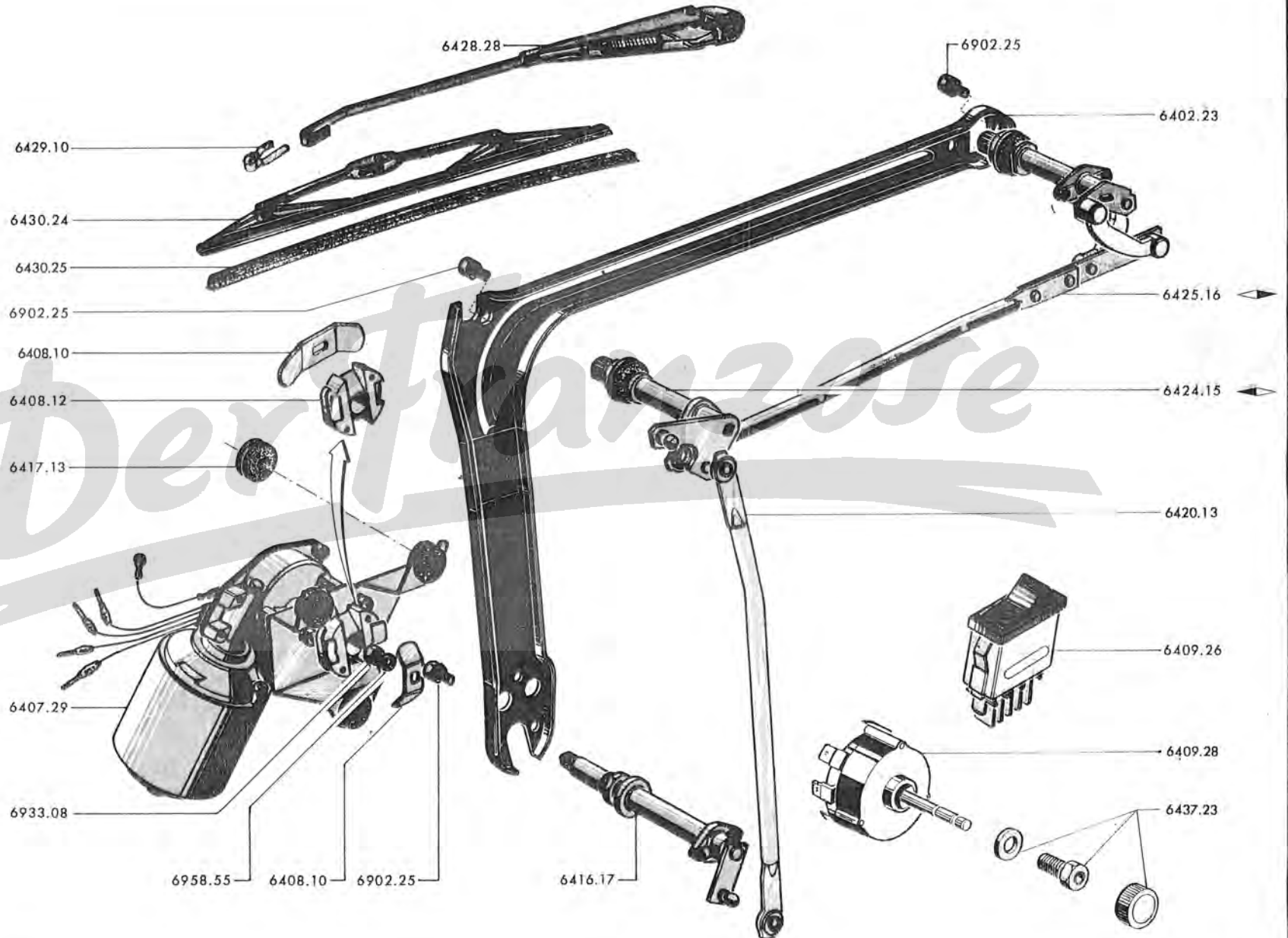
SEV	A — → 404XC5:TW:5.071.991; TH:5.308.719; XC6:TW:5.087.551; TH:5.441.897, 4.537.191, 8.257.553, 8.247.301; A8:1.910.500; 404/8:6.903.383; D:4.631.862; LXC5:TW:7.000.339; LTH:4.882.825; LXC6:TW:4.941.880; LTH:6.831.403; LD:4.987.591; U6:4.776.483; U6D:4.918.331; U6A:1.933.199, 7.100.549; U8:7.012.577; U8D:7.041.324; U10:7.063.535; U10D:7.080.667 und alle 404C			
	(USA)		A	
	B — → 404XC5:TW:5.071.992; TH:5.308.720; XC6:TW:5.087.552; TH:5.441.898, 8.257.554, 8.247.302; 404/8:6.903.384; D:4.631.863; LXC5:TW:7.000.340; LTH:4.882.826; LXC6:TW:4.941.881; LTH:6.831.404; LD:4.987.592; U6:4.776.484; U6D:4.918.332; U6A:1.933.200, 7.100.550; U8:7.012.578; U8D:7.041.325; U10:7.063.536; U10D:7.080.668 und alle 404U7, U7D			B
DUCELLIER	C —			C
6411 12	LAGERBOLZEN (→ 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; C:4.497.447, 4.592.943; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6:4.733.375; U6D:4.907.009; U6A (USA): 1.922.558 und alle 404DA)	3		
6411 13	GUMMIBLOCK	3	3	
6411 14	TELLERSCHEIBE	3	3	
6411 15	GUMMIRÖHRCHEN	3	3	
6411 16	HALTELASCHE für Wischermotor	1		
6411 17	LAGERBOLZEN (→ 404XC5:TW:5.005.518; TH:5.100.001, 4.529.420, 8.250.001, 4.563.667; A8:1.910.001; D:4.602.506; C:4.497.448, 4.592.944; LXC5:TW:4.847.476; LTH:4.855.001; LD:4.978.375; U6:4.733.376; U6D:4.907.010; U6A (USA):1.922.559, 7.100.001 und alle 404XC6, 404/8, LXC6, U8, U8D, U10, U10D)	3	3	
6411 18	HALTER für Wischermotor			1
6411 21	TRÄGERPLATTE		1	
6413 10	ANKER für Wischermotor	1		
6413 12	ANKER für Wischermotor		1	
6413 19	ZAHNRAD		1	
	Satz KOHLEBÜRSTEN :			
6414 08	isoliert	1	1	
6414 10	nicht isoliert (→ 404XC5:TW:4.106.411; TH:5.100.001, 4.504.012, 8.250.001, 4.550.001 u alle 404XC6, A8, 404/8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10, U10D)	1		
6414 12	nicht isoliert		1	
	ANTRIEBSLAGER kpl., ohne Auslöser Relifix :			
6416 11	→ Salon 1967 (→ ca. Salon 1966 ist ein Ausschnitt anzubringen; → 404:5.005.517 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; C:4.497.447; 4.592.943; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6:4.733.375; U6D:4.907.009; U6A (USA):1.922.558 und alle 404DA sind 1 Mutter 6933.08 und 3 Schrauben 6914.14 zu montieren; ausserdem → 404:4.106.411 und 4.504.012 ist 1 Aulöserrelais 6419.02 zu montieren	1		
6416 14				1
6416 16	→ Salon 1967 (ausser (USA))	1		
6416 19			1	
6417 01	GUMMISCHEIBE 15,8 x 25 x 2mm.	2	2	
6417 10	UNTERLEGSCHEIBE 6,2 x 16 x 1,5mm.			6
6417 11	GUMMITÜLLE kpl.			3
6419 02	automatischer AUSLÖSER Relifix kpl. (→ 404:4.106.411, 4.504.012 ist Kabelschuh durch Steckverbinder 6540.09 an elekt. Leitung auszutauschen)	1		

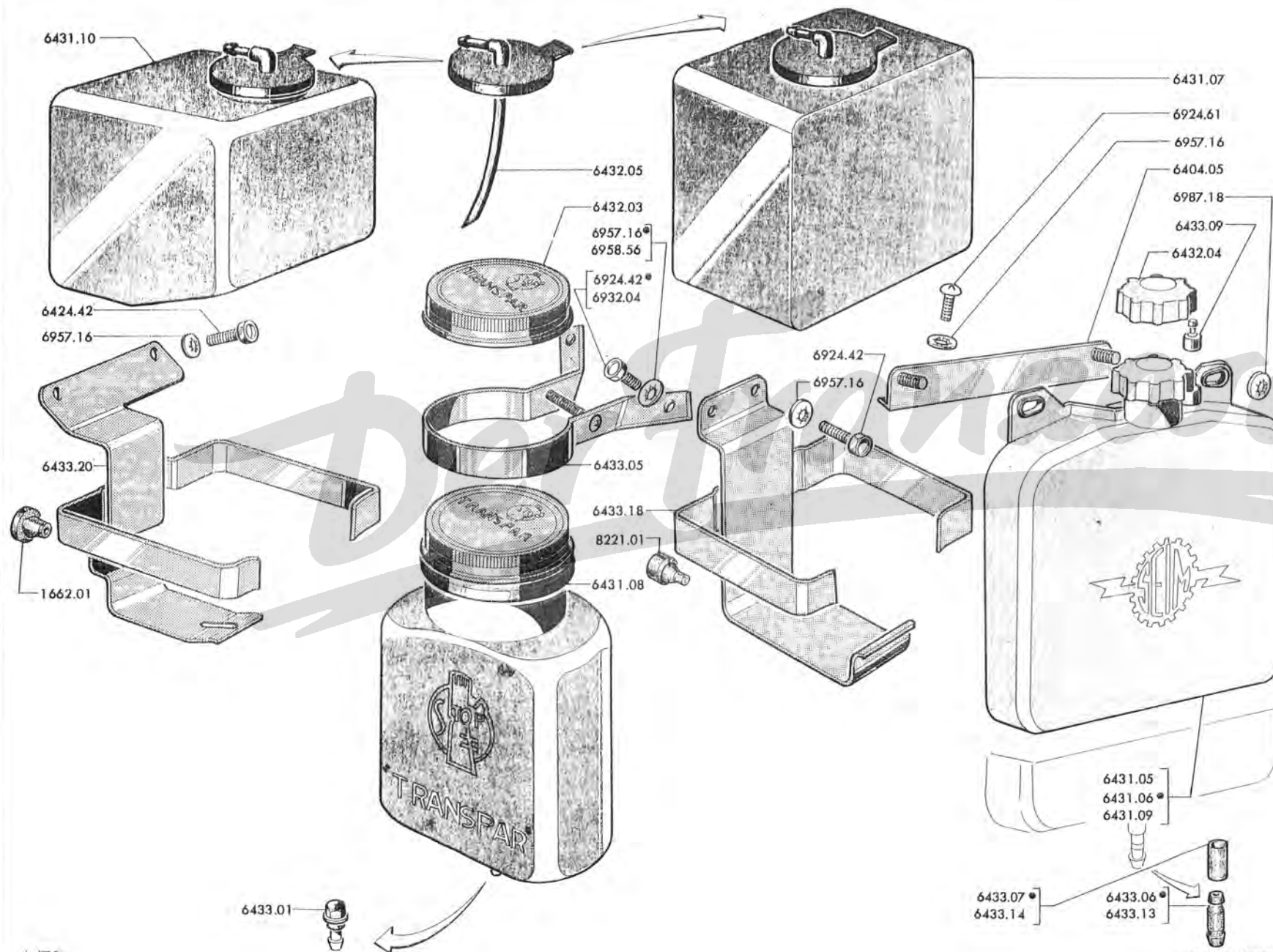
A	→ 404XC5 : TW : 5.071.600, TH : 5.308.500; XC6 : TW : 5.085.001, TH : 5.415.000, 4.537.191, 8.256.600; D : 4.629.000; LXC5 : TH : 4.882.600; LXC6 : TW : 4.941.600; LD : 4.986.700; U6 : 4.774.000; U6D : 4.917.500; U6A : 1.932.300, 7.100.100; U8 : 7.011.500; U8D : 7.040.600; U10 : 7.061.000; U10D : 7.080.300 und alle 404 A8, DA (nicht nach USA) 404 Einspritzer → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.243.000 404 LXC5 : TW : → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 und → 7.000.001 → 7.000.100 404 LXC6 : TH : → 4.895.000 und → 6.820.001 → 6.826.000 USA → 404 : 5.415.000, 8.256.600; U6A : 1.932.300 und 7.100.100 A			
B	→ 404 XC5 : TW : 5.071.601, TH : 5.308.501; XC6 : TW : 5.085.001, TH : 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001; D : 4.629.001; LXC5 : TW : 7.000.101, TH : 4.882.601; LXC6 : TW : 4.941.601, TH : 6.826.001; LD : 4.986.701; U6 : 4.774.001; U6D : 4.917.501; U6A : 1.932.301, 7.100.101; U8 : 7.011.501; U8D : 7.040.601; U10 : 7.061.001; U10D : 7.080.301 und alle 404/8 (nicht nach USA) B			
C	404 C Vergasermotor → 4.500.000 und → 4.670.001 404 C Einspritzer → 4.600.000 und → 6.800.001 C			
6420.08	ANTRIEBSSTANGE 1	1		
6420.10	ANTRIEBSSTANGE 1			1
6421.09	KUPPELSTANGE 1			1
6421.15	KUPPELSTANGE 1	1		
6422.09	REITERSICHERUNG 4	4		4
	WISCHERACHSE :			
6424.07	◀▶ , vollständig (→ 404 : 4.027.077, 4.501.246) 1			
6424.09	◀▶ , vollständig (→ 404 XC5 : TW : 4.027.078, TH : 5.100.001, 4.501.247, 8.250.001, 4.550.001 und alle 404 XC6, 404 A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A USA , U8, U8D, U10, U10D → Spalte A) 1			
6424.11	◀▶ 1			1
6424.14	◀▶ , vollständig 1			1
6425.11	◀▶ 1			1
6425.14	◀▶ kpl., mit Pendellager (jedoch die 2 Gewindelocher bis Ø 5,2 nachbohren : → 404 XC5 : TW : 5.064.850, TH : 5.245.868, 4.536.827, 8.209.855; A8 : 1.910.300; D : 4.615.554; LXC5 : TW : 4.897.450, TH : 4.872.660; LD : 4.982.768; U6 : 4.756.211; U6D : 4.912.620, U6A USA : 1.926.964 und alle 404 DA) 1			
6425.15	◀▶ , vollständig 1			1
	WISCHERARM :			
6428.18	- aus rostfreiem Stahl, «Téclic»; nackt (nicht für 404 U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D) (SEV) 2			2
6428.21	- gestrichen mit Aluminiumfarbe, «Téclic», nackt (404 U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D) (nicht für 404 U6A USA) (SEV) 2			2
6428.22	- nackt 2			2
6428.27	- nackt (Ducellier) 2			
6430.11	WISCHERBLATT kpl. «Azur 300» (SEV) 2			2
6430.12	PROFILGUMMI nackt, «Azur 300» (SEV) 2			2
6430.16	WISCHERBLATT kpl. «Trico» (SEV) 2	2		2
6430.17	PROFILGUMMI mit Endstücken (SEV) 2	2		2
6430.21	WISCHERBLATT kpl., (Ducellier) 2			
6430.22	PROFILGUMMI nackt, mit Endstücken (Ducellier) 2			
6430.23	ENDSTÜCK aus Plastik (Ducellier) 4			4

USA → 404 : 8.325.001, 8.327.501; U6A : 1.932.301, 7.100.101

6402.23	HALTEPLATTE	1
6407.29	WISCHERMOTOR für 2 Schalstellungen, mit Auslöser und Halteplatte	1
6408.10	MITNEHMER ;	
	- am Wischermotor	1
	- am Antriebslager	1
6408.12	MUFFE aus Plastik	1
6409.26	SCHALTER	1
6416.17	ANTRIEBSLAGER kpl.	1
6417.13	GUMMITÜLLE	1
6424.15	WISCHERACHSE  kpl.	1
6425.16	WISCHERACHSE  kpl.	1
6428.28	WISCHERARM nackt	2
6430.24	WISCHERBLATT kpl.	2

Der Franzose





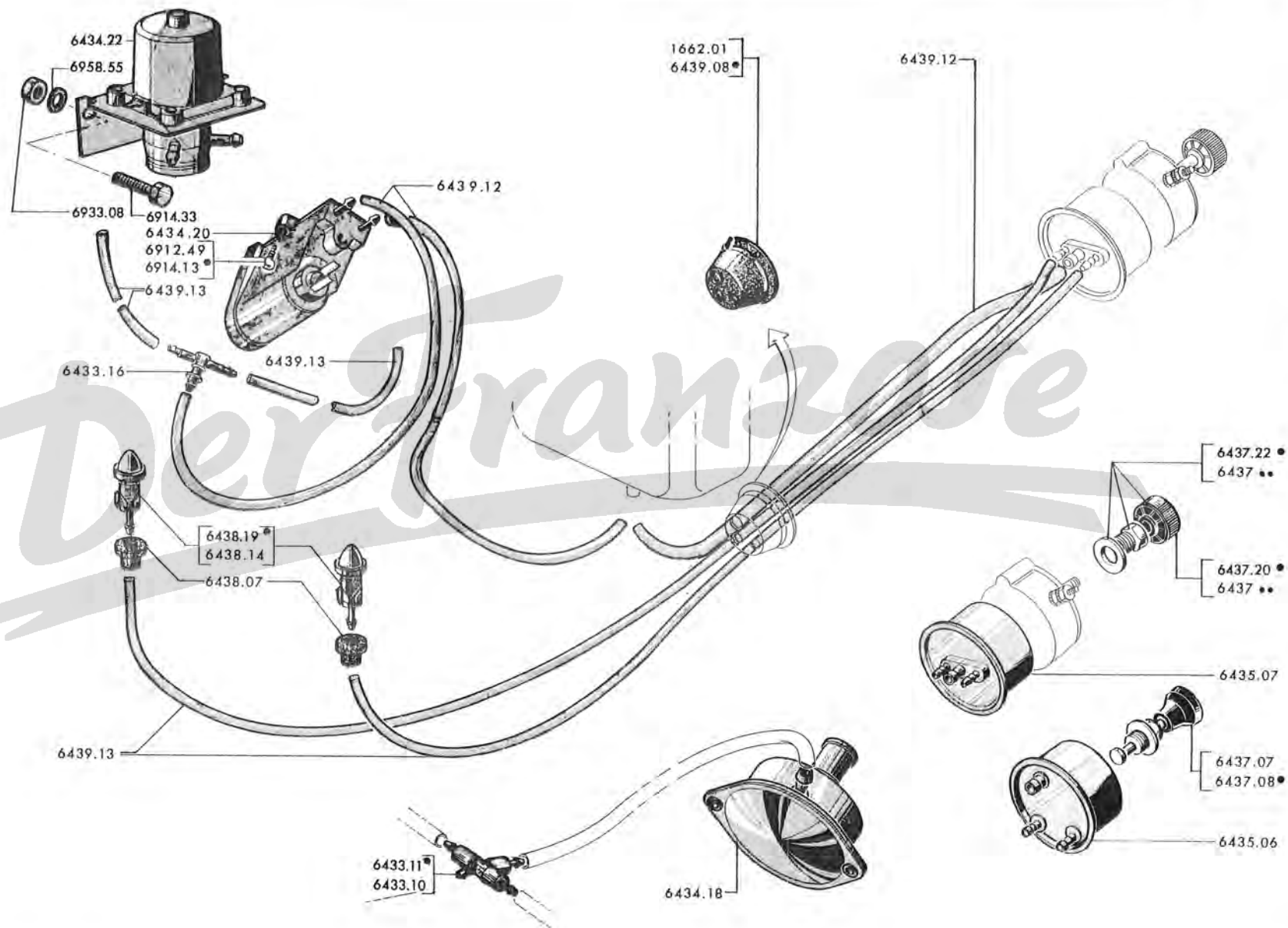
A	→	404XC5: TW: 5.072.549, TH: 5.309.119; XC6: TW: 5.091.759; TH: 5.483.049, 4.537.191, 8.259.219, USA : 8.353.346, 8.355.339, 8.302.469; 404/8: 6.905.099; D: 4.637.949; LXC5: TW: 7.000.559; LTH: 4.883.199; LXC6: TW: 4.942.339; LTH: 6.839.599; LD: 4.989.399; U6: 4.780.079; U6A: 1.938.217, 7.102.016; U6D: 4.920.319; U8: 7.015.379; U8D: 7.043.499; U10: 7.068.899; U10D: 7.081.349, alle A8, DA.....	A
B	→	404XC5: TW: 5.072.550; TH: 5.309.120; XC6: TW: 5.091.760; TH: 5.483.050, 8.259.220, 8.302.470; 404/8: 6.905.100; D: 4.637.950; LXC5: TW: 7.000.560; LTH: 4.883.200; LXC6: TW: 4.942.340; LTH: 6.839.600; LD: 4.989.400; U6: 4.780.080; U6D: 4.920.320; U8: 7.015.380; U8D: 7.043.500; U10: 7.068.900 und U10D: 7.081.350 → 5.073.893, 5.309.500, 5.095.600, 5.579.228, 8.264.886, 8.303.300, 6.909.676, 4.666.699, 7.001.100, 7.120.468, 4.943.477, 6.866.427, 4.997.013, 4.789.606, 4.928.859, 7.023.178, 7.053.711, 7.135.447, 7.087.665	B
C	→	404XC5: 5.073.894; XC6: 5.579.229, 8.264.887; USA : 8.352.347, 8.355.340; D: 4.666.700; LXC5: TW: 7.001.101; LTH: 7.120.469; LXC6: TW: 4.943.478; LTH: 6.866.428; LD: 4.997.014; U6: 4.789.607; U6A: 1.938.218, 7.102.017; U6D: 4.928.859; U8: 7.023.179; U8D: 7.053.612; U10: 7.135.448; U10D: 7.087.666	C

WINDSCHUTZSCHEIBEN-WASCHANLAGE kpl. :

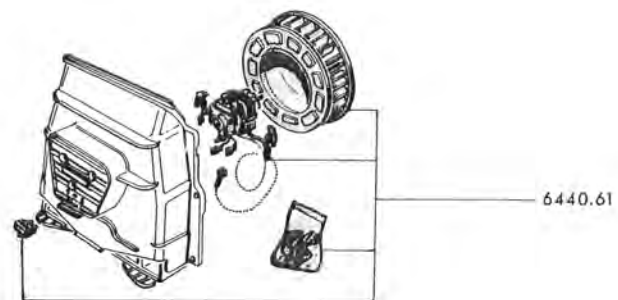
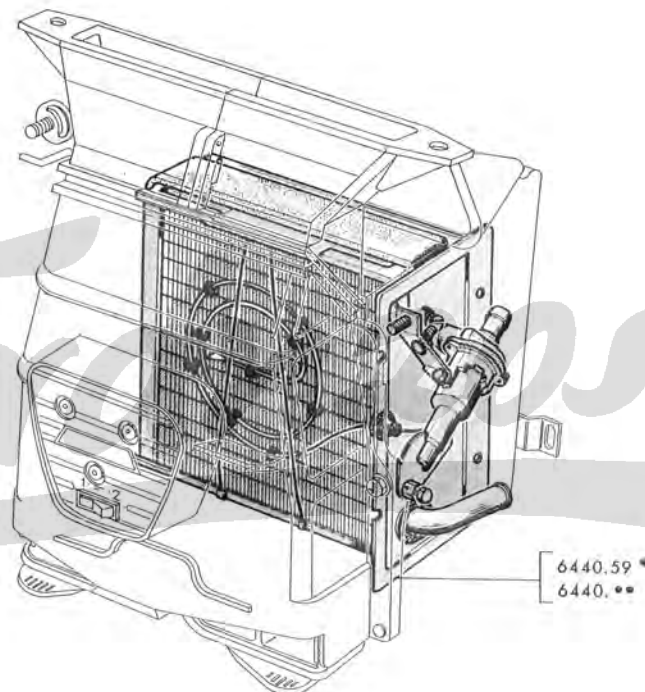
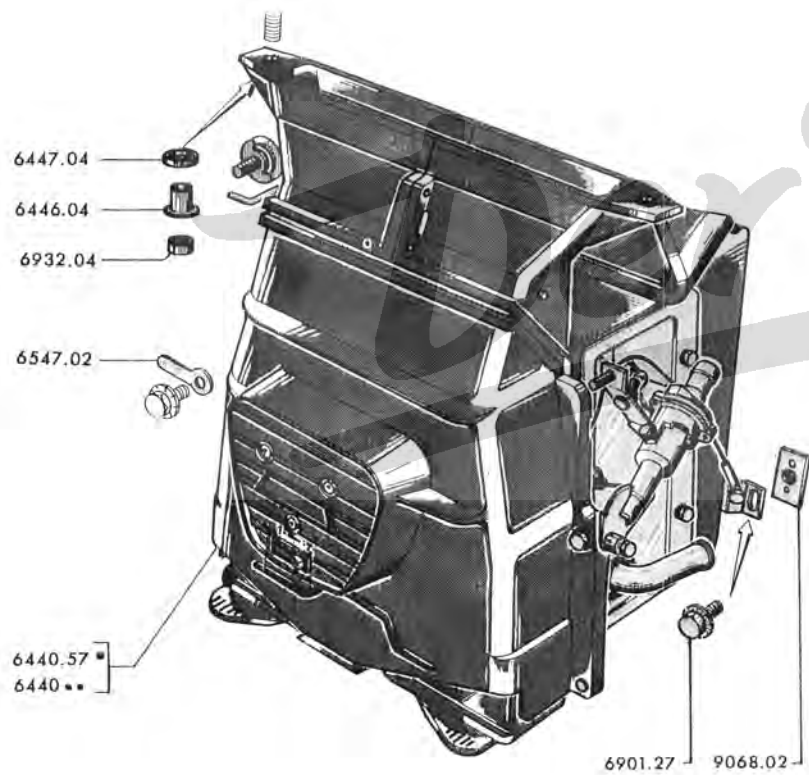
6403.21	- Knopf schwarz (Montage mit 3 Tüllen) (→ 404: 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA: 3.060.632; L: 4.838.006; LD: 4.977.068; U6: 4.720.034; U6D: 4.904.201; U6A: 1.921.000).....	1		
6403.24	- Knopf elfenbeinfarbig 3008 (Montage mit 1 Tülle von 3 Löchern) (→ Salon 1965) (jedoch die eingebauten Tüllen weiter verwenden → 404: 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA: 3.060.632; L: 4.838.006; LD: 4.977.068; U6: 4.720.034; U6D: 4.904.201; U6A: 1.921.000).....	1		
6403.32	- Knopf schwarz (Montage mit 1 Tülle von 3 Löchern) (→ 404XC5: TW: 4.399.084; TH: 5.100.001, 4.527.034, 8.250.001, 4.556.166; DA: 3.060.633; LXC5: TW: 4.838.007; LTH: 4.855.001; LD: 4.977.069; U6: 4.720.035; U6D: 4.904.202; U6A: 1.921.001, 7.100.001 und alle 404XC6, A8, 404/8, D, LXC6, U8, U8D, U10, U10D) (Motorhaube für Spritzdüsen einkerben)	1	1	
6404.05	HALTER kpl. (404C)	1	1	1
WASSERBEHÄLTER :				
6431.05	- mit Saugventil → 404C: 4.670.719, 6.802.909	1		
6431.06	- ohne Saugventil → 404C: 4.670.720, 6.802.920	1	1	1
6431.07	- ohne Saugventil (ausser Diesel)	1		1
6431.08	- bei Fahrz. der Spalte «A» ist 1 Saugventil 6433.01 einzubauen.....	1	1	
6431.09	- mit Schlauch (Schweden)	1	1	1
6431.10	- Diesel	1		1
6432.03	DECKEL	1	1	
6432.04	DECKEL (404C)	1	1	1
6432.05	DECKEL	1		1
6433.01	SAUGVENTIL	1		
6433.05	KLEMMSCHELLE	1		
6433.06	SAUGVENTIL] → 404C: 4.670.719, 6.802.909	1		
6433.07	GUMMI-MUFFE]	1		
6433.09	PLASTIKSCHLAUCH für Wasserbehälter (SEIM)]	1	1	1
6433.13	MUFFE für Wasseraustritt (STOP)] → 404C: 4.670.720, 6.802.910]	1	1	1
6433.14	SCHLAUCH für Wasseraustritt (STOP)]	1	1	1
6433.18	HALTER (ausser Diesel)	1		1
6433.20	HALTER (Diesel)	1		1
8221.01	GUMMIPUFFER (ausser Diesel)	1		
1662.01	GUMMI TÜLLE Ø 10,5 (Diesel)	1		

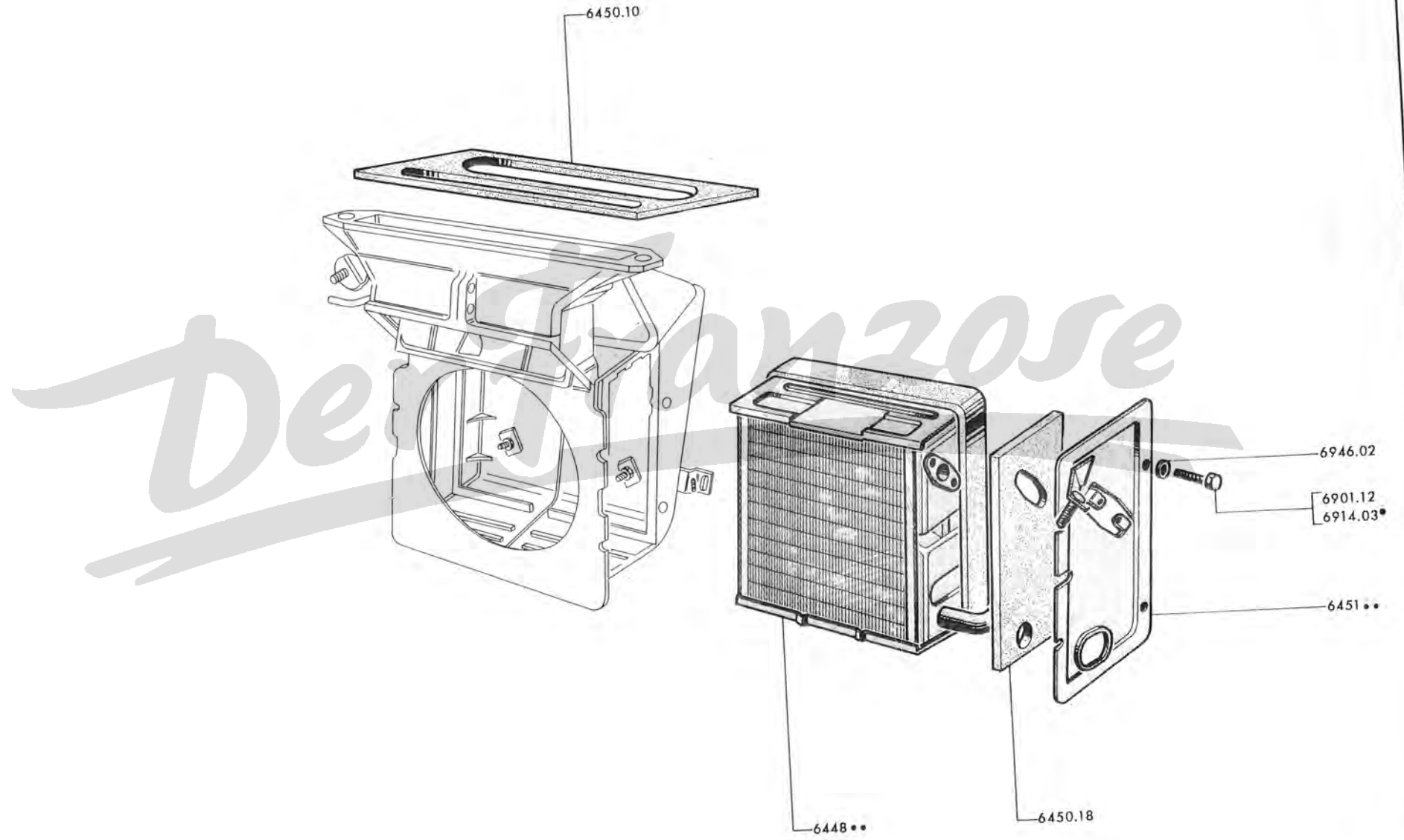


6433.10	RINGSTUTZEN (Verteiler) mit 4 Anschlüssen → Salon 1968	.....	1			
6433.11	RINGSTUTZEN (Verteiler) mit 4 Anschlüssen → Salon 1968	.....	1			
6433.16	RINGSTUTZEN (Verteiler) mit 3 Anschlüssen (Schweden) → Salon 1968	.....	1			
6434.18	FUSSPUMPE	.....	1			
6434.20	PUMPE elektrisch (Schweden) → Salon 1968	.....	1			
6435.06	PUMPE ohne Knopf (→ 404XC5: TW: 5.072.549; TH: 5.309.119; XC6: TW: 5.091.759; TH: 5.483.049, 4.537.191, 8.259.219, 8.302.469; 404/8: <u>USA</u> : 6.905.099; <u>USA</u> : 6.980.249; D: 4.637.949; C: 4.670.719, 6.802.909; LXC5: TW: 7.000.559; LTH: 4.883.199; LXC6: TW: 4.942.339; LTH: 6.839.599; LD: 4.989.399; U6: 4.780.079; U6D: 4.920.319; U8: 7.015.379; U8D: 7.043.499; U10: 7.068.899; U10D: 7.081.350 und alle 404A8, DA) (<u>USA</u> und U6A <u>USA</u> → Fahrz. der Spalte «B»)	.....	1	1		1
6435.07	PUMPENGEHÄUSE (→ 404XC5: TW: 5.072.550; TH: 5.309.120; XC6: TW: 5.091.760; TH: 5.483.050, 8.259.220, 8.302.470; 404/8: <u>USA</u> : 6.905.100, <u>USA</u> : 6.980.250; D: 4.637.950; C: 4.670.720, 6.802.910; LXC5: TW: 7.000.560; LTH: 4.883.200; LXC6: TW: 4.942.340; LTH: 6.839.600; LD: 4.989.400; U6: 4.780.080; U6D: 4.920.320; U8: 7.015.380; U8D: 7.043.500; U10: 7.068.900; U10D: 7.081.350)	.....	1			1
6437.07	PUMPENKNOPF Ø 20, mit Führung und Scheibe:					
	- elfenbeinfarbig 3008	.....	1			
6437.08	- schwarz	.....	1			
	DREH-DRUCKKNOPF für Kombi-Schalter:					
6437.11	- elfenbeinfarbig 3008, kpl.	.....	1			
6437.12	- schwarz, kpl.	.....	1			
6437.13	- elfenbeinfarbig 3008, nackt	.....	1			
6437.14	- schwarz, nackt	.....	1			
6437.15	- elfenbeinfarbig 3008, kpl. (→ Salon 1965)	.....	1			
6437.16	- schwarz, kpl. (→ Salon 1966)	.....	1			
6437.17	- elfenbeinfarbig 3008, nackt (→ Salon 1965)	.....	1			
6437.18	- schwarz, nackt (→ Salon 1966)	.....	1			
6437.20	- schwarz, nackt (→ Salon 1966 → 404XC5: 5.073.893; XC6: 5.579.220, 8.264.886; LD: 4.666.699; <u>USA</u> : 8.352.346, 8.355.339; LXC5: TW: 7.001.100; LTH: 7.120.468; LXC6: TW: 4.943.477, LTH: 6.866.427; LD: 4.997.013; U6: 4.789.606; U6A: 1.938.217, 7.102.016; U6D: 4.928.858; U8: 7.023.178; U8D: 7.053.711; U10: 7.135.447; U10D: 7.087.665 sämtliche typen der Spalte «B»)	.....	1			
6437.21	- schwarz, kpl. (→ 404C: 4.499.648, 4.599.761)	.....	1			
6437.22	- schwarz, kpl. (→ 404XC5: 5.073.894; XC6: 5.579.229, 8.264.887; D: 4.666.700, <u>USA</u> : 8.352.347, 8.355.340; LXC5: TW: 7.001.101; LTH: 7.120.469; LXC6: TW: 4.943.478; LTH: 6.866.428; LD: 4.997.014; U6: 4.789.607; U6A: 1.938.218, 7.102.017; U6D: 4.928.859; U8: 7.023.179; U8D: 7.053.712; U10: 7.135.448; U10D: 7.087.666)	.....	1			
6438.07	GUMMITÜLLE für Spritzdüse	.....	2	2	2	2
6438.14	SPRITZDÜSE nackt	.....	2	2	2	2
6438.19	SPRITZDÜSE, nackt, aus Plastik	.....	2	2	2	2
1662.01	GUMMITÜLLE für 10,5mm. Loch, für Druckschläuche durch Stirnwand → 404: 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA: 3.060.632; C: 4.497.121, 4.592.234; L: 4.838.006; LD: 4.977.068; U6: 4.720.034; U6D: 4.904.201, U6A <u>USA</u> : 1.921.000	.....	2	2		2
6439.08	GUMMITÜLLE für 25mm. Loch, für Schlauche durch Stirnwand → 404XC5: TW: 4.399.084, TH: 5.100.001, 4.527.034, 4.556.166; DA: 3.060.633; C: 4.497.122, 4.592.235; LXC5: TW: 4.838.007, TH: 4.855.001; LD: 4.977.069; U6: 4.720.035; U6D: 4.904.202; U6A <u>USA</u> : 1.921.001, 7.100.001 und alle 404XC6, A8, 404/8, D, LXC6, U8, U8D, U10, U10D	.....	1	1	1	1
6439.12	SAUGSCHLAUCH aus Plastik, 3,5 x 6 (Meterware)	.....	-	-	-	-
6439.13	DRUCKSCHLAUCH aus Plastik, 2 x 4 (Meterware)	.....	-	-	-	-



64 M - 404





GUMMISCHLAUCH Ø 16 x 24, für Zufuhrleitung :

6458.13	- Einspritzer: → 404 : 4.562.367 ; C : 4.592.823	|
6458.18	- → 404 : 4.483.757, 4.529.194, 4.562.368 ; C : 4.497.402, 4.592.824 ; L : 4.846.196 ; U6 : 4.731.747 ; U6A (USA) : 1.922.335 und alle 404 U8, U10	|
6458.19	- → 404 D : 4.601.949 ; LD : 4.978.151 ; U6D : 4.906.670 und alle 404 U8D, U10D	|

ZUFUHRLEITUNG Ø 14 x 16 :

6459.18	- → 404 : 4.483.756, 4.529.193, 4.562.367 ; C : 4.497.401, 4.592.823 ; L : 4.846.195 ; U6 : 4.731.746 ; U6A (USA) : 1.922.334	|
6459.19	- → 404 D : 4.601.948 ; LD : 4.978.150 ; U6D : 4.906.669 und alle 404 DA	|

GUMMISCHLAUCH :

∞	6761.13	- 16 x 24 x 25, am Zylinderkopf (→ 404 : 4.013.378, 4.500.001, 4.550.001 ; C : 4.495.001, 4.590.001 ; L : 4.825.001 ; U6 : 4.700.001, U6A (USA) : 1.920.001 → 4.483.756, 4.529.193, 4.562.367, 4.497.401, 4.592.823, 4.846.195, 4.731.746, 1.922.334)	|
□ ×	6461.17	- 16 x 24 x 55, am Zylinderkopf (→ 404 D : 4.600.001 ; LD : 4.975.001 ; U6D : 4.900.001 → 4.601.948, 4.978.150, 4.906.669 und alle 404 DA)	|
	6464.04	- 14 x 22 x 55, am Zylinderkopf (→ 404 : 4.013.377)	|
◆ □ ×	6464.13	- 16 x 24 (→ 404 : 4.483.756, 4.529.193, 4.562.367 ; D : 4.601.948 ; C : 4.497.401, 4.592.823, L : 4.846.195 ; LD : 4.978.150 ; U6 : 4.731.746 ; U6D : 4.906.669 ; U6A (USA) : 1.922.334 und alle 404 DA)	|

◆ *	7518.02	GUMMITÜLLE für 32 mm. Loch	|
-----	---------	----------------------------	--

	A – Klimaanlage mit Regulierhahn	A
Regulier ventil mit Thermostatspirale oder Membrane	B – \rightarrow 404XC5:TW:5.058.501; TH:5.161.001; XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 4.535.581, 8.250.001; 4.581.817; USA :5.161.001; 8.250.001; D:4.609.980; C:4.498.564, 4.596.139;LXC5:TW:4.854.901; LTH:4.860.961; LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.884.001; LD:4.981.267; U6A:1.925.315 und 7.100.001 \rightarrow 5.070.459, 5.307.977, 5.078.881, 5.356.135, 4.537.191, 8.253.814, 8.235.032, 8.326.331, 8.329.011, 4.623.901, 4.499.873, 6.800.783, 4.899.325, 4.882.303, 4.940.719, 4.891.327, 4.985.264, 1.933.323 und 7.100.610 \rightarrow 404U6:4.748.200; U6D:4.910.155 und alle 404/8, U8, U8D, U10 und U10D	B
	C – \rightarrow 404XC5:TH:5.307.978; TW:5.070.460; XC6:TW:5.078.882, TH:5.356.136, 8.253.815, 8.235.033, 4.623.902; C:4.499.874, 6.800.784; LXC5:TH:4.882.304; TW:4.899.326; LXC6:TH:4.891.328; TW:4.940.720; LD:4.985.265 \rightarrow 5.308.844, 5.072.177, 5.460.606, 5.089.674, 8.258.503, 8.300.271, 4.634.576, 4.670.577, 6.802.364, 4.883.027 7.000.439, 6.835.067, 4.942.108, 4.988.413 (ausser USA)	C
	D – \rightarrow 404XC5:TH:5.308.845; TW:5.072.178; XC6:TW:5.089.675, TH:5.460.607, 8.258.504, 8.300.272; USA :8.326.332, 8.329.012; D:4.634.577; C:4.670.578, 6.802.365; LXC5:TH:4.883.028, LTH:7.000.440; LXC6:TH:6.835.068; LTH:4.942.109; LD:4.988.414; U6A:1.933.324, 7.100.611 alle andere Typen	D

KLIMAANLAGE :

6440.45	Ausf. Inland (404U6, U6D) (jedoch Drahtzug 6473.09, Führungsplatte 8237.15 einbauen \rightarrow 404U6:4.742.191 und U6D:4.909.048 \rightarrow 4.748.199 und 4.910.154; ausserdem die Befestigung des Drahtzuges für Lüftklappe weiter verwenden \rightarrow 404U6:4.742.190 und U6D:4.909.047)	1	1		
6440.49	Ausf.Tropen (jedoch die Befestigung des Drahtzuges weiter verwenden \rightarrow 404 TW:5.055.078; TH:5.120.055, 4.535.153, 4.574.403; D:4.607.501; LTH:4.855.156; LTH:4.854.000; LD:4.980.350; U6:4.742.190; U6D:4.909.047; U6A USA :1.923.775 und alle 404C)	1	1	1	1
6440.56	Ausf.Inland, mit 2 Schaltstellungen (404/8, U8, U8D, U10, U10D)		1		
6440.57	Ausf. Inland, mit 2 Schaltstellungen (ausser 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D \triangleleft a)	1	1	1	1
6440.58	Ausf. kalte Länder, mit 2 Schaltstellungen \triangleleft b)	1	1	1	1
	Satz ANPASSUNGSTEILE zur Montage des Regulierventiles mit Thermostatspirale :				
6440.42	Ausf. kalte Länder (nicht für 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D)		1	1	
6440.59	Ausf. Inland		1	1	
6440.60	Ausf. kalte Länder				1
6440.61	Satz ANPASSUNGSTEILE zum Umbau einer Klimaanlage ohne Gebläsemotor (404U8, U8D, U10, U10D)		1		
6446.04	DISTANZSTÜCK aus Messing	2	2	2	2
6447.04	GUMMISCHLEIBE 9 x 17 x 4	2	2	2	2
9068.02	GEWINDEPLATTE	2	2	2	2
6547.02	HALTEBLECH zur unteren Befestigung \triangleleft , \circ (Diesel)	1	1	1	1

(a) jedoch 1 Drahtzug für Regulierhahn 6473.09 und Führungsplatte 8237.15 einbauen \rightarrow 404 TW:5.055.079; TH:5.120.056, 4.535.154, 4.574.404; D:4.607.502; LTH:4.855.157; TW:4.854.001; LD:4.980.351; U6A **USA**:1.923.776 \rightarrow 1 Fahrz, der Spalte «A»; ausserdem sind Befestigungsteile für Drahtzug zur Luftklappe weiter zu verwenden \rightarrow 404 TW: 5.055.078, TH:5.120.055, 4.535.153, 4.574.403; D:4.607.501; LTH:4.855.156; TW:4.854.000; LD:4.980.350; U6A **USA**: 1.923.775 und alle 404C; ferner 1 Wasserzufflussleitung 6459.18, 1 Gummischlauch 6464.14 einbauen und Ausschnitt zur Durchführung des Schlauches an Antidrohnpappe für Stirnwand anbringen und Drahtzug für Regulierhahn um 80 mm. verkürzen \rightarrow 404:4.190.975, 4.505.948; C:4.495.433, 4.590.123

(b) Drahtzüge geeignet machen und 1 Führungsplatte 8237.15 aufsetzen \rightarrow 404:4.190.976; TH:5.100.001, 4.505.949, 4.550.001; D:4.600.001; C:4.495.434, 4.590.123 und alle 404L, LD, U6, U6D, U6A Spalte «A»; 1 Drahtzug an Achse des Luftklappe aufsetzen \rightarrow 404TW:5.055.079; TH:5.120.056, 4.535.154, 4.574.404; D:4.607.502; LTH:4.854.001; LTH:4.855.157; LD:4.980.351; U6:4.742.191; U6D:4.909.048 und U6A **USA**:1.923.776; ferner, 1 Wasserleitung 6459.18 und 1 Gummischlauch 6464.14 einbauen, Ausschnitt zur Durchführung des Schlauches an Antidrohnpappe für Stirnwand anbringen und Drahtzug für Regulierhahn am 80 mm. verkürzen \rightarrow 404:4.190.975, 4.505.948; C:4.495.433 und 4.590.123.

Gebälsegehaüse 1 Ausf.	A — → Salon 1961	A				
Gebälsegehaüse breit u. Regulierhahn unten	B — → Salon 1961 → 404:4.190.975; 4.505.948; C:4.495.433 und 4.590.123	B				
Gebälsegehaüse breit u. Regulierhahn oben	C — → 404:4.190.976, 4.505.949; C:4.495.434, 4.590.124 und alle andere Typen aussen 404U8, U8A, U8D U10, U10D	C				
	D — Alle 404U8, U8A, U8D, U10, U10D	D				
MOTOR :						
6441.12	Ausf. Inland, 1 Schaltstellung → Salon 1965 und alle 404U6, U6D .....	] .....	1	1	1	1
	Ausf. Tropen, 1 Schaltstellung für 404U6, U6D → Salon 1965 und alle Typen aussen Spalte «D»					
	Export → Salon 1970 und alle Spalte «D»					
6441.13	Ausf. Inland, 2 Schaltstellungen → Salon 1965 (nicht für 404U6, U6D) .....	] .....	1	1	1	
	Ausf. Tropen, 2 Schaltstellungen für 404U6, U6D → Salon 1965					
	Ausf. kalte Länder, 2 Schaltstellungen					
6442.36	BAKELITGEHÄUSE hinten, mit Drosselklappen (1 Knopf 6481.30, 1 Lagerring 9147.02, 1 Schalter 6481.31 (Benzinmotor) oder 6481.32 (Diesel) einbauen → 404XC5:5.073.100, XC6:5.537.500, 8.262.100; <u>USA</u> :8.351.300, 8.354.000; 404/8:6.908.000; D:4.648.500; LXC5:TW:7.000.896; LTH:4.883.840; LXC6:TW:4.942.830; LTH:6.853.200; LD:4.991.980; U6:4.784.750; U6D:4.923.600; U6A <u>USA</u> :1.936.000, 7.101.500; U8:7.019.320; U8D:7.046.830; U10:7.077.200; U10D:7.083.780 und alle 404 Einspritzer <u>USA</u> , U6S) und noch sind jedoch die Befestigungsteile des Drahtzuges für Luftklappe weiter zu verwenden → 404TH:5.120.055; TW:5.055.078, 4.535.153, 4.574.403; D:4.607.501; LTH:4.855.156; TW:4.854.000; LD:4.980.350; U6:4.742.190; U6D:4.909.047; U6A <u>USA</u> :1.923.775 und alle 404C)		1	1	1	1
6443.08	GEBLASEGEHÄUSE mit Austrittsöffnungsklappen zum Fussraum (einbauen 1 Schalter 6475.10 oder 6475.11 für eine originelle Ausfstellung mit Kippschalter und jedoch sind 2 Spannlaschen 6444.06 für alle Spalte «A» einbauen)		1	1	1	1
6444.05	Satz BEFESTIGUNGSTEILE (SI)		1	1	1	
6444.06	SPANNLASCHE		2	2	2	
6444.07	ABDECKPLATTE für Schalter am Gebläsegehaüse					1
6444.28	Satz BEFESTIGUNGSTEILE (ISO)		1	1	1	
6445.03	FLÜGELRAD		1			
6445.09	Satz KOHLEBÜRSTEN (2 Stück) (SEV)		1	1	1	
6445.10	FLÜGELRAD		1	1		
6445.11	Satz KOHLEBURSTEN (2 Stück) (Peugeot)					1

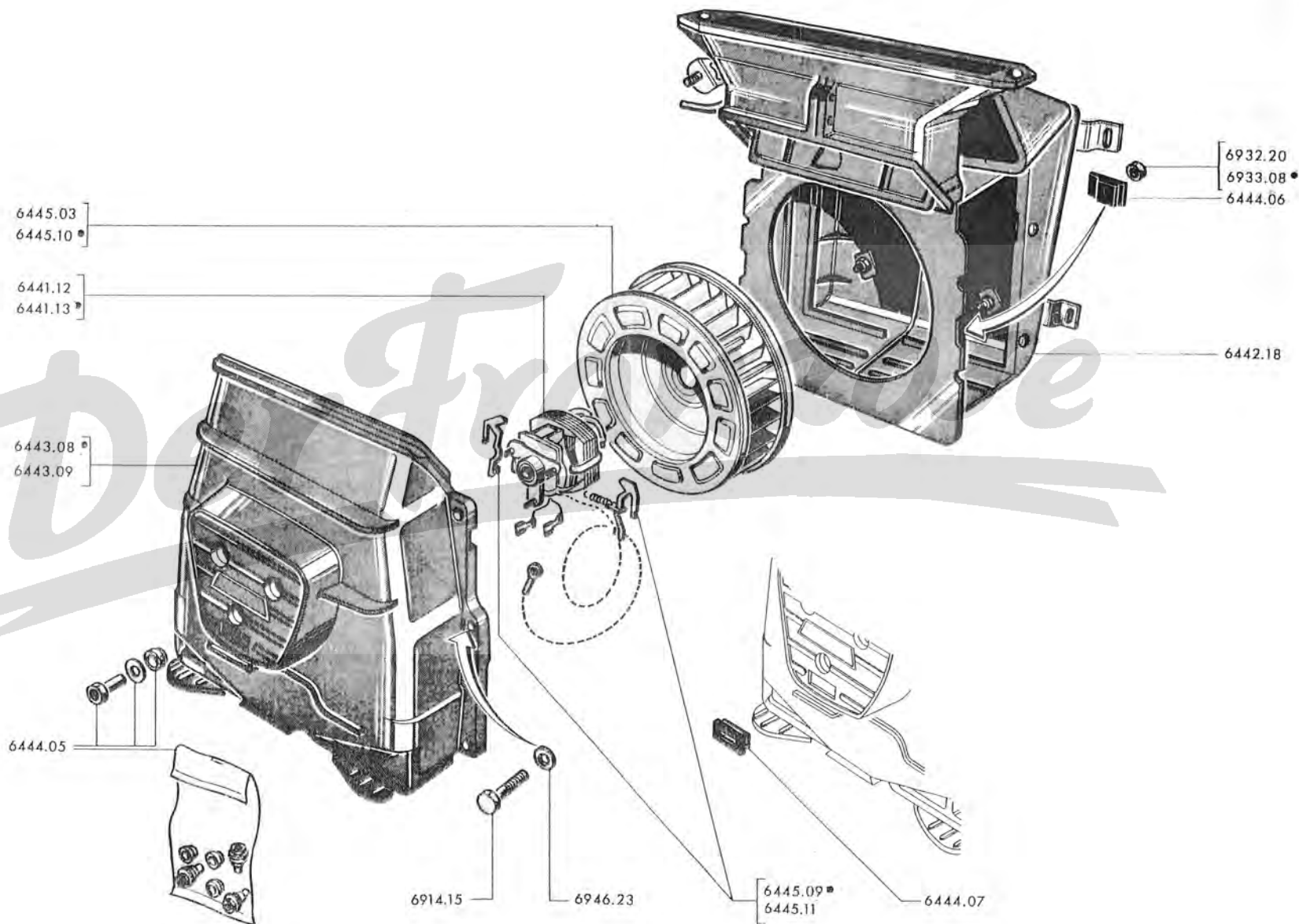
Alle 404 Einspritzer und Diesel.

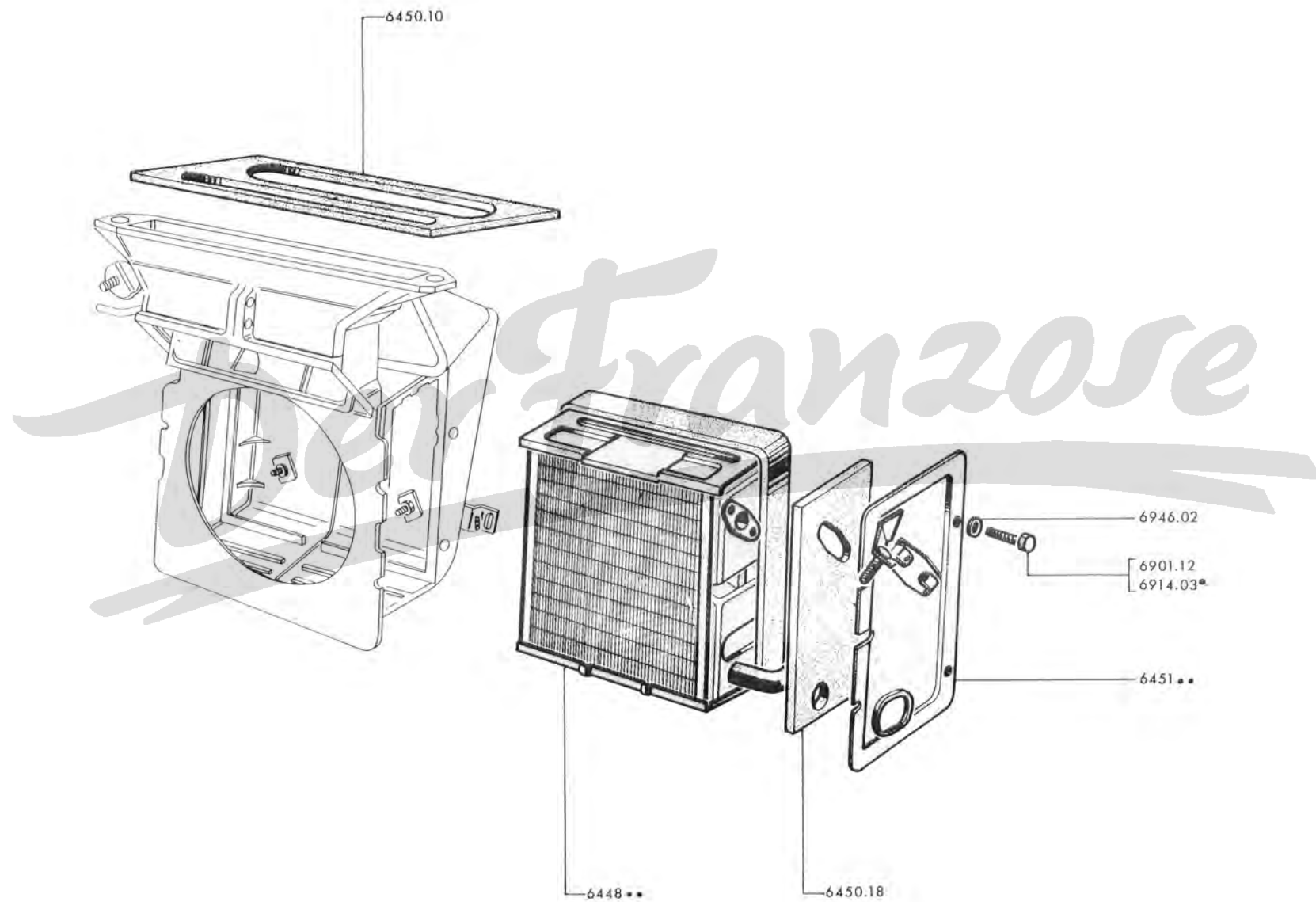
- 404 (ohne Servo-Bremsen) : 5.067.241 ; 404 (mit Servo-Bremsen) : 5.283.322, 4.537.191, 8.250.383 ;
A8 : 1.910.338 ; C : 4.499.307 ; U6 : 4.760.490 ; U6A **USA** : 1.927.699.
- 404L (ohne Servo-Bremsen) : 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.898.048.
- 404L (mit Servo-Bremsen) : 4.855.001 → 4.878.245.

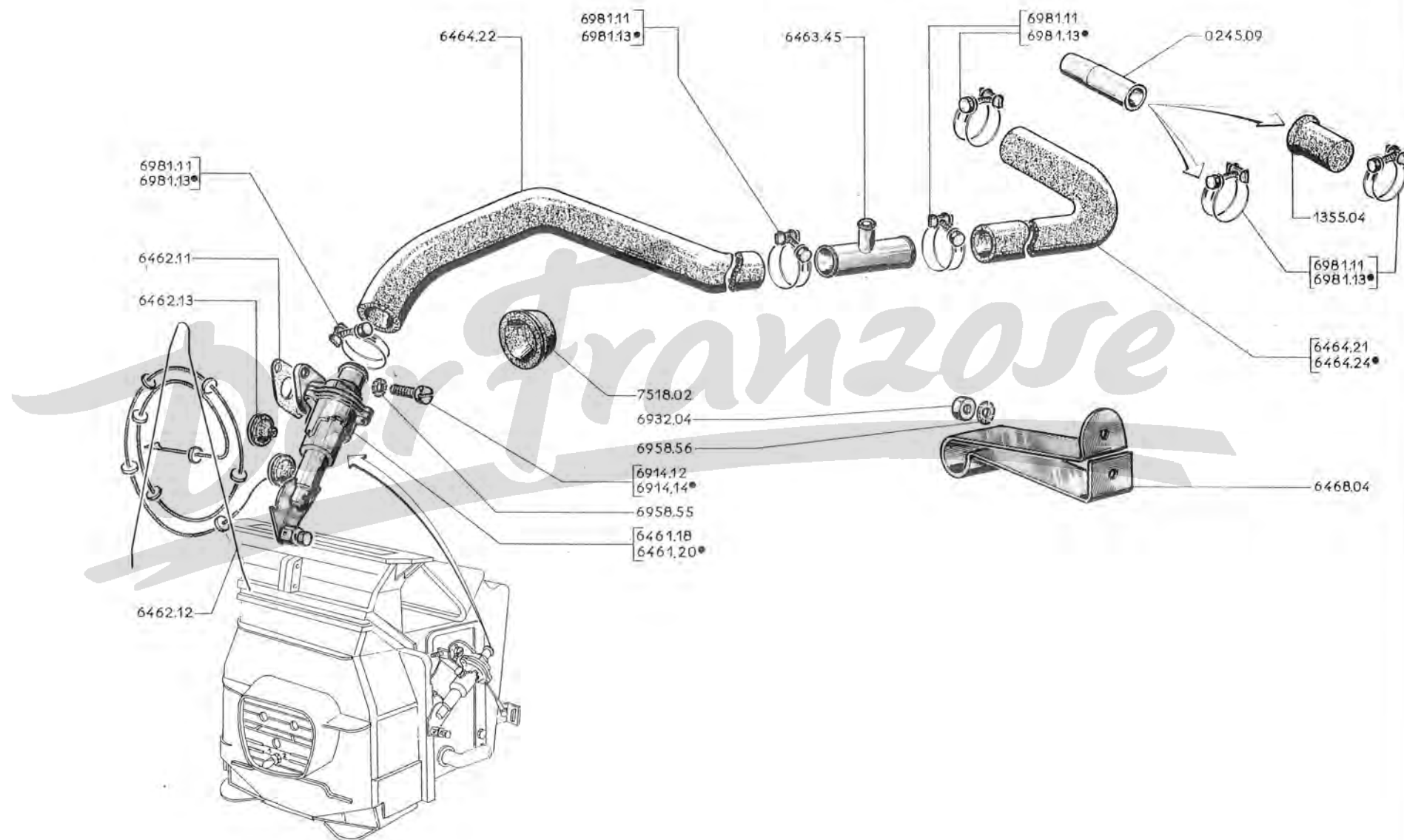
□ ×	6461.17	GUMMISCHLAUCH 16 x 24 x 55, an Wasserpumpe (alle 404 DA, D, LD, U6D)	1
		REGULIERHAHN :	
×	6461.16	- → 404 : 5.161.000, 4.535.580, 4.581.817 ; A8 : 1.910.129 ; D : 4.609.979 ; C : 4.498.564, 4.596.139 ; L : 4.860.960 ; LD : 4.981.266 ; U6 : 4.748.199 ; U6D : 4.910.154 ; U6A USA : 1.925.314 und alle 404 DA	1
●	6461.18	- mit Membrane → 404 U6 : 4.748.200 ; U6D : 4.910.155	1
	6461.20	- mit Thermostatspirale → 404 : 5.161.001, 4.535.581, 8.250.001, 4.581.818 ; A8 : 1.910.130 ; D : 4.609.980 ; C : 4.498.565, 4.596.140 ; L : 4.860.961 ; LD : 4.981.267 ; U6A USA : 1.925.315	1
		DICHTRING aus Gummi, für Regulierhahn :	
×	6462.08	- 18,3 x 25,5 x 3,6 (→ 404 : 4.309.046, 4.525.712, 4.551.234 ; C : 4.495.892, 4.591.105 ; L : 4.827.433 ; LD : 4.975.443 ; U6 : 4.705.719 ; U6D : 4.901.174)	1
×	6462.09	- 12,1 x 17, x 2,7 (→ 404 : 4.309.047, 4.525.713, 4.551.235 ; A8 : 1.910.001 ; D : 4.600.001 ; C : 4.495.893, 4.591.106 ; L : 4.827.434 ; LD : 4.975.444 ; U6 : 4.705.720 ; U6D : 4.901.175 ; U6A USA : 1.920.001 → 5.161.000, 4.535.580, 4.581.817, 1.910.129, 4.609.979, 4.498.564, 4.596.139, 4.860.960, 4.981.266, 4.748.199, 4.910.154, 1.925.314 und alle 404, DA	1
◆ ●	6462.11	DICHTBEILAGE	1
	6462.12	DRAHTSICHERUNG → 404 : 5.161.001, 4.535.581, 8.250.001, 4.581.818 ; A8 : 1.910.130 ; D : 4.609.980 ; C : 4.498.565, 4.596.140 ; L : 4.860.961 ; LD : 4.981.267 ; U6A USA : 1.925.315	1
	6462.13	GUMMITÜLLE für Abdeckblech → L : 4.860.961 ; LD : 4.981.267 ; U6A USA : 1.925.315	1
	6463.30	]} RÜCKLAUFLEITUNG [für Vergasermotor (jedoch 1 Schelle 6468.04 → 404 : 4.013.378)	1
	6463.34	]} RÜCKLAUFLEITUNG [für Dieselmotor	1
		RÜCKLAUFLEITUNG für Einspritzer :	
	6463.37	- → 404 : 4.570.000 ; C : 4.594.000	1
	6463.38	- → 404 : 4.570.001 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.206.162 und → 404 C : 4.594.001 → 4.597.645	1
	6463.44	- → 404 : 8.206.163 ; C : 4.597.646	1
	6463.46	- T-förmig (Einspritzer → 404 : 8.220.829 ; C : 4.599.117)	1
◆ □ ×	6464.13	GUMMISCHLAUCH Ø 16 x 24, für Benzinmotor :	1
		- Abfluss (→ 404 : 4.190.175, 4.505.948 ; C : 4.495.433, 4.590.123)	1
		- an Wasserpumpe	1
	6464.14	GUMMISCHLAUCH Ø 16 x 24, für Abflussleitung (Vergasermotor → 404 : 4.190.176, 4.505.949, 8.250.001 ; A8 : 1.910.001 ; C : 4.495.435 und alle Diesel) (Einspritzer → 404 : 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.231.692 ; 404 C →)	1
	6464.23	GUMMISCHLAUCH vorn, 16 x 24, für Rücklaufleitung zur Wasserpumpe (Einspritzer → 404 : 8.220.829 ; C : 4.499.117 → 8.231.692,)	1
	6464.25	GUMMISCHLAUCH vorn, 16 x 24, für Rücklaufleitung zur Wasserpumpe	1
	6464.26	GUMMISCHLAUCH 16 x 24, vom Regulierventil an [Einspritzer → 404 : 8.231.693 ; C : Leitung]	1
12 GH	6465.02	]} ÜBERGANGSSTUTZEN [für Dieselmotor	1
◆ □ *	0245.09	]} ÜBERGANGSSTUTZEN [für Benzinmotor	1
◆ □ *	1355.04	GUMMIKAPPE für Übergangsstutzen (für Klimaanlage »Tropen-Ausf.«)	1
×	7427.05	GUMMISCHEIBE 13,5 x 35 x 12 (für Dieselmotor)	1
◆ *	7518.02	GUMMITÜLLE für Loch Ø 32 mm.	1
	6368.03	]} SCHELLE für Rücklaufleitung [→ 404 : 4.013.377 → 404 : 4.013.378, 4.500.001, 8.250.001, 4.550.001 ; A8 : 1.910.001 ; 404 C : 4.495.001, 4.590.001 und alle 404 L, 404 U6, 404 U6A USA	1
◆ ● *	6468.04	]} SCHELLE für Rücklaufleitung [→ 404 : 4.013.377 → 404 : 4.013.378, 4.500.001, 8.250.001, 4.550.001 ; A8 : 1.910.001 ; 404 C : 4.495.001, 4.590.001 und alle 404 L, 404 U6, 404 U6A USA	1
◆ ● *	8405.02	GUMMISCHLAUCH 14 x 20 (Meterware) für Benzinmotor (Einspritzer → 404 : 8.220.828 ; C : 4.599.116 und alle Fahrz. mit Vergasermotor)	1

→ 404 TW : 5.067.242 ; TH : 5.283.323, 8.250.384 ; A8 : 1.910.339 ; C : 4.499.308 ; LTW : 4.898.049 ;
TH : 4.878.246 ; U6 : 4.760.491 ; U6A (USA) : 1.927.700

•	6461.18	REGULIERHAHN mit Membrane (404 U6)	1
	6461.20	REGULIERHAHN mit Thermostatspirale (nicht für 404 U6)	1
◆	6462.11	DICHTBEILAGE	1
	6462.12	HEFTNADEL für Kühler (nicht für 404 U6)	1
	6462.13	GUMMITÜLLE für Abdeckblech (nicht für 404 U6)	1
	6463.45	RÜCKLAUFLEITUNG T-förmig	1
	GUMMISCHLAUCH 16 x 24 :		
	6464.21	- vorn, für Rücklaufleitung zur Pumpe	1
	6464.22	- hinten, für Wasseraustritt an Klimaanlage (→ 404 XC5 : TH : 5.307.860 ; TW : 5.070.272 ; XC6 : TH : 5.343.792 ; TW : 5.077.747, 8.252.971 ; A8 : 1.910.382 ; C : ; LXC5 : TH : 4.882.203 ; TW : 4.899.127 ; XC6 : TH : 4.889.411 ; TW : 4.940.571 ; U6 : 4.766.840 ; U6A (USA) : 1.928.953)	1
	6464.24	- hinten, für Rücklaufleitung zur Pumpe (→ 404XC5 : TH : 5.307.861 ; TW : 5.070.273 ; XC6 : TH : 5.343.793 ; TW : 5.077.748, 8.252.972 ; C : ; LXC5 : TH : 4.882.204 ; TW : 4.899.128 ; XC6 : TH : 4.889.412 ; TW : 4.940.572 ; U6 : 4.766.841 ; U6A (USA) : 1.928.954)	1
◆ □ *	0245.09	ÜBERGANGSSTUTZEN	1
◆ □ *	1355.04	GUMMIKAPPE (für Tropenausf.)	1
◆ *	7518.02	GUMMITÜLLE für Loch-∅32	1
	6468.04	SCHELLE zum Schlauch für Wasseraustritt	1







→ 404 : 4.108.820, 4.504.091

		6469.05	REGULIERHEBEL mit Kippvorrichtung (→ 404 : 4.012.190, 4.500.298)	1
		6469.06	REGULIERHEBEL mit Kippvorrichtung (→ 404 : 4.012.189, 4.500.297)	1
82 ST	◇ X	6470.05	BEILEGSCHIEBE aus Faser, 6,5 × 20 × 2 :	2
			– zur Lagerung der Kippvorrichtung	1
			– zur Lagerung des Defroster-Bedienhebels	1
			– zur Lagerung des Regulierhahn-Bedienhebels	1
82 GH } 82 OP } 82 ST }	◇ X	6471.02	DRUCKFEDER zur Lagerung :	2
			– der Kippvorrichtung	1
			– des Defroster-Bedienhebels	2
	◇ ● *	8728.03	DRAHTSICHERUNG für Lagerbolzen Ø 8 :	1
			– für Kippvorrichtung	1
			– für Defroster-Bedienhebel	1
		6473.02	DRAHTZUG für Regulierhahn (Ausf. Inland u. kalte Länder)	1
	*	7936.01	RÜCKZUGFEDER (Ausf. Tropen)	1
		6475.06	ZUGSCHALTER am Armaturenbrett (→ 404 : 4.012.189, 4.500.297)	1
	X	6475.07	KIPPSCHALTER (Ausf. Inland und Tropen)	1
	X	6475.08	KIPPSCHALTER (Ausf. kalte Länder)	1
	X	6475.09	SCHALTPLATTE (Ausf. kalte Länder)	1
			am Gebläsegehäuse → 404 : 4.012.190, 4.500.298	1
82 OP-82 ST } 89 YZ } 89 YZ }	□	6476.04	KNOPF aus Plastik, elfenbeinfarbig 3008	2
		6476.05	KNOPF aus Plastik, schwarz	1
	◇	6476.07	. . . . .	1
		6478.03	SCHENKELFEDER für Luftklappe	1
		6481.10	DRAHTZUG für Luftklappe	6
	◇ X	6482.04	SCHELLE für Drahtzugspirale	1
	X	6484.03	Satz AUSTRITTSÖFFNUNGSKLAPPEN (2 Stück) zum Fussraum mit Lagerung (bei Austrittsöffnungsclappen 1. Ausführung, entfallen die Federn 6485.03)	1
	X	6485.03	Satz FEDERN (für Austrittsöffnungsclappen 1. Ausführung)	1
		6492.03	BEDIENHEBEL für Defroster	1
		6496.02	DRAHTZUG für Defroster	1
		6498.01	LAGERBOCK für Temperaturregulierung	1

Regulierhahn	A - → 404: 4.190.175, 4.505.948; C: 4.495.433, 4.590.123 A
	B - → 404 TH: 5.100.001, TW: 4.190.176, 4.505.949, 4.550.001; D: 4.600.001; C: 4.495.434, 4.590.124; LTH: 4.855.001, TW: 4.825.001; LD: 4.975.001; U6: 4.700.001; U6D: 4.900.001, U6A (USA) : 1.920.001 → 5.161.000, 5.058.500, 4.535.580, 4.581.817, 4.609.979, 4.498.564, 4.596.139, 4.860.960, 4.854.900, 4.981.266, 4.748.199, 4.910.154, 1.925.314 und alle 404 A8, DA B
Regulierventil mit Thermostatspirale bzw. Membrane	C - → 404 XC5: TH: 5.161.001, TW: 5.058.501; XC6: TH: 5.311.008, TW: 5.075.001, 4.535.581, 8.250.001; D: 4.609.980; C: 4.498.565; LXC5: TH: 4.860.961; XC6: TH: 4.884.001, TW: 4.940.001; LD: 4.981.267; U6: 4.748.200; U6D: 4.910.155, U6A (USA) : 1.925.315 → 5.307.977, 5.070.459, 5.356.135, 5.078.881, 4.537.191, 8.253.814, 4.623.901, 4.499.873, 4.882.303, 4.891.327, 4.940.719, 4.985.264, 4.768.318, 4.915.933, 1.929.185 404 Einspritzer → 4.581.818 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.235.032 404 C Einspritzer → 4.596.140 → 4.600.000 und → 6.800.001 → 6.800.783 404 LXC5: TW: → 4.854.900 → 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.899.325 C
	D - → 404 XC5: TH: 5.307.978, TW: 5.070.460; XC6: TH: 5.356.136, TW: 5.078.882, 8.235.033, 8.253.815; D: 4.623.902; C Einspritzer: 6.800.784; LXC5: TH: 4.882.304, TW: 4.899.326; XC6: TH: 4.891.328, TW: 4.940.720; LD: 4.985.265; U6: 4.768.319; U6D: 4.915.934; U6A (USA) : 1.929.186, 7.100.001 → 404: 5.356.136 → 5.415.000 und → 8.325.001 (USA) Automatique → 8.253.815 → 8.256.600 und → 8.327.501 404 C Vergasermotor → 4.499.874 → 4.500.000 und → 4.670.001 404 LXC5: TW: → 4.899.326 → 4.900.000 und → 7.000.001 404 LXC6: TH → 4.891.328 → 4.895.000 und → 6.820.001 D
	E - Alle 404/8, U8, U8D, U10, U10D E

WARMETAUSCHER für Klimaanlage:

6448.20	Ausf. Länder (◁ a)	1	1	1	1
6448.22	Ausf. Inland (jedoch 1 Abdeckblech 6451.11, 1 Dichtung 6450.18 einbauen bei Fahrz. der Spalten A,B,C; ausserdem ▷ «a»)	1	1	1	1
6450.10	DICHTUNG für Lufteintritt	1	1	1	1
6450.18	DICHTUNG für Wärmetauscher	1	1	1	1

ABDECKBLECH für Klimaanlage:

6451.05	- Ausf. Inland und kalte Länder	1	1	1	1
6451.06	- Ausf. Tropen	1	1	1	1
6451.07	- Ausf. Inland und kalte Länder	1	1	1	1
6451.10	- Ausf. Inland und kalte Länder	1	1	1	1
6451.11	- Ausf. Inland und kalte Länder	1	1	1	1

(a) jedoch sind 2 Schrauben 6914.14: → 404: 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D: 4.602.505; C: 4.497.447, 4.592.943; L: 4.847.475; LD: 4.978.374, U6: 4.733.375; U6D: 4.907.009; U6A (USA) : 1.922.558; und alle 404 DA; ausserdem: bei Fahrz. der Spalte A und B sind Zufuhrleitung 6459.18, Gummischlauch 6464.14 einzubauen; ausserdem ist Drahtzug für Regulierhahn um 80 mm. zu verkürzen und Ausschnitt an Antidröhnpoppe für Stirnwand anbringen und 1 Abdeckblech 6451.07 einbauen

GUMMISCHLAUCH Ø 16 x 24, für Zufuhrleitung :

6458.13	- Einspritzer : → 404 : 4.562.367 ; C : 4.592.823	1
6458.18	- → 404 : 4.483.757, 4.529.194, 4.562.368 ; C : 4.497.402, 4.592.824 ; L : 4.846.196 ; U6 : 4.731.747 ; U6A (USA) : 1.922.335 und alle 404/8, U8, U10	1
6458.19	- → 404 D : 4.601.949 ; LD : 4.978.151 ; U6D : 4.906.670 und alle 404 U8D, U10D	1

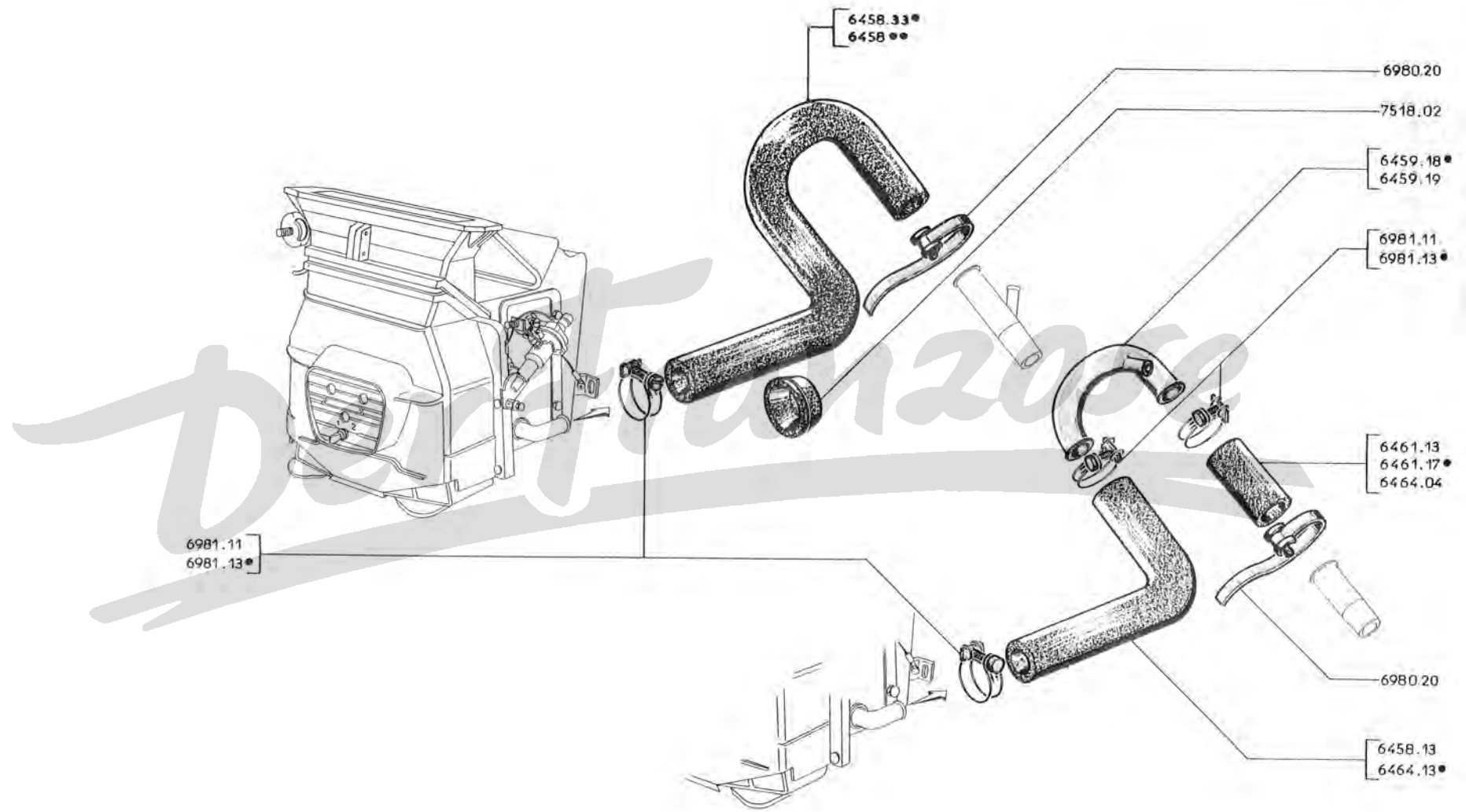
ZUFUHRLEITUNG Ø 14 x 16 :

6459.18	- → 404 : 4.483.756, 4.529.193, 4.562.367 ; C : 4.497.401, 4.592.823 ; L : 4.846.195 ; U6 : 4.731.746 ; U6A (USA) : 1.922.334	1
6459.19	- → 404 D : 4.601.948 ; LD : 4.978.150 ; U6D : 4.906.669 und alle 404 DA	1

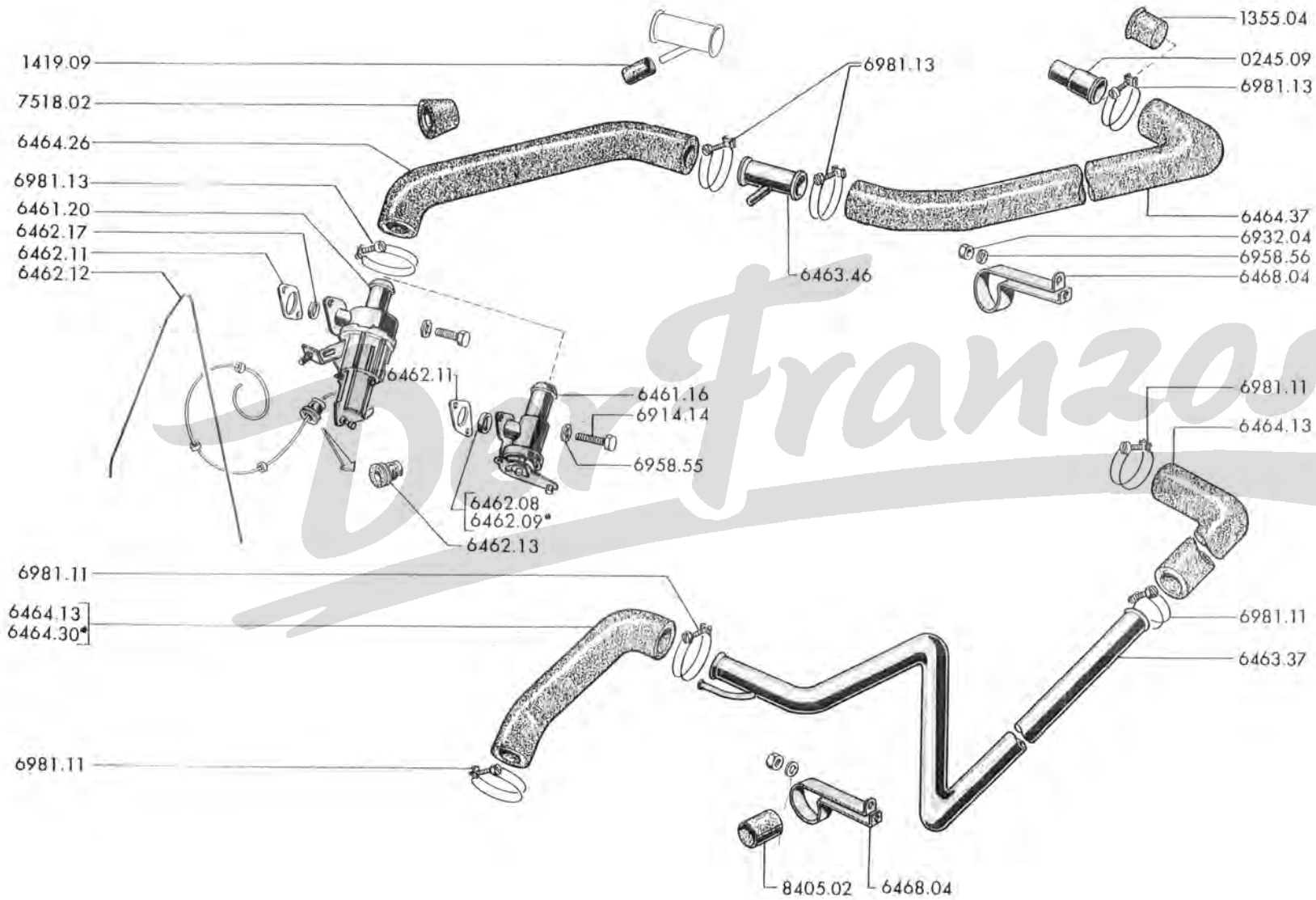
GUMMISCHLAUCH :

6761.13	- 16 x 24 x 55, am Zylinderkopf (→ 404 : 4.013.378, 4.500.001, 4.550.001 ; C : 4.495.001, 4.590.001 ; L : 4.825.001 ; U6 : 4.700.001, U6A (USA) : 1.920.001 → 4.483.756, 4.529.193, 4.562.367, 4.497.401, 4.592.823, 4.846.195, 4.731.746, 1.922.334)	1
6461.17	- 16 x 24 x 55, am Zylinderkopf (→ 404 D : 4.600.001 ; LD : 4.975.001 ; U6D : 4.900.001 → 4.601.948, 4.978.150, 4.906.669 und alle 404 DA)	1
6464.04	- 14 x 22 x 55, am Zylinderkopf (→ 404 : 4.013.377)	1
6464.13	- 16 x 24 (→ 404 : 4.483.756, 4.529.193, 4.562.367 ; D : 4.601.948 ; C : 4.497.401, 4.592.823, L : 4.846.195 ; LD : 4.978.150 ; U6 : 4.731.746 ; U6D : 4.906.669 ; U6A (USA) : 1.922.334 und alle 404 DA)	1

7518.02	GUMMITÜLLE für 32 mm, Loch	1
---------	----------------------------------	---



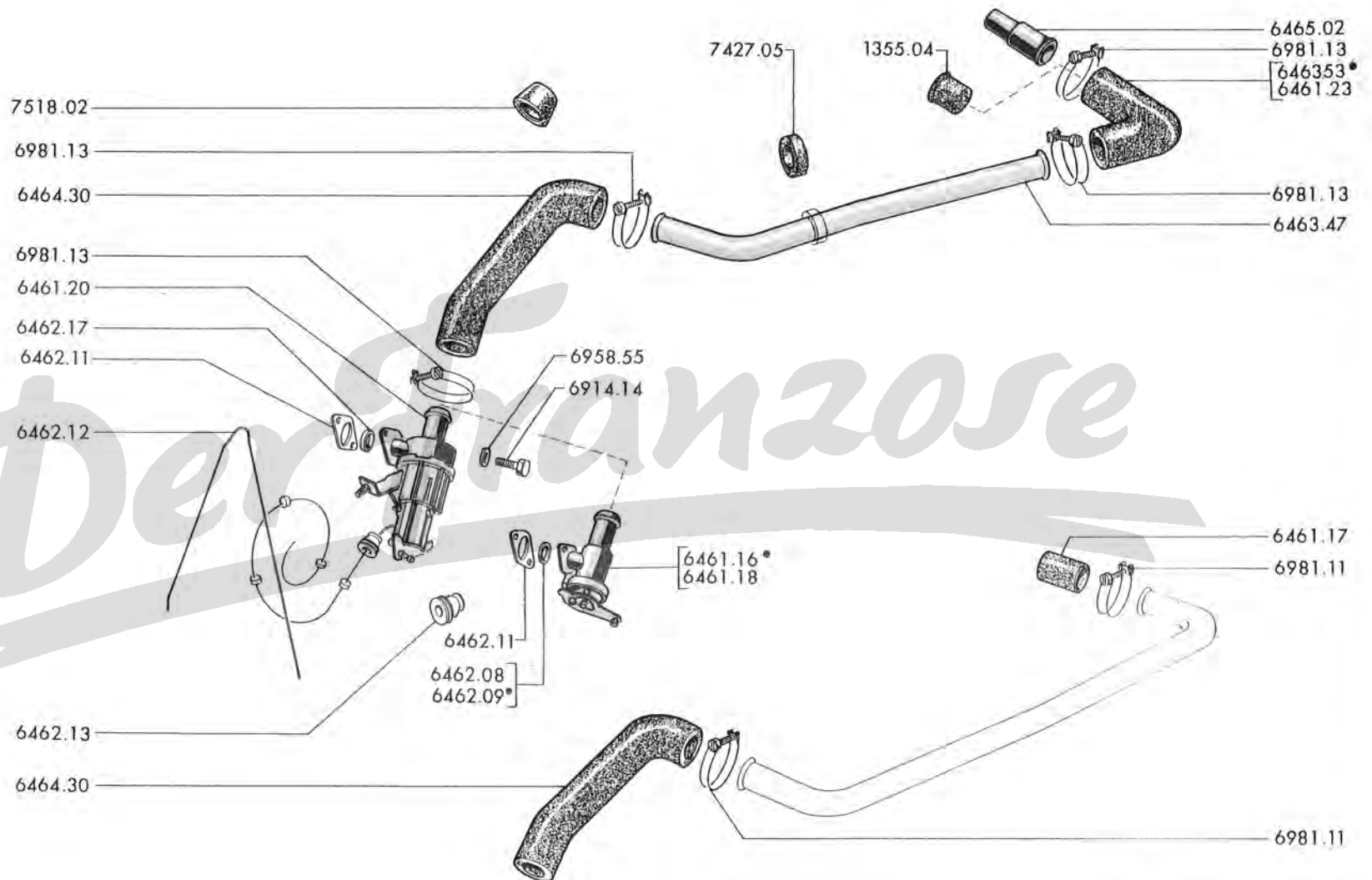
64 U - 404



A —> 404: 4.581.817; C:4.596.139.....		A	
B —> 404:4.581.818; C:4.596.140 —> Ende der Serie			B
REGULIERHAHN :			
6461.16	mit Hahn	1	
6461.20	mit Thermostatspirale		1
DICHRING aus Gummi, für Regulierhahn:			
6462.08	18,3 x 25,5 x 3,6 —> 404:4.551.234; C:4.591.105	1	
6462.09	12,1 x 17,5 x 2,7 —> 404:4.551.235; C:4.591.106	1	
6462.11	DICHTBEILAGE	1	
6462.12	DRAHTSICHERUNG		1
6462.13	GUMMITÜLLE für Abdeckblech		1
6462.17	DICHRING aus Gummi, für Regulierhahn		1
6463.37	RÜCKLAUFLEITUNG —> Salon 1964	1	1
6463.46	RÜCKLAUFLEITUNG T-förmig —> 404:8.220.829; C:4.599.117		1
6464.13	GUMMISCHLAUCH Ø 16 x 24 : Abfluss —> 404C:4.590.123		1
	an Wasserpumpe		1
6464.30	SCHLAUCH neoprene Ø 16 x 24, Abfluss —> 404:8.231.692; C:6.800.323	1	1
6464.37	GUMMISCHLAUCH vom 16 x 24, für Rücklaufleitung —> 404:8.231.693; C:6.800.324 Schlauch 6464.14 und 1419.03 abschneiden —> 404:8.231.693; C:6.800.324 und noch;Schlauch 6464.13, Buchse 6468.02, absetzen Schlauch T-förmig 6463.46 aufsetzen, Schlauch 6464.14 abschneiden und Schlauch 1419.03 aufsetzen —> 404:8.220.828; C:4.599.116 und noch;Schlauch 1419.03, 1419.06 und 2 Schelle 1419.05 aufsetzen —> 4.570.001; C:4.594.001 —> 8.206.162, 4.597.645	1	1
6464.26	GUMMISCHLAUCH 16 x 24 von Regulierventil an Leitung —> 404:8.231.693 und C:6.800.324		1
0245.09	SCHLAUCH für Rücklaufleitung	1	1
1355.04	GUMMIKAPPE (tropen ausf.)	1	1
7518.02	GUMMITÜLLE für Loch Ø 32mm.	1	1
6468.04	SHELLE für Rücklaufleitung —> 404:4.550.001; C:4.590.001	1	1
8405.02	GUMMISCHLAUCH 14 x 20 (pro Meter) —> 404:8.220.828; C:4.599.116	0,04	0,04
1419.06	GUMMISCHLAUCH 7 x 9 x 22 an Rücklaufleitung (für Reparatur) —> 404:4.570.001; C:4.594.001 —> 8.206.162, 4.597.645	1	1

A — → 404D:4.609.979; LD:4.981.266; U6D:4.910.154 und alle 404 DA	A
B — → 404U6D:4.910.155 und alle 404U8D, U10D	B
C — → 404D:4.609.980; LD:4.981.267	C

GUMMISCHLAUCH :				
6461.17	16 x 24 x 55 an Wasserpumpe → Salon 1968	1	1	1
6461.23	16 x 24 für Rücklaufleitung zur Wasserpumpe → Salon 1968 → 404D:4.668.203; LD:4.997.651; U6D:4.929.311; U8D:7.054.251; U10D:7.087.939	1	1	1
REGULIERHAHN :				
6461.16	mit Hahn	1		
6461.18	mit Membrane und dichtung		1	
6461.20	mit Thermostatspirale			1
DICHRING aus Gummi, für Regulierhahn :				
6462.08	18,3 x 25,5 x 3,6 → 404LD:4.975.443; U6D:4.901.174	1		
6462.09	12,1 x 17,5 x 2,7 → 404D:4.600.001; LD:4.975.444; U6D:4.901.175 und alle 404DA	1		
6462.11	DICHTBEILAGE	1	1	1
6462.12	DRAHTSICHERUNG			1
6462.13	GUMMITÜLLE für Abdeckblech			1
6462.17	DICHRING aus Gummi, für Regulierhahn	1	1	1
6463.47	RÜCKLAUFLEITUNG (aufstellen Schlauch 6461.23 → Salon 1968)	1	1	1
6463.53	SCHLAUCH für Wassereintritt → 404D:4.668.204; LD:4.997.652; U6D:4.929.312; U8D:7.054.252; U10D:7.087.940		1	1
6464.30	SCHLAUCH neoprene Ø 16 x 24 für Abfluss	1	1	1
6465.02	ÜBERGANGSSTUTZEN	1	1	1
1355.04	GUMMIKAPPE (tropen ausf.)	1	1	1
7427.05	GUMMISCHEIBE 13,5 x 35 x 12	1	1	1
7518.02	GUMMITÜLLE für Loch Ø 32 mm.	1	1	1



A	→ 404TW:5.067.241; TH:5.283.322, 4.537.191, 8.250.383; A8:1.910.338; C:4.499.307; 404L TW:4.898.048; LTH:4.878.245; U6:4.760.490; U6A (USA):1.927.699 und alle Autom-Kupplung.....	A
B	→ 404XC5:TW:5.067.242; TH:5.283.323; XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 8.250.384; (USA):5.283.323; A8:1.910.339; C:4.499.308; LXC5:TW:4.989.049; LTH:4.878.246; LXC6:TW: 4.940.001; LTH:4.884.001; U6A (USA):1.927.700; 7.100.100 und alle 404U6S	B
C	→ 404U6:4.760.491 und alle 404/8, U8, U10	C

REGULIERHAHN :

6461.16	mit Hahn → 404:5.161.000, 4.535.580; A8:1.910.129; C:4.498.564; L:4.860.960; U6:4.748.199; U6A (USA):1.925.314	1	
6461.18	mit Membrane und Dichtring → 404U6:4.748.200	1	1
6461.20	mit Thermostatspirale → 404:5.161.001, 4.535.581, 8.250.001, A8:1.910.130; C:4.498.565; L:4.860.961 und UA6 (USA):1.925.315	1	1

DICHTRING aus Gummi, für Regulierhahn :

6462.08	18,3 x 25,5 x 3,6 → 404:4.309.046, 4.525.712; C:4.495.892; L:4.827.433; U6:4.705.719	1	
6462.09	12,1 x 17,5 x 2,7 → 404:4.309.047, 4.525.713; A8:1.910.001; C:4.495.893; L:4.827.434; U6:4.705.720; U6A (USA):1.920.001 → 5.161.000, 4.535.580, 1.910.129, 4.498.564, 4.860.969, 4.748.199, 1.925.314	1	

DICHTBEILAGE

6462.11	DRAHTSICHERUNG → 404:5.161.001, 4.535.581, 8.250.001; A8:1.910.130; [	1	1
6462.12	GUMMITÜLLE für abdeckblech C:4.498.565; L:4.860.961 und U6A (USA):1.925.315 [	1	1

6462.17	GUMMIDICHTUNG 13,5 x 18 x 2,3] für Regulierhahn mit Membrane [	1	1
6462.24	GUMMIDICHTUNG 13,5 x 18 x 3,3] oder Thermostatspirale [	1	1

6463.30	RÜCKLAUFLEITUNG (1 Schelle 6468.04 aufsetzen → 404:4.013.378)	1	
---------	---	---	--

6463.45	RÜCKLAUFLEITUNG T-förmig (ausser 404U6S)	1	1
---------	--	---	---

6463.51	GUMMISCHLAUCH 4 Heizaustritt (404U6S)	1	
---------	---	---	--

6464.13	GUMMISCHLAUCH Ø 16 x 24; Abfluss → 404:4.190.175, 4.505.948; C:4.495.433	1	
	an Wasserpumpe	1	

6464.30	SCHLAUCH neoprene Ø 16 x 24 für Abfluss → 404:4.190.176, 4.505.949, 8.250.001; A8:1.910.001; C:4.495.434	1	
---------	---	---	--

GUMMISCHLAUCH 16 x 24 :

6464.21	vorn für Rücklaufleitung zur Pumpe] ausser 404U6S → Salon 1970 [	1	1
6464.24	hinten für Rücklaufleitung zur Pumpe]	1	1

6464.37	Rücklaufleitung zur Pumpe] 404U6S und alle Typen → Salon 1970 [	1	1
6464.38	Heizungsregulierhahn]	1	1

0245.09	ÜBERGANGSSTURZEN] nicht für 404/8, U8, U10 [1	1
---------	---	---	---

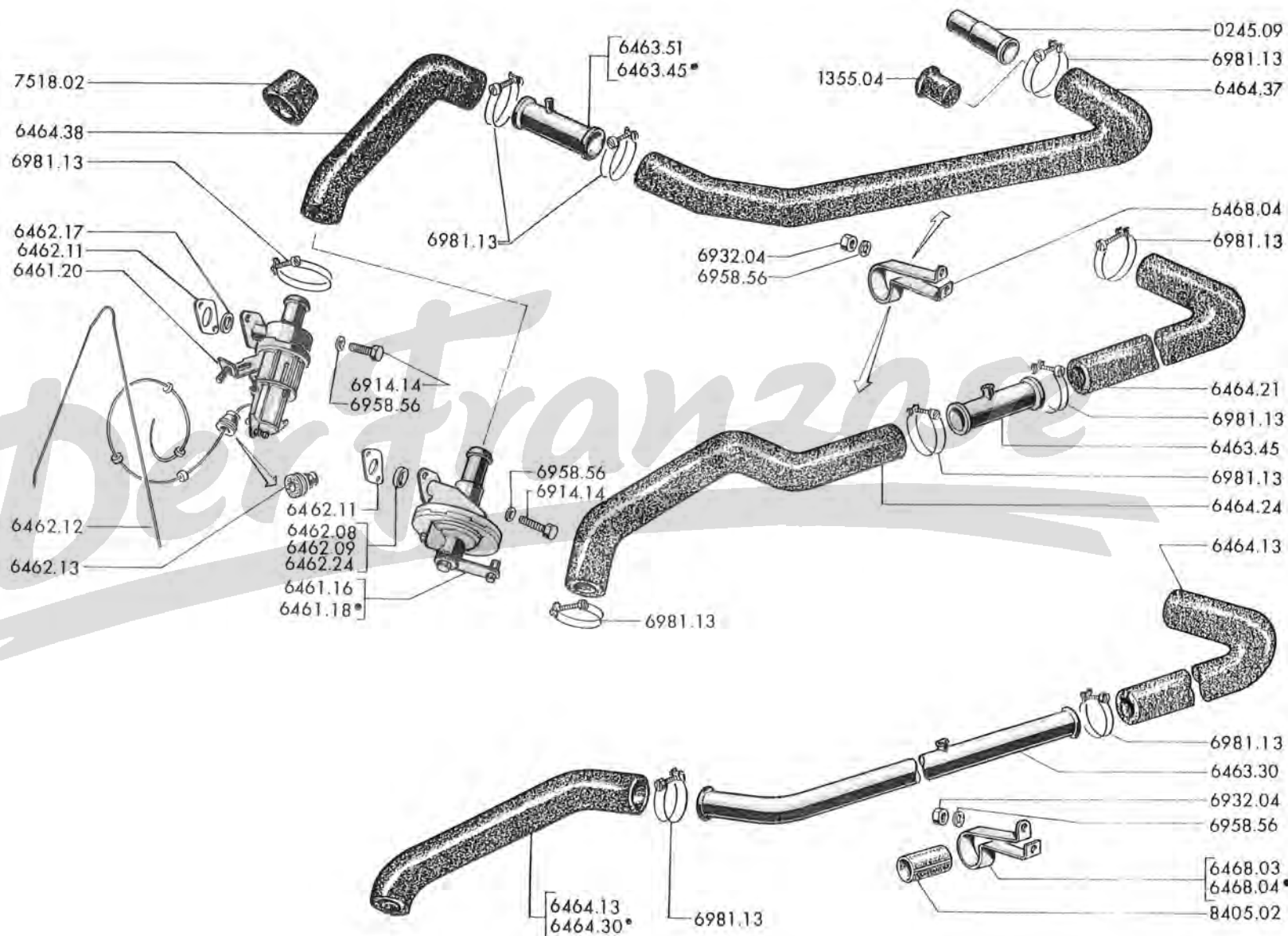
1355.04	GUMMIKAPPE (für Tropenausf.)	1	1
---------	------------------------------------	---	---

7518.02	GUMMITÜLLE für Loch Ø 32	1	1
---------	--------------------------------	---	---

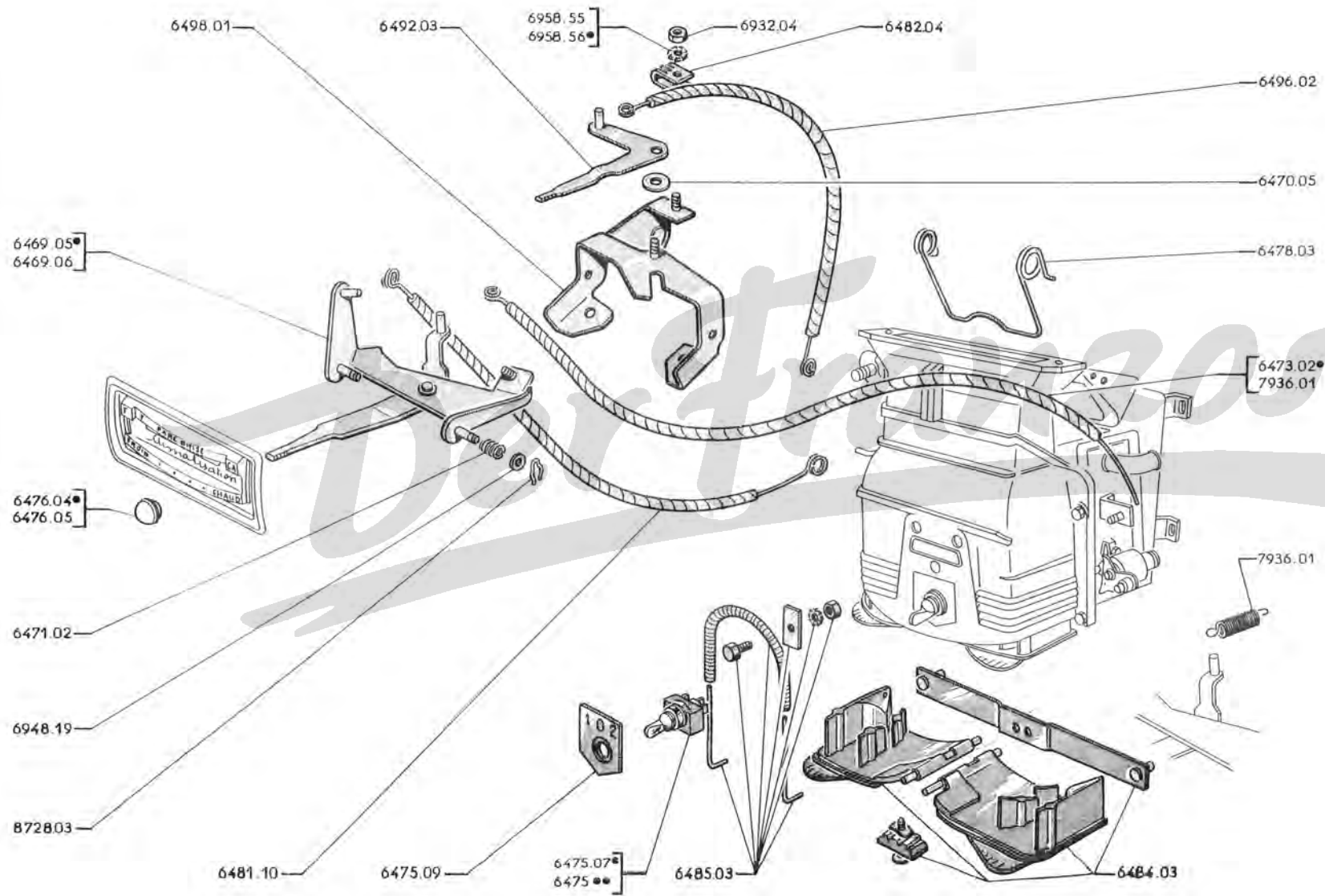
6468.03	SCHELLE zum Schlauch für Wasseraustritt → 404:4.013.377	1	
---------	---	---	--

6468.04	SCHELLE zum Schlauch für Wasseraustritt	1	1
---------	---	---	---

8405.02	GUMMISCHLAUCH 14 x 20 (pro Meter)	0,04	
---------	---	------	--



64 Y - 404



→ 404, 4.108.820, 4.504.091

	6469.05	REGULIERHEBEL mit Kippvorrichtung (→ 404.4.012.190, 4.500.298)	1
	6469.06	REGULIERHEBEL mit Kippvorrichtung (→ 404.4.012.189, 4.500.297)	1
82 UV	6470.05	BEILEGSCHIBE aus Faser, 6,5 x 20 x 2; — zur Lagerung der Kippvorrichtung — zur Lagerung des Defroster-Bedienhebels — zur Lagerung des Regulierhahn-Bedienhebels	2 1 1
82 IJ			
82 QR	6471.02	DRUCKFEDER zur Lagerung — der Kippvorrichtung — des Defroster-Bedienhebels	2 1
82 UV			
	8728.03	DRAHTSICHERUNG für Lagerbolzen Ø 6 — für Kippvorrichtung — für Defroster-Bedienhebel	2 1
	6473.02	DRAHTZUG für Regulierhahn (Ausf. Inland u. kalte Länder)	1
	7936.01	RÜCKZUGFEDER (Ausf. Tropen)	1
	6475.06	ZUGSCHALTER am Armaturenbrett (→ 404.4.012.189, 4.500.297)	1
	6475.07	KIPPSCHALTER (Ausf. Inland und Tropen)	1
	6475.08	KIPPSCHALTER (Ausf. kalte Länder)	1
	6475.09	SCHALTPLATTE (Ausf. kalte Länder)	1
		am Gebläsegehäuse → 404.4.012.190, 4.500.298	
82 QR-82 UV	6476.04	KNOPF aus Plastik, elfenbeinfarbig 300P	2
89 AC-AD	6476.05	KNOPF aus Plastik, schwarz	
89 AC-AD	6476.07		
	6478.03	SCHENKELFEDER für Luftklappe	1
	6481.10	DRAHTZUG für Luftklappe	1
	6482.04	SCHELLE für Drahtzugspirale	6
	6484.03	Satz AUSTRITTSÖFFNUNGSKLAPPEN (2 Stück) zum Fussraum mit Lagerung (bei Austrittsöffnungsclappen I Ausführung, entfallen die Federn 6485.03)	1
	6485.03	Satz FEDERN (für Austrittsöffnungsclappen I. Ausführung)	1
	6492.03	BEDIENHEBEL für Defroster	1
	6496.02	DRAHTZUG für Defroster	1
	6498.01	LAGERBOCK für Temperaturregulierung	1

↳ 404: TW: 4.108.821, TH: 5.100.001, 4.504.092, 4.550.001 ↳ 5.057.150, 5.150.017, 4.535.424, 4.579.298 u. alle 404 DA ↳ 404 AB: 1.910.115; D: 4.609.041; C: 4.498.553, 4.596.052; LTW: 4.854.810, LTH: 4.857.350; LD: 4.980.920; U6: 4.745.568; U6D: 4.969.531, U6A (USA) : 1.924.156	A
↳ 404 XC5 : TW: 5.057.151, TH: 5.150.018; XC6: TW: 5.075.001, TH: 5.311.008, 4.535.425, 8.250.001; AB: 1.910.116; D: 4.609.042; LXC5: TH: 4.857.351; LXC6: TW: 4.940.001; LD: 4.980.921; U6: 4.745.569; U6D: 4.969.532; U6A (USA) : 1.924.157, 7.100.001; U8: 7.010.001; U8D: 7.040.001; U10: 7.060.001; U10D: 7.080.001 ↳ 5.071.600, 5.308.500, 5.085.000, 5.415.000, 4.537.191, 8.256.600, 1.910.500, 4.629.000, 4.882.600, 4.941.600, 4.986.700, 4.774.000, 4.917.500, 1.932.300, 7.100.100, 7.011.500, 7.040.600, 7.061.000, 7.080.300 ↳ 404 Einspritzer 4.579.299 ↳ 4.590.000 u. ↳ 8.200.001 ↳ 8.243.000 ↳ 404 C Vergasermotor 4.498.554 ↳ 4.500.000 u. ↳ 4.670.001 ↳ 4.670.200 ↳ 404 C Einspritzer 4.596.053 ↳ 4.600.000 u. ↳ 6.800.001 ↳ 6.801.500 ↳ 404 LXC5: TW: 4.854.811 ↳ 4.855.000 ↳ 4.895.001 ↳ 4.900.000 u. ↳ 7.000.001 ↳ 7.000.100 ↳ 404 LXC6: TH: 4.884.001 ↳ 4.895.000 u. ↳ 6.820.001 ↳ 6.826.000	B

BEDIENHEBEL für Regulierhahn:

6469.07	.....	1	
6469.12	.....		1
82 UV	6470.05		

BEILEGSCHLEIBE aus Faser, 6,5 x 20 x 2, zur Lagerung:

	- des Defroster-Bedienhebels	1	1
	- des Regulierhahn-Bedienhebels	1	1

DRUCKFEDER zur Lagerung des Defroster-Bedienhebels

82 1J-82 QR	6471.02	1	1
-------------	---------	---	---

DRAHTSICHERUNG für Lagerbolzen Ø 6mm:

	- zum Drahtzug für Defroster	1	1
	- zum Bedienhebel für Defroster	1	1
	- zum Drahtzug für Regulierhahn	1	1

DRAHTZUG für Heizungsregulierhahn (Auf. Island und kalte Länder):

6473.04	↳ 404: 4.190.975, 4.505.948; C: 4.495.433 u. 4.590.123	1	
---------	--	---	--

6473.09	↳ 404XC5: TW: 4.190.976, TH: 5.100.001, 4.505.949, 8.250.001, 4.550.001; C: 4.495.434, 4.590.124 und alle 404 XC6, AB, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10, U10D (Einbaulänge 380 ↳ 404 TW: 5.058.880, TH: 5.167.841, 4.535.676, 4.581.817; D: 4.609.979; C: 4.498.564, 4.596.139; LTW: 4.895.100, LTH: 4.860.960; LD: 4.981.266; U6: 4.748.199; U6D: 4.910.154 U6A: (USA) : 1.925.314)	1	1
---------	--	---	---

RÜCKZUGFEDER für Heizungsregulierhahn (Tropen-Ausf.)

7936.01	1	1
---------	-------	---	---

KNOPF zur Temperaturregulierung:

82 QR-82 UV	6476.04	- aus Plastik, elfenbeinfarbig 3008	2	
89 AC-AD	6476.05	- aus Plastik, schwarz	2	
82 UV	6476.11	- aus Rilson, elfenbeinfarbig 3008 ↳ Salon 1965		2
82 UV	6476.12	- aus Rilson, schwarz		2

SCHELLE für Drahtzugspirale

6482.04	4	4
---------	-------	---	---

SCHELLE zum Drahtzug für Regulierhahn (↳ 404 TW: 5.058.881, TH: 5.167.842, 4.535.677, 8.250.001, 4.581.818; D: 4.609.980; C: 4.498.565, 4.596.140; LTW: 4.895.101, LTH: 4.860.961; LD: 4.981.267; U6: 4.748.200; U6D: 4.910.155; U6A (USA) : 1.925.315, 7.100.001 und alle 404 U8, U8D, U10, U10D)

6482.07		1
---------	-------	--	---

BEDIENHEBEL für Defroster (plus 1 Knopf elfenbeinf 6476.11 bzw. schwarz 6476.12 bei Fahrz. der Spalte A einbauen)

6492.08	1	1
---------	-------	---	---

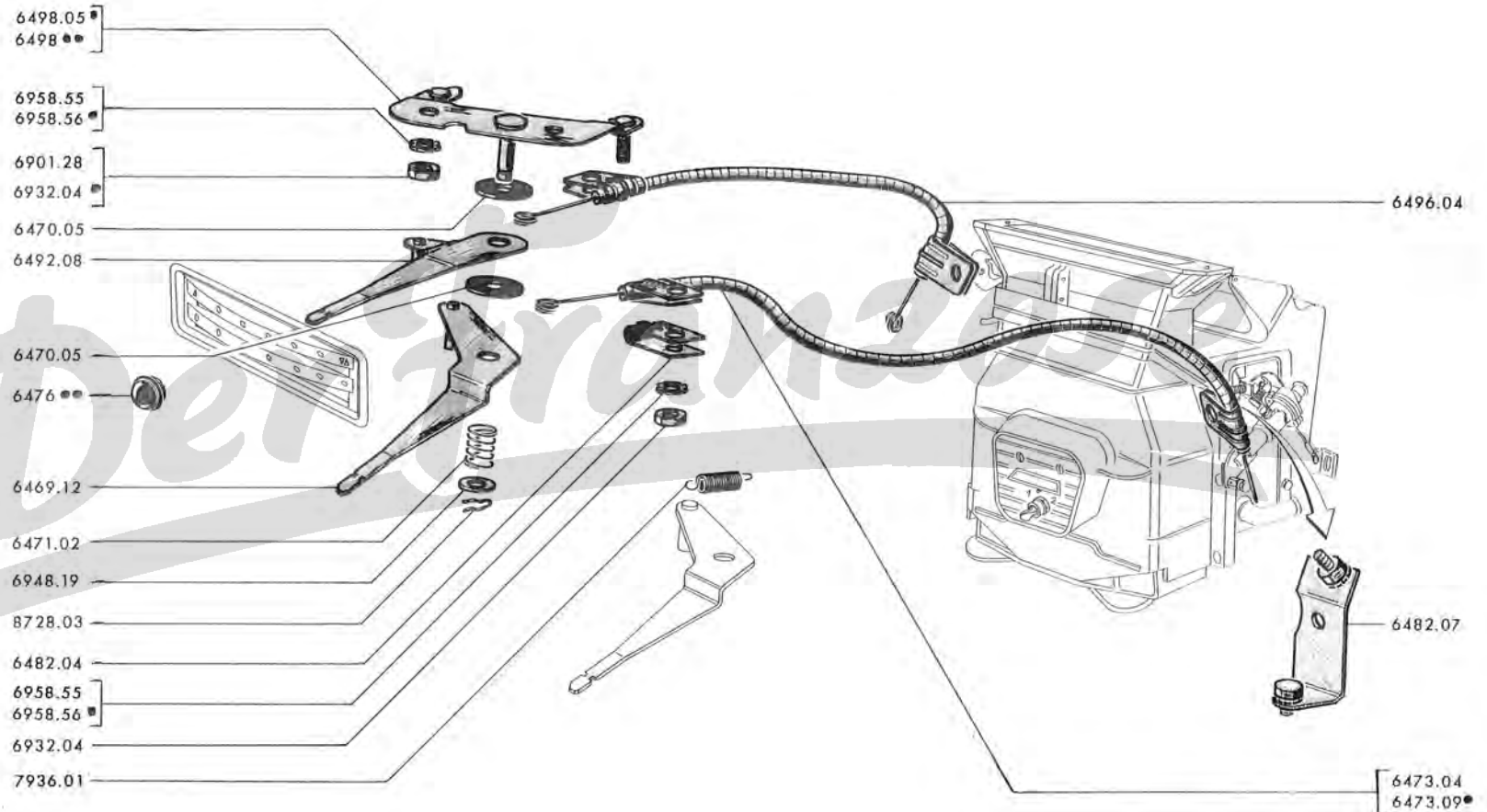
DRAHTZUG für Defroster

6496.04	1	1
---------	-------	---	---

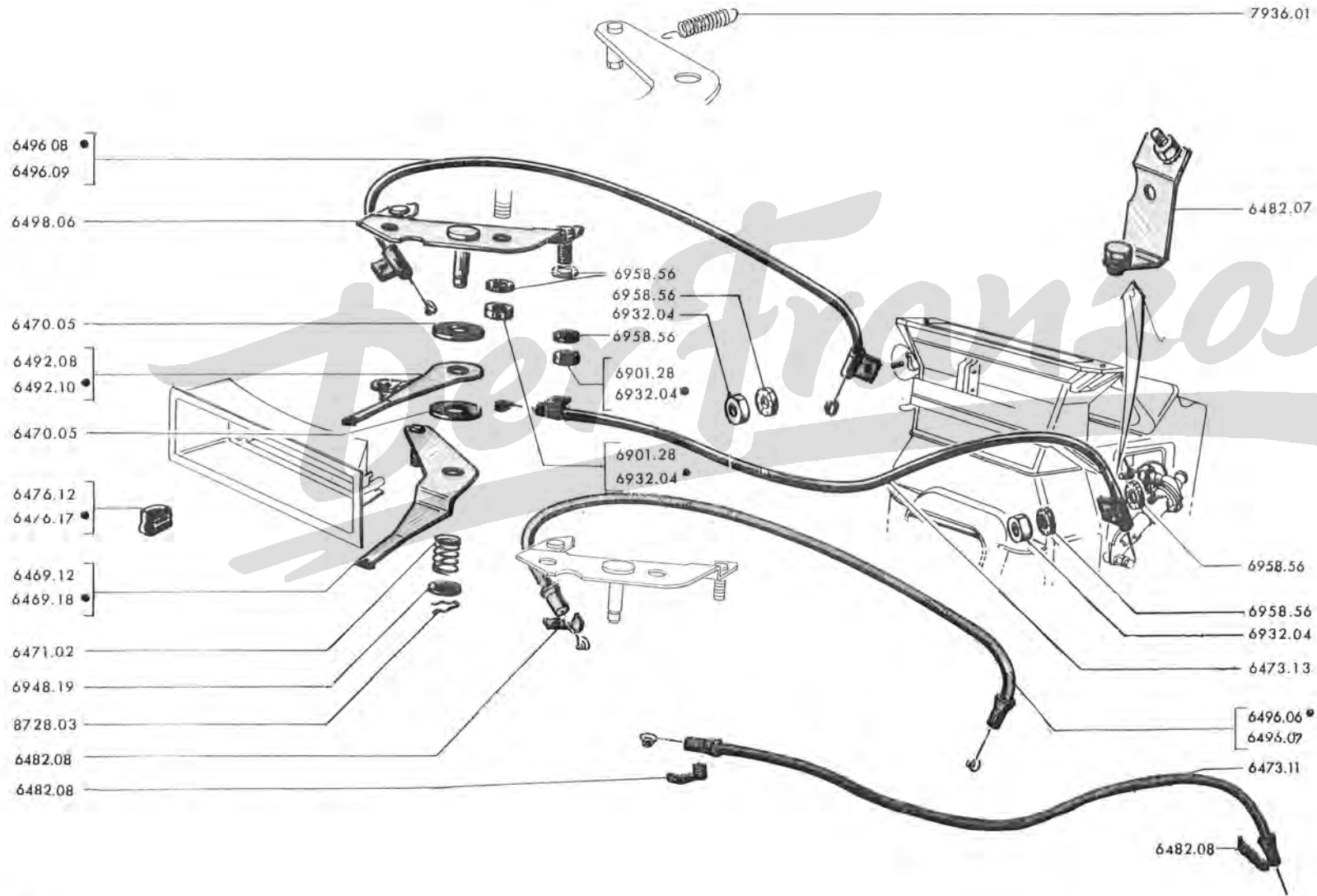
HEBELTRÄGER

6498.02	↳ 404 TW: 5.067.900, TH: 5.300.247, 4.537.191, 8.250.826, 8.223.388, AB: 1.910.349; D: 4.619.464; C: 4.499.500, 4.599.271; LTW: 4.898.580; LTH: 4.880.000; LD: 4.983.923; U6: 4.762.346; U6D: 4.914.374, U6A (USA) : 1.927.973	1	1
---------	--	---	---

6498.05	↳ 404 XC5: TW: 5.067.901, TH: 5.300.248, 8.250.827, 8.223.389; AB: 1.910.350; D: 4.619.465; C: 4.499.501, 4.599.272; LXC5: TW: 4.898.581, TH: 4.880.001; LD: 4.983.924; U6: 4.762.347; U6D: 4.914.375; U6A (USA) : 1.927.974, 7.100.001 und alle 404 XC6, 404 LXC6, U8, U8D, U10, U10D		1
---------	--	--	---



64 AC - 404



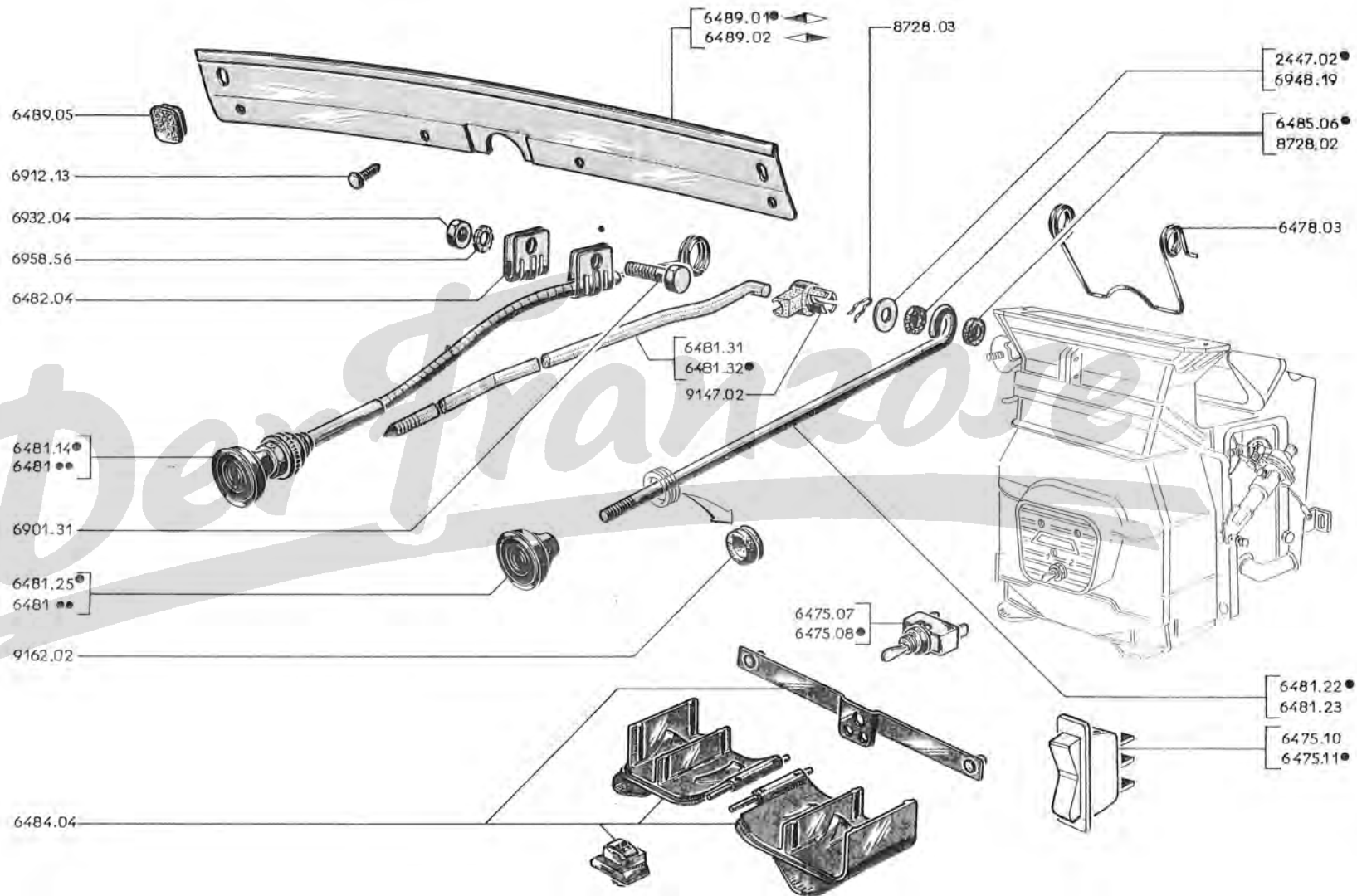
<p>A - \rightarrow Salon 1967 \rightarrow 404XC5:TW:5.072.049; TH:5.308.775; XC6:TW:5.088.795; TH:5.452.829, 8.258.062, 8.249.156, <u>USA</u>:8.326.121, 8.328.759; 404/8:6.904.382; D:4.633.322; LXC5:TW:7.000.403; LTH:4.882.930; LXC6:TW:4.942.004; LTH:6.833.559; LD:4.988.074; U6A u. U6A <u>USA</u> :1.933.220 u. 7.100.540</p>	A
<p>B - \rightarrow 404XC5:TW:5.072.050; TH:5.308.776; XC6:TW:5.088.796; TH:5.452.830, 8.258.063, 8.249.157; <u>USA</u> :8.326.122, 8.328.760; 404/8:6.904.383; D:4.633.323; LXC5:TW:7.000.404; LTH:4.882.931; LXC6:TW:4.942.005; LTH:6.833.560; LD:4.988.075; U6A und U6A <u>USA</u> :1.933.221 und 7.100.541 \rightarrow 5.072.600, 5.309.500, 5.095.600, 5.504.800, 8.265.378, 8.303.300, 8.352.345, 8.355.340, 6.909.766, 4.663.020, 7.001.101, 7.120.614, 4.943.703, 6.869.356, 4.995.779, 1.938.216, 7.102.015</p> <p>404XC5:TW : \rightarrow 5.072.600 } \rightarrow 5.072.601 \rightarrow 5.073.940 404XC5:TH : \rightarrow 5.309.500 } 404XC6:TW : \rightarrow 5.095.600 } \rightarrow 5.504.801 \rightarrow 5.587.593 404XC6:TH : \rightarrow 5.504.800 }</p>	B
<p>C - \rightarrow Salon 1967 \rightarrow 404C:4.670.526, 6.802.253; U6:4.777.546; U6D:4.918.835; U8:7.013.368; U8D:7.041.853; U10:7.065.098 und U10D:7.080.904</p>	C
<p>D - \rightarrow 404C:4.670.527, 6.802.254; U6:4.777.547; U6D:4.918.836; U8:7.013.369; U8D:7.041.854; U10:7.065.099 und U10D:7.080.905 \rightarrow 4.671.100, 6.803.500, 4.790.703, 4.927.784, 7.023.838, 7.052.485, 7.137.537, 7.086.777</p>	D

BEDIENHEBEL für Regulierhahn :					
6469.12	.....			1	1
6469.18	.....	1	1		
6470.05	BEILEGSCHIEBE aus Faser, 6,5x20x2, zur Lagerung :				
	des Defroster-Bedienhebels	1	1	1	1
	des Regulierhahn-Bedienhebels	1	1	1	1
6471.02	DRUCKFEDER zur Lagerung des Defroster-Bedienhebels	1	1	1	1
8728.03	DRAHTSICHERUNG für Lagerbolzen \varnothing 6 mm. :				
	zum Drahtzug für Defroster	1	1	1	1
	zum Bedienhebel für Defroster	1	1	1	1
	zum Drahtzug für Regulierhahn	1	1	1	1
6473.11	DRAHTZUG für Heizungsregulierhahn	1	1		
6473.13	DRAHTZUG für Heizungsregulierhahn		1		1
7936.01	RÜCKZUGFEDER für Heizungsregulierhahn (Tropen-Ausf.)	1	1	1	1
6476.12	KNOPF zur Temperaturregulierung			2	2
6476.17	KNOPF zur Temperaturregulierung	2	2		
6482.07	SCHELLE für Drahtzugspirale	1	1	1	1
6482.08	SCHELLE zum Drahtzug für Regulierhahn	4		4	
6492.08	BEDIENHEBEL für Defroster			1	1
6492.10	BEDIENHEBEL für Defroster	1	1		
	DRAHTZUG für Defroster :				
6496.06	(nicht für 404C)	1		1	
6496.07	(404C)			1	
6496.08	(nicht für 404C)		1		1
6496.09	(404C)				1
6498.06	HEBELTRÄGER	1	1	1	1

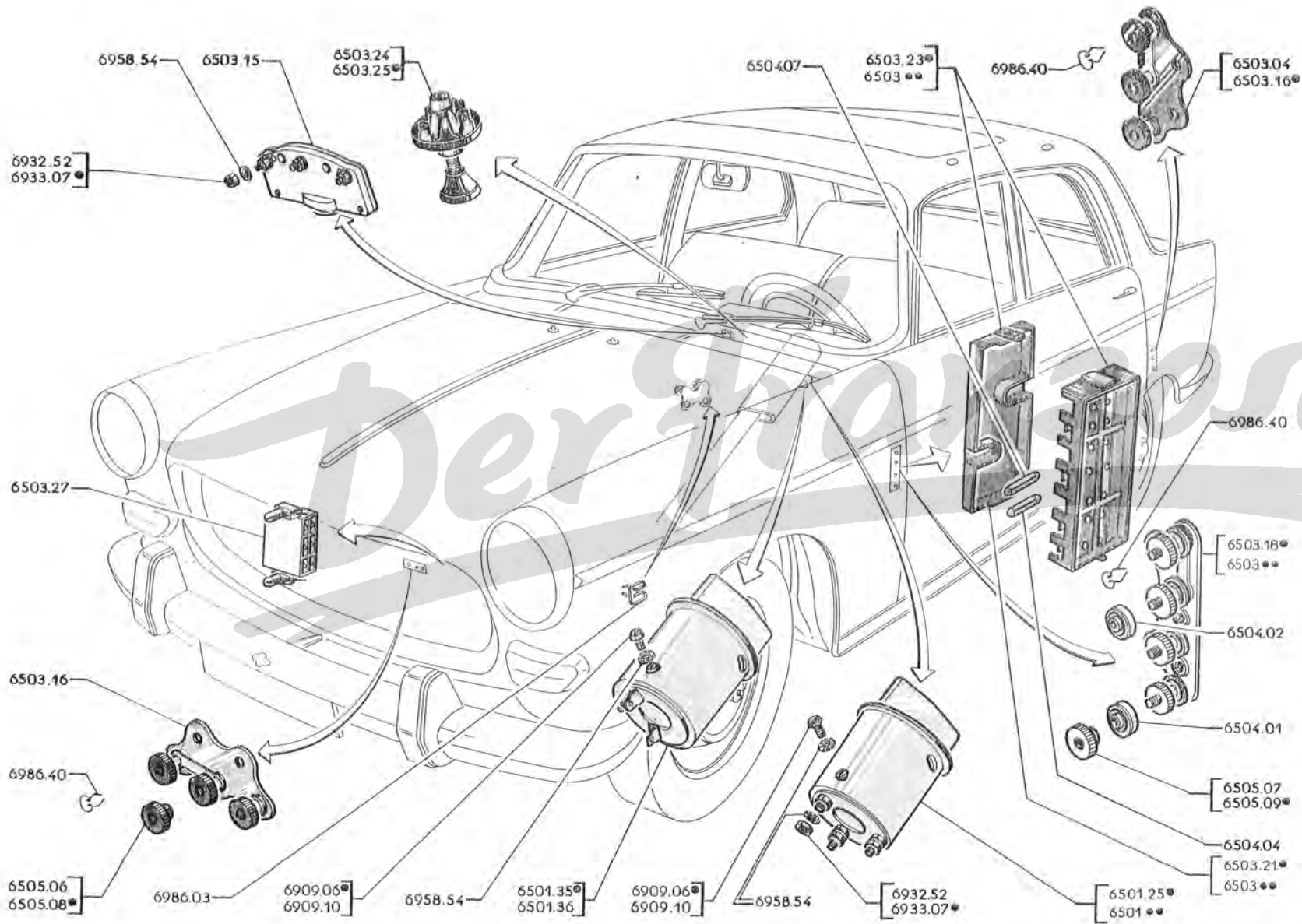
A - ➔ 404XC5:5.073.941; XC6:6.587.594, 8.265.379; D:4.663.021; LXC5:TH:7.120.615; LXC6:TW:4.943.582; LTH:6.869.358; LD:4.995.780; U6S:7.160.001, 7.162.001	A
B - ➔ 404U6:4.790.704; U6D:4.927.785; U8:7.023.839; U8D:7.052.486; U10:7.137.538; U10D:7.086.778	B

BEDIENHEBEL für Regulierhahn :			
6469.24	.....	1	
6469.25	.....		1
BEILEGSCHIBE aus Faser, 6,5 x 20 x 2 :			
6470.05	des Defroster-Bedienhebels	1	1
	des Regulierhahn-Bedienhebels	1	1
6471.02	DRUCKFEDER zur Lagerung des Defroster-Bedienhebels	1	1
6473.19	DRAHTZUG für Heizungsregulierhahn	1	1
7936.01	RÜCKZUGFEDER für Heizungsregulierhahn (Tropen-ausf.)	1	1
KNOPF zur Temperaturregulierung :			
6476.12	.....		1
6476.17	.....	1	
6482.07	SCHELLE für Drahtzugspirale	1	1
BEDIENHEBEL für Defroster :			
6492.16	.....		1
6492.15	.....	1	
6496.14	DRAHTZUG für Defroster	1	1
6498.06	HEBELTRÄGER	1	1
8728.03	DRAHTSICHERUNG für Lagerbolzen Ø 6 mm.	-	-





65 A - 404



A	→	404 : TW : 5.070.000, TH : 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300; A8 : 1.910.357; D : 4.619.852; C : 4.499.500; 4.599.271; L TH : 4.882.100; LD : 4.984.110; U6 : 4.763.170; U6D : 4.914.547; U6A (USA) 1.928.100	
	→	404 Einspritzer 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.224.862	
	→	404 L TW : 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.898.900	
	(D)	→ 404 : 4.101.336, 4.503.920 u. → 404 TW : 4.340.001, TH : 5.100.001, 4.526.201, 8.250.001, 4.552.801; C : 4.495.941, 4.591.101; L TW : 4.830.001, TH : 4.855.001; LD : 4.976.101; U6 : 4.710.001; U6D : 4.902.301 und alle 404 D → Salon 1966	A
B	(D)	→ 404 : 4.101.337, 4.503.921, 4.550.001; C : 4.495.001, 4.590.001; L : 4.825.001; LD : 4.975.001; U6 : 4.700.001 und U6D : 4.900.001 → 4.340.000, 4.526.200, 4.552.800, 4.495.940, 4.591.100, 4.830.000, 4.976.100, 4.710.000, 4.902.300	B
C	→	404 XCS : TW : 5.070.001, TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863; A8 : 1.910.358; D : 4.619.853; LXC5 : TH : 4.882.101; LXC6 : TW : 4.940.001; LD : 4.984.111; U6 : 4.763.171; U6D : 4.914.548; U6A (USA) 1.928.101, 7.100.001 und alle 404 XC6, 454/8, U8, U8D, U10, U10D	
	(USA)	→ 404 : 5.307.701 → 5.415.000 und → 8.325.001	
	(USA)	Automatique → 8.251.301 → 8.256.600 und → 8.327.501	
	→	404 C Vergasermotor 4.499.501 → 4.500.000 und → 4.670.001	
	→	404 C Einspritzer 4.599.272 → 4.600.000 und → 6.800.001	
	→	404 LXC5 : TW : 4.898.901 → 4.900.000 und → 7.000.001	
	→	404 LXC6 : TH : 4.884.001 → 4.895.000 und → 6.820.001 (D) → Salon 1966	C

DREHSCHALTER (für Dieselmotor) :			
6501.25	- schwarz, ()		
6501.26	- elfenbeinfarbig 3008 () (→ Salon 1965)		1
6501.27	- schwarz, ()		1
6501.28	- elfenbeinfarbig 3008 () (→ Salon 1965)		
6501.35	- schwarz, ()		1
6501.36	- schwarz, ()		
6503.04	LEITUNGSVERBINDER 2-polig :		
	- für Schluss-Brems-Blink-Leuchte (→ ca. 404 TW : 5.061.400, TH : 5.198.000, 4.536.100, 4.589.101, A8 : 1.910.174; D : 4.611.950 und alle 404 DA, L, LD, U6, U6D, U6A (USA) (nicht nach (D))		1
	- für vordere und hintere Blinkleuchte (D) → 404 XCS : TW : 5.057.200, TH : 5.157.322, 4.535.529, 8.250.001, 4.581.110; D : 4.611.428; C : 4.498.497, 4.595.784; LXC5 : TW : 4.854.850, TH : 4.589.300; LD : 4.981.740; U6 : 4.746.287, U6D : 4.910.580		1
6503.08	NOTHILFSPLATTE mit 2 Schmelzsicherung 18 Ampere und 2-poligem Kabelverbinder für automatische Kupplung)		1
6503.15	RELAIS 3-polig, für Blinkleuchtenkabel am Armaturenbrett (404 (USA) → 5.244.216; U6A : 1.926.919)		1
6503.16	LEITUNGSVERBINDER 3-polig, mit Stromschiene		
	- für Schluss-Brems-Blink-Leuchte (→ ca. 404 TW : 5.061.400, TH : 5.198.000, 4.536.100, 4.589.101, A8 : 1.910.174; D : 4.611.950; C : 4.495.784, 4.590.791 und alle 404 DA)		1
	- für Scheinwerfer (jedoch entfällt die Stromschiene)		1
6503.17	LEITUNGSVERBINDER 2-polig, mit 2 Schmelzsicherungen für Blinkleuchte → 10 A (→ 4.495.785, 4.590.792 → 4.499.500, 4.599.271 und alle 404 (D))		1
6503.18	TRAGERPLATTE mit 4 Schmelzsicherungen (3 von 18 Ampere und 1 von 10 Ampere) (bei Fahrz. der Spalte «B» und Einspritzer ist Schmelzsicherung von 10 Ampere 18 Ampere auszutauschen)		1
6503.24	SCHUBSCHALTER 4-polig, für Gefahrensignal und Blinkrelais ((USA) → 404 : 5.244.217, 8.250.001, U6A : 1.926.920)		1
6503.25	SCHUBSCHALTER 4-polig, mit schwarzem Knopf, für Gefahrensignal ((USA))		1
6503.26	SICHERUNGSDOSE mit 5 Schmelzsicherungen (4 von 15 A + 1 von 8 A) ((USA) → 404 : 5.415.000, 8.256.600; U6A : 1.932.300, 7.100.100 und sämtliche Typen)		1
6503.27	LEITUNGSVERBINDER zu den Scheinwerfern		1
6503.28	SICHERUNGSDOSE mit 5 Schmelzsicherungen (4 von 15 A + 1 von 8 A) ((USA) → 404 : 8.325.001, 8.327.501; U6A : 1.932.301 et 7.100.101)		1
6504.01	SCHMELZSICHERUNGEN - (runde Ausf.) 18 A (mit Messing umkränzt «gelb»)	-	-
6504.02	dto. - (runde Ausf.) 10 A (mit Cadmiun umkränzt «weiss»)	-	-
6504.04	dto. - 15 A (gelbe Markierung)	-	-
6504.05	dto. - 8 A (blaue Markierung)	-	-
6505.06	RANDELMÜTTER aus Nylon - 4 mm., Steigung 0,75	-	-
6505.07	dto. - 5 mm., Steigung 0,90	-	-
6505.08	dto. - 4 mm., Steigung 0,70	-	-
6505.09	dto. - 5 mm., Steigung 0,80	-	-

A	→ 404: 4.103.129, 4.504.011	A
B	→ 404 TW: 4.103.130; TH: 5.100.001, 4.504.012, 8.250.001 → 5.070.000, 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300	
	→ 404 A8: 1.910.357; D: 4.619.852; C: 4.499.500, 4.599.271; LTH: 4.882.100; LD: 4.984.110; U6: 4.763.170; U6D: 4.914.547; U6A (USA): 1.928.100 und alle 404 DA	
	→ 404 Einspritzer 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.224.862	
	→ 404L TW: 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.898.900	B

HAUPTKABELSTRANG:

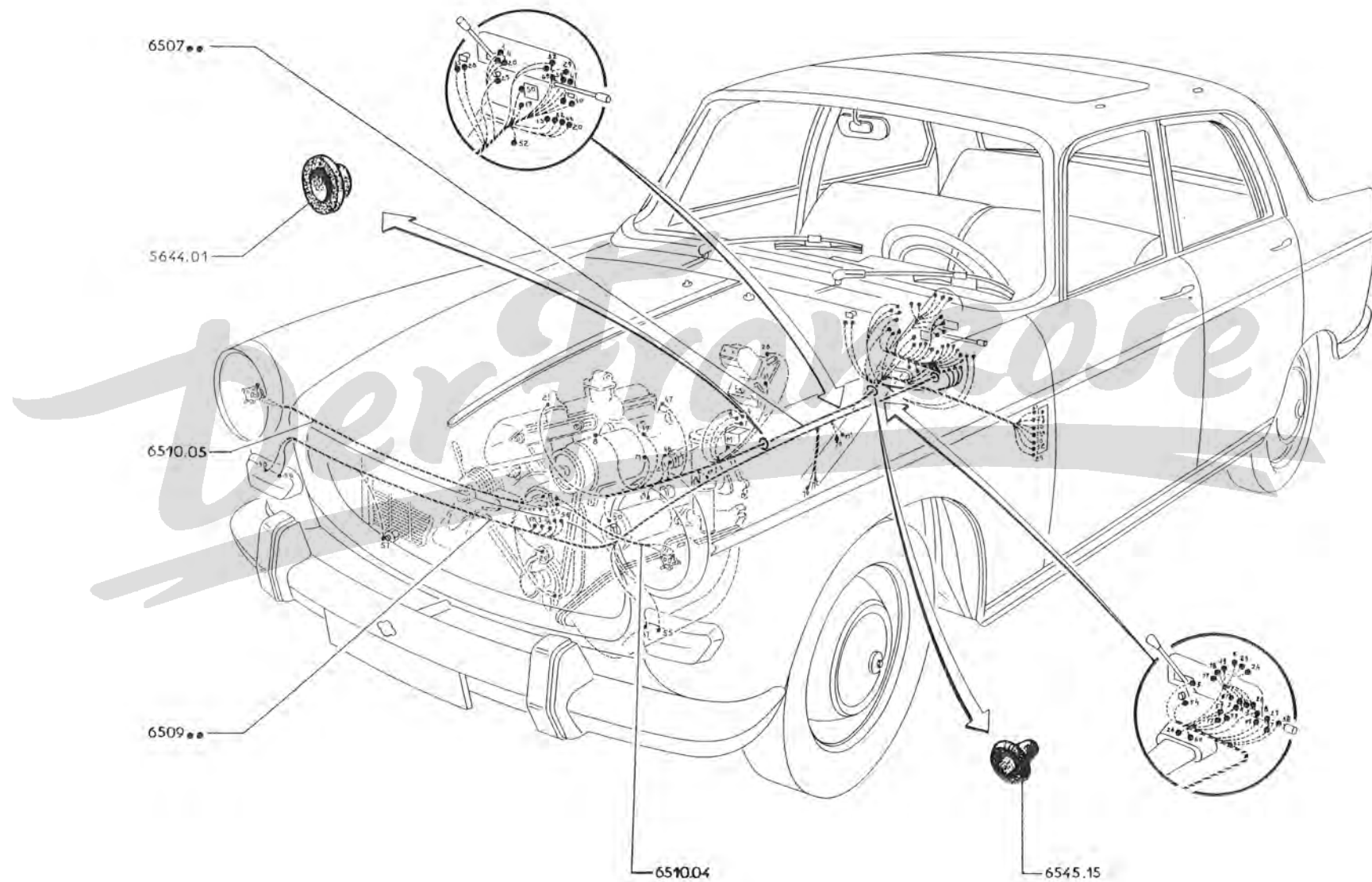
6507.71	- mit 19 Kabeln (für Dieselmotor ())	1	
6507.75	- mit 20 Kabeln, () (404U6)	1	
6507.79	- mit 23 Kabeln (für Vergasermotor ()) (jedoch sind 3 Steckverbinder 6540.10 am Wischermotor, Steckdose für Handlampe Warmefühler bei Fahrz. der Spalt A einzubauen)	1	1
	(USA) → 404: 5.244.216; U6A: 1.926.919	1	1
6507.80	- mit 22 Kabeln (Einspritzer ()) (Kabeln Nr. 31 entfällt → 404: 4.570.001, ausserdem entfallen Kabel Nr. 59, 60, 69, 78 → 404 C: 4.594.001)	1	1

KABELSTRANG für Scheinwerfer:

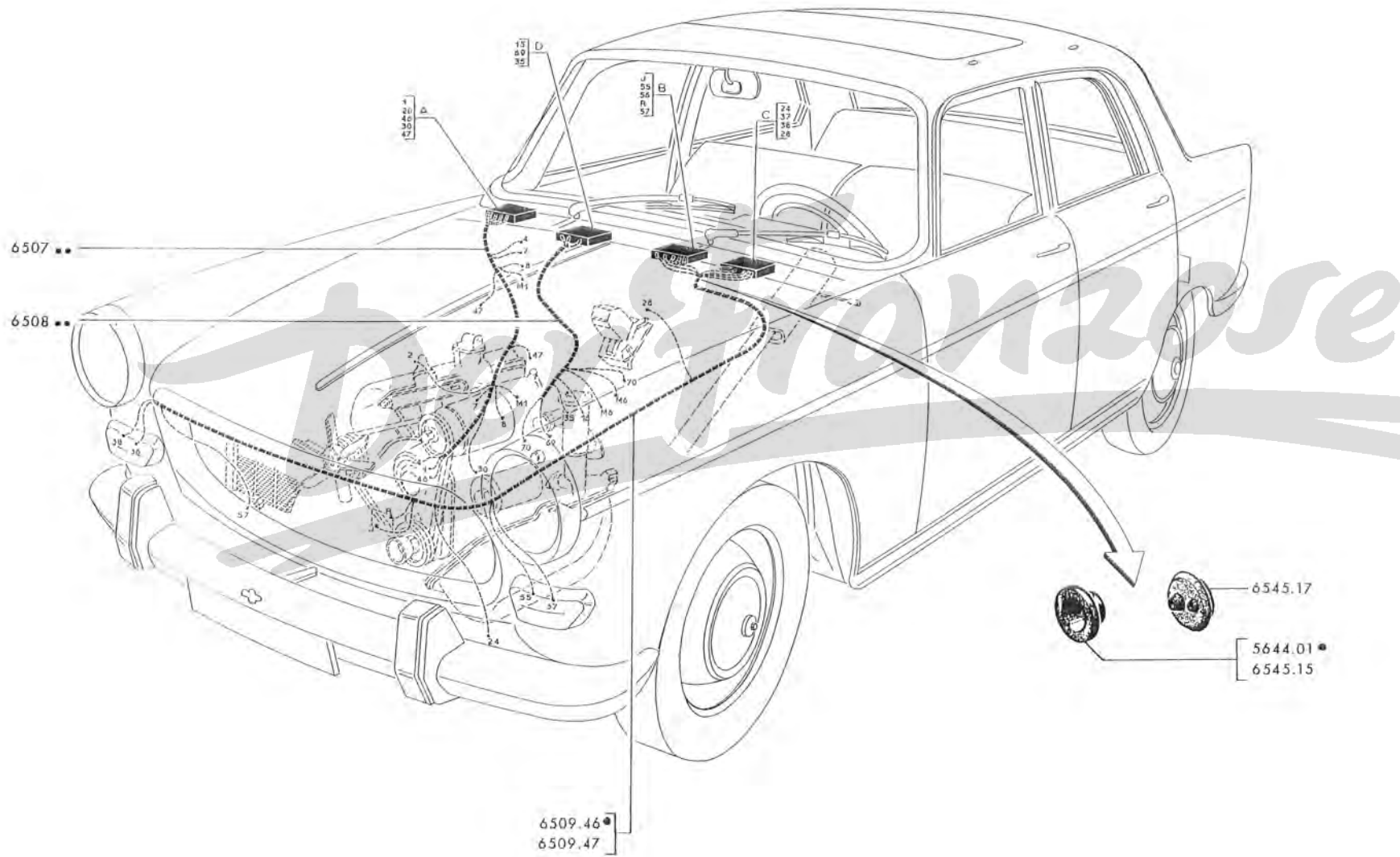
6509.30	- mit 17 Kabeln () (nicht nach (USA)) (→ 404: 4.079.239, 4.503.036)	1	
6509.34	- mit 18 Kabeln (für Benzinmotor ()) (nicht nach (USA)) (→ 404: 4.079.240, 4.503.037, C: 4.495.001, L: 4.825.001 → 5.029.100, 4.535.000, 4.498.000, 4.849.665) (→ 404 Einspritzer: 4.570.000; C: 4.498.000, 4.594.000, sind die Kabeln Nr. 37, 38, 55, 56, um 50mm von der Neoprenhülle zu verkürzen) (passend für 404U6 → 4.750.759 jedoch entfällt Kabeln Nr. 57) bei Einspritzer sind Kabeln Nr. 75, 77 hinzuzufügen (sind jedoch Steckverbinder 6540.10 am Signallhorn, Bremslichtschalter einzubauen: → 404: 4.079.240, 4.503.037, → 4.103.129, 4.504.011)	1	1
6509.37	- mit 18 Kabeln (für Dieselmotor ()) → 404 D: 4.611.949; LD: 4.981.759; U6D: 4.910.999)	1	1
6509.41	- mit 21 Kabeln, () (Einspritzer → 404: 4.570.001; C: 4.594.001) (sind jedoch Kabeln 67, 70, M6 nicht zu verwenden; → 404: 4.589.049; C: 4.597.000)	1	1
6509.42	- mit 19 Kabeln, () (Vergasermotor → 404: TW: 5.029.101, TH: 5.100.001, 4.535.001; A8: 1.910.001; C: 4.498.001, LTW: 4.849.666, TH: 4.855.001) (sind jedoch Kabeln 67, 70, M6 nicht zu verwenden → 404: 5.061.399, 5.197.999, 4.536.099, A8: 1.910.174; C: 4.498.707, L: 4.895.900, 4.865.229)	1	1
6509.44	- mit 19 Kabeln () (Dieselmotor → 404 D: 4.611.950; LD: 4.981.760 u. U6D: 4.911.000)	1	1
6509.45	- mit 17 Kabeln () (→ 404 U6: 4.750.760)	1	1

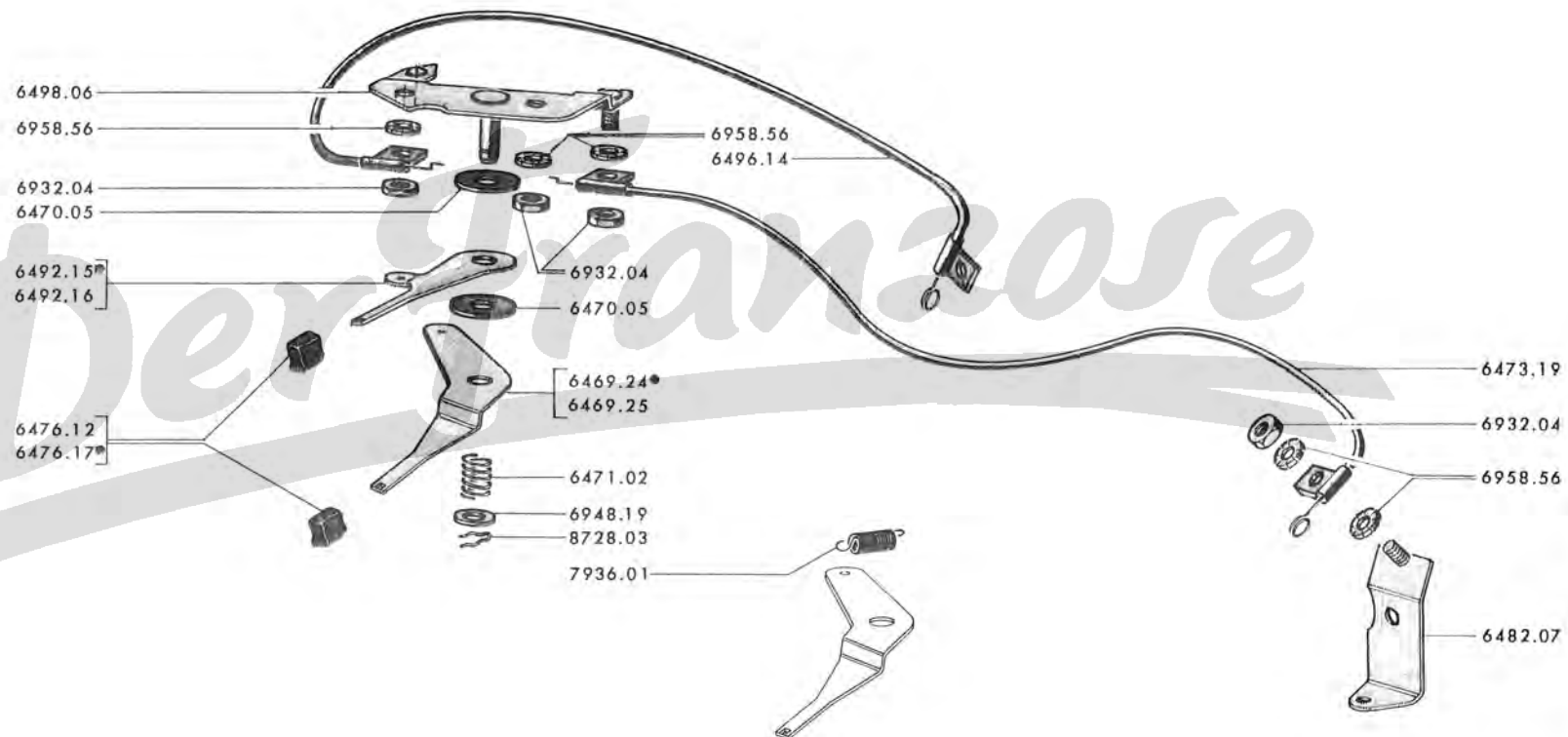
6510.04	KABELSTRANG zwischen Leitungsverbinder und Scheinwerfer () (Benzinmotor) bzw. () (Diesel)	1	1
6510.05	KABELSTRANG zwischen Leitungsverbinder und Scheinwerfer () (Benzinmotor) bzw. () (Diesel)	1	1
5644.01	GUMMITÜLLE für 25mm Loch	3	3
6545.15	GUMMITÜLLE für Loch -Ø 25	1	1

FOLGE SIEHE SEITE 65 E, 65 F

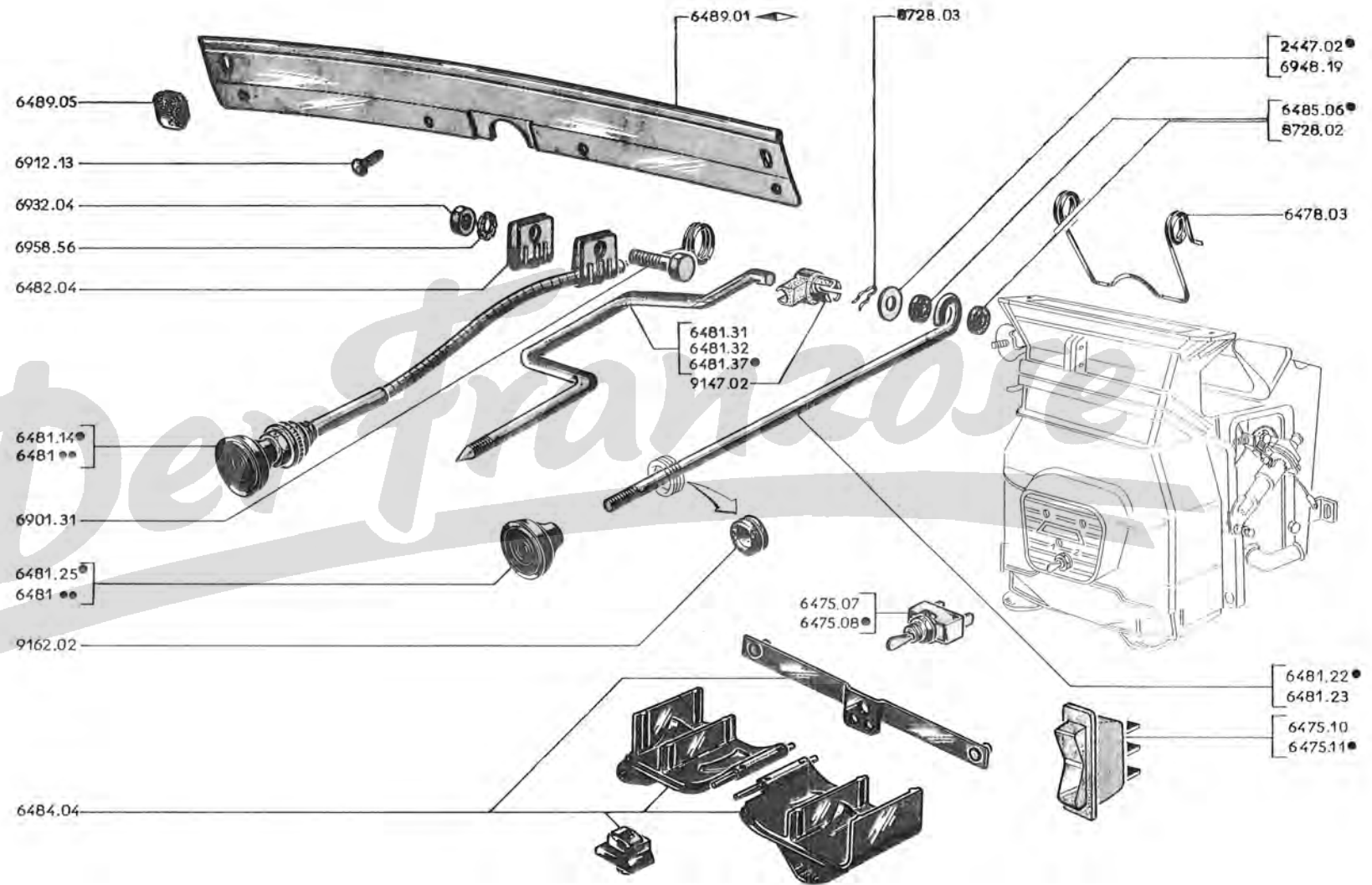


65 E - 404

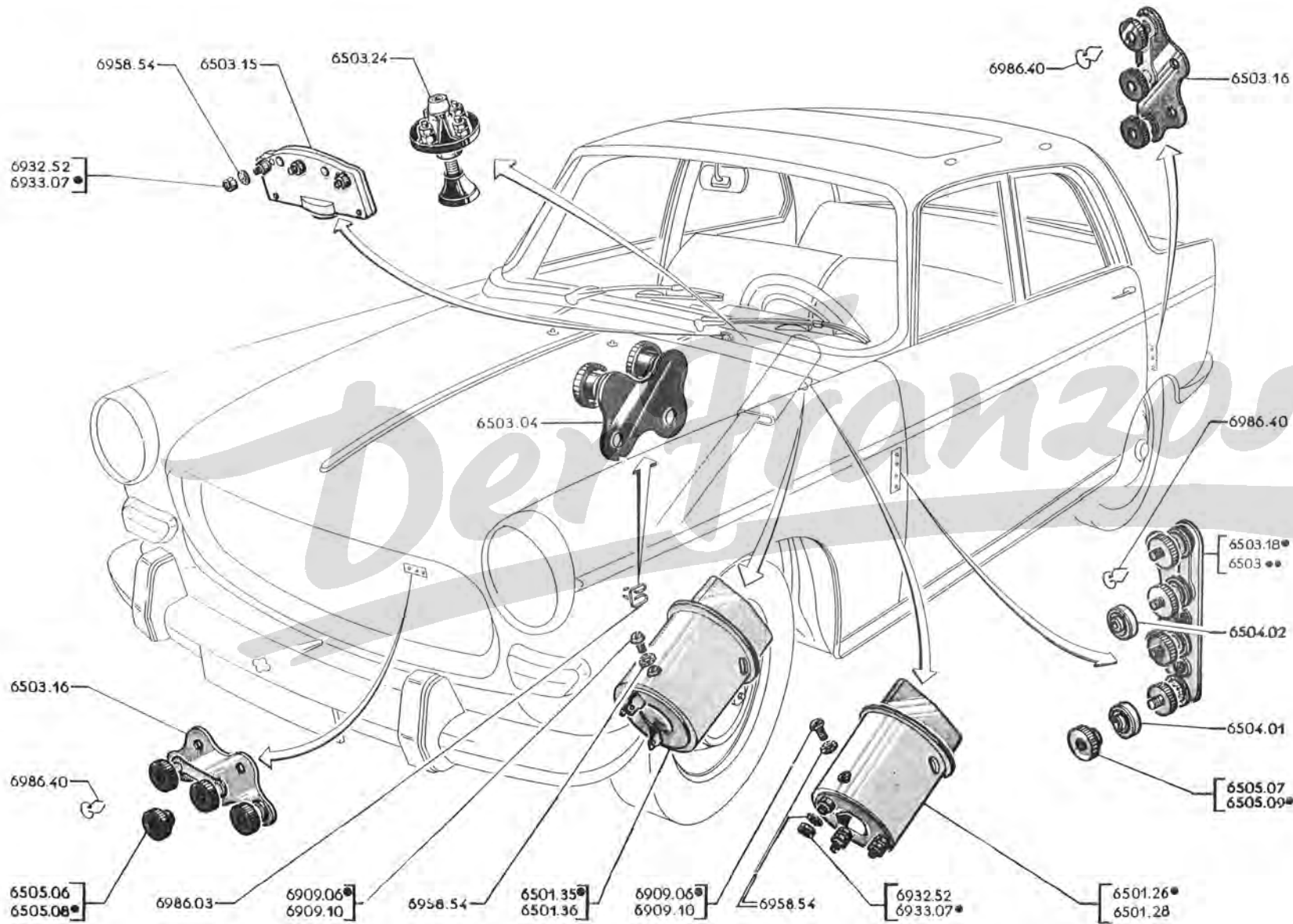




Bedienung der Luftklappe				
der Drahtzug	A			
per Zugstange	B			
A →	404TW:5.055.078; TH:5.120.055, 4.535.153, 4.574.403; D:4.607.501; LTW:4.854.000; LTH:4.855.156; LD:4.980.350; U6:4.742.190; U6D:4.909.047; U6A (USA):1.923.775 Sämtliche 404DA, C	A		
B →	404XC5:TW:5.055.079; TH:5.120.056; XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 4.535.154, 8.250.001, 4.574.404; (USA):5.120.056, 8.250.001; 404/8:6.900.001; D:4.607.502; LXC5:TW:4.855.001; LTH:4.855.157; LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.884.001; LD:4.980.351; U6:4.742.191; U6D:4.909.048; U6A:1.923.776, 7.100.001; U8:7.010.001; U8D:7.040.001; U10:7.060.001; U10D:7.080.001 → 5.073.100, 5.309.500, 5.095.600, 5.537.500, 4.537.191, 8.262.100, 8.303.300, 8.351.300, 8.354.000, 6.908.000, 4.648.500, 7.000.896, 4.883.840, 4.942.830, 6.853.200, 4.991.980, 4.784.750, 4.923.600, 1.936.000, 7.101.500, 7.019.320, 7.046.830, 7.077.200, 7.083.780, Sämtliche 404A/8	B		
C →	404XC5:5.073.101; XC6:5.537.501, 8.262.101; (USA):8.351.301, 8.354.001; 404/8:6.908.001; D:4.648.501; LXC5:TW:7.000.897; LTH:4.883.841; LXC6:TW:4.942.831; LTH:6.853.201; LD:4.991.981; U6:4.784.751; U6D:4.923.601; U6A:1.936.001, 7.101.501; U8:7.019.321; U8D:7.046.831; U10:7.077.201; U10D:7.083.781	C		
6475.07	KIPPSCHALTER am Gebläsegehäuse (1 Schaltstellung)	1	1	1
6475.08	KIPPSCHALTER am Gebläsegehäuse (2 Schaltstellungen)	1	1	1
6475.10	DRUCKSCHALTER am Gebläsegehäuse (1 Schaltstellung)	1	1	1
6475.11	DRUCKSCHALTER am Gebläsegehäuse (2 Schaltstellungen)	1	1	1
6478.03	SCHENKELFEDER für Luftklappe	1	1	1
	DRAHTZUG für Luftklappe:			
6481.14	Knopf elfenbeinartig	] für Benzinmotor	] für Dieselmotor	1
6481.15	Knopf schwarz			
6481.16	Knopf elfenbeinartig	] für Dieselmotor	] für Dieselmotor	1
6481.17	Knopf schwarz			
6482.04	SCHELLE zur Drahtzugspirale für Luftklappe	1		
6481.22	ZUGSTANGE für Luftklappe für Dieselmotor, Benzinmotor	1		
6481.23	ZUGSTANGE für Luftklappe für Dieselmotor	1		
6481.24	KNOPF elfenbeinartig → Salon 1965	1		
6481.25	KNOPF schwarz			1
6481.30	KNOPF schwarz			1
6481.31	ZUGSTANGE für Luftklappe alle Dieselmotor, alle Benzinmotor	→ 404XC7:5.619.759, 8.268.364; D:7.170.546; LXC7:TW:4.944.339; LTH:6.883.665; LD:7.220.233; U6B:7.241.362; U6D:4.931.431; U8A:7.270.815; U8D:7.056.760; U10:7.148.317; U10D:7.089.677		1
6481.32	ZUGSTANGE für Luftklappe Dieselmotor			1
6481.37	ZUGSTANGE für Luftklappe → 404XC7:5.619.760, 8.268.365; D:7.170.547; LXC7:TW:4.944.340; LTH:6.883.666; LD:7.220.234; U6B:7.241.363; U6D:4.931.432; U8A:7.270.816; U8D:7.056.761; U10:7.148.318; U10D:7.089.678			1
9147.02	LAGERRING aus Plastik			1
9162.02	GUMMITÜLLE	1		1
8728.02	FEDERSCHEIBE (→ 404TW:5.064.850; TH:5.251.099, 4.536.899, 8.211.299; A8:1.910.300; D:4.615.699; LTW:4.897.400; TH:4.872.799; LD:4.982.699; U6:4.756.199; U6D:4.912.549; U6A (USA):1.926.959 und alle 404DA) (nicht für 404C)			2
8728.03	DRAHTSICHERUNG für Lagerbolzen Ø 6			1
6484.04	Satz AUSTRITTSÖFFNUNGSKLAPPEN (2 Stück) zum Fussraum, mit Lagerung	1	1	1
6485.06	GUMMISCHIBE, 6,5 x 12 x 2	→ 404XC5:TW:5.064.851; TH:5.251.100, 4.536.900, 8.250.001, 8.211.300; A8:1.910.301; D:4.615.700; LXC5:TW:4.897.401; TH:4.872.800; LD:4.982.700; U6:4.756.200; U6D:4.912.550; U6A (USA):1.926.960, 7.100.001 und alle 404XC6, 404/8, LXC6, U8, U8D, U10, U10D		2
2447.02	TELLERSCHIBE, 6,5 x 14 x 0,6			1
6489.01	LEITBLECH für Defroster (nicht für 404C)	1	1	1
6489.05	GUMMIPUFFER	4	4	4







65 A - 404



A — Alle Typen → Salon 1966		
(D)	→ 404:4.101.336, 4.503.920 u. → 404TW:4.340.001; TH:5.100.001, 4.526.201, 8.250.001 4.552.801; C:4.495.941, 4.591.101; LTW:4.830.001; TH:4.855.001; LD:4.976.101; U6:4.710.001; U6D:4.902.301 und alle 404D → Salon 1966	A
B — (D) → 404:4.101.337, 4.503.921, 4.550.001; C:4.495.001, 4.590.001; L:4.825.001; LD:4.975.001; U6:4.700.001 und U6D:4.900.001 → 4.340.000, 4.526.200, 4.552.800, 4.495.940, 4.591.100, 4.830.000, 4.976.100, 4.710.000, 4.902.300		B

DREHSCHALTER (für Dieselmotor) :

6501.26	elfenbeinfarbig 3008 	→ Salon 1965	1	1
6501.28	elfenbeinfarbig 3008 			
6501.35	schwarz 	Teckklammer 6540.14 an Antrittskabeln	1	1
6501.36	schwarz 			

6503.04 LEITUNGSVERBINDER 2-polig :

	für Schluss-Brems-Blink-Leuchte → ca. Salon 1965 und alle 404DA, L, LD, U6, U6D, U6A (USA)			
	(nicht nach (D))		1	
	für vordere und hintere Blinkleuchte (D) (→ 404XC5:TW:5.057.200; TH:5.157.322, 4.535.529, 8.250.001, 4.581.110; D:4.611.428; C:4.498.497, 4.595.784; L:4.854.850; LD:4.981.740; U6:4.746.287; U6D:4.910.580)		1	

6503.08	NOTHILFSPLATTE mit 2 Schmelzsicherung 18Ampere und 2-poligem Kabelverbinder für automatische Kupplung		1	
---------	---	--	---	--

6503.15	RELAIS 3-polig, für Blinkleuchtenkabel am Armaturenbrett (USA) → 404:5.244.216; U6A:1.926.919)		1	
---------	--	--	---	--

6503.16	LEITUNGSVERBINDER 3-polig, mit Stromschiene :			
	für Schluss-Brems-Blink-Leuchte → Salon 1965 für alle 404TW, TH, Autom-Kupplung, Einspritzer, AB, D, C, und alle 404DA		1	1
	für Scheinwerfer (jedoch entfällt die Stromschiene)		1	1

6503.17	LEITUNGSVERBINDER 2-polig, mit 2 Schmelzsicherungen für Blinkleuchte (→ 404C:4.495.785, 4.590.792 → Salon 1966 und alle 404 (D))		1	1
---------	--	--	---	---

6503.18	TRÄGERPLATTE mit 4 Schmelzsicherungen (3 von 18 Ampere und 1 von 10 Ampere) (bei Fahrz. der Spalte «B» und Einspritzer ist Schmelzsicherung von 10 Ampere 18 Ampere auszutauschen)		1	1
---------	---	--	---	---

6503.24	SCHUBSCHALTER 4-polig, für Gefahrensignal und Blinkrelais (USA) → 404:5.244.217, 8.250.001, U6A:1.926.920)		1	
---------	---	--	---	--

SCHMELZSICHERUNGEN :

6504.01	(runde Ausf.) 18A (mit Messing umkränzt gelb)		-	-
6504.02	(runde Ausf.) 10A (mit Cadmiun umkränzt weiss)		-	-

RANDELMÜTTER aus Nylon :

6505.06	4 mm., Steigung 0,75		-	-
6505.07	5 mm., Steigung 0,90		-	-
6505.08	4 mm., Steigung 0,70		-	-
6505.09	5 mm., Steigung 0,80		-	-

A - Alle Typen und (D) → Salon 1966 → 404XC5:5.073.946; XC6:5.587.988, 8.265.378; D:4.663.905; LXC5:TW:7.001.184; LTH:7.120.621; LXC6:TW:4.943.584; LTH:6.869.511; LD:4.995.987; U6:4.790.768; U6D:4.928.032; U8:7.023.893; U8D:7.052.749; U10:7.137.629; U10D:7.087.073 und alle Einspritzer, AB, 404/8, C - (USA) → Salon 1970	A
B - → 404XC5:5.073.947; XC6:5.587.989, 8.265.379; D:4.663.906; LXC5:TH:7.120.622; LXC6:TW:4.943.585; LTH:6.869.512; LD:4.995.988; U6:4.790.769; U6S:7.160.001, 7.162.001; U6D:4.928.033; U8:7.023.894; U8D:7.052.750; U10:7.137.630; U10D:7.087.074	B

DREHSCHALTER (für Dieselmotor) :

6501.35	schwarz 	1	1
6501.36	schwarz 	1	1

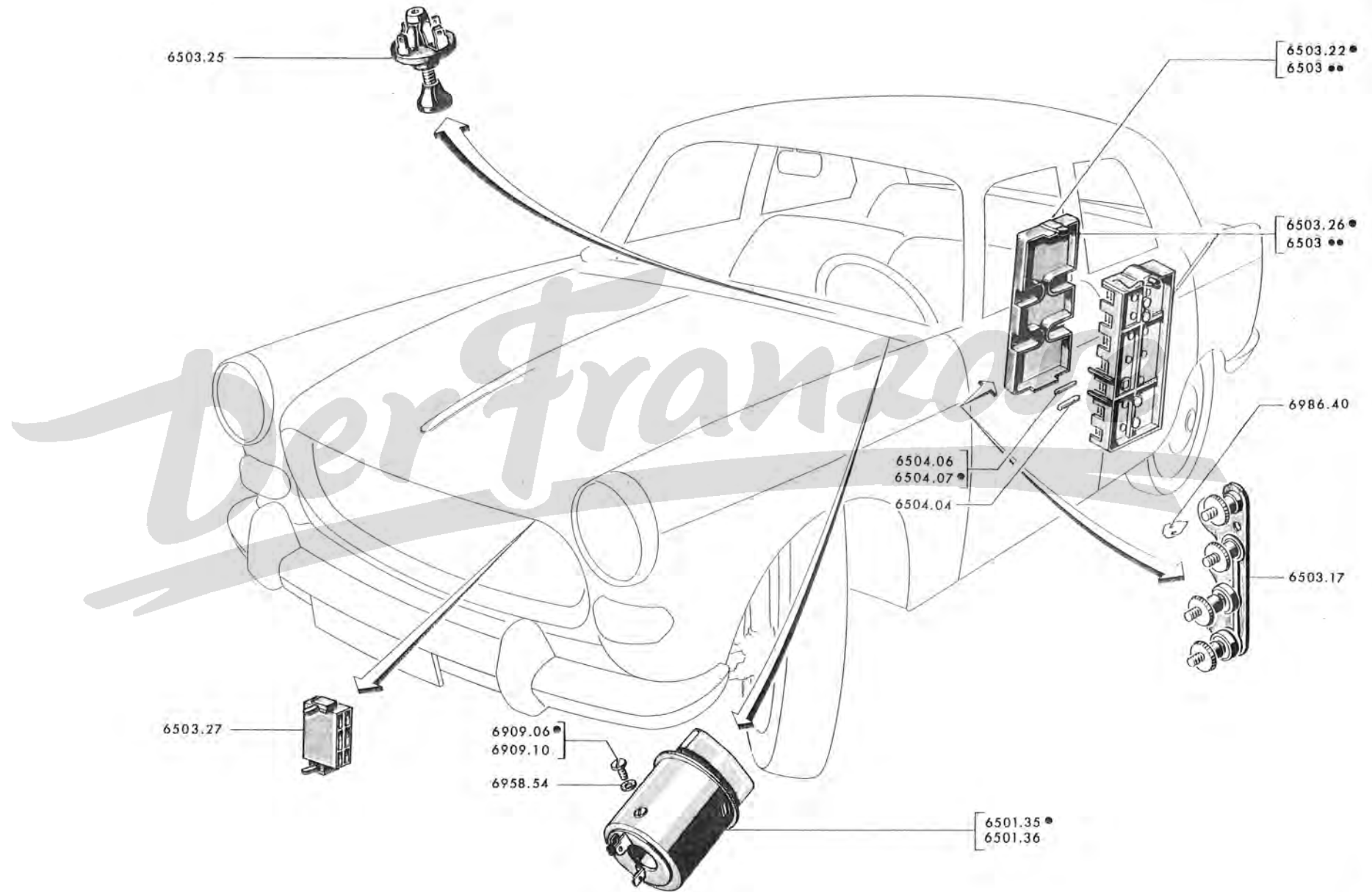
6503.17	LEITUNGSVERBINDER 2-polig, mit 2 Schmelzsicherungen für Blinkleuchte (D)	1	1
---------	---	---	---

DECKEL von Sicherungsdose :

6503.21	(Ducellier) Länge 124,7 mm.	1	1
6503.22	(D.A.V.)	1	1
6503.33	(Ducellier) Länge 120 mm.	1	1
6503.25	SCHUBSCHALTER 4-polig, mit schwarzen Knopf, für Gefahrensignal (USA)	1	1
6503.26	SICHERUNGSDOSE mit 5 Schmelzsicherungen (USA) → Salon 1967 und alle andere Typen → Salon 1968....	1	1
6503.27	LEITUNGSVERBINDER zu den Scheinwerfern	1	1
6503.23	SICHERUNGSDOSE mit 4 Schmelzsicherungen (nicht nach (USA) → Salon 1968)	1	1
6503.28	SICHERUNGSDOSE mit 5 Schmelzsicherungen (USA) → Salon 1967	1	1
6503.34	SICHERUNGSDOSE mit 4 Schmelzsicherungen	1	1

SICHEMELZSICHERUNGEN :

6504.04	15A (gelbe Markierung)	-	-
6504.06	10A (grüne Markierung)	-	-
6504.07	5A (viole Markierung)	-	-



A	→ 404:4.103.129 und 4.504.011	A
B	→ 404TW:4.103.130 und 4.540.012 und alle Typen → Salon 1966	B

HAUPTKABELSTRANG :

6507.71	mit 19 Kabeln (für Dieselmotor) (↻)	1	
6507.75	mit 20 Kabeln, (↻) (404U6)	1	
6507.79	mit 23 Kabeln (für Vergasermotor) (↻) (jedoch sind 3 Steckverbinder 6540.10 am Wischermotor, Steckdose für Handlampe Wärmefühler bei Fahrz, der Spalt A einzubauen)	1	1
	(USA) → 404:5.244.216; U6A:1.926.919	1	1
6507.80	mit 22 Kabeln (Einspritzer) (↻) (Kabeln Nr.31 entfällt → 404:4.570.001, ausserdem entfallen Kabel Nr.59, 60, 69, 78 → 404C:4.594.001)	1	1

KABELSTRANG für Scheinwerfer :

6509.34	mit 18 Kabeln (für Benzinmotor) (↻) (nicht nach (USA)) (→ 404:4.079.240, 4.503.037; C:4.495.001; L:4.825.001 → 5.029.100, 4.535.000, 4.498.000, 4.849.665) (→ 404Einspritzer:4.570.000; C:4.498.000, 4.594.000 sind die Kabeln Nr. 37, 38, 55, 56 um 50mm. von der Neoprenhülle zu verkürzen) (passend für 404U6 → 4.750.759 jedoch entfällt Kabeln Nr.57) bei Einspritzer sind Kabeln Nr.75, 77 hinzuzufügen (sind jedoch Steckverbinder 6540.10 am Signalhorn, Bremslichtschalter einzubauen : → 404:4.103.129, 4.504.011	1	1
6509.37	mit 18 Kabeln (für Dieselmotor) (↻) → 404D:4.611.949; LD:4.981.759; U6D:4.910.999	1	1
6509.41	mit 21 Kabeln (↻) (Einspritzer → 404:4.570.001; C:4.594.001) (sind jedoch Kabeln 67, 70, M6 nicht zu verwenden → 404:4.589.049; C:4.597.000)	1	1
6509.42	mit 19 Kabeln (↻) (Vergasermotor → 404TW:5.029.101; TH:5.100.001, 4.535.001; A8:1.910.001; C:4.498.001; LTW:4.849.666; TH:4.855.001) (sind jedoch Kabeln 67, 70, M6 nicht zu verwenden → 404:5.061.399, 5.197.999, 4.536.099; A8:1.910.174; C:4.498.707; L:4.895.900, 4.865.229)	1	1
6509.44	mit 19 Kabeln (↻) (Dieselmotor → 404D:4.611.950; LD:4.981.760 u. U6D:4.911.000)	1	1
6509.45	mit 17 Kabeln (↻) (→ 404U6:4.750.760)	1	1
6510.04	KABELSTRANG zwischen Leitungsverbinder und Scheinwerfer (↔) (Benzinmotor) bzw. (↔) (Diesel)	1	1
6510.05	KABELSTRANG zwischen Leitungsverbinder und Scheinwerfer (↔) (Benzinmotor) bzw. (↔) (Diesel) 2 Pol 5733.06 an Leitungsverbinder einsetzen	1	1

5644.01	GUMMITÜLLE für 25 mm. Loch	3	3
6545.19	GUMMITÜLLE für Loch Ø 25	1	1

FOLGE SIEHE SEITE 65E, 65F

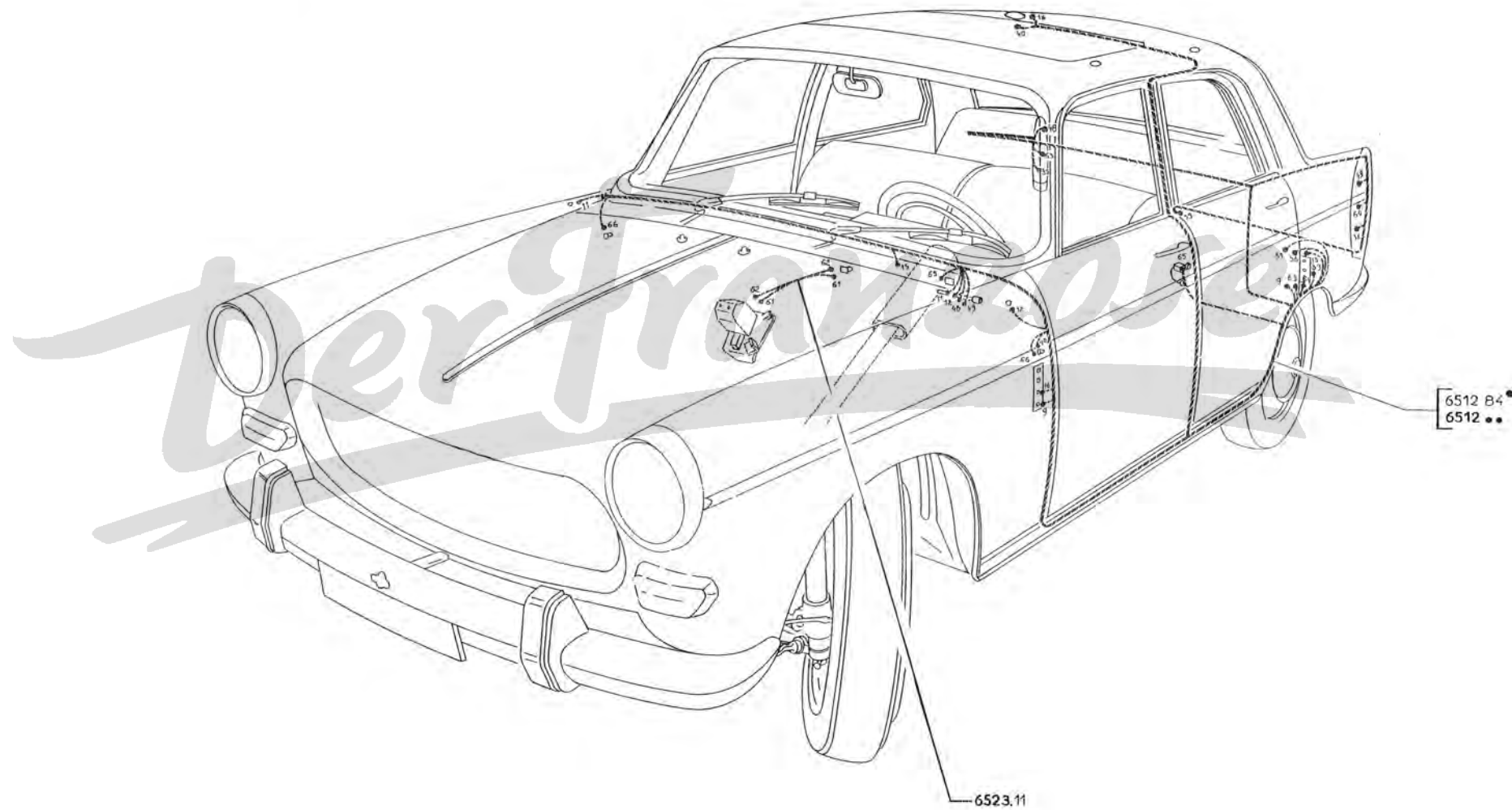
		A – ↳ Salon 1966 → Salon 1968	A	
		B – ↳ Salon 1968		B
HAUPTKABELSTRANG :				
6507.03	mit 10 Kabeln ↳ XC5:5.073.281; XC6:5.550.869; LXC5:TW:7.000.927; LTH:7.120.014; LXC6:TW:4.942.948; LTH:6.856.948; U6:4.790.769; U8:7.023.894; U10:7.137.630 (Scheibe 6541.03 aufstellen ↳ Salon 1968 → 404XC5:5.073.280; XC6:5.560.868; LXC5:TW:7.000.926; LTH:7.120.013; LXC6:TW:4.942.047; LTH:6.856.947)			1
6507.05	mit 10 Kabeln ↳ 404/8:6.908.724; U6:4.786.222; U8:7.020.234; U10:7.079.575 → 6.909.676, 4.790.768, 7.023.893, 7.137.629 (Scheibe 6541.03 aufstellen ↳ Salon 1968 → 404/8:6.908.723; U6:4.786.221; U8:7.020.233; U10:7.079.574)			1
6507.11	mit 10 Kabeln ↳ 404D:4.663.906; LD:4.995.988; U6D:4.928.033 → Salon 1970 ↳ 404U8D:7.052.750; U10D:7.087.074			1
6507.18	mit 14 Kabeln ↳ Salon 1970 für alle 404D, LD und U6D			1
6507.84	mit 10 Kabeln alle 404XC5, XC6, A8 und L		1	
6507.85	mit 8 Kabeln alle Diesel → 404D:4.663.905; LD:4.995.987; U6D:4.928.032; U8D:7.052.749; U10D:7.087.073		1	1
6507.86	mit 8 Kabeln alle Einspritzer		1	
6507.87	mit 10 Kabeln (USA) → 8.326.460, 8.329.150; U6A:1.933.370, 7.100.655 und alle 404C Vergaser		1	
6507.88	mit 10 Kabeln alle 404/8, U6, U8 und U10		1	
NEBENKABELSTRANG :				
6508.02	mit 5 Kabeln (Vergasermotor u. Servo-Bremsen : 404, 404Automatique, A8, C, L, U6A → Salon 1968) (nicht für 404/8, (USA) → 404:5.415.000, 8.256.600; U6A:1.932.300, 7.100.100)		1	
6508.03	mit 7 Kabeln (Einspritzer)		1	
6508.04	mit 4 Kabeln (→ 404U6:4.774.000)		1	
6508.05	mit 2 Kabeln (↳ 404U8:7.011.500; U10:7.061.000)		1	
KABELSTRANG für Scheinwerfer :				
6509.46	9 Kabeln (für Vergasermotor und Einspritzer) (→ 404XC5:TW:5.071.991; TH:5.308.719; XC6:TW:5.087.551; TH:5.441.897, 8.257.553, 8.247.301; (USA):5.415.000, 8.256.600; 404/8:6.903.383; LXC5:TW:7.000.339; LTH:4.882.825; LXC6:TW:4.941.880; LTH:6.831.403; U6:4.776.483; U6A:1.932.300, 7.100.100; U8:7.012.577; U10:7.063.535 und alle 404 mit Automat.Kupplung, A8 und C)		1	
6509.50	mit 11 Kabeln (für Vergasermotor und Einspritzer) (↳ 404XC5:TW:5.071.992; TH:5.308.720; XC6:TW:5.087.552; TH:5.441.898, 8.257.554, 8.247.302; (USA):8.325.001, 8.327.501; 404/8:6.903.384; LXC5:TW:7.000.340; LTH:4.882.826; LXC6:TW:4.941.881; LTH:6.831.404; U6:4.776.484; U6A:1.932.301, 7.100.101; U8:7.012.578; U10:7.063.536)		1	1
6509.51	mit 11 Kabeln (für Dieselmotor) (→ 404D:4.631.862; LD:4.987.591; U6D:4.918.331; U8D:7.041.324; U10D:7.080.667 und alle 404DA) (jedoch Kabel-Nr. 61 und 62 sind nicht zu verwenden) (↳ 404D:4.631.863; LD:4.987.592; U6D:4.918.332; U8D:7.041.325; U10D:7.080.668)		1	1
TÜLLE :				
6545.19	Plastik für 25 mm. Loch (→ Salon 1967)		1	
5644.01	Gummi für 25 mm. Loch : - → Salon 1967 - ↳ Salon 1967		3	2
6545.17	Gummi für 37 mm. Loch (↳ Salon 1967)		2	2

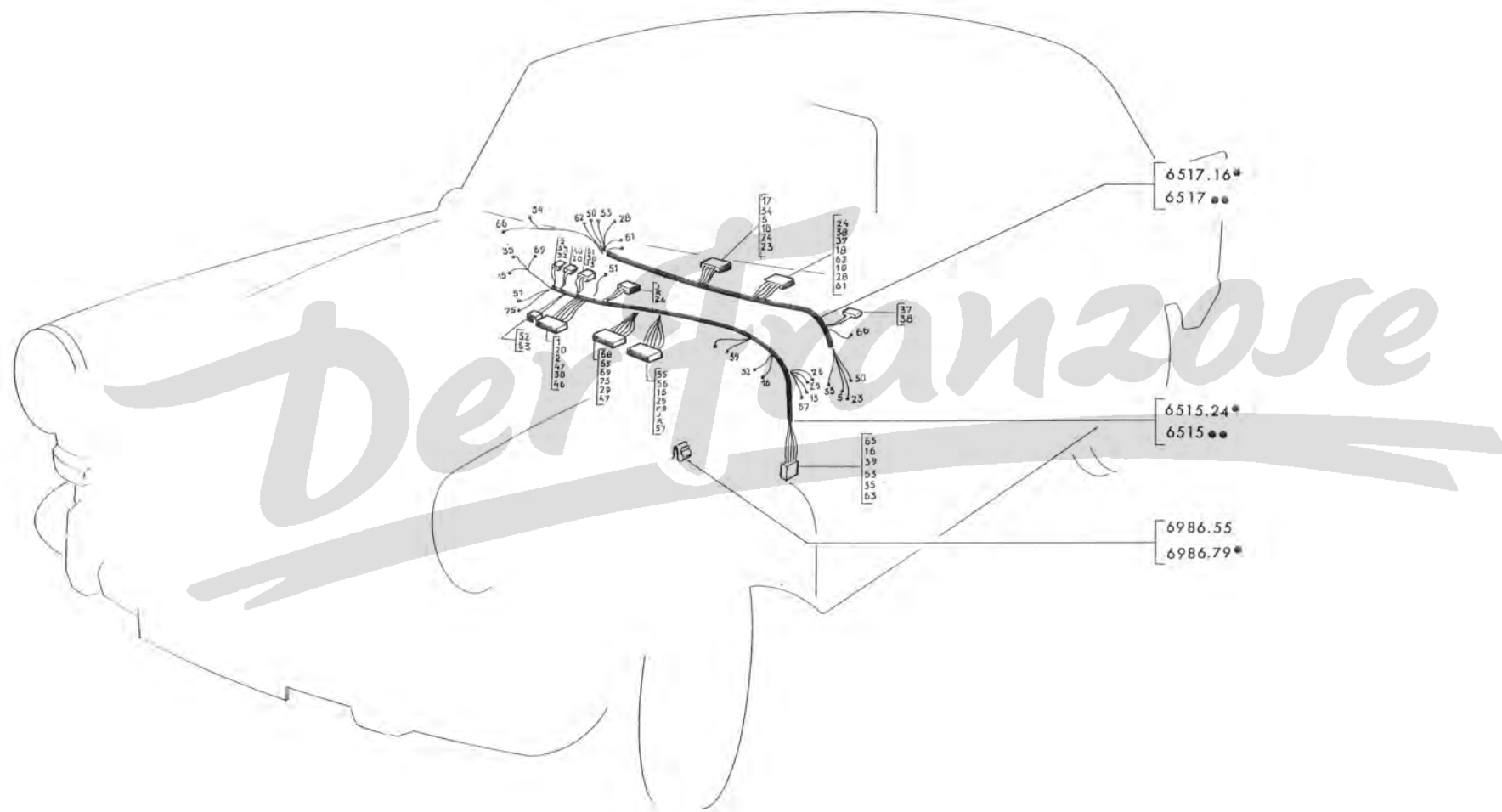
A	→ 404: 4.103.129,4.504.011	.....	A
B	→ 404 XC5 TW:4.103.130,TH:5.100.001,4.504.012	→ Salon 1966	
	- 404 Automatique A8,DA,D,L,LD,U6,U6D,U6A	→ Salon 1966	B
C	→ 404 C	→ Salon 1966	C

KABELSTRANG für Deckenleuchte :

- 6512.70 - mit 15 Kabeln, () (→ 404:5.017.345,4.529.573,4.564.866; D:4.603.139) (jedoch 1 Steckverbinder 6540.10 am Kraftstoffanzeigegerät einbauen, bei Fahrz. der Spalte A und (a)) 1)
- 6512.79 - mit 15 Kabeln () (→ 404 L:4.858.004;LD:4.980.827;U6:4.745.181;U6 D:4.909.446; U6A (USA) :1.925.949) (jedoch sind 2 Löcher vom Ø 17,5 mm. zu bohren:1.Loch von 115 mm. von hinten aus in der Längsversteifung < > und 1 Loch von 150 mm. von hinten aus in der Längsversteifung < > des hinteren Bodenbleches mit einem Abstand von 20 mm vom Bodenblech; ausserdem sind 2 Durchführungsstüben 6545.02 einzubauen und die Klemmschellen sind zu versetzen : → 404 L:4.835.143; LD:4.976.778;U6:4.716.969;U6D:4.903.609) 1)
- 6512.84 - mit 16 Kabeln () (→ 404:5.017.346,4.529.574,8.250.001,4.564.867;A8:1.910.001;D:4.603.140 (a) (jedoch entfällt Kabel-Nr. 43 → 404:5.197.999,4.536.099,4.589.049;A8:1.910.173; D:4.611.049) 1)
- 6512.85 - mit 16 Kabeln () (→ 404 L:4.858.005;LD:4.980.828;U6:4.745.182;U6D:4.909.447;U6 (USA) :1.925.950 (jedoch entfällt Kabel-Nr.43) (bei 404U6,U6D,U6A (USA) sind Kabel-Nr. 11,40,43,66 nicht zu verwenden) ((a)) 1)
- 6523.11 KABELSTRANG für Scheibenwischer (2 Kabel), () (jedoch sind 2 Steckverbinder 6540.14 einzubauen; ferner, sind 2 Steckverbinder 6540.10 am Auslöser «Reléfix» bei Fahrz. der Spalte A, einzubauen) 1) 1)

(a) bei (USA) sind Kabel Nr. 11 und 12 nicht zu verwenden.





A	404, 404A8, D, L, LD, U6D, U8D, U10D → Salon 1966 (nicht für Superluxe) 404 Superluxe, 404Automatique, Einspritzer, (USA), U6, U6A (USA), U8, U10 → Salon 1966 → Salon 1967	A
B	404 Superluxe, 404Automatique, Einspritzer, (USA), 404/8, U6, U6A (USA), U8, U10 → Salon 1967	B
C	404C → Salon 1966 bis zum Ende der Serie	C

KABELSTRANG für Kombi-Instrument (⊙) :

6515.03	mit 26 Kabeln (404D und LD → Salon 1968)	1	
6515.04	mit 25 Kabeln (404U6, U8, U10)	1	
6515.05	mit 22 Kabeln (404U6D → Salon 1968)	1	
6515.07	mit 21 Kabeln (404U8D, U10D → Salon 1968)	1	
6515.09	mit 31 Kabeln (Vergasermotor und Einspritzer → Salon 1968) nicht für 404U6, U8, U10 jedoch die Kabel Nr.52 und 53 für Vergasermotor, Einspritzer, C, Superluxe der Spalte «A» und «C» nicht verwenden..	1	1
6515.10	mit 24 Kabeln (404/8 → 6.905.096) (404U6, U8, U10 → Salon 1968)	1	
6515.13	mit 25 Kabeln (404/8 → 6.905.096 → Salon 1968)	1	
6515.15	mit 31 Kabeln (Vergasermotor → Salon 1968) (nicht für 404U6, U8, U10) (bei Vergasermotor nicht für Superluxe sind Kabel 52 und 53 nicht zu verwenden)	1	1
6515.16	mit 26 Kabeln (404D und LD) → Salon 1968 → Salon 1969	1	
6515.17	mit 25 Kabeln (404/8 → Salon 1968)	1	
6515.18	mit 21 Kabeln (404U6D, U8D, U10D) → Salon 1968 → 4.928.032, 7.052.749, 7.087.073	1	
6515.20	mit 26 Kabeln (404D) (für 404LD → Salon 1969 → 4.663.905, 4.995.987) (für 404LD Kabeln 52,53 nicht zu verwenden)	1	
6515.21	mit 29 Kabeln Vergaser → Salon 1969 → 4.04XC5:5.073.946; XC6:5.587.988, 8.265.378; LXC5:TW:7.001.184; LTH:7.120.621; LXC6:TW:4.943.584; LTH:6.869.511 (für 404L und L Superluxe sind die Kabeln 52-53 nicht zu verwenden)	1	1
6515.22	mit 22 Kabeln 404U6, U8, U10 → Salon 1969 → 4.790.768, 7.023.893, 7.137.629	1	
6515.24	mit 29 Kabeln → 404XC5:5.073.947; XC6:5.587.989, 8.265.379; LXC5:TH:7.120.622; LXC6:TW: 4.943.585; LTH:6.869.512 (→ Salon 1970, Kabel 31 nicht durchschalter, Kabel 75 um 120mm. verlängern Stekklammer 6540.14 anstatt Steckverbinder 6540.11 an Kabeln 52,53 aufsetzen. Für L und SL, Kabeln 52, 53 sind nicht verwenden)	1	1

KABELSTRANG für Armaturenbrett (⊙) :

6517.03	mit 20 Kabeln	1	1
6517.04	mit 16 Kabeln (→ 404U6:4.776.483; U6D:4.918.331)	1	1
6517.05	mit 11 Kabeln (→ 404U8:7.012.577; U8D:7.041.324; U10:7.063.535; U10D:7.080.667)	1	1
6517.07	mit 20 Kabeln → Salon 1969 (nicht für 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D, (USA)) (jedoch sind die Kabel 61 und 62 nicht zu verwenden → 404XC5:TW:5.071.991; TH:5.308.719; XC6:TW:5.087.551; TH:5.441.897, 8.257.553, 8.247.301; D:4.631.862; LXC5:TW:7.000.339; LTH:4.882.825; LXC6:TW: 4.941.880; LTH:6.831.403; LD:4.987.591 und alle 404 automat.Kupplung, A8.....	1	1
6517.08	mit 18 Kabeln (→ 404U6:4.776.484; U6D:4.918.332 → Salon 1969)	1	1
6517.09	mit 13 Kabeln 404U6 und U6D → Salon 1969 und → 404U8:7.012.578; U8D:7.041.325; U10:7.063.536; U10D:7.080.668 → 7.023.893, 7.052.749, 7.137.629, 7.087.073	1	1
6517.14	mit 15 Kabeln, Limousine und L → Salon 1969 → 404XC5:5.073.946; XC6:5.587.988, 8.265.378; D:4.663.905; LXC5:TW:7.001.184; LTH:7.120.621; LXC6:TW:4.943.584; LTH:6.869.511; LD:4.995.987	1	1
6517.16	mit 10 Kabeln → 404XC5:5.073.947; XC6:5.587.989, 8.265.379; D:4.663.906; LXC5:TH:7.120.622; LXC6:TW:4.943.585; LTH:6.869.512; LD:4.995.988	1	1

A – 404, 404A8, D, L, LD, U6D, U8D, U10D → Salon 1966 (ausser Superluxe) 404 Superluxe, 404Automatique, Einspritzer, (USA), U6, U6A (USA), U8, U10 → Salon 1966 → Salon 1967	A
B – 404 Superluxe, 404 Automatique, Einspritzer, (USA), 404/8, U6, U6A (USA), U8, U10 → Salon 1967	B
C – 404C → Salon 1966 → bis zum Ende der Serie	C

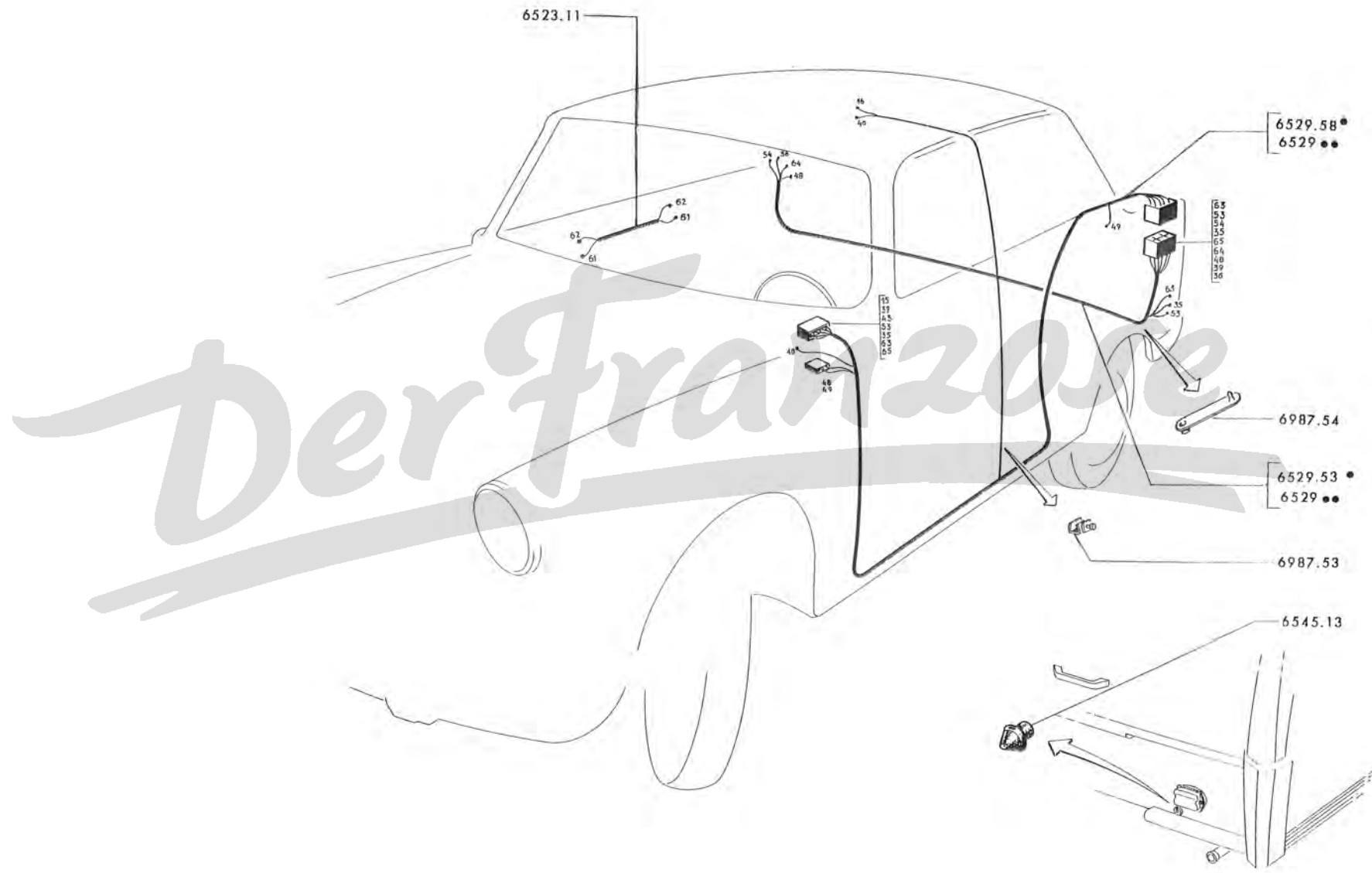
6523.11 KABELSTRANG für Scheibenwischer, mit 2 Kabel, (→ 404XC5: TW:5.071.991; TH:5.308.719; XC6: TW:5.087.551; TH:5.441.897, 8.257.553, 8.247.301; (USA): 5.415.000, 8.256.600; D:4.631.862; LXC5: TW:7.000.339; LTH:4.882.825; LXC6: TW:4.941.880; LTH:6.831.403; LD:4.987.591; U6:4.776.483; U6D:4.918.331; U6A:1.932.300, 7.100.100 und alle 404C)

KABELSTRANG für Schluss-Brems-Blink-Leuchte :

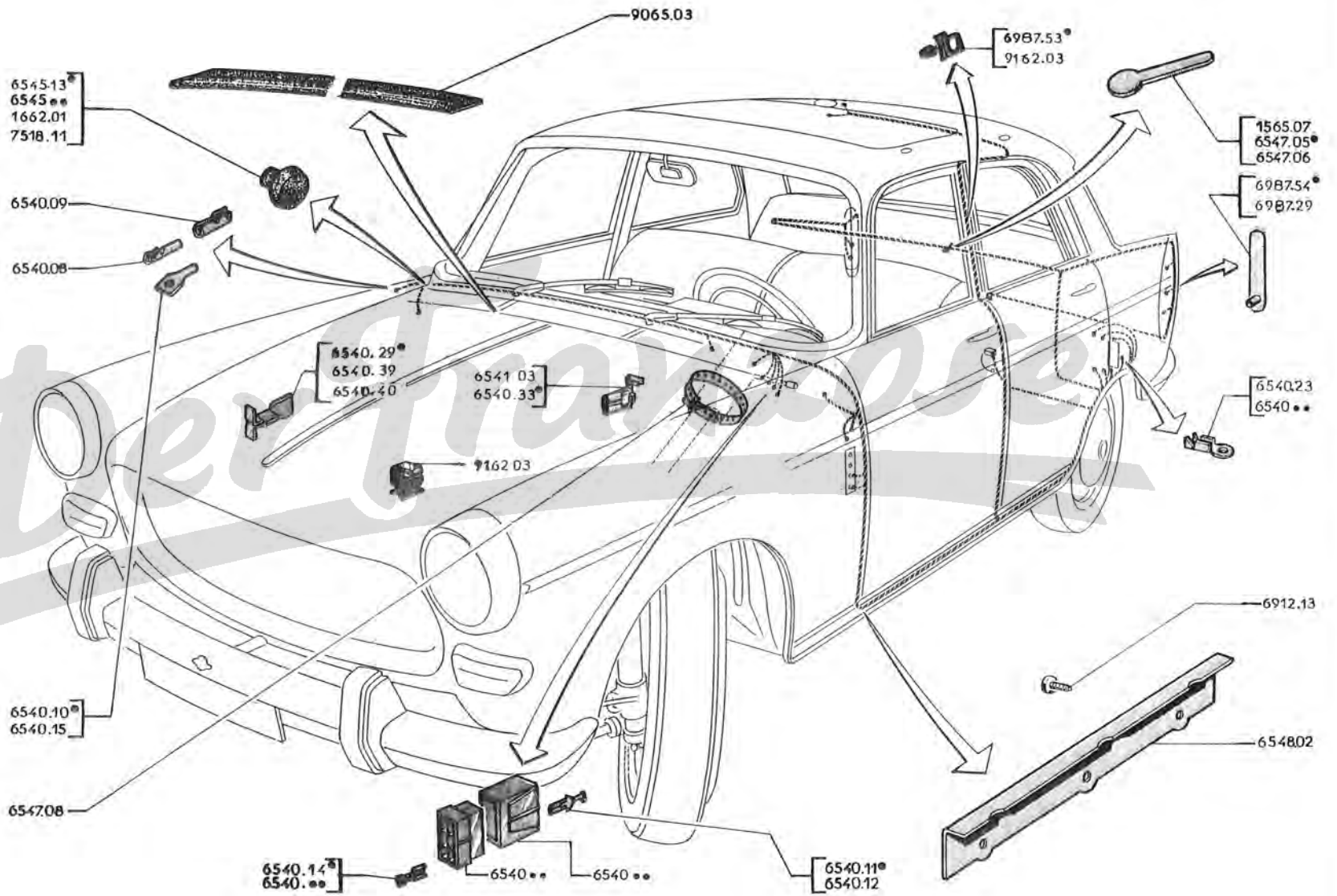
6529.34 mit 8 Kabeln 1
 6529.35 mit 12 Kabeln (404L, LD, U6A (USA)) 1
 6529.36 mit 9 Kabeln (404U6, U6D) 1
 6529.41 mit 9 Kabeln (404U8, U8D, U10, U10D → Salon 1968) 1
 6529.43 mit 11 Kabeln 404, 404/8, A8, D, Superluxe und (USA) → 404XC5:5.073.946; XC6:5.587.988, 8.265.378; D:4.663.905 (1 Teckklammer 6540.13 auf Kabel 63, Stellen für 404, 404Automatique, 404/8, D Kabel 53 ist nicht zu verwenden) 1
 6529.58 mit 10 Kabeln → 404XC5:5.073.947; XC6:5.587.989, 8.265.379; D:4.663.906 1
 6529.44 mit 13 Kabeln (404U6A (USA)) 1

KABELSTRANG in Kofferraum :

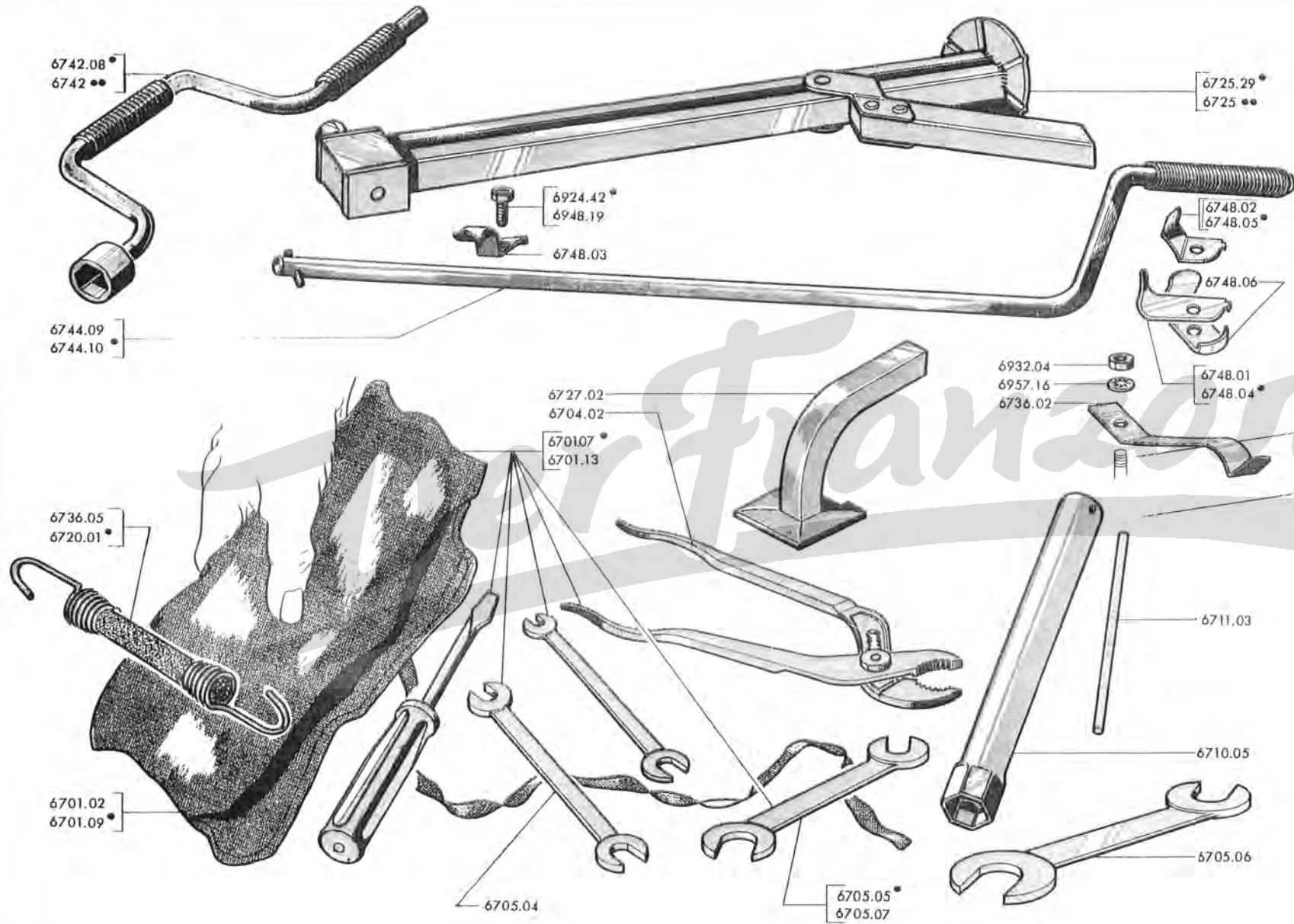
6529.38 mit 6 Kabeln 1
 6529.39 mit 5 Kabeln 404L, LD, U6, U6D, U6A → Salon 1967 1
 6529.47 mit 5 Kabeln 404L, LD, U6, U6D, U6A → Salon 1967 (ausser (USA)) 1
 6529.53 mit 9 Kabeln 404 Superluxe, Automatique, Einspritzer, (USA) (Kabel 53 nicht anschalten → Salon 1968) (nicht anschalten Kabeln 53 und 54 für 404, 404A8, D, Spalte « A » und alle 404/8 Spalte « B ») 1
 6545.13 GUMMITÜLLE geformt Ø 1,8 für 10,5 mm Loch (404U6A (USA)) 1



	A	B	C
A - → 404:4.130.129 und 4.504.011	A		
B - → 404:4.103.130, 4.504.012 und alle andere Typen ausser 404C		B	
C - 404C			C
6540.08 BANANENSTECKER 4 mm.	-	-	-
6540.09 STECKHÜLSE für Bananenstecker 4 mm.	-	-	-
6540.10 STECKVERBINDER (404)	-	-	-
6540.15 STECKKLAMMER für Kabel 0,6 mm. bis 1 mm ²	-	-	-
6540.27 STECKVERBINDER 5 mm., für Kabel 0,6 bis 1 mm ²	-	-	-
6540.11 STECKVERBINDER 6,35, für Kabel 0,6 bis 1 mm ²	-	-	-
6540.12 STECKVERBINDER 6,35, für Kabel 0,6 bis 1 mm ²	-	-	-
6540.13 STECKKLAMMER für Kabel 0,6 bis 1 mm ²	-	-	-
6540.14 STECKKLAMMER für Kabel 0,6 bis 1 mm ²	-	-	-
STECKER aus grauem Plastik :			
6540.17 -2-polig (für Automat-Kupplung)	-	-	-
6540.18 -3-polig	-	-	-
6540.19 - multi-polig	-	-	-
6540.20 -2-polig (Automatique)	-	-	-
6540.21 -3-polig	-	-	-
6540.22 - multi-polig	-	-	-
KABELSCHUH :			
6540.23 - 4 mm.	-	-	-
6540.24 - 5 mm.	-	-	-
6540.25 - 6 mm.	-	-	-
6540.26 - 8 mm.	-	-	-
STECKKLAMMER :			
6540.29 - flach für Verbindung wie ein T	-	-	-
6540.39 - für Verbindung wie ein Y, doppelt	-	-	-
6540.40 - für Verbindung wie ein Y, doppelt	-	-	-
6540.33 STECKVERBINDER 6,35; Kabel 46 an Einrückmagnetschalter	-	-	-
	→ 404XC5:5.073.281; XC6:5.550.869, 8.262.760; USA :8.351.785, 8.354.450; 404/8:6.908.724; LXC5:TW: 7.000.927; LTH:7.120.014; LXC6:TW:6.942.948; LTH:6.856.948; U6:4.786.222; U6A:1.936.496; 7.101.680; U8:7.020.234; U10:7.079.575		
6541.03 PLATTE 6,35, an Einrückmagnetschalter	-	-	-
GUMMITÜLLE :			
6545.02 - für 17,5 mm. Loch, 404, 404A8, DA, D → November 1967	4	4	
- 404, 404/8, A8, DA, D → November 1967			3
- 404L, LD, U6, U6D, U6A, C			4
- 404U8, U8D, U10, U10D			2
6545.04 - für 12,5 mm. Loch (404)	1	1	
6545.05 für 25 mm. Loch, 404, 404/8, A8, DA, D → November 1967			1
- 404L, LD, U6, U6D			2
- 404U8, U8D, U10, U10D			1
6545.10 - für 12,5 mm. Loch (→ 404:4.312.029, 4.525.755, 4.551.384; L:4.827.670; LD:4.975.499; U6:4.706.193; U6D:4.901.279 und alle 404C)	2	2	2
6545.13 - geformt Innen-Ø 1 mm., für 10,5 mm. Loch (→ 404XC5:TW:4.312.030; TH:5.100.001, 4.525.756, 4.551.385; LXC5:TW:4.827.671; TH:4.855.001; LD:4.975.500; U6:4.706.194; U6D:4.901.280 und alle 404XC6, Automatique, A8, DA, D, LXC6, U6A USA, U8, U8D, U10, U10D → Salon 1969	2	2	
1662.01 - für 10,5 mm. Loch, Sämtliche Typen	-	-	-
- für Rückfahrlicht (Alle Superluxe u. USA)			2
6545.17 - für 37 mm. Loch, doppelt (alle 404C, U8, U8D, U10, U10D)			1
7518.11 ABDECKPLATTE aus Plastik, für 10,5 mm. Loch	-	-	-
6547.02 (siehe Seiten 14 AB - 64 MN - 74 IJ - 74 MN - 82 QR)	-	-	-
6547.03 KABELSCHUTZ für 17,5 mm. Loch (nicht für 404U8, U8D, U10, U10D)	-	-	2
6547.05 SCHELLE (siehe Seiten 61 AB - 61 CD - 61 EF - 79 AB)	-	-	-
6547.06 SCHELLE (404 mit automat.Kupplung)	1	1	-
1565.07 SCHELLE	-	-	-
6547.08 (siehe Seiten 15 QR - 45 KL - 61 AB - 61 CD - 61 EF)	-	-	-
9162.03 HAKEN aus Plastik, für Kabelstrang	-	-	-
6548.02 KABELSCHUTZBLECH von → (→ Salon 1966)	1	1	
9065.03 GUMMIDICHTUNG (Meterware)			2x0,035



67A - 404



A -	Alle 404XC5, XC6, Jaeger-Kupplung, Automatique, A8, 404/8, DA, D		
	404 Einspritzer → 4.590.000 u. → 8.200.001		
	USA → 404: 5.415.000 u. → 8.325.001		
	USA Automatique → 404: 8.256.600 u. → 8.327.501		
	404 C Vergasermotor → 4.500.000 u. → 4.670.001		
	404 C Einspritzer → 4.600.000 u. → 6.800.001		A
B -	Alle 404LXC5: TH, LXC6: TW, LD, U6, U6D, U6A, U8, U8D, U10, U10D		
	404LXC5: TW → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001		
	404LXC6: TH → 4.895.000 u. → 6.820.001		B

6701.02	WERKZEUGTASCHE leer		1	
6701.07	ZUSATZWERKZEUGTASCHE mit Werkzeug (für SI-Gewinde)		1	1
6701.09	WERKZEUGTASCHE leer		1	1
6701.13	ZUSATZWERKZEUGTASCHE mit Werkzeug (für ISO-Gewinde)		1	1
6704.02	KOMBIZANGE		1	1
	DOPPELSCHRAUBENSCHLÜSSEL			
6705.04	- 8-10		1	1
6705.05	- 12-14		1	1
6705.06	- 17-19		1	1
6705.07	- 11-13		1	1
6710.05	STECKSCHLÜSSEL für Zündkerze		1	1
6711.02	DORN für Steckschlüssel		1	1
6720.01	EXPANDER (404 L, 404 LD)		1	1
	EINSTECKWAGENHEBER			
6725.25	(404 L, LD, U6, U6D, U6A USA)		1	1
6725.29	(404, 404/8, A8, DA, D)		1	1
6725.30	(404 C)		1	1
6725.33	(404 U8, U8D, U10, U10D)		1	1
6727.02	ABSTÜTZFUSS		1	1
6736.02	KLEMMFEDER zum Festklemmen des Wagenhebers (für 404 U6/U6D)		1	1
6736.05	EXPANDER am hinteren Innenblech (→ Salon 1966)		1	1
6742.07	KURBEL für Radmutter bzw. Wagenheber		1	1
6742.08	KURBEL für Radmutter bzw. Wagenheber		1	1
6744.09	ANDREHKURBEL (für 404 USA , 404 U6A USA u. Automatique)	]	1	1
6744.10	ANDREHKURBEL (nicht für USA) (für 404, 404 L, 404 U6).....		1	1
	FEDERRKLEMME:			
6748.01	- unten	] → 404: 4.278.099, 4.525.699 [	1	
6748.02	- oben		2	
6748.03	- vorn	] → 404: 4.278.100, 4.525.700 → 5.046.809, [	1	1
6748.04	- unten hinten		1	1
6748.05	- oben hinten	U6A USA]	1	1
6748.06	ANSCHLAG für Andrenkurbel (→ 404: 5.046.809, 4.529.139 und alle 404 Einspritzer, 404 L, U6, U6A USA)		1	1

N° Nr	D	Particularités	Utilisations Used for - Anwendung - Utilizaciones	CANONS A ERGOT TAB FITTINGS NASENMUTTERN TUERCAS CON OREJAS
6941.25	6	P = 1,00 Cd	fréquentes - <i>miscellaneous</i> - <i>oft verwendet</i> - <i>frecuentes</i>	

Der Franzose

ECROUS PRESTOLE
SHEET NUTS
BLECHSPANNMUTTERN
TUERCAS PRESTOLE

PLAQUETTE-ECROUS
TAPPED-PLATE
GEWINDEPLATTE
PLAQUETA-TUERCA

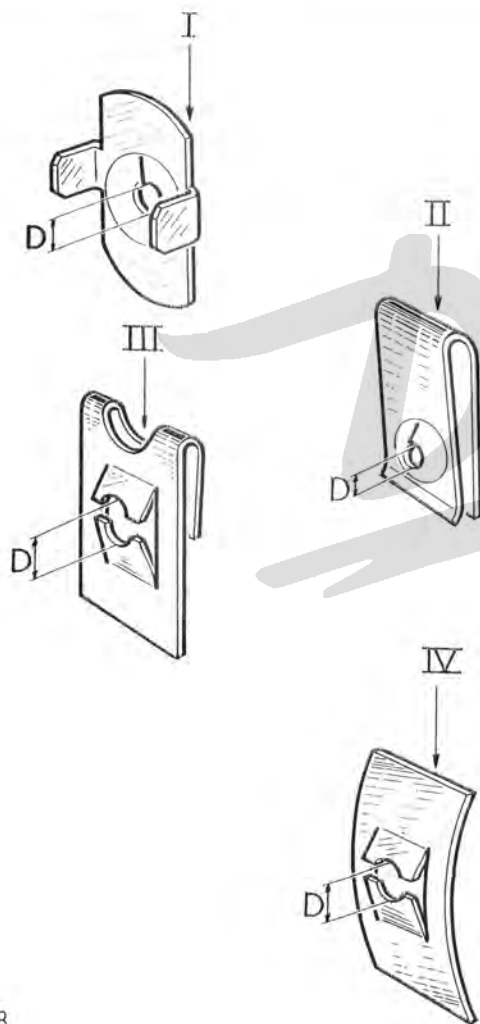
N°
Nr

D

Particularités

Utilisations
Used for – Anwendung – Utilizaciones

6943.06	3,5	I Ph	203 (15-91) – 403 (15) – 404 (15-89)
6943.08	4,9	III	404 (74)
6943.09	2,9	IV	404 (84)
6943.10	4,85	II Ph	404 (82)
6943.15	6	I Cd-Ph	404 (74)
6943.16	5	III Ph	404 (89) – J7 (82)
6943.17	4	II	J7 (82)
6943.18	4,2	II Ph	204 (72) – 404 (62)



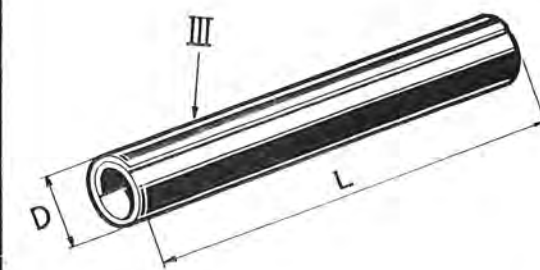
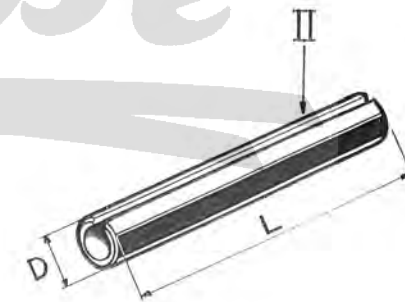
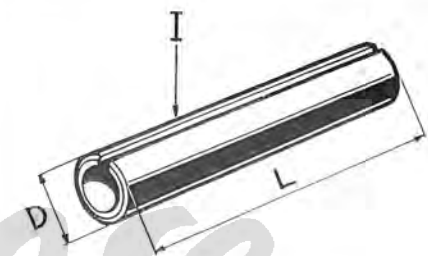
N° Nr	D	L	Particularités	Utilisations
				Used for – Anwendung – Utilizaciones
6968.09	3	15	I	204 (25)
6968.10	3	12	I	J7 (85)
6968.11	4,5	30	I	J7 (24)
6968.12	5	25	II	(+ 6969.38)
6968.15	6	22	I	404 (25-89)
6968.20	6	26	I	J7 (25)
6968.21	6	27	I	204 (25)
6968.22	8	12	I	204 (47)
6968.25	8	30	I	J7 (87)
6968.30	11	18	I	J7 (22)
6968.32	4	17	I	204 (84)
6968.33	4	25	I	204 (84)
6968.50	8	50	I	J7 (87)
6969.26	3,5	27	II	204 (24)
6969.29	4	15	II	J7 (87)
6969.38	5	25	II	204 (21-91) – 404 (91)
6969.39	5	35	II	404 (31)
6969.40	6	12	II	J7 (24)
6969.42	6	15	II	J7 (22)
6969.43	6	27	II	204 (24)
6969.44	3	28	II Cd/Zn	204 (86-87)
6969.45	7	30	II	J7 (24)
6969.46	7	35	II	J7 (45)
6969.48	8	18	II	J7 (22)
6969.58	12	30	II	204 (87)
6969.90	6	32	III	404 (23)

GOUPILLES ELASTIQUES

SPLIT TUBES

FEDERSTIFTE

CLAVIJAS ELÁSTICAS



RIVETS ACIER

RIVETS (STEEL)

NIET (STAHL)

REMACHES ACERO

N^o
Nr

D

L

Particularités.

Utilisations
Used for — Anwendung — Utilizaciones

6970.11

3

20

I

403 (84) - 204 (84) - 404 (84)

6970.12

4

8

I

203 (84) - 404 (84) - 403 (84)

6970.14

4

10

III

204 (84) - 403 (84) - 404 (84)

6970.15

4

12

III

403 (84) - 404 (84)

6970.21

6

10

I

404 (89)

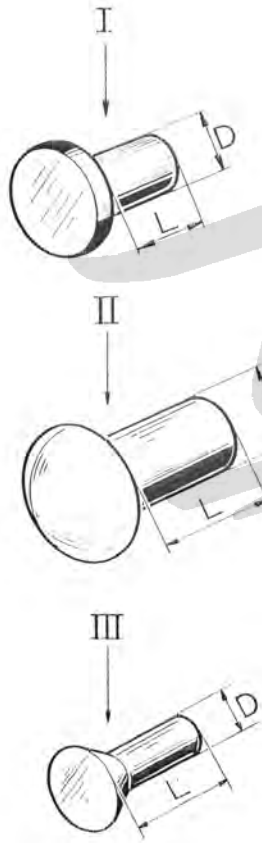
6970.28

7

16

II

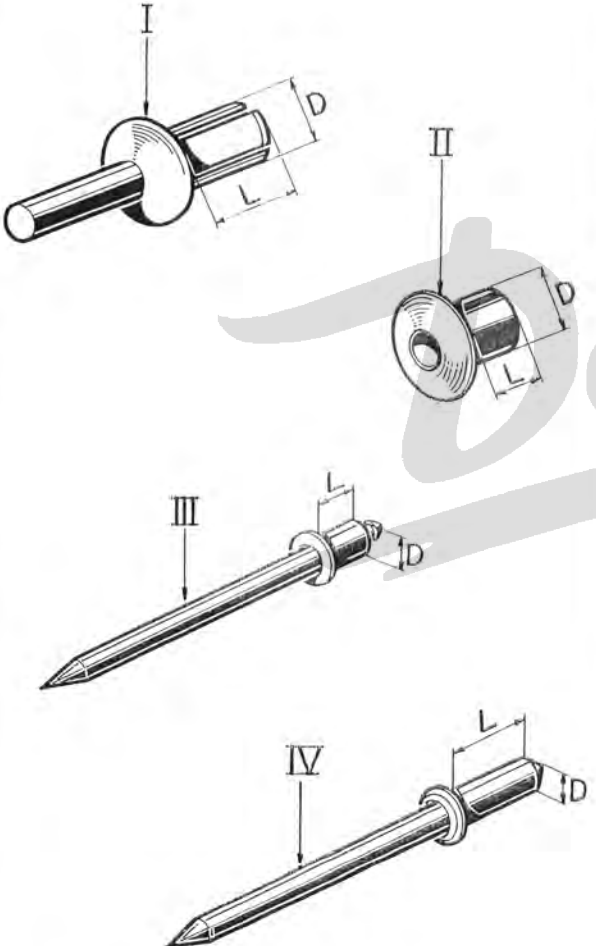
203 (21)

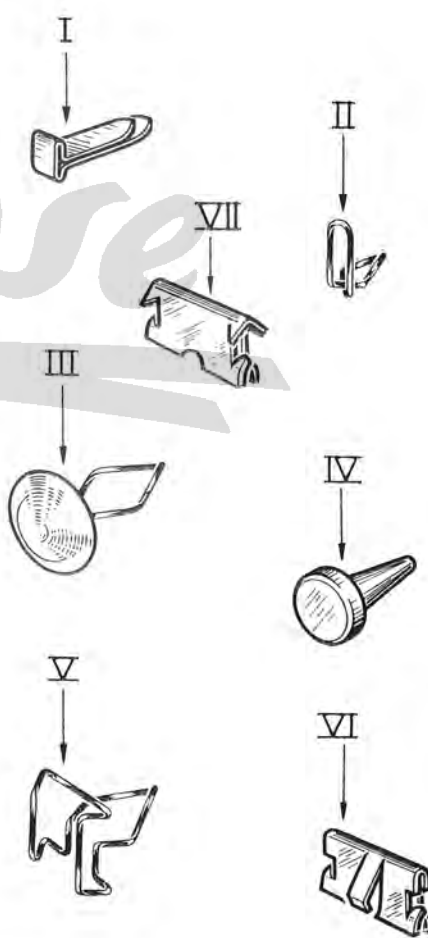














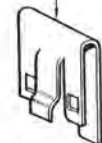















N° Nr	D	L	Particularités	Utilisations Used for - Anwendung - Utilizaciones
6971.02	3	8	II Aluminium	403-404 (78) - 204 (78-84)
6971.03	3	10	Lt II Nk	403-204 (78) - 404 (78-82-86)
6971.04	3	12	Lt II Nk	403-404 (78)
6971.05	2,5	10	III Aluminium	(+ 6971.03)
6971.06	3	6,5	II Nk	403 (78) - 404 (89-93)
6971.07	4	9,5	II Nk	203 (84) - 404 (82-84) - J7 (82) - 204 (87)
6971.09	3	8	Lt I	403 (84) - 404 (82)
6971.10	4	15	III Nk	203 (91) - 403 (82-91)
6971.11	3	12	II Aluminium	204 (84)
6971.13	5	22	IV Cd	(+ 6969.38)
6971.14	3	8	I Lt	204 - 403 (82) - 204 (82)
6971.15	4	8	III Nk	404 - J7 (59)
6971.17	2,5	6	IV Aluminium	J7 (83/84)
6971.18	3	8	I Nk	204 (89)
6971.19	4	12	I Lt-Nk	404 (82)
6971.20	6	10	III	404 (91)

RIVETS SPECIAUX
RIVETS (SPECIAL)
SPEZIALNIET
REMACHES ESPECIALES

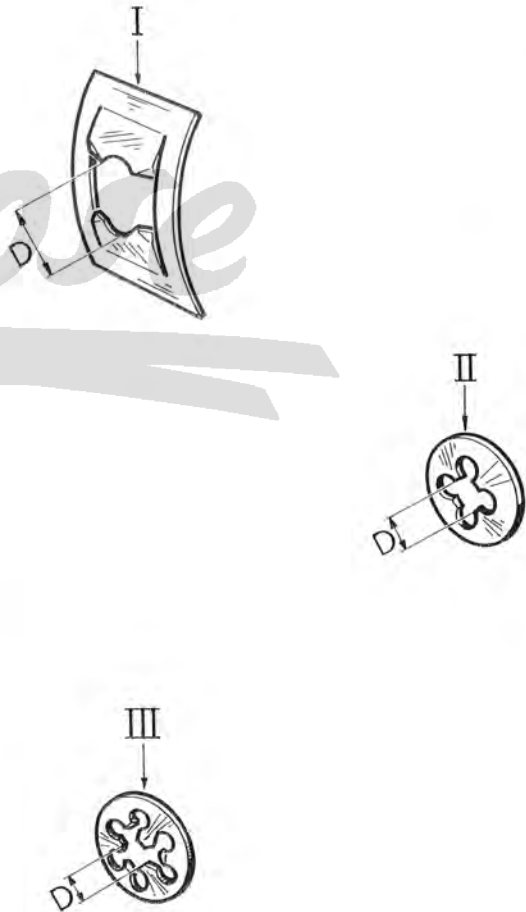
Suite - Cont'd - Fortsetzung - Continuación → 6972/6973

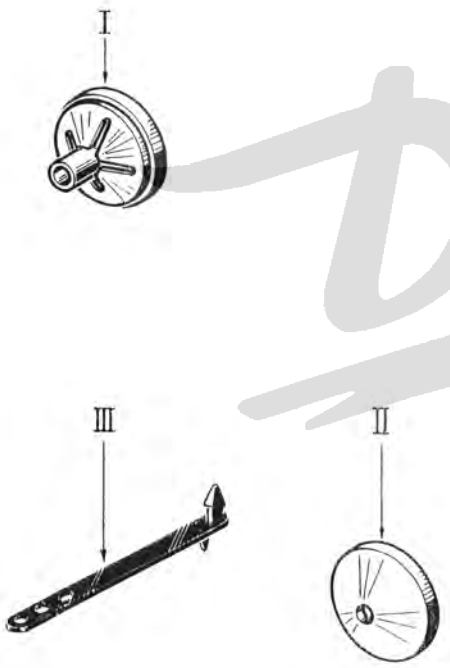
RIVETS SPECIAUX (Suite) RIVETS (SPECIAL) (Cont'd) SPEZIALNIET (Fortsetzung) REMACHES ESPECIALES (Continuación)	N° Nr	D	L	Particularités	Utilisations Used for – Anwendung – Utilizaciones
	6972.01	3,5	5,5	I	(+ 6972.02)
	6972.02	3,5	7	I	404 (75-90-93) – 204 (75-90)
	6973.08	4,8	4,8	II	403 (84) – 404 (84-93) – 204 (93)
	6973.10	4,8	6,35	II	(+ 6973.08)
	6973.12	4	5	III	404 (75-93) – 204 (93)
	6973.13	3,2		II Aluminium	J7 (82)
	6973.14	3,2	8,7	III	404 (84)
	6973.15	4		IV	204 (89) – J7 (63)

N° Nr	Particularités	Utilisations Used for - Anwendung - Utilizaciones	AGRAFES HOOKS' or CLIPS HEFTKLAMMERN SUJETADORES
6986.10	I [étamé finned verzinkt estañado	403-404 (93)	
6986.13	II Cd	403 (78-85-93)	
6986.15	III	D4B (93)	
6986.16	II	D4B (78/79)	
6986.19	IV	404 (85)	
6986.20	IV	D4B (78/79-85-87-93)	
6986.21	V Cd	404 (79)	
6986.22	VI [Bichromatée/ Zn Bichromate/ Zn Bichromatiert/ Zn Bicromatada/ Zn	404 (83-85)	
6986.27	VI	404 (78)	 <p>The diagram illustrates seven different types of staples and clips, each labeled with a Roman numeral from I to VII. I: A simple U-shaped staple. II: A clip with a small hook. III: A staple with a circular base. IV: A clip with a circular base and a pointed end. V: A clip with a circular base and a hook. VI: A clip with a circular base and a hook, similar to V but with a different shape. VII: A staple with a circular base and a hook.</p>
6986.40	V	403 (65) - 404 (15-65-74)	
6986.42	IV	404 (89)	
6986.43	IV [Plastique Plastic Plastik Plástico	404 (75)	
6986.44	VII Ph	404 (83)	

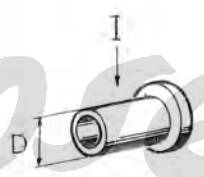
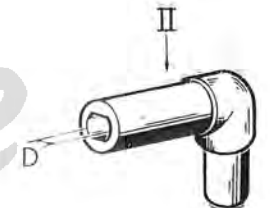
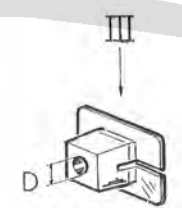
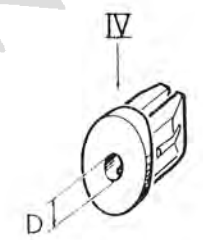

AGRAFES				N ^o Nr	Particularités	Utilisations Used for - Anwendung - Utilizaciones
HOOKS or CLIPS				6986.23	I Cd	404 (61)
HEFTKLAMMERN				6986.25	II Nylon	404 (78-85-90-93)
SUJETADORES				6986.26	III	404 (90)
				6986.29	IV	404 (85)
				6986.30	V	404 (85)
				6986.31	VI	404 (83)
				6986.32	VII	403 (83) - 404 (83-93)
				6986.34	VII Ph.	204 (93)
				6986.37	XI [Plastique Plastic Plastik Plástico]	404 (90)
				6986.38	X [Plastique Plastic Plastik Plástico]	404 (78-85-93) - 204 (78-85-86-87-93)
				6986.41	XII	204 (87)
				6986.45	XIII Ph	204 (84)
				6986.46	XIV [Plastique Plastic Plastik Plástico]	204 (87)
				6986.47	XVII Ph	204 (65) - 404 (65)
				6986.48	XVIII Ph	204 (65)
				6986.49	XV Ph	204 (82)
				6986.50	XVI Ph	204 (82)
				6986.52	XX	17 (83/84)
				6986.54	VIII [Plastique Plastic Plastik Plástico]	404 (78-79-85-90-93) - 204 (85-86-93)
				6986.55	XIX Ph	404 (65)
				6987.17	IX Ph	204 (64)

6986-A./6986-B ← Suite - Cont'd - Fortsetzung - Continuación.

N° Nr	D	Particularités	Utilisations Used for - Anwendung - Utilizaciones	<p>FIXE-RAPIDE QUICK-FASTENERS KLAMMERN SUJETADORES</p>
6987.01	5	I Ph	fréquentes - miscellaneous - oft verwendet - frecuentes	
6987.06	3	II	(+ 6987.08)	
6987.07	4	II	403-404 (82)	
6987.12	3	III Ph	404 (86-87)	
				
6987.16	6	II Ph	404 (82)	
6987.17	7	III	6986 C	
6987.18	7	III	204 (64) - 404 (64)	
6987.21	5	II Ph	204 (82)	

<p>RONDELLES D'ETANCHEITE SEAL WASHERS DICHTSCHEIBEN ARANDELAS DE ESTANQUEIDAD</p> <p>BRIDES CLASPS SCHELLE BRIDAS</p>	<p>N° Nr</p>	<p>Particularités</p>	<p>Utilisations Used for – Anwendung – Utilizaciones</p>
	<p>6987.08</p>	<p>i</p>	<p>403 (86-87) – 404 (86) – D4B (87) – J7 (87)</p>
	<p>6987.13</p>	<p>II [Plastique Plastic Plastik Plástico</p>	<p>404 (87)</p>
	<p>6987.30</p>	<p>III Nylon</p>	<p>404 (12)</p>

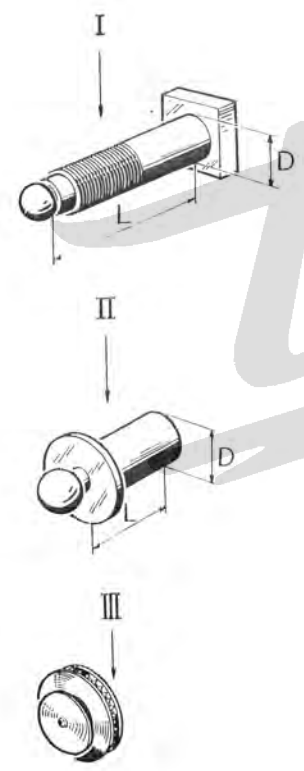
Der Franzose

N° Nr	D	Particularités	Utilisations Used for - Anwendung - Utilizaciones	EMBOUTS FITTINGS ENDSTÜCKE ENCAJES <hr/> ECROUS NUTS MUTTERN TUERCAS
6987.09 6987.10 6987.11	6,3 3 5	I Rilsan I Rilsan II Rilsan	fréquentes - miscellaneous - oft verwendet - frecuentes D4B (87) 404-204 (83) - J7 (83/84)	
6987.15	4,25	I [Polyamide Polyamid Polyamid Poliamida	204 (79-86-87)	
6987.19		V [Polyamide Polyamid Polyamid Poliamida	204 (65)	
6987.20	3,5	III [Plastique Plastic Plastik Plástico	404 (86) - 204 (63)	 
6987.24	4,5	IV [Polyamide Polyamid Polyamid Poliamida	204 (89)	  

Der Franzose

11

<p>BOULES STUDS (button-head) KUGELKOPFBOLZEN BOLAS</p> <p>CALOTTES CAPS KALOTTE CASQUETES</p>	<p>N^o Nr</p>	<p>D</p>	<p>L</p>	<p>Particularités</p>	<p>Utilisations Used for – Anwendung – Utilizaciones</p>
	6987.22	5	20,5	P = 0,80 I Cr	204 (84)
	6987.23	6	10	II Cr	204 (84)
	6987.25			III	204 (84)



Der Franzose

7 - KAROSSERIE

UNTERE UND VORDERE TEILE

10/69	70.A	] Karosserie Rohbau (404, 404 C)	10/66	72.A	] Vorderes Bodenblech (404, 404 C, 404 L, 404 U 6)
7/67	70.B		9/67	72.B	
7/67	70.C	] Karosserie Rohbau (404 L, 404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)	9/67	72.C	] Vorderes Bodenblech (404 U 8, 404 U 10)
2/68	70.D		9/67	72.D	
2/68	70.E	] Karosserie - Vorderteil, Längsträger (404, 404 L, 404 U 6)	9/67	72.E	] Hinteres Bodenblech (404)
9/67	70.F		10/69	72.F	
9/67	70.G	] Karosserie - Vorderteil, Längsträger (404 C)	9/67	72.G	] Hinteres Bodenblech (404 C)
9/67	70.H		9/67	72.H	
9/67	70.I	] Karosserie - Vorderteil, Längsträger (404 U 8, 404 U 10)	4/69	72.I	] Hinteres Bodenblech (404 L, 404 U 6)
9/67	70.J		4/69	72.J	
9/67	71.A	] Stosstangenabdeckblech vorn, Maskenblech, Kotflügelwand (Benzinmotor) (nicht für 404 C)	4/69	72.K	] Hinteres Bodenblech (Folge) (404 L, 404 U 6)
9/67	71.B		9/67	72.L	
9/67	71.C	] Stosstangenabdeckblech vorn, Maskenblech, Kotflügelwand (Dieselmotor)	9/67	72.M	] Hinteres Bodenblech (404 U 8, 404 U 10)
9/67	71.D		9/67	72.N	
9/67	71.E	] Stosstangenabdeckblech vorn, Maskenblech, Kotflügelwand (404 C)	10/69	74.A	] Stosstange vorn (404)
9/67	71.F		10/69	74.B	
9/67	71.G	] Innenbleche und Versteifung für Stirnwand- Seitenteile (404, 404 L, 404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)	10/69	74.B ¹	] Stosstange hinten (404)
9/67	71.H		10/69	74.B ²	
9/67	71.I	] Stirnwand (404, 404 L, 404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)	10/69	74.C	] Stosstange hinten (404)
9/67	71.J		10/69	74.D	
9/67	71.K	] Innenbleche und Versteifung für Stirnwand- Seitenteile, Stirnwand (404 C)	10/69	74.D ¹	] Stosstange(404 C)
9/67	71.L		10/69	74.D ²	
			10/69	74.E	] Stosstange (404/8, 404 L, 404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)
			9/67	74.F	
			9/67	74.G	
			10/69	74.H	

10/69	74.I]	Antidröhpappen (404)	9/67	76.C]	Befestigung des Reserverades (unter dem Bodenblech) (Limousine)
9/67	74.J]		9/67	76.D]	
9/67	74.K]	Antidröhpappen (404 C)	9/67	76.E]	Befestigung des Reserverades (unter dem Bodenblech) (Nutzfahrzeuge)
9/67	74.L]		10/69	76.F]	
9/67	74.M]	Antidröhpappen (404 L, 404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)	10/69	78.A]	Frontrahmen, Kühlergitter (404, 404 L, 404 U 6 A (USA))
9/67	74.N]		10/69	78.B]	
9/67	75.A]	Fussmatten vorn (404, 404 L, 404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)	10/69	78.C]	Kotflügel vorn (404, 404 L, 404 U 6 A (USA))
10/68	75.B]		9/67	78.D]	
10/68	75.C]	Bodenbelag unter den Vordersitzen, Fussmatten hinten (404, 404 L, 404 U 6)	9/67	78.E]	Frontrahmen, Kühlergitter, vordere Kotflügel (404 C)
9/67	75.D]		9/67	78.F]	
9/67	75.E]	Fussmatten (404 C)	9/67	78.G]	Frontrahmen, Kühlergitter, vordere Kotflügel (404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)
4/69	75.F]		9/67	78.H]	
4/69	75.G]	Kofferbodenbelag, Druckknopf, Abdeckplatte (404, 404 L, 404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)	9/67	79.A]	Motorhaube, Verschluss, Clironteile (404, 404 L, 404 U 6, 404 U 8, 404 U 10)
10/69	75.H]		9/67	79.B]	
10/69	75.I]	Wagenheber-Halter, Kennzeichenschild vorn	9/67	79.C]	Motorhaube, Verschluss (404 C)
10/69	75.J]		9/67	79.D]	
10/69	75.K]	Wagenheber-Halter, Kennzeichenschild hinten (Limousine und 404 C)			
9/67	75.L]				
9/67	75.M]	Kennzeichenschild hinten (Nutzfahrzeuge)			
9/67	75.N]				
9/67	76.A]	Befestigung des Reserverades (im Kofferraum) (404, 404 C)			
9/67	76.B]				

LIMOUSINEN : VERGASER UND AUTOMATIQUE

Teil Nr	Typen	Karosseriezeichen	Dach	Bemerkungen
7001.16	XC5 XC6 XC7	9001-9021	Schiebedach	→ XC7: 5.621.817; jedoch \triangleleft a + b
7001.17	XC5 XC6 XC7	9011	ohne Schiebedach	
7001.28	Automatique	9121-9301	Schiebedach	→ Salon 1966 → 8.268.571
7002.59	XC7	9001-9021	Schiebedach	→ 5.621.818
7002.60	XC7	9011	ohne Schiebedach	
7002.61	Automatique	9121-9301	Schiebedach	→ 8.268.572

LIMOUSINEN: EINSPRITZER, AUTOM.KUPPLUNG, A/8 UND 404/8:

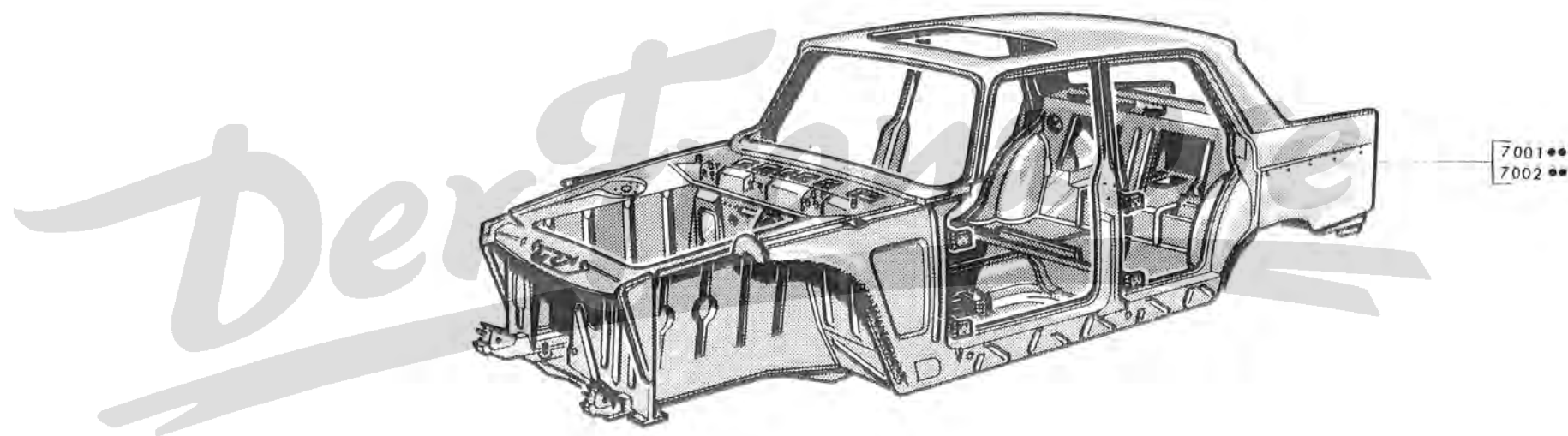
Teil Nr	Typen	Karosseriezeichen	Dach	Bemerkungen
7001.16	Einspritzer	9201-9221	Schiebedach	Lagerbock für Kraftstoff-Filter an Maske weiter verwenden und 5 Schellen an Kotflügelwand von links anschweißen \triangleleft a + b;
	autom. Kupplung A8	9003-9023 9001-9901	Schiebedach	\triangleleft a + b
7001.17	Einspritzer	9211	ohne Schiebedach	Lagerbock für Kraftstoff-Filter an Maske weiter verwenden und 5 Schellen an Kotflügelwand von links anschweißen \triangleleft a + b
	autom. Kupplung 404/8 A8	9013 9811 9911	ohne Schiebedach	\triangleleft a + b

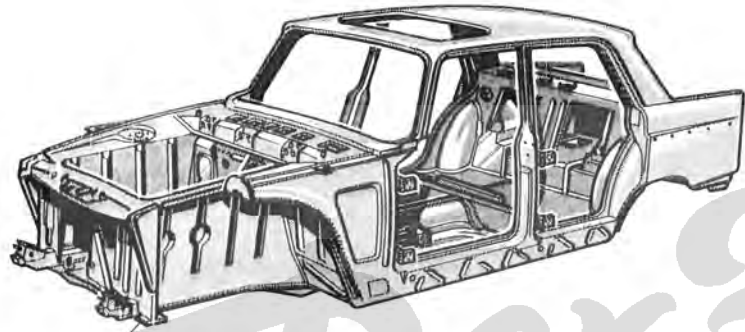
a - Die neuen Heckteile für Fahrzeuge Salon 1966 montieren → ca. 1963 → Salon 1966

b - 1 Pedallagerbock 4515.21 und Dichtung 4516.17 montieren → 404XC5: TW: 5.070.411, TH: 5.307.932; XC6: TW: 5.078.518; Automatique: 8.234.168; Einspritzer: 8.253.735, XC6: TH: 5.352.612

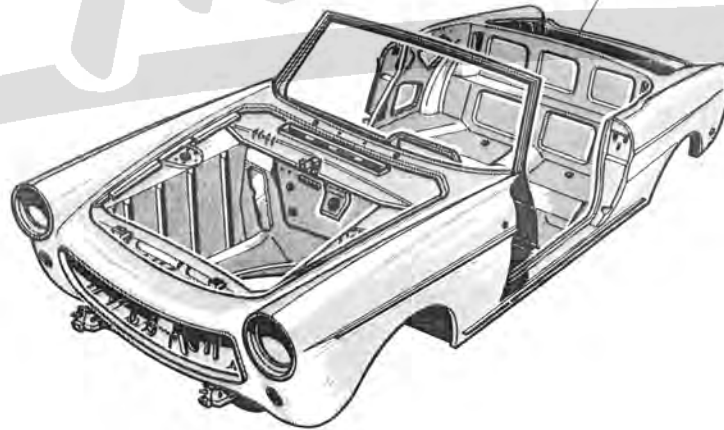
Die alle aufgeführten Serienkarosserien sind nach Modell «A»: ohne Kotflügel, ohne Türe, ohne Motorhaube, ohne Koffelklappe.

Die nicht aufgeführten Serienkarosserien sind auf Sonderbestellung (**Violettem Bestellschein**) zu Bestellen.





7002



7001.22
7001.30

Der Franzose

LIMOUSINE ; DIESELMOTOR

Teil Nr.	Typen	Karosseriezeichen	Dach	Bemerkungen
7002.45	404 D	9005	Schiebedach.	→ 7.170.929; \triangleleft a + b + d; 1 Batterieträger 5603.18, 1 Batterie 65 Ah und Lagerbock 2173.01 montieren → 4.629.000
7002.65	404 D	9005	Schiebedach	→ 7.170.930
7002.66	404 D	9015	ohne Schiebedach	\triangleleft e → 7.170.929; \triangleleft a + b + d und 1 Batterieträger 5603.18, 1 Batterie 65 Ah und Lagerbock 2173.01 montieren → 4.629.000

CABRIOLET - COUPE

Teil Nr.	Typen	Karosseriezeichen	Bemerkungen
7001.29	Cabriolet	9031-9231	→ Salon 1966 → Ende der Serie; \triangleleft b + c
7001.30	Coupé	9041-9241	

a — Die neue Heckteile für Fahrzeuge 1966 montieren → ca Salon 1963 → Salon 1966

b — 1 Pedallagerbock 4515.21, 1 Dichtung 4516.17, montieren → 404D:4.623.496; C:4.499.859 und 6.800.752

c — 1 Pedallagerbock 4515.21, 1 Dichtung 4516.17, 1 Lager 2173.01 und 2 Gummitülle 6545.17 montieren → 404C:4.670.200 und 6.801.500

d — zwischenmaske \triangleleft 7114.07 anpassen und Kühlersbefestigungsschraube an unteren Querstück anschweißen → Salon 1970

e — 1 Halter 7140.38 wechseln oder weiter verwenden; ein Loch für Kabelzug der Handbremse auf Stirnwand anbohren; den Knofloch für Verkleidung verschliessen; Winkelstück für Verkleidung, Halblech der Antriebswelle entfällt; Befestigung der Kabelzugsverkleidung 7207.10 anschweißen; neue Loch für Bremsausgleichsfeder um 170 mm am vorne des anderes anbohren

Die alle aufgeführten Serienkarosserien sind nach Modell «A»; ohne Kotflügel, ohne Türe, ohne Motorhaube, ohne Kofferklappe.

Die nicht aufgeführten Serienkarosserien sind auf Sonderbestellung (**Violettem Bestellschein**) zu bestellen

BENZINMOTOR

Teil Nr	Typen	Karosseriezeichen	Bemerkungen
7002.62	LXC5 LXC6 LXC7	6511	◁ d → LTW:4.944.394; LTH:6.884.960 und noch ▷ a → 404L:4.852.163 und Verriegelungsbügel für mittlere Sitz an vorderteil des hinteren Bodenblech weiter verwenden → 404L:4.836.398
7002.63	LSuperLuxe U6-U6A-U6B	6611-6621	◁ d → LSL:6.884.960; U6B:7.241.932 und alle 404U6A; und noch ▷ a → U6:4.738.854
7002.64	U8-U8A-U10	6811-6911 6831-6931	◁ d → U8A:7.271.130; U10:7.149.918

DIESELMOTOR

Teil Nr	Typen	Karosseriezeichen	Bemerkungen
7001.12	U6D	6615	↳ 4.914.201 → Salon 1970 ▷ b und 1 Batterieträger 5603.18, 1 Batterie 65 Ah und 1 Lagerbock 2173.01 montieren → 4.915.500
7001.34	U8D-U10D	6815-6835 6915-6935	↳ Salon 1970
7002.49	U8D-U10D	6815-6835 6915-6935	↳ Salon 1970 → U8D:7.057.126; U10:7.090.019
7002.67	LD	6515	▷ c ↳ 4.983.800 → 7.220.527; ▷ b und 1 Batterieträger 5603.18, 1 Batterie 65 Ah und 1 Lagerbock 2173.01 montieren → 4.986.700
7002.68	U6D	6615	▷ d ↳ Salon 1970 → 4.931.667
7002.69	U8D-U10D	6915-6935	↳ U8D:7.057.127; U10D:7.090.020

a — Jeweils 2 Lagerhölzer 5249.08, 2 Laschen 5267.02, 4 Dämpfungsringe 5163.01, 1 Querträger 5148.03 (2 Befestigungslöcher im Bodenblech um 5mm vergrössern), 2 Silenblöcke 5171.02, 4 Gummipuffer 5166.07, 4 Anschläge 5164.10, 4 Dämpfungsringe 5164.08, 2 Lagerringe 5164.09, 2 Lagerteller 5165.10, 2 Lagerringe 5164.12, 4 Silenblöcke 5248.04, 1 Auspuffleitung 1724.22 montieren und die Kraftstoffleitung mit 1 Schlauch 1564.33 für 6511, 6611 anpassen

b — 1 Pedallagerbock 4515.21 und 1 Dichtung 4516.17 montieren → 404LXC5: TW:4.899.243; TH:4.882.275; LXC6: TW:4.940697; LTH:4.890.187; LD:4.985.175; U6:4.767.754; U6D:4.915.719 und U6A (USA):1.929.141

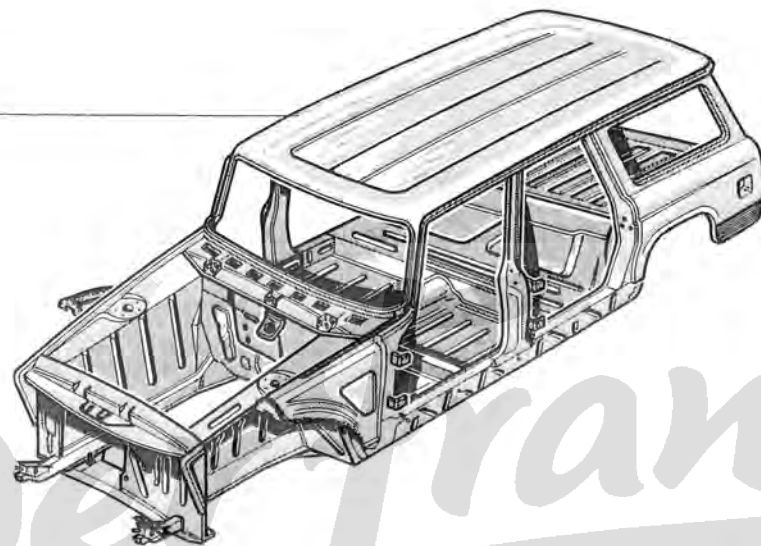
c — Zwischenmaske ▷ 7114.07 anpassen und Kühlersbefestigungsschraube an unteren Querstück anschweißen → Salon 1970

d — 1 Halter 7140.38 weiter verwenden oder wechseln; ein Loch für Kabelzug der Handbremse auf Stirnwand anbohren; den Knopfloch für Verkleidung verschliessen; Winkelstück für Verkleidung, Halterblech der Antriebswelle entfällt; Befestigung der Kabelzugausgleichverkleidung 7207.10 anschweißen; neue Loch für Bremsausgleichsfeder um 170mm. am vorne des anderes anbohren.

Die alle aufgeführten Serienkarosserie sind Modell «A»: ohne Kotflügel, ohne Türe, ohne Motorhaube, ohne Rückwandtür.

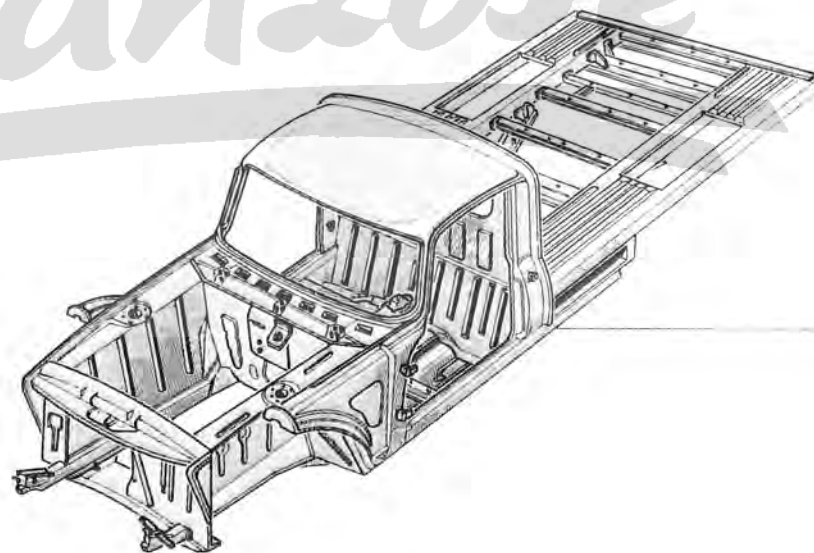
Die nicht aufgeführten Serienkarosserien sind auf Sonderbestellung (**Violetttem Bestellschein**) zu bestellen.

7001 ●●
7002 ●●



Dei francesi

7001.24 ●
7002 ●●



Benzinmotor	A — → Salon 1967.....	A
	B — → Salon 1967.....	B
	C — Dieselmotor	C

VORDERTEIL kpl. (a)				
7003.02	(ausser Automatique) (Lagerbock 2173.01 anschweissen → Salon 1967) ausserdem b → 404XC5:TW:5.070.411; TH:5.307.932; XC6:TW5.078.518; TH:5.352.612, 8.234.168; A8:1.910.382; LXC5:TW:4.899.243; LTH:4.882.275; LXC6:TW:4.940.697; LTH:4.890.187; U6:4.767.754; U6A (USA):1.929.141 und alle 404 autom Kupplung ausserdem a → 404:4.399.084, 4.527.034, 4.556.166; L:4.838.001; U6:4.720.001; U6A (USA):1.921.001 → 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666, 4.847.475, 4.733.375, 1.922.558 ...	1	1	
7003.03	→ Salon 1970 (1 Batterieträger 5603.18, 1 Batterie 65 Ah montieren Lagerbock 2173.01 anschweissen → Salon 1967 ausserdem b → 404D:4.623.496; LD:4.985.175; U6D:4.915.719 und alle 404DA ausserdem a → 404DA:3.060.633; D:4.600.001; LD:4.977.069; U6D:4.904.202 → 3.060.687, 4.602.505, 4.978.374, 4.907.009			1
7003.04	Automatique : 404 und 404 U6A (USA)	1	1	
7003.16	→ Salon 1970			1
7003.84	→ 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; L:4.838.000; U6:4.720.000 und U6A (USA):1.921.000 a ausserdem 1 Haltelasche 1312.25, 2 Halter 6237.02 montieren → 404:4.098.162 und 4.503.751 ausserdem 1 Batterieträger 5603.15, 1 Schlauch 8405.01 Länge 100mm., 1 Stürze 5604.04, 1 Halblech 5615.13 montieren und Plastikschlauch 5614.07 entfällt → 404:4.011.609 und 4.500.285 ausserdem die Löcher für Schläuche der Waschanlage verschliessen → 404U6:4.704.784			1
7003.85	→ 404DA:3.060.632; LD:4.977.068 und U6D:4.904.201 a			1
7004.18	VORDERTEIL (a) (ausser Automatique)			1
LÄNGSTRÄGER				
7007.11	innen	1	1	1
7008.08	innen	1	1	1
7009.08	aussen (Limousine)	1	1	1
7009.10	aussen (Nutzfahrzeuge)	1	1	1
7010.08	aussen (Limousine)	1	1	1
7010.10	aussen (Nutzfahrzeuge)	1	1	1
7015.03	, kpl.	1	1	1
7016.02	, kpl.	1	1	1
7019.03	SOHLE	1	1	1
7020.02	SOHLE	1	1	1
7021.03	VERSTEIFUNG innen, für Langträger (Nutzfahrzeuge)	2	2	2
7041.07	LÄNGSTRÄGER innen, für Hinterteil	1	1	1
7042.05	LÄNGSTRÄGER innen, für Hinterteil	1	1	1
7045.02	VERLÄNGERUNG für hinteres Innenblech	2	2	2
	a — sind 3 Lagerbolzen 6411.17 und 3 Sechskantmuttern 6933.07 einzubauen			
	b — sind 1 Gehäuse 4515.21, 1 Dichtung 4516.17, 2 Tüllen 6545.17 einzubauen			

Hinterachse	Bodennutzfläche		404 L				404 L Superluxe	404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A 	
			XC 5		XC 6							
			TW	TH	TW	TH						
Schnecken- Getriebe	nicht verlängert	→|	4.838.000					4.977.068	4.720.000	4.904.201	1.921.000	A
	verlängert	→|	4.838.001	4.855.001			4.855.001	4.977.069	4.720.001	4.904.202	1.921.001	B
		→|	4.855.000									
		→|	4.985.001									
Hypoid- Getriebe	verlängert	→|	4.898.400	4.879.400			4.879.400	4.983.800	4.761.300	4.914.200	1.927.900	C
		→|	4.898.401	4.879.401	4.940.001	4.884.001	4.879.401	4.983.801	4.761.301	4.914.201	1.927.901	

ROHKAROSSERIE :

Teil- Nummer	Aus- führung	Karosserie- Zeichen	Bemerkungen	
7001.01	A	6511	nicht für 404 L Superluxe ((a) →| 404 L : 4.852.163 ; ausserdem ist der am Vorderteil des hinteren Bodenbleches angeschweissten Verriegelungsbügel für mittlere Sitzbank weiter zu verwenden →| 404 L : 4.836.398)	
7001.02	A	6611 u. 6621	→| 404 L Superluxe : 4.855.001 ; U6A : 1.920.001 (a) →| 404 U6 : 4.738.854	
7001.03	A	6615	(a) →| 404 U6D : 4.908.381	
7001.05	A	6515	(a) →| 404 LD : 4.980.059	
7001.10	A	6511	404 L (b)	
7001.11	A	6611 u. 6621	404 L Superluxe, U6, U6A (b)	
7001.12	A	6615	404 U6D (b)	
7001.13	A	6515	404 LD (b)	

(a) Jedoch sind 2 Lagerbolzen 5249.08, 2 Laschen 5267.02, 4 Dämpfungsringe 5163.01, 1 Querträger 5148.03 (die 2 Löcher zur Befestigung am Bodenblech um 5 mm nach aussen erweitern) 2 Silentblöcke 5171.02, 4 Gummipuffer 5166.07, 4 Anschläge 5164.10, 4 Unterlagen 5164.08, 2 Lagerringe 5164.09, 2 Lagerteller 5165.10, 2 Lager-
ringe 5164.12, 4 Silentblöcke 5248.04, 1 Auspuffleitung 1724.22 einzubauen und Kraftstoffleitung ist anzupassen
mit Hilfe 1 Gummischlauch 1564.33 (für 6511, 6611) bzw. 2 Schläuche 1564.34 (für 6615).

(b) Jedoch 1 Pedallagerbock 4515.21 und 1 Dichtung 4516.17 →| 404 L XC 5-TW : 4.899.243, TH : 4.882.275, XC 6
TW : 4.940.697, TH : 4.890.187; LD : 4.895.175; U6 : 4.767.754; U6D : 4.915.719; U6A : 1.929.141.

A -- Alle 404, 404 A8, DA, D, A
 B -- Alle 404 L, LD, U6, U6D, U6A (USA) B

KAROSSERIE-VORDERTEIL kpl. :

- 7003.79 - für Benzinmotor (→ 404 XC 5-TH : 5.100.001; TW : 4.399.084; XC 6-TH : 5.311.008; TW : 5.075.001; 4.527.034; A8 : 1.910.001; L XC 5-TH : 4.855.001; XC 6-TH : 4.884.001; TW : 4.940.001; U6 : 4.720.001; U6A (USA) : 1.921.001 → 5.307.932, 5.070.411, 5.352.612, 5.078.518, 4.537.191, 1.910.382, 4.882.275, 4.890.187, 4.940.697, 4.767.754, 1.929.141) 404 Einspritzer → 4.556.166 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.234.168.
 404 L XC 5-TW : → 4.838.001 → 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.899.243.
 ("a" → 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; A8 : 1.910.001; L XC 5-TW : 4.847.475; U6 : 4.733.375; U6A (USA) : 1.922.558) 1 1
- 7003.80 - für Dieselmotor (→ 404 DA : 3.060.633; D : 4.600.001; LD : 4.977.069; U6D : 4.904.202 → 3.060.687, 4.623.496, 4.985.175, 4.915.719) ("a" → 404 DA : 3.060.687; D : 4.602.505; LD : 4.978.374; U6D : 4.907.009) 1 1
- 7003.84 - für Benzinmotor (→ 404 : 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; L : 4.838.000; U6 : 4.720.000; U6A (USA) : 1.921.000 (a): jedoch 1 Haltetasche 1312.25, 2 Halter 6237.02 einbauen : → 404 : 4.098.162, 4.503.751, Ausserdem :
 - jedoch 1 Batterieträger 5603.15, 1 Gummischlauch 8405.01 (Einbaulänge 100 mm), 1 Stütze 5604.04, Halblech 5615.13 einbauen und Plastikschlauch 5614.07 entfällt → 404 : 4.011.609, 4.500.285
 - die Löcher zur Durchführung der Schläuche für Windschutzscheiben-Waschanlage verschliessen
 404 U6 : 4.704.784 1 1
- 7003.85 - für Dieselmotor | → 404 DA : 3.060.632; LD : 4.977.068; U6D : 4.904.201 (a) | 1 1
- 7003.90 - 404 Automatique, 1 1
- 7003.97 - für Benzinmotor (→ 404 XC 5-TH : 5.307.933; TW : 5.070.412; XC 6-TH : 5.352.613; TW : 5.078.519, 8.234.169; L XC 5-TH : 4.882.276; TW : 4.899.244; XC 6-TH : 4.890.188; TW : 4.940.698; U6 : 4.767.755; U6A (USA) : 1.929.142) 1 1
- 7003.98 - für Dieselmotor (→ 404 D : 4.623.497; LD : 4.985.176; U6D : 4.915.720) 1 1

LÄNGSTRÄGER :

- 7007.11 - innen 1 1
- 7008.08 - innen 1 1
- 7009.08 - aussen 1 1
- 7009.10 - aussen 1 1
- 7010.08 - aussen 1 1
- 7010.10 - aussen 1 1
- 7015.02 - , kpl. (nicht für Dieselmotor) (→ Salon 1966) 1 1
- 7015.03 - , kpl. (nicht für Dieselmotor) (→ Salon 1966) 1 1
- 7016.02 - kpl. 1 1

- 7009.09 { STÜTZBLECH zum ausseren Langsträger } 1 1
- 7010.09 { STÜTZBLECH zum ausseren Langsträger } 1 1

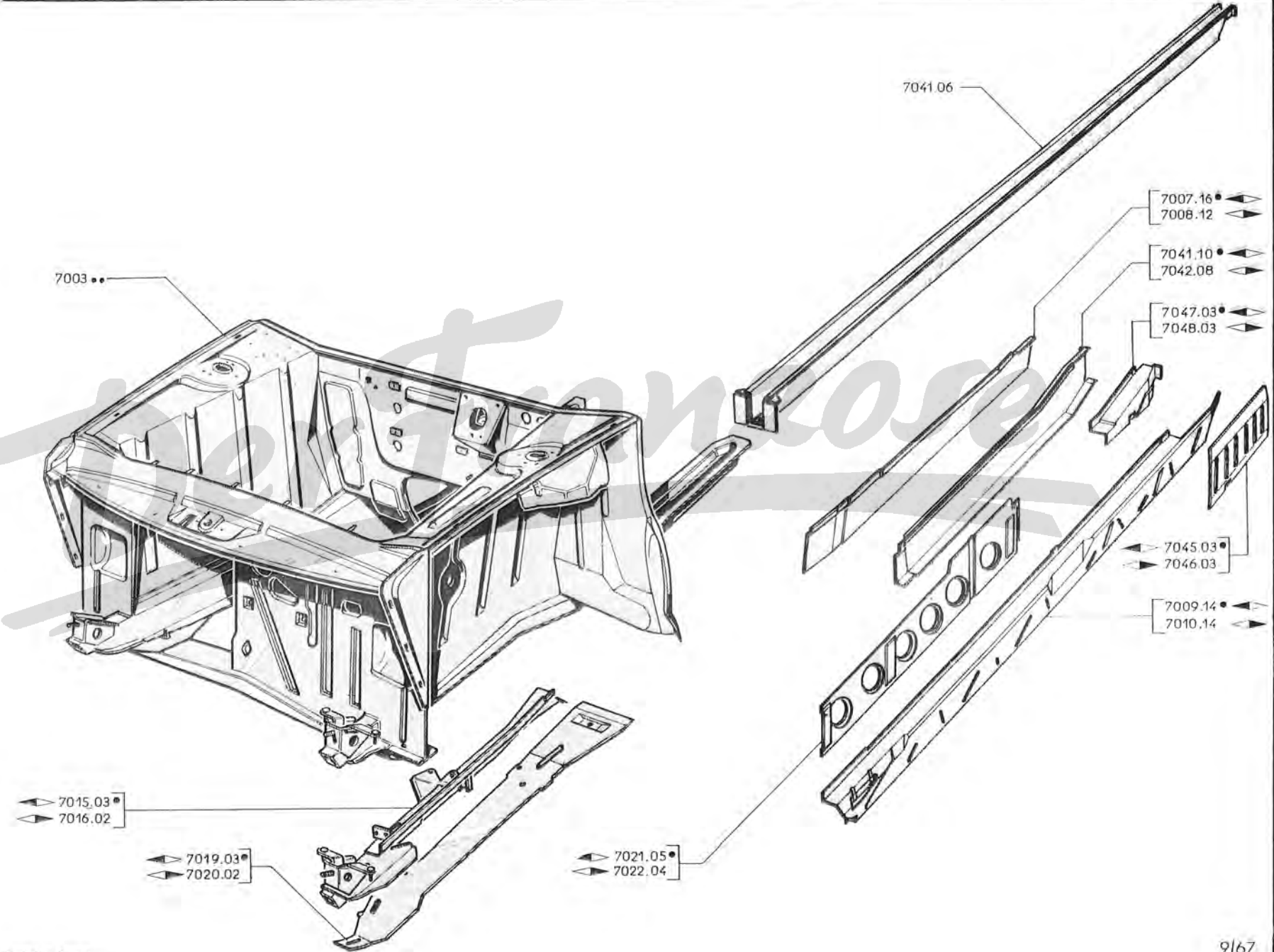
- 7019.03 SOHLE 1 1
- 7020.02 SOHLE 1 1

- 7021.03 VERSTEIFUNG innen, für Langsträger 2 2

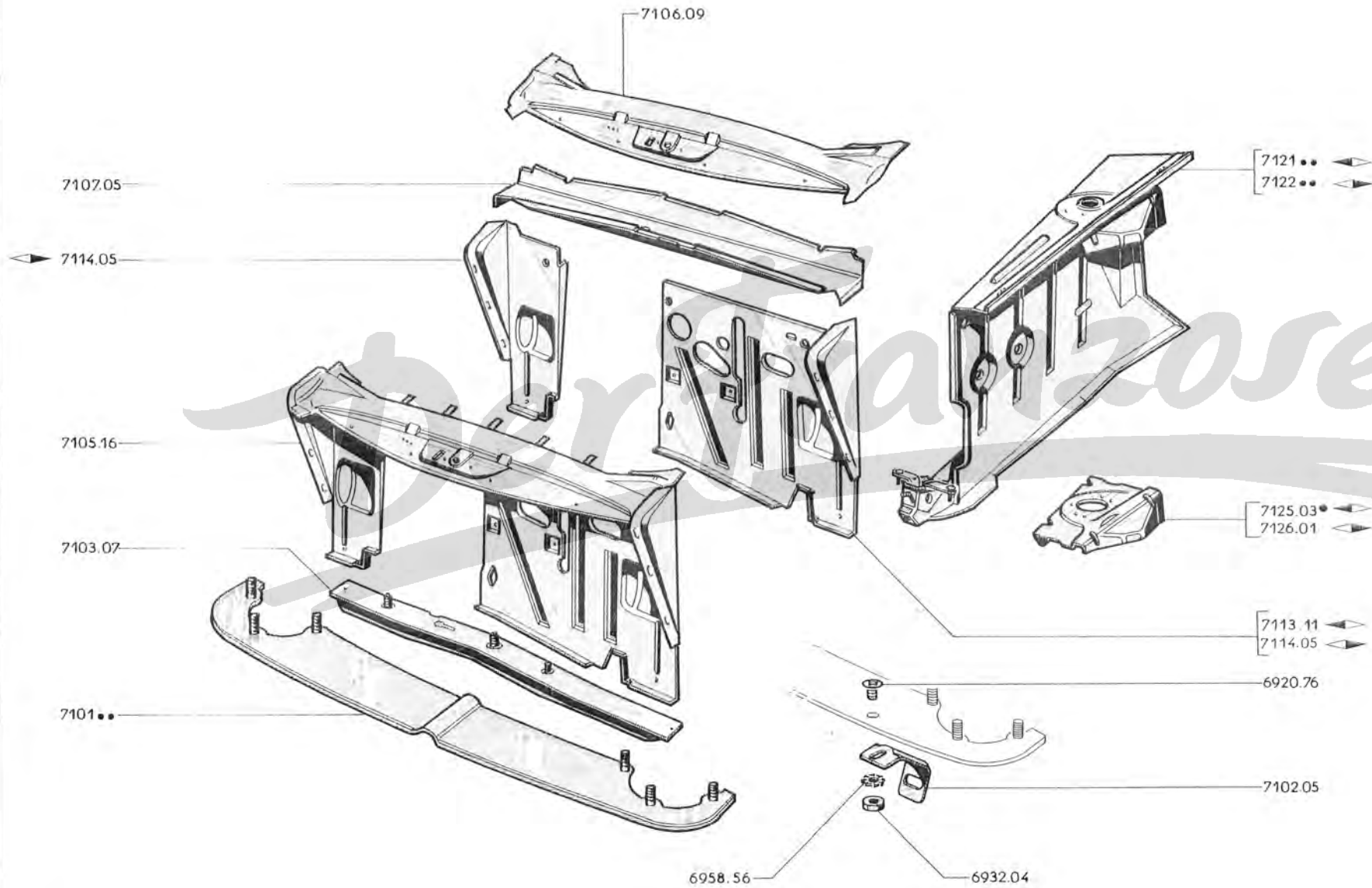
- 7041.07 { LÄNGSTRÄGER innen, für Hinterteil } 1 1
- 7042.05 { LÄNGSTRÄGER innen, für Hinterteil } 1 1

- 7045.02 VERLÄNGERUNG für hinteres Innenblech 2 2

(a) sind 3 Lagerbolzen 6411.17 und 3 Sechskantmütern 6933.07 einzubauen



71 A - 404



	STOSSTANGENABDECKBLECH vorn :		
7101.11	→ Salon 1969 (Tülle für Andrehkurbelsdurchführung ist anzupassen → 404: 4.173.843 und 4.505.632)		1
7101.14	kpl (alle 404/8, Nutzfahrzeuge und alle anderen Limousinen → Salon 1969		1
7102.05	STREBE (→ ca. 404 L: 4.841.100; U6: 4.977.500; U6A (USA) : 1.921.500 und alle 404/8, U6A (USA) automatique, U8, U10 und alle andere Limousinen → Salon 1969)		2
	QUERSTÜCK vorn :		
7103.12	unten (jedoch 1 Halter 6237.02 montieren → Salon 1966)		1
7106.09	oben (jedoch 1 Haltelasche 1312.25 und 1 Halter 6237.02 montieren → 404: 4.098.162, 4.503.751)		1
7107.05	SOHLE für oberes Querstück (jedoch 1 Schraube 6901.61 zur Befestigung des Signalhornes anschweißen → Salon 1966)		1
	MASKENBLECH :		
7105.16	kpl. (jedoch 1 Haltelasche 1312.25, 1 Halter 6237.02 montieren → 404: 4.098.162, 4.503.751, ausserdem: ist Loch zur Befestigung des Batterieträgers zu bohren → 404: 4.011.610, 4.500.286)		1
7113.11	◀▶ , nackt (jedoch Schlitz 95 x 19 zur Durchführung des Motor haubenzuges bis auf 22,5 mm gegen den Kühler zu erweitern → 404: 4.260.862, 4.525.008, U6: 4.700.728, ausserdem: sind jedoch 1 Stütze 5604.04 und 1 Haltebock 6237.01 montieren → 404: 4.011.610, 4.500.286)		1
7114.05	◀▶ , nackt		1
	KOTFLÜGELWAND vorn, kpl.		
7121.09	◀▶ (→ 404: 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; L: 4.838.000; U6: 4.720.000, U6A (USA) : 1.921.000) (jedoch 1 Batterieträger 5603.15, 1 Schlauch 8405.01, 100 mm lang, 1 Stütze 5604.04, 1 Halteblech 5615.13 montieren und Schlauch 5614.07 entfällt → 404: 4.011.610, 4.500.286)		1
7121.24	◀▶ (→ 404: 4.399.084, 4.527.034, 4.556.166, 8.250.001; A8: 1.910.001; L: 4.838.001; U6: 4.720.001; U6A: (USA) 1.921.001) (1 Halter 2173.01 montieren → Salon 1967)		1
7122.16	◀▶ (→ 404: 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; L: 4.838.000; U6: 4.720.000, U6A (USA) : 1.921.000)		1
7122.31	◀▶ (→ 404: 4.399.084, 4.527.034, 4.556.166, 8.250.001; A8: 1.910.001; L: 4.838.001; U6: 4.720.001; U6A (USA) : 1.921.001) (1 Halter 2173.02 für ⓐ montieren → Salon 1967)		1
7125.03	VERSTÄRKUNG ◀▶		1
7126.01	VERSTÄRKUNG ◀▶		1

A	→	Salon 1970	.....	A
B	→	Salon 1970	.....	B

7101.11	STOSSTANGENABDECKBLECH (Limousine)	.....	1	1
7101.14	STOSSTANGENABDECKBLECH (Nutzfahrzeuge)	.....	1	1
7102.05	STÜRZE → 404LD: 4.724.100; U6D: 4.905.250 und alle U8D, U10D	.....	2	2

QUERSTÜCK, vorn :

7103.14	unten (1 Halter 6237.02 montieren → Salon 1966)	.....	1	
7106.10	oben	.....	1	
7103.15	unten	.....		1
7106.19	oben	.....		1

SOHLE für oberes Querstück :

7107.06	(jedoch 1 Schraube 6901:61 zur Befestigung des Signalhornes anschweißen → Salon 1966)	.....	1	
7107.13		.....		1

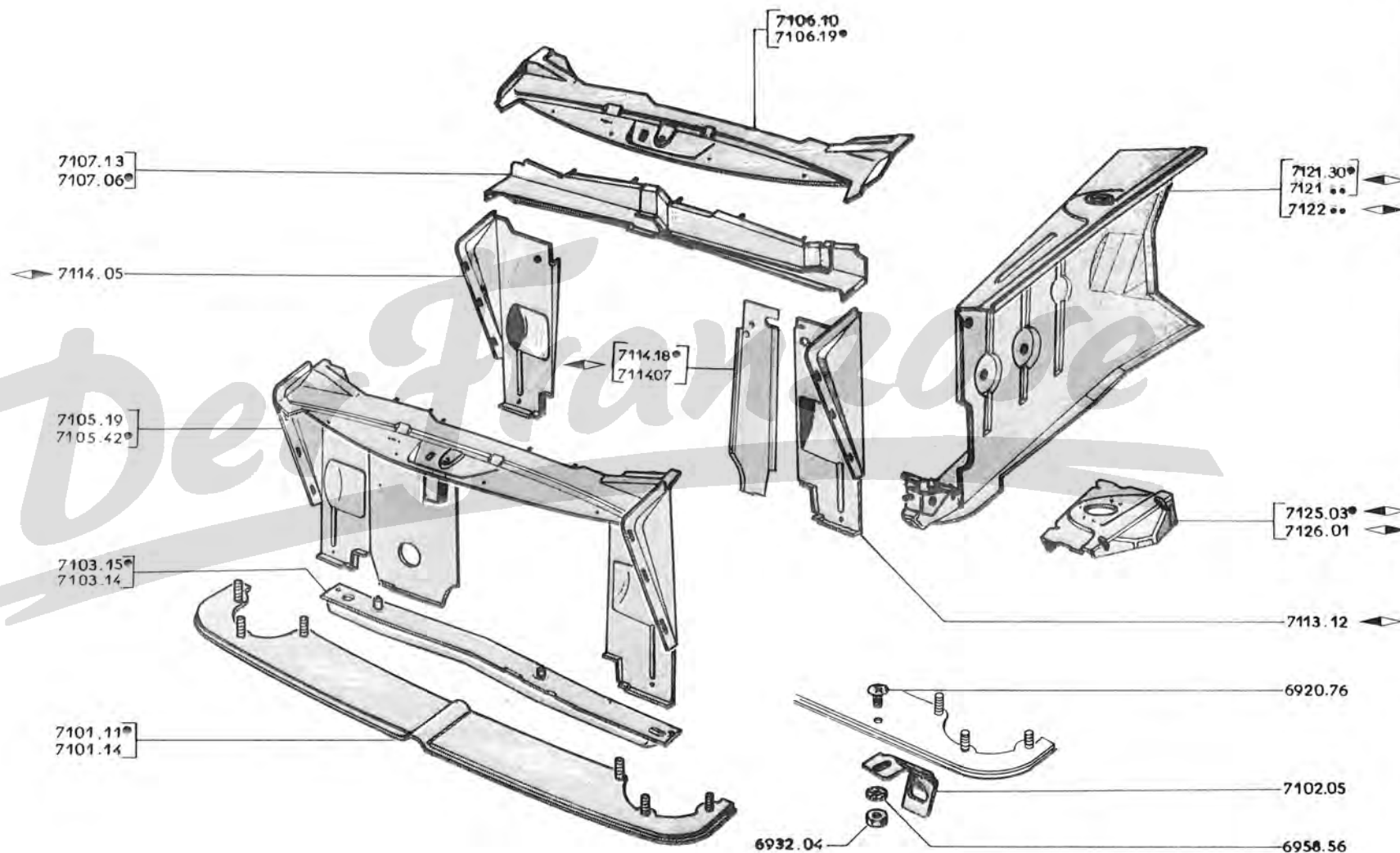
MASKENBLECH für oberes Querstück :

7105.19	kpl.	.....	1	
7105.42	kpl.	.....		1
7113.12	↔ nackt	.....	1	1
7114.05	↔ nackt	.....	1	1
7114.07	ZWISCHENMASKENBLECH ↔	.....	1	
7114.18	ZWISCHENMASKENBLECH ↔	.....		1

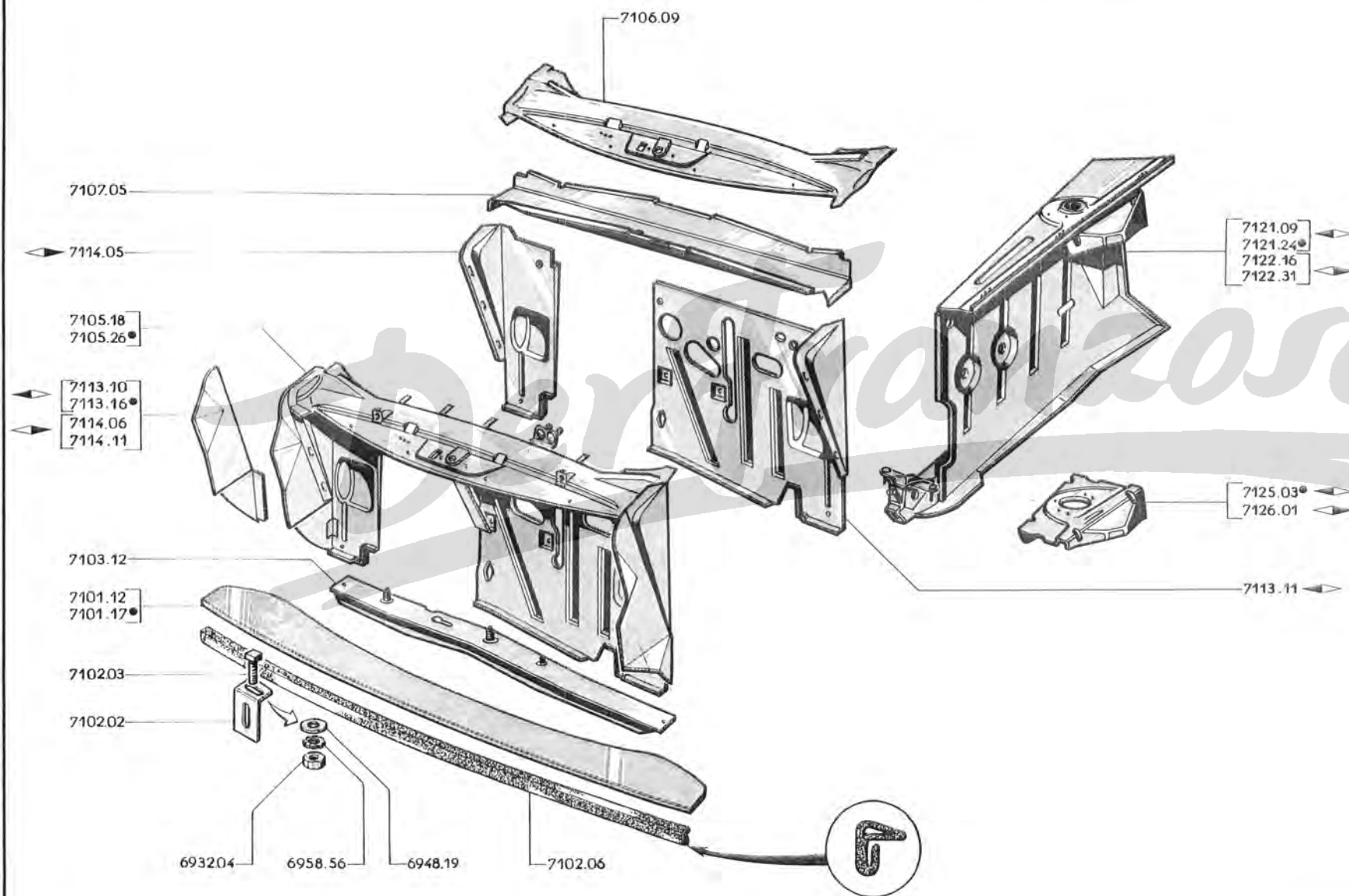
KOTFLÜGELWAND vorn, kpl. :

7121.12	↔ → Salon 1963	.....	1	
7121.23	↔ → Salon 1963 → Salon 1967 (für 404 DA - D - LD - U6D 1 Lagerbock 2137.01 montieren)	.....	1	
7121.30	↔ → Salon 1967 (→ 404D: 4.645.592; LD: 4.991.148; U6D: 4.922.771; U6D: 7.046.080 und U10D: 7.083.461 1 Batterieträger 5603.21 montieren)	.....	1	1
7122.16	↔ → Salon 1963	.....	1	
7122.31	↔ → Salon 1963 (→ Salon 1968 1 Halter 1431.18 und 1 Halter 1432.02 montieren, ausserdem für ↻ 1 Zwischenwellenlager 2173.02 montieren)	.....	1	1

7125.03	VERSTÄRKUNG ↔	.....	1	1
7126.01	VERSTÄRKUNG ↔	.....	1	1



71 E - 404



A	→	404 C : 4.499.500 et 4.599.271	.....	A
B	┌	404 C : Vergasermotor : 4.499.501 → 4.500.000 und → 4.670.001	.....	B
		404 C : Einspritzer : 4.599.272 → 4.600.000 und → 6.800.001	.....

7101.12	STOSSTANGENABDECKBLECH	.....	1	
7101.17	STOSSTANGENABDECKBLECH	.....	1	1
7102.02	WINKELEISEN	.....	3	
7102.03	VIERKANTSCHRAUBE	.....	3	3
7102.06	UNTERLAGE (Plastik-Unterlage entfällt)	.....	1	1
7103.07	QUERSTÜCK unten	.....	1	
7103.12	QUERSTÜCK unten, vorn	.....	1	1
7105.18	MASKENBLECH kpl. mit Versteifung	.....	1	
7105.26	MASKENBLECH kpl. mit Versteifung	.....	1	1
7106.09	OBERES QUERSTÜCK vorn	.....	1	1
7107.05	UNTERTEIL für oberes Querstück (bei Fahrz. der Spalte A, ist Schraube 6901.61 zur Befestigung des Signalhornes anzuschweißen)	.....	1	1
7113.10	LUFTLEITBLECH seitlich	.....	1	
7113.11	MASKENBLECH-SEITENTEIL, nackt	.....	1	1
7113.16	LUFTLEITBLECH seitlich	.....	1	1
7114.05	MASKENBLECH - SEITENTEIL	.....	1	1
7114.06	LUFTLEITBLECH seitlich	.....	1	
7114.11	LUFTLEITBLECH seitlich	.....	1	1
KOTFLÜGELWAND vorn, kpl. :				
7121.09	→	404 C : 4.497.121, 4.592.234	.....	1
7122.16	→	.....	.....	1
7121.14	→	404 C : Vergasermotor : 4.497.122 → 4.500.000 und → 4.670.001	.....	1
7122.19	→	404 C : Einspritzer : 4.592.235 → 4.600.000 und → 6.800.001	.....	1
7125.03	VERSTÄRKUNG	.....	1	1
7126.01	VERSTÄRKUNG	.....	1	1

7123.02	INNENBLECH für Stirnwand-Seitenteil	◀▶	.....	1
7124.02	INNENBLECH für Stirnwand-Seitenteil	◀▶	.....	1

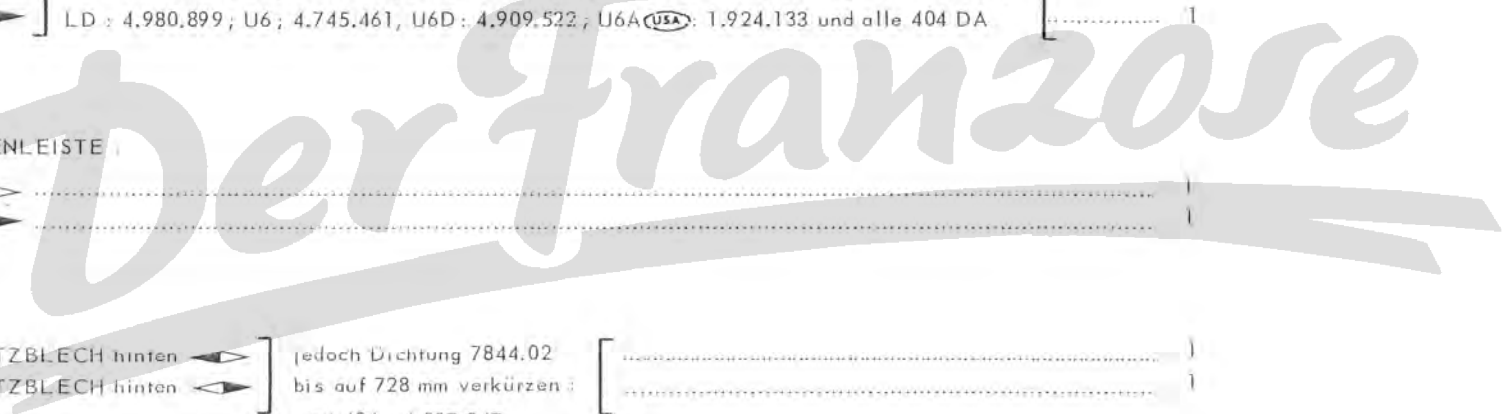
VERSTEIFUNG kpl. :

7129.13	◀▶	] jedoch eine Regenleiste 7135.01 für linke Seite bzw. 7135.02 für rechte Seite, einbauen : [	.....	1
			→ 404 : 5.147.067, 4.535.465, 4.578.965 ; A8 : 1.910.117 ; D : 4.608.902 ; L : 4.858.333 ;	
7130.13	◀▶	] LD : 4.980.899 ; U6 : 4.745.461, U6D : 4.909.522 ; U6A(USA) : 1.924.133 und alle 404 DA. [	.....	1

REGENLEISTE

7135.01	◀▶	.....	1
7135.02	◀▶	.....	1

7136.01	SPRITZBLECH hinten	◀▶	] jedoch Dichtung 7844.02 [	.....	1
7136.02	SPRITZBLECH hinten	◀▶] bis auf 728 mm verkürzen : [	.....	1
			→ 404 : 4.007.847		



A	→ Salon 1966	.....	A	
B	→ Salon 1966 → Ende der Serie	.....		B

7101.12	STOSSTANGENABDECKBLECH	.....	1	
7101.17	STOSSTANGENABDECKBLECH	.....		1
7102.02	WINKELEISEN	.....	3	
7102.03	VIERKANTSCHRAUBE	.....	3	
7102.06	UNTERLAGE (Plastik-Unterlage entfällt)	.....	1	1
7103.12	QUERSTÜCK unten, vorn (→ Salon 1966 1 Lasche 6237.02 montieren)	.....	1	1

7105.18	MASKENBLECH.kpl. mit Versteifung	.....	1	
7105.26	MASKENBLECH kpl. mit Versteifung	.....		1
7106.09	OBERES QUERSTÜCK vorn	.....	1	1
7107.05	UNTERTEIL für oberes Querstück (bei Fahrz. der Spalte «A», ist Schraube 6901.61 zur Befestigung des Signalhornes anzuschweißen → Salon 1966)	.....	1	1

LUFTLEIBLECH seitlich :

7113.10	◀	.....	1	
7113.16	◀	.....		1
7114.06	◀	.....	1	
7114.11	◀	.....		1

7113.11	MASKENBLECH vorn	◀	.....	1	1
7114.05	MASKENBLECH vorn	◀	.....	1	1

KOTFLÜGELWAND vorn, kpl. :

7121.09	◀	] → 404C:4.497.121,4.592.234 [	.....	1	
7122.16	◀		.....	1	
7121.24	◀	] → 404C:4.497.122 und 4.592.235 (1 Halter 2173.01 montieren) [	.....	1	1
7122.31	◀		.....	1	1



7125.03	VERSTÄRKUNG	◀	.....	1	1
7126.01	VERSTÄRKUNG	◀	.....	1	1

- 7123.02 INNENBLECH für Stirnwand-Seitenteil  1
- 7124.02 INNENBLECH für Stirnwand-Seitenteil  1

VERSTEIFUNG kpl :



- 7129.13  → 404XC7:5.618.920;8.268.217;D:7.170.231;LXC7TW:4.944.324,LTH:6.883.066;
LD:7.220.112;U6B:7.241.083;U6D:4.931.313;U6S:7.160.700;7.162.655;U8:7.270.694;
U8D:7.056.608;U10:7.148.003;U10D:7.089.650
– 1 Regenleiste 7135.01 montieren → 404:5.147.067;4.535.465,4.578.965;A8:1.910.117;
D:4.608.902;L:4.858.333;LD:4.980.899;U6:4.745.461;U6D:4.909.522;U6A  :1.924.133
und alle 404DA 1
- 7129.22  → 404XC7:5.618.921,8.268.218;D:7.170.232;LXC7TW:4.944.325,LTH:6.883.067;
LD:7.220.113;U6B:7.241.084;U6D:4.931.314,U6S:7.160.701,7.162.656;U8:7.270.695;
U8D:7.056.609;U10:7.148.004;U10D:7.089.651 1
- 7130.22  (1 Regenleiste 7135.02 montieren → 404:5.147.067,4.535.465,4.578.965;
A8:1.910.117;D:4.608.902;L:4.858.333;LD:4.980.899,U6:4.745.461,U6D:4.909.522;
U6A  :1.924.133 und alle 404DA 1

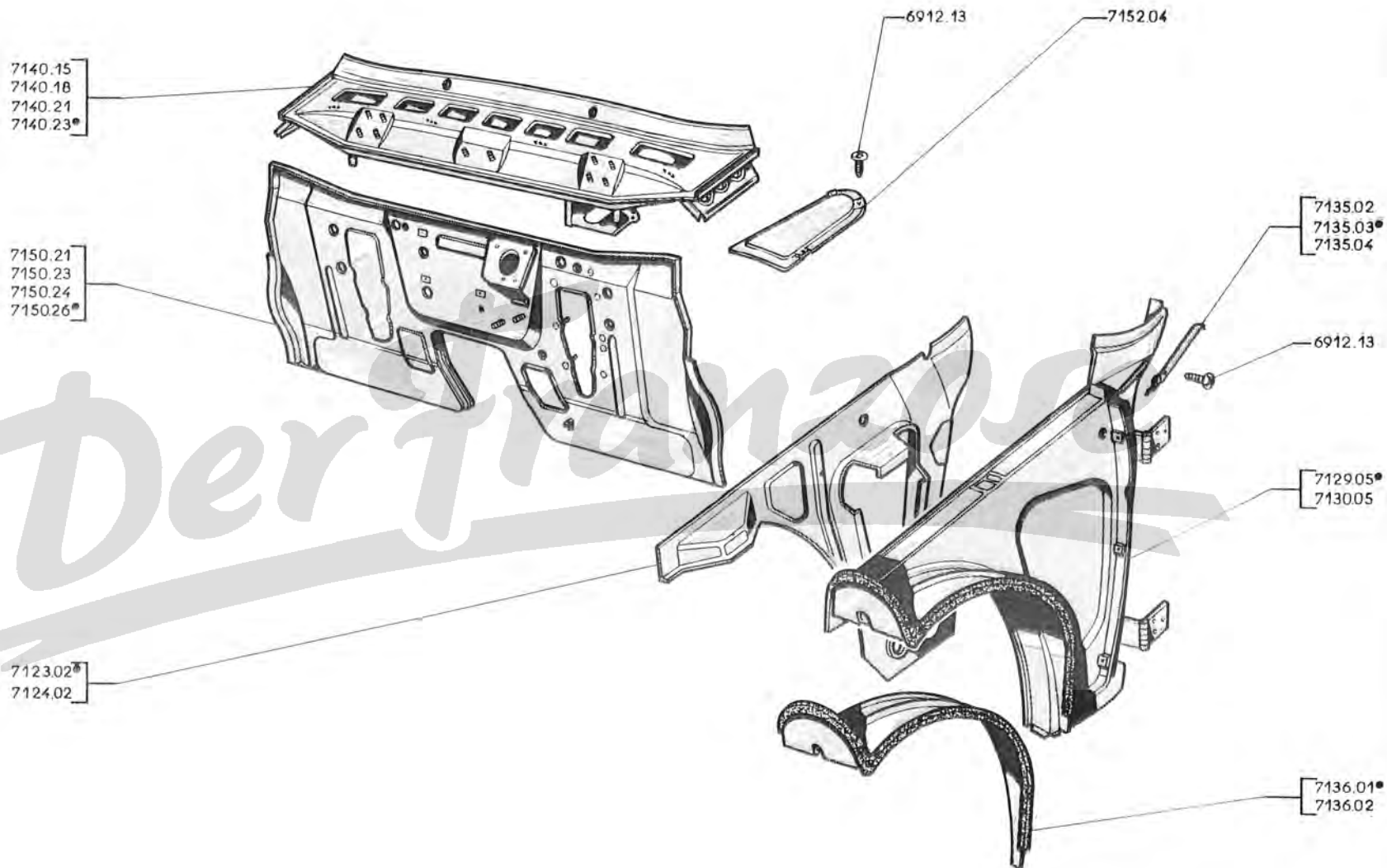
VERLÄNGERUNG für Verstärkung des Scharniers :

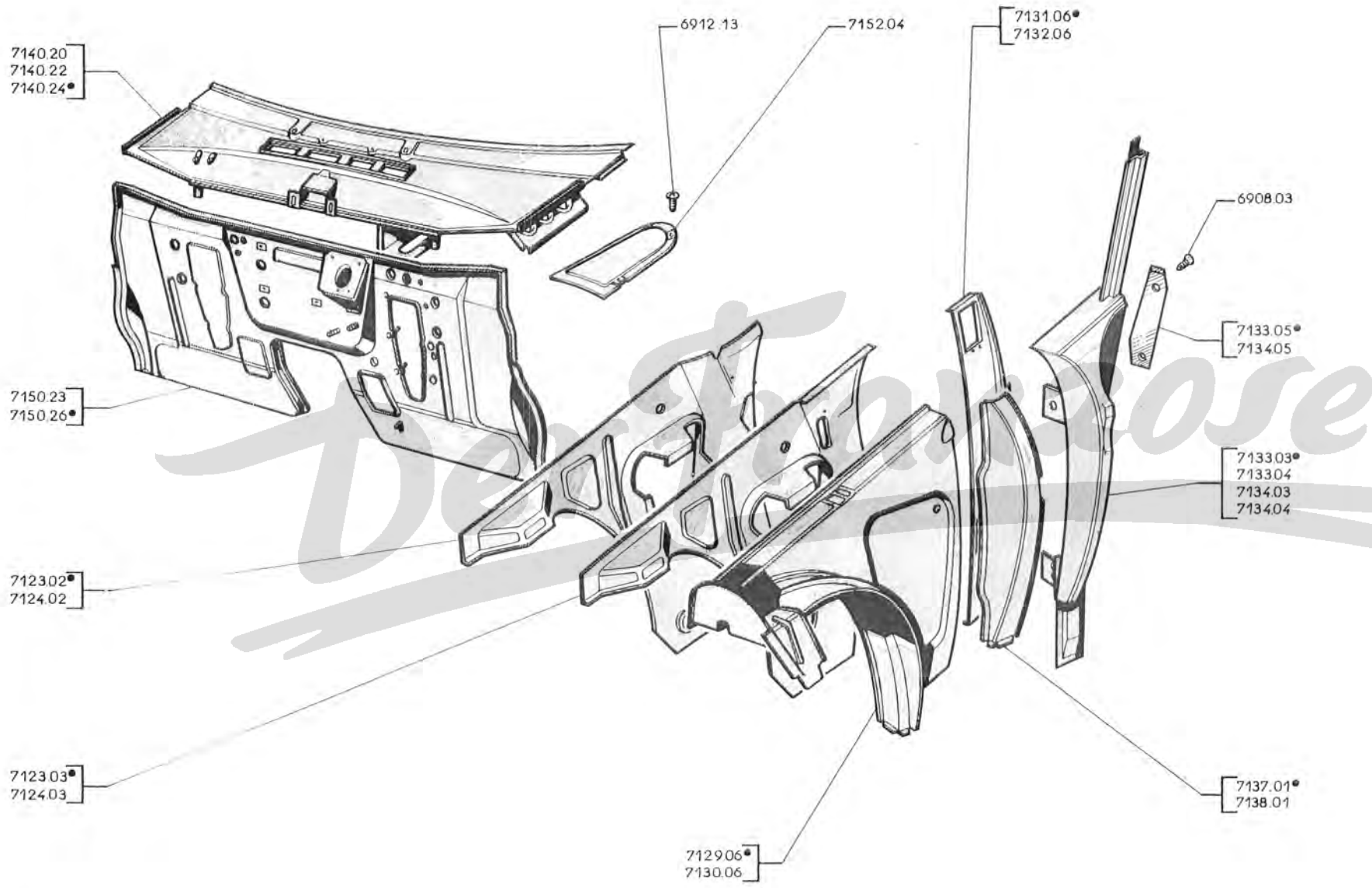
- 7129.23  → 404U8:7.271.062;U8D:7.057.039; [..... 1
- 7130.23  U10:7.148.821;U10D:7.090.005 [..... 1







REGENLEISTE :

- 7135.01  1
- 7135.02  1

- 7136.01 SPRITZBLECH hinten ] jedoch Dichtung 7844.02 bis auf 728 mm. [..... 1
- 7136.02 SPRITZBLECH hinten ] verkürzen → 404:4.007.847 [..... 1














INNENBLECH für Stirnwand-Seitenteil :		
7123.02	—  (ist anzupassen)	1
7123.03	—  , kpl., mit verdorem Türsäulen-Innenblech	1
7124.02	—  (ist anzupassen)	1
7124.03	—  , kpl. mit vorderem Türsäulen-Innenblech	1
7129.06	VERSTEIFUNG  , kpl.	1
7130.06	VERSTEIFUNG  , kpl.	1

7131.06	VERSTÄRKUNG 	1
7132.06	VERSTÄRKUNG 	1

TÜRSÄULE :		
7133.03	—  für Kabriolett	1
7134.03	—  für Kabriolett	1
7133.04	—  für Coupé	1
7134.04	—  für Coupé	1
7133.05	ZIERLEISTE oben 	1
7134.05	ZIERLEISTE unten 	1
7137.01	VERSTEIFUNG aussen, 	1
7138.01	VERSTEIFUNG aussen, 	1

STIRNWAND-OBERTEIL :		
7140.20	—  404 C : 4.496.007, 4.591.210	1
7140.22	—  404 C : 4.496.008, 4.591.211  4.497.121, 4.592.234	1
7140.24	—  404 C : 4.497.122, 4.592.235	1

STIRNWAND kpl., für  :		
7150.23	—  404 C : 4.497.121, 4.592.234	1
7150.26	—  404 C : 4.497.122, 4.592.235  4.497.449, 4.592.947	1
7150.29	—  404 C : 4.497.450, 4.592.948	1
7152.04	SCHAULOCHDECKEL zum Schaltgetriebe	1

Fahrz. mit Schneckengetriebe	}	A - Alle 404, 404 mit Automat-Getriebe, A8, DA, D		
		→ 404 LD : 4.983.800; U6 : 4.761.300; U6D : 4.914.200; U6A ^{USA} : 1.927.900		
		→ 404 L (ohne Servo-Bremsen) : 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.898.400.		
		→ 404 L (mit Servo-Bremsen) : 4.855.001 → 4.879.400 A		
		B - Alle 404 C B		
mit Hypoidgetriebe	}	C - → 404 L (ohne Servo-Bremsen) : 4.898.401 ; LD : 4.983.801 ; U6 : 4.761.301 ; U6D : 4.914.201 ; U6A ^{USA} : 1.927.901.		
		→ 404 L (mit Servo-Bremsen) : 4.879.401 → 4.895.000 C		

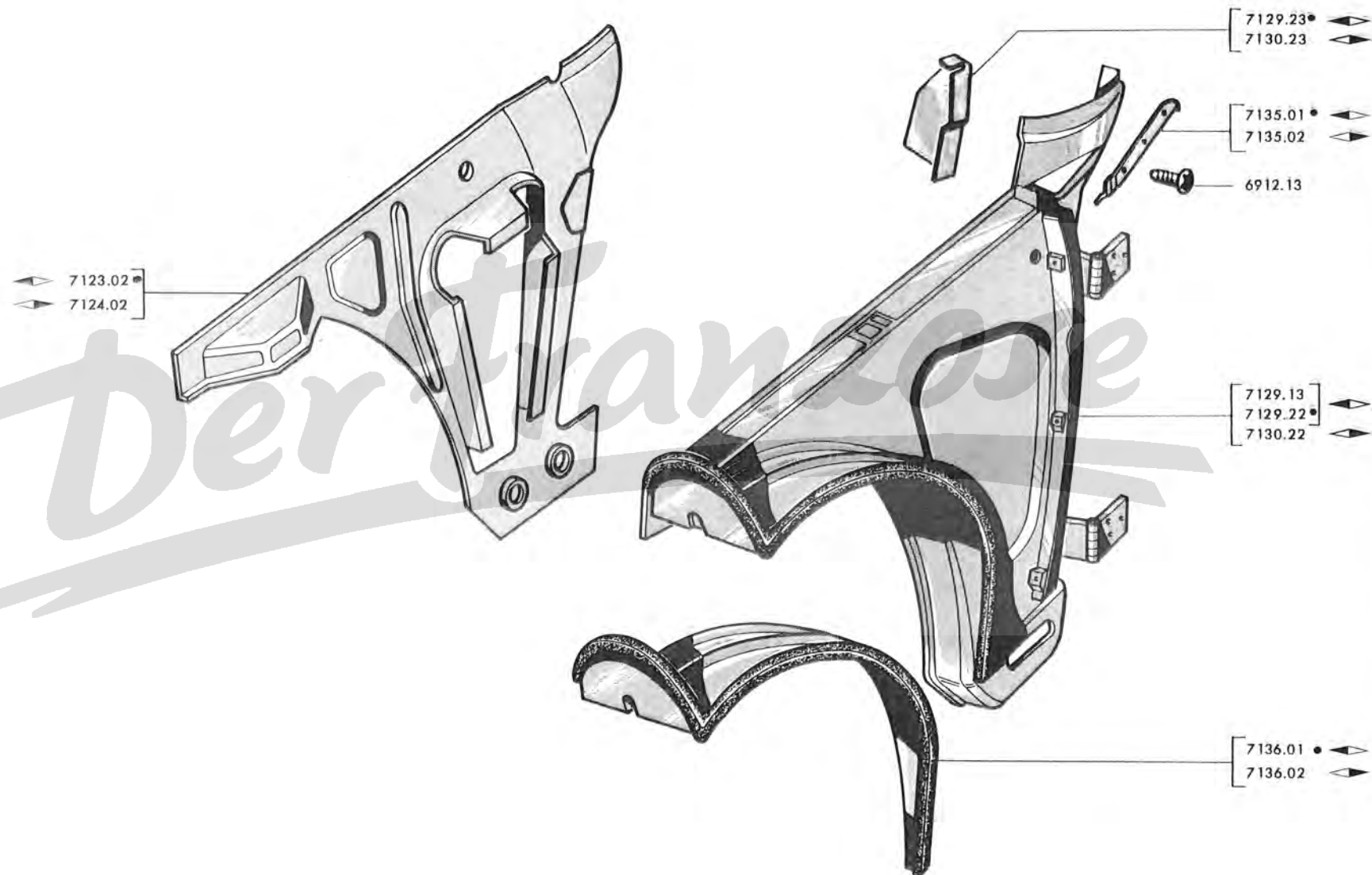
VORDERES BODENBLECH für  :

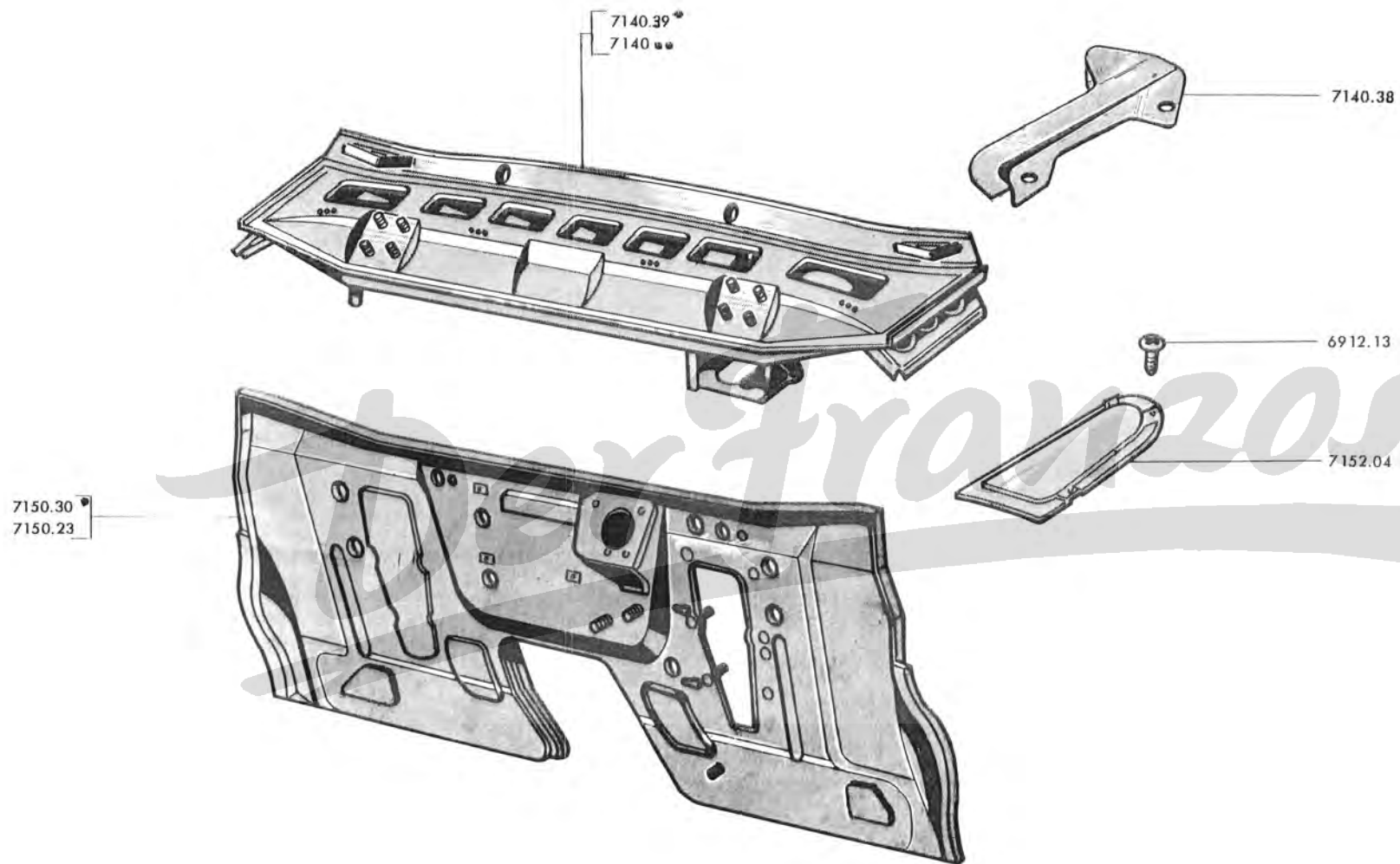
7204.06	→	↔	[↔ "a"]	} nicht für Automat-Getriebe (jedoch ist Lagerbock 7215.08 anzuschweißen)	}	1	1
7205.06	→	↔	[↔ "a"]			1	1
7204.07	→	↔	.....				1
7205.07	→	↔	.....				1

7206.05	TUNNEL für Hinterteil						1
7206.04	SEITENBLECH ↔ für Getriebetunnel	}	} 404 mit Automat-Getriebe			1	
7207.07	SEITENBLECH ↔ für Getriebetunnel					1	

7212.08	VERSTEIFUNGSTREBE für Bodenblech ↔			1	1	1
7213.02	VERSTEIFUNGSTREBE für Bodenblech ↔			1	1	1
7214.06	QUERTRÄGER zu den Vordersitzen (für 404 C ist Gewinderohr weiter zu verwenden)			2	2	2
7214.07	MITTLERE VERSTÄRKUNG zu den Querträgern			1	1	1
7215.05	LAGERBOCK aussen (ist jedoch 1 Unterlegkeite 10 mm dick zwischen Lagerbock und Gleitschiene anzubringen und mit Schraube 6901.32 befestigen → 404 : 4.103.236, 4.503.907)			2		2
7215.08	LAGERBOCK innen			2	2	2
7220.07	MITTLERES RÜCKENLEHNENBLECH hinten (→ 404 : 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA : 3.060.632)			1		

(a) jedoch sind die hintere Antidröhpappen und Filze sowie die Abdämpfung des Tunnels anzupassen, ausserdem ein Loch zur Befestigung der Gleitschiene am Lagerbock vorn (bei Bodenblech 7204.06) bzw. vorn ↔ (bei Bodenblech 7205.06) zu bohren im Achsabstand von 262 mm vom Befestigungsloch am Querträger
 → 404 : 4.262.348, 4.525.037,
 - ferner ist Lagerbock 7215.04 weiter zu verwenden : → 404 : 4.103.237, 4.503.908 → 4.262.348, 4.525.037.



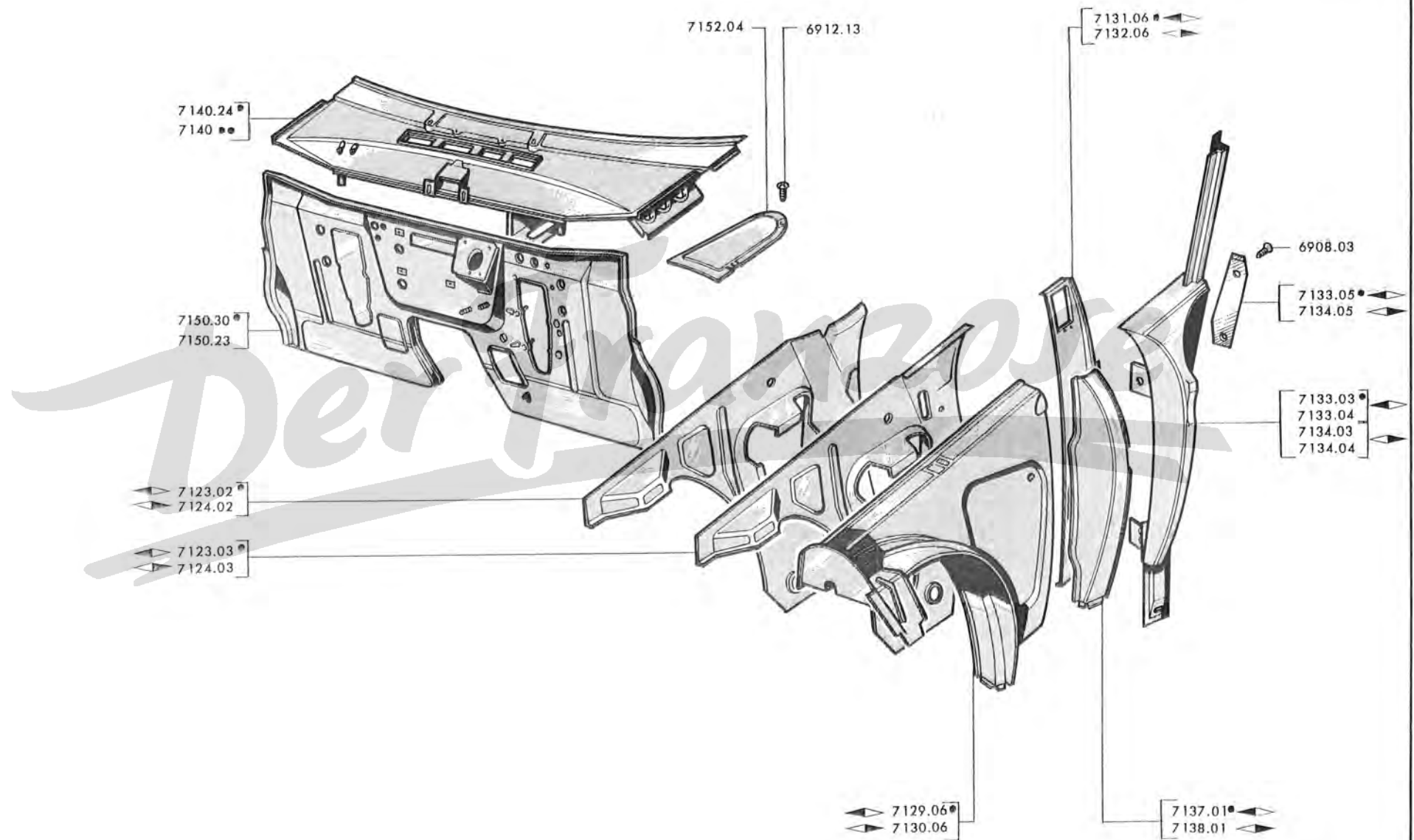


A	→ 404:4.399.083;4.527.033,4.556.165;DA:3.060.632;L:4.838.000;LD:4.977.068;U6 U6:4.720.000;U6D:4.940.201 und U6A (USA) :1.921.000	A
B	→ 404:4.399.084;4.527.034;4.556.166;DA:3.060.633;L:4.838.001;LD:4.977.069; U6:4.720.001;U6D:4.940.202;U6A (USA) :1.921.001 und alle andere Typen → 404XC7: 5.621.817,8.268.571;D:7.170.929;LXC7TW:4.944.394;LTH:6.884.960;LD:7.220.527; U6B:7.241.932;U6D:4.931.667;U8A:7.271.130;U8D:7.057.126;U10:7.148.918,U10:7.090.019	B
C	→ 404XC7:5.621.818;8.268.572;D:7.170.930;LXC7TW:4.944.395;LTH:6.884.961; LD:7.220.528;U6B:7.241.933;U6D:4.931.668;U8A:7.271.131;U8D:7.057.127;U10:7.148.919 und U10D:7.090.020	C

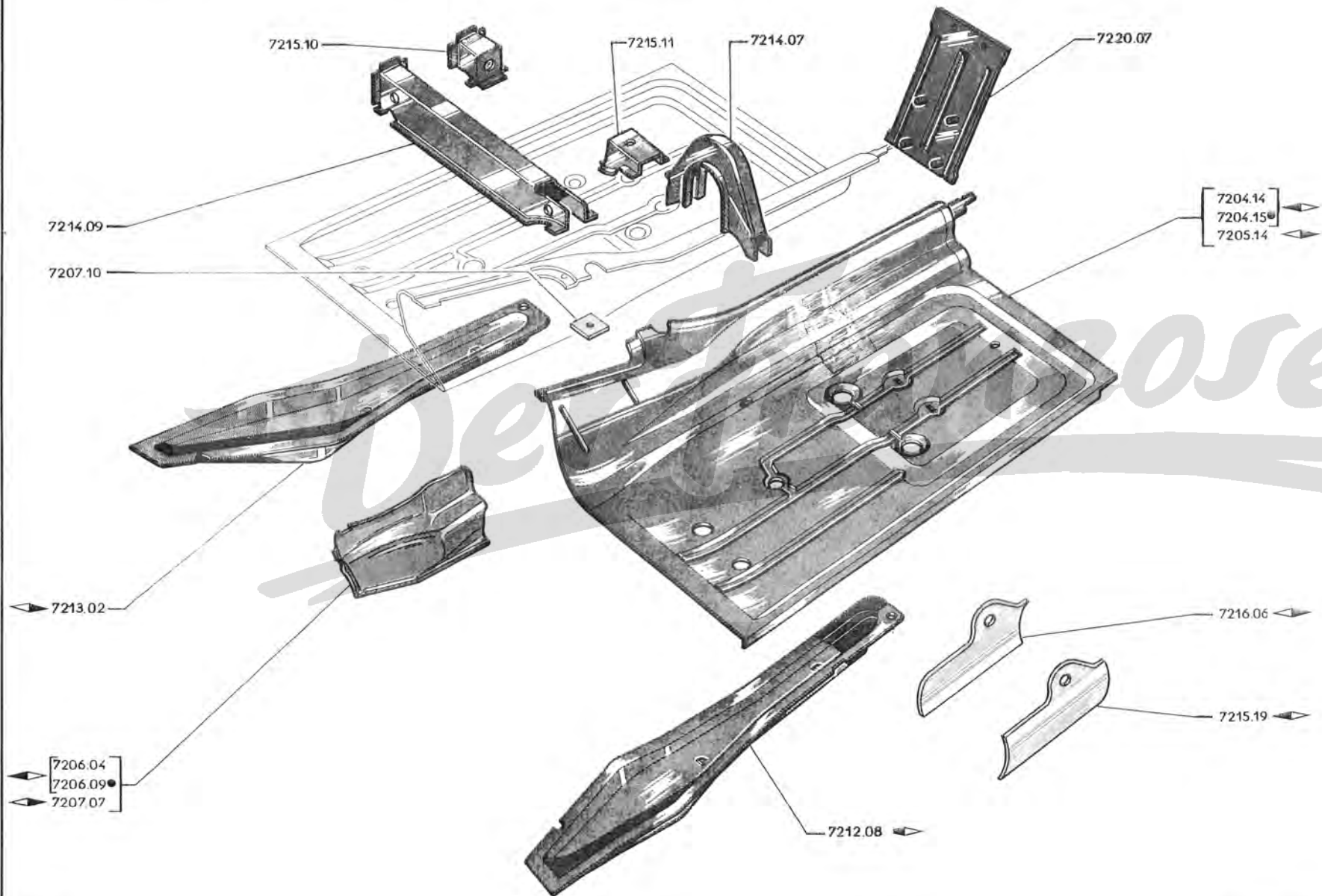
STIRNWAND-OBERTEIL (a) :		
7140.21	(a)	1
7140.33	(Winkelkanten sind anzupassen → ca. 404 TW, 5.072.379, TH:5.309.300;XC6TW:5.092.842;TH:5.495.504,8.259.510; 8.303.001; (USA) 8.327.188; 8.329.032;404/8 (b) :6.905.671; (c) :6.980.265; 404D:4.640.001;LXC5TW:7.000.641; LTH:6.842.012;LD:4.989.500;U6:4.780.891;U6D:4.920.812;U6A:1.934.036;7.100.860; U8:7.016.010;U8D:7.044.101;U10:7.070.281 und U10D:7.081.561)	1
7140.39		1
STIRNWAND kpl.		
7150.23	(b)	1
7150.30	(1 Pedallagerbock 4515.21; 1 Dichtung 4516.17,2 Tülle 6545.17 montieren → 404 XC5TW:5.070.411;TH:5.307.932;XC6TW:5.078.518;TH:5.352.612,8.253.735,8.234.168; D:4.623.496;LXC5TW:4.899.243;LTH:4.882.275;LXC6TW:4.940.697;LTH:4.890.187; LD:4.985.175;U6:4.767.754;U6D:4.915.719 und U6A (USA) :1.929.141 und (c) ausserdem 3 Lagerbolzen 6411.17 und 3 Muttern 6933.07 montieren → 404: 5.005.517,4.529.419;4.564.662;D:4.602.505;L:4.847.475;LD:4.978.374;U6:4.733.375, U6D:4.907.009,U6A (USA) :1.922.558 und alle 404A8)	1
7140.38	TRÄGER für handbremse	1
7152.04	SCHAULOCHDECKEL zum Schaltgetriebe	1

- a – Jedoch 2 Schläuche 8258.09 montieren → 404:4.318.310,4.525.839,4.551.707;L:4.828.378;LD:4.828.378;
U6:4.707.416;U6D:4.901.599; ausserdem ist ein Halter der selbst anzufertigen ist – zur Befestigung des
Starterzuges am Handbremslagerbock montieren → 404:4.108.821,4.504.091
- b – bei Dieselmotor sind die Löcher zur Durchführung der Drahtzüge zu bohren und Lagerbock für Kraftstoff
Filter 1902.03 zu befestigen.
– bei Einspritzer sind 2 Schellen für Kabelstrang zum Spannungsregler anzuschweissen.
– entfallen Rohranschlussstück 8258.06, Gummischlauch 8258.07, ferner sind 2 Schlauche ungef 465mm lang
8405.02 mit Gummitülle 7518.02 montieren → 404:4.139.569,4.504.938, ausserdem sind die Löcher zur
Durchführung der Schläuche für Windschutzscheiben-Waschanlage zu verchliessen → 404U6:4.704.785;
U6D:4.904.202.
- c – passend für Automat-Getriebe ist jedock Ausschnitt zur Durchführung des Getriebetunnels anzubringen.

INNENBLECH für Stirnwand-Seitenteil		
7123.02	◀ (ist anzupassen)	1
7123.03	◀▶ kpl., mit Innenblech	1
7124.02	▶ (ist anzupassen)	1
7124.03	▶▶ kpl. mit Innenblech'	1
7129.06	VERSTEIFUNG ◀▶, kpl.	1
7130.06	VERSTEIFUNG ◀▶, kpl.	1
7131.06	VERSTÄRKUNG ◀▶	1
7132.06	VERSTÄRKUNG ◀▶	1
TÜRSÄULE :		
7133.03	◀▶] für Cabriolet [.....	1
7134.03	◀▶] für Cabriolet [.....	1
7133.04	◀▶] für Coupé [.....	1
7134.04	◀▶] für Coupé [.....	1
7133.05	ZIERLEISTE oben ◀▶	1
7134.05	ZIERLEISTE oben ◀▶	1
7137.01	VERSTEIFUNG aussen, ◀▶	1
7138.01	VERSTEIFUNG aussen, ◀▶	1
STIRNWAND-OBERTEIL :		
7140.20	→ 404C:4.496.007,4.591.210	1
7140.22	→ 404C:4.496.008,4.591.211 → 4.497.121,4.592.234	1
7140.24	→ 404C: Vergasermotor :4.497.122 → 4.500.000 und → 4.670.001 [.....	1
	→ 404C: Einspritzer :4.592.235 → 4.600.000 und → 6.800.001 [.....	1
STIRNWAND kpl., für ☺ :		
7150.23	→ 404C:4.497.121,4.592.234	1
7150.30	(1 Pedallagerbock 4515.21, 1 Dichtung 4516.17, Gummitülle 6545.17 montieren → Serienende; ausserdem 3 Lagerbolzen 6411.17, 3 Muttern 6933.07 montieren → 404C: 4.497.122 und 4.592.235 → 4.497.449 und 4.592.947	1
7152.04	SCHAULOCHDECKEL zum Schaltgetriebe	1



72 A - 404



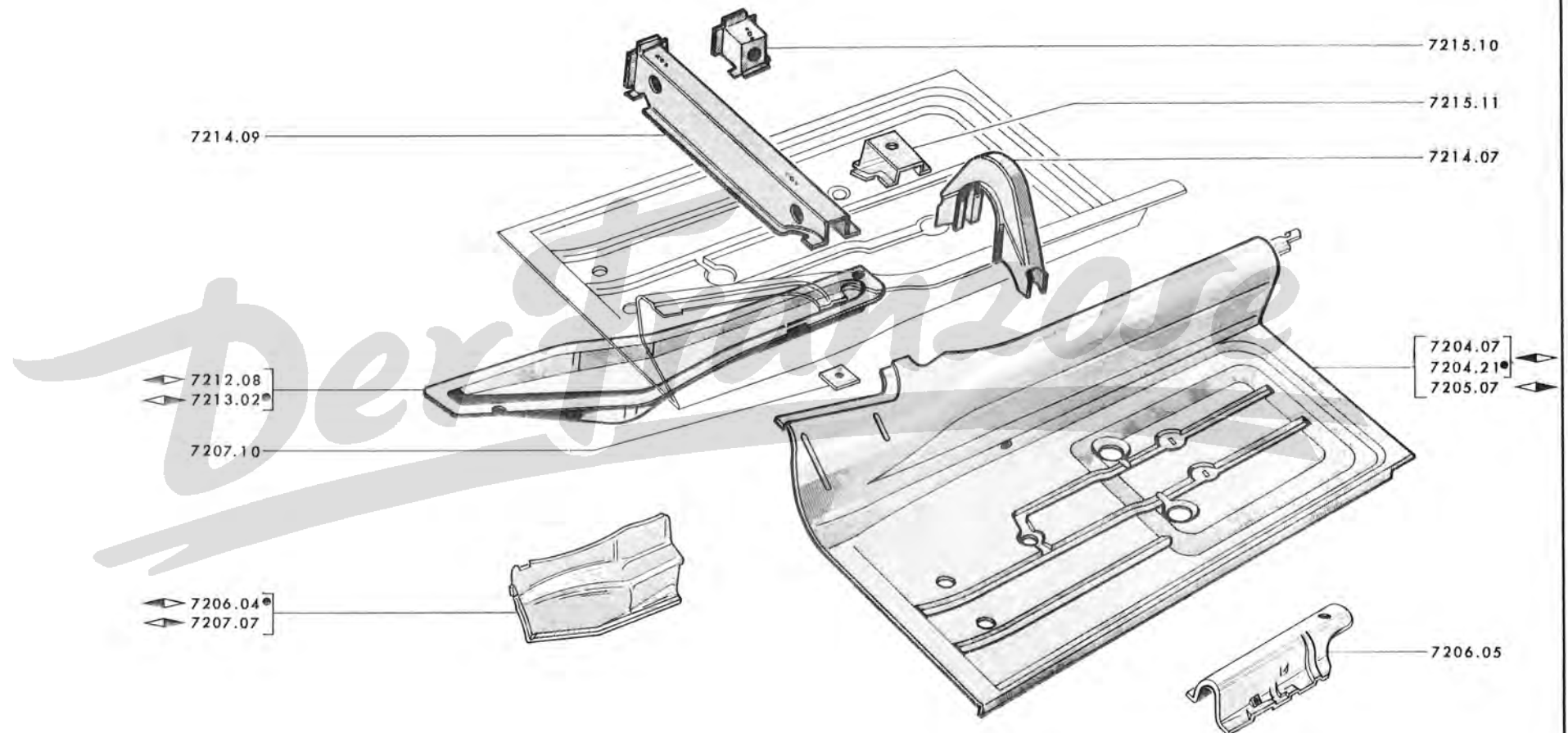
A - → 404LXC5:TW:4.898.000; LTH:4.879.400; LD:4.983.800; U6:4.761.800, U6D:4.914.200
 U6A ^{USA}:1.927.900 und alle 404, 404 Automatique, A8, 404/8, DA und D. A
 B - alle 404 C B

7204.14	VORDERES BODENBLECH ↔ ↻ ausser Automatique; Sicherheitgurte anpassen → 404 XC7:5.621.817; D:7.170.929 (→ ca 404XC5:5.074.100, XC6:5.594.230; D: 4.665.386, ausserdem Lagerbock 7215.08 anschweißen → ca. Salon1963 und ↔ a) ...	1	1
7204.15	404XC7:5.621.818; D:7.170.930	1	
7205.14	VORDERES BODENBLECH ↔ ↻ ausser Automatique: Sicherheitgurte anpassen → ca. 404XC5: 5.074.100, XC6: 5.594.230; D:4.665.386 und ↔ a) ...	1	1
7205.04	SEITENBLECH für Getriebetunnel: ↔ → 404:8.268.571 und alle U6A]	1	
7206.09	↔ → 404:8.268.572] Automatique [.....	1	
7207.07	↔ →	1	
7207.10	VERSTEIFUNG zur Befestigung des Handbremsseiles → 404XC7:5.621.817, D:7.170.929	1	
7212.08	VERSTEIFUNGSTREBE für Bodenblech ↔	1	1
7213.02	VERSTEIFUNGSTREBE für Bodenblech ↔	1	1
7214.07	MITTLER VERSTÄRKUNG zu den Querträgern	1	1
7214.09	GUERTRAGER unter den Vordersitzen (4 Schrauben 6909.55 und 4 gezahnte Unterlegplatten 6954.03 montieren	2	2
7215.10	LAGERBOCK, aussen für Sitzgleischiene (1 Schraube 6909.55 montieren; ausserdem 1 Unterlegkeil 10 mm. dick zwischen Lagerbock und Gleitschiene anbringen und mit Schraube 6901.32 befestigen → 404:4.103.236 und 4.503.907)	2	
7215.11	LAGERBOCK innen für Sitzgleitschiene (1 Schraube 6909.55 montieren)	2	2
7215.19	MITTLERE VERSTÄRKUNG für Befestigung des Klemmbügeles: ↔] → ca 404XC5:5.074.101; XC6:5.594.231; 8.265.840; D:4.665.387 [.....	1	
7216.06	↔]	1	
7220.07	MITTLERES RÜCKENLEHNENBLECH hinten (→ 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA:3.060.632)		1

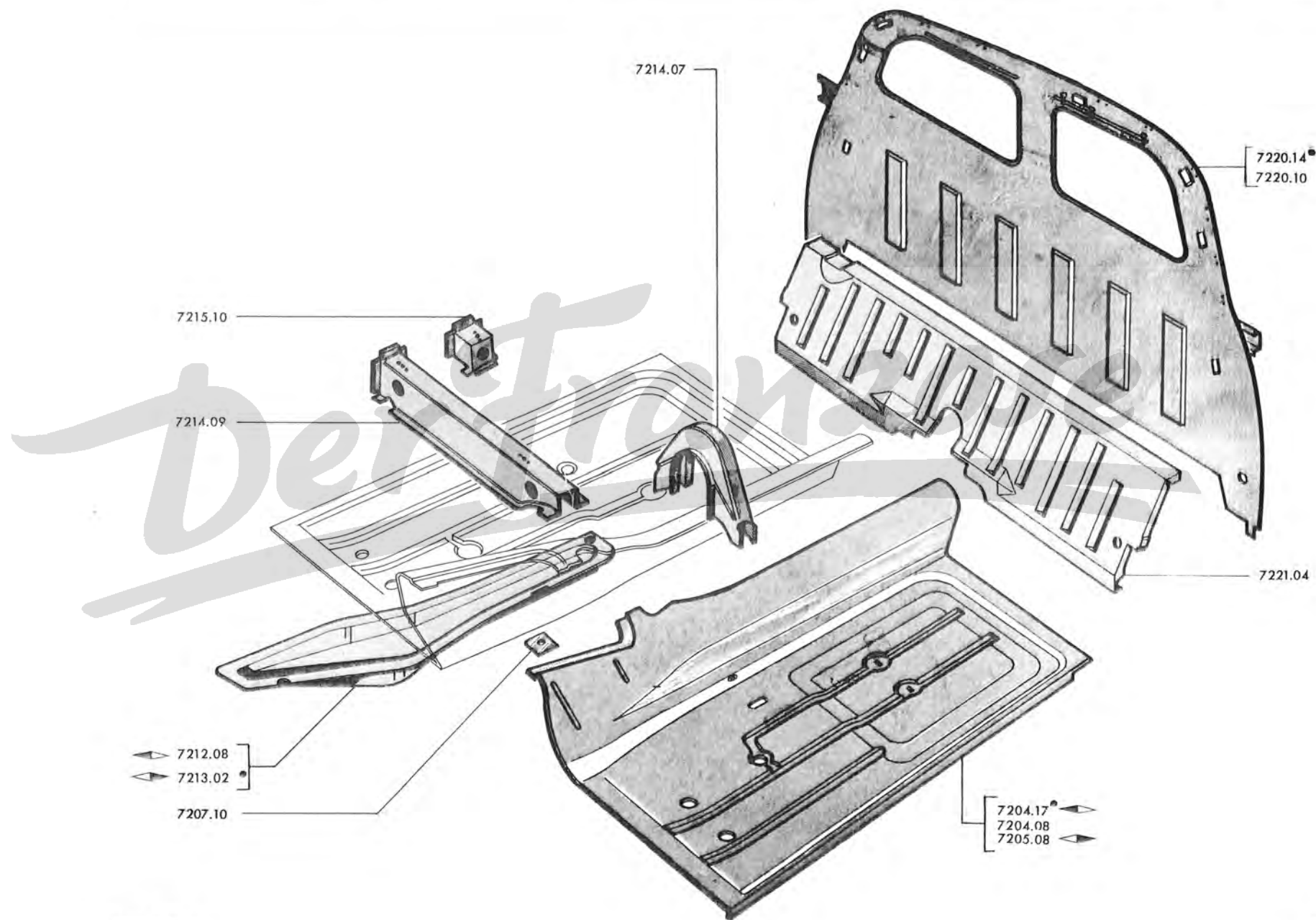
a) - Jedoch sind die hintere Antidröhnkappen und Filze sowie die Abdämpfung des Tunnels anzupassen, ausserdem ein Loch zur Befestigung der Gleitschiene am Lagerbock vorn zu bohren im Achsabstand von 262 mm. vom Befestigungsloch am Querträge → 404: 4.262.348, 4.525.037
 - ferner ist Lagerbock weiter zu verwenden: → 404:4.103.237, 4.503.908 → 4.262.348, 4.525.037

A	→ 404LXC5:TW:4.898.401; LTH:4:879.401; LD:4.983.801; U6:4.761.301; U6D:4.914.201; U6A (USA):1.927.901 und alle LXC6, U6A (USA) Automatique, U6S → 404LXC7:TW:4.944.394; LTH:6.884.960; LD:7.220.527; U6B:7.241.932; U6D:4.931.667	A
B	→ 404LXC7:TW:4.944.395, LTH:6.884.961; LD:7.220.528, U6B:7.241.933; U6D:4.931.668	B

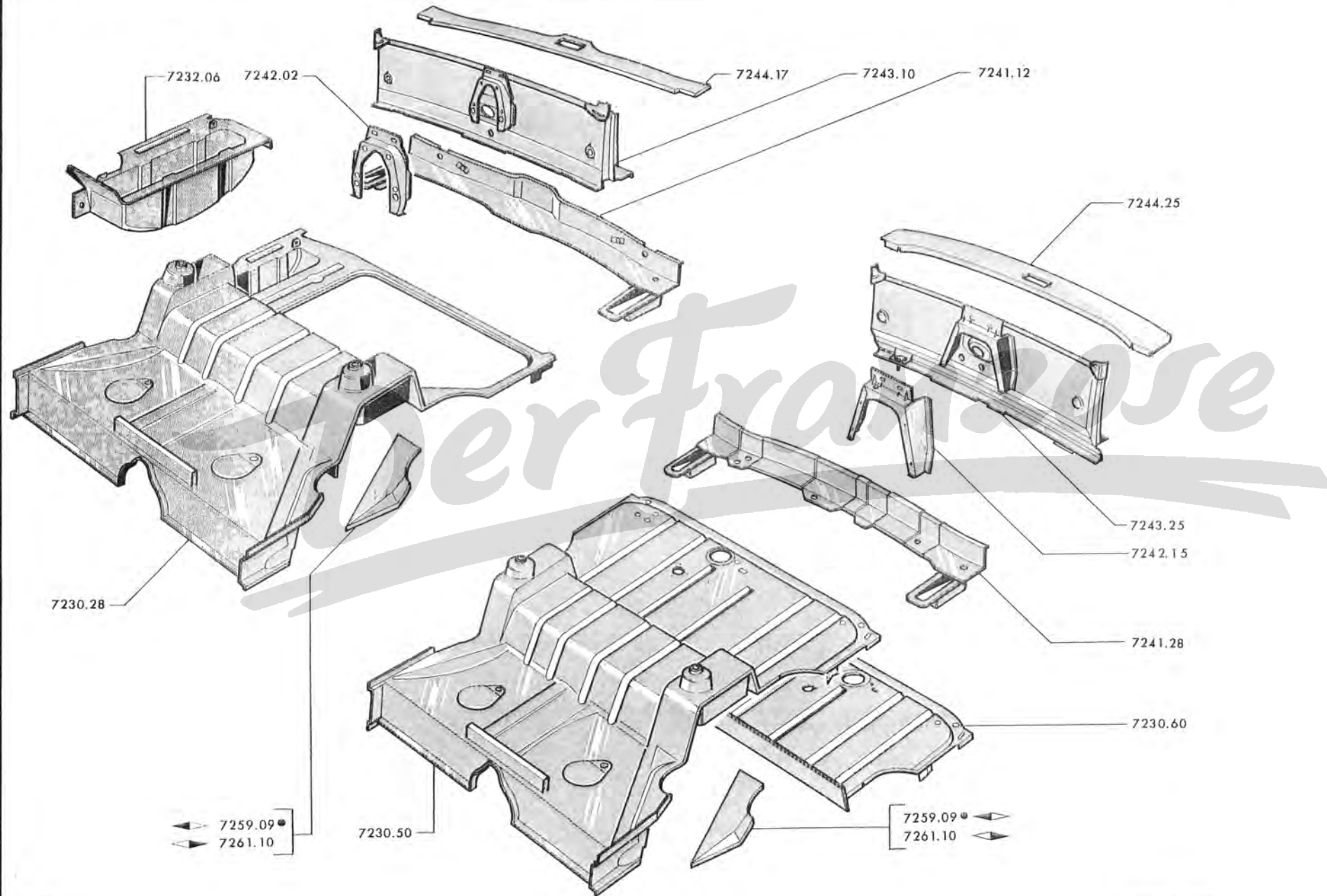
	VORDERES BODENBLECH ◀▶ ↻ ausser Automatique :		
7204.07	.....	1	
7204.21	.....		1
7205.07	VORDERES BODENBLECH ◀▶ ↻ ausser Automatique	1	1
7206.05	TUNNEL, hinterteil	1	1
	SEITENBLECH für Getriebetunnel :		
7206.04	◀▶] Automatique [	1	
7207.07	.....	1	
7207.10	VERSTEIFUNG zur Befestigung des Handbremsseiles	1	
7212.08	VERSTEIFUNGSTREBE für Bodenblech ◀▶	1	1
7213.02	VERSTEIFUNGSTREBE für Bodenblech ◀▶	1	1
7214.07	MITTLERE VERSTÄRKUNG zur den Querträgern	1	1
7214.09	QUERTRÄGER unter den Vordersitz (→ Salon 1966, 4 Schrauben 6909.55 und 4 gezahnte Unterlegplatten 6954.03 montieren)	2	2
7215.10	LAGERBOCK, aussen, für Sitzgleitschiene] → Salon 1966,	2	2
7215.11	LAGERBOCK, innen, für Sitzgleitschiene [1 Schraube 6909.55 montieren [	2	2



7204.08	BODENBLECH		→ 404U8A:7.271.130; U8D:7.057.126; U10:7.148.918; U10D:7.090.019	1
7204.17	BODENBLECH		→ 404U8A:7.271.131; U8D:7.057.127; U10:7.148.919; U10D:7.090.020	1
7205.08	BODENBLECH		.....	1
7207.10	VERSTEIFUNG zur Befestigung des Handbremsseiles		→ 404U8A:7.271.130; U8D:7.057.126; U10:7.148.918; U10D:7.090.019	1
7212.08	VERSTEIFUNGSSTREBE, für Bodenblech		.....	1
7213.02	VERSTEIFUNGSSTREBE, für Bodenblech		.....	1
7214.07	MITTLERE VERSTÄRKUNG zu den Querträgern		.....	1
7214.09	QUERTRÄGER für Sitze		.....	2
7215.10	LAGERBOCK aussen, für Sitzgleitschiene		.....	2
7220.10	RÜCKWAND für Fahrerhaus, Kpl.		→ Salon 1969	1
7220.14	RÜCKWAND für Fahrerhaus, Kpl.		→ Salon 1969	1
7221.04	VERBINDUNGSBLECH Kpl.		.....	1

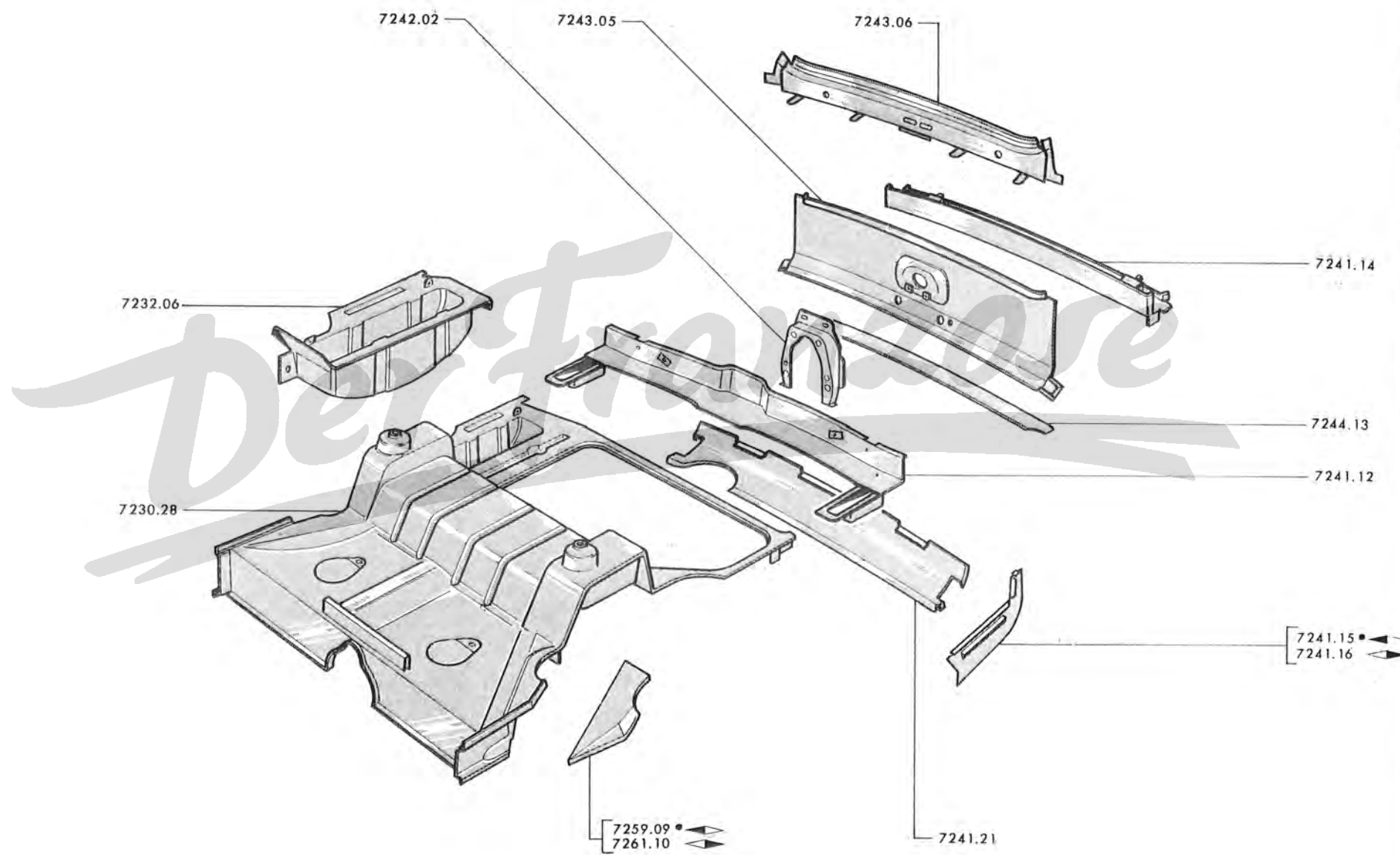


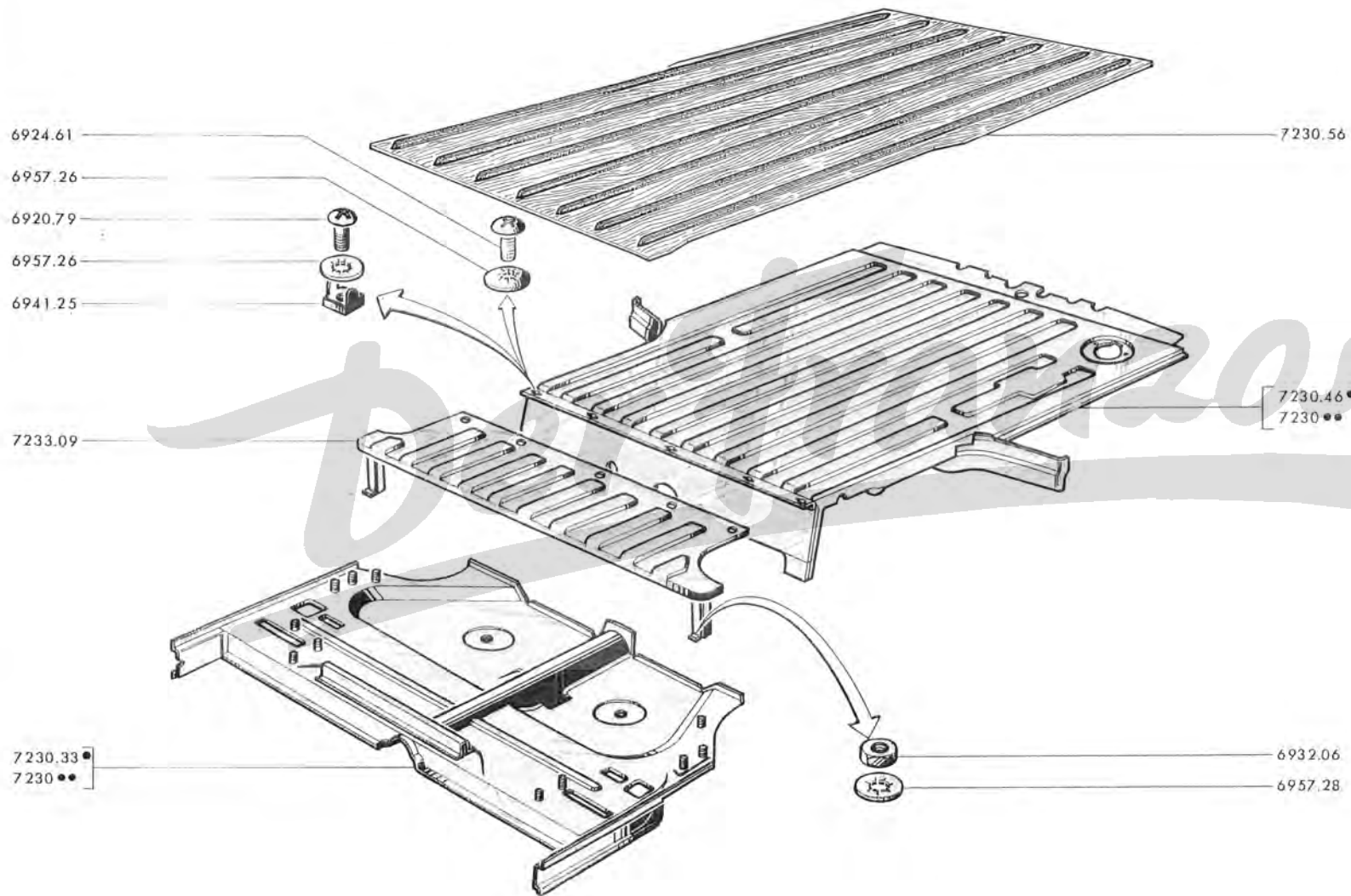
72 E - 404



	A	B
A - → Salon 1966	.....	A
B - → Salon 1966	.....	B
HINTERES BODENBLECH:		
7230.28	- (→ 404:4.166.586, 4.505.536 sind hintere Strebenstangen 3403.22, 3404.15 montieren; ausserdem ist die hintere Aufhängung des Nachschalldämpfers weiter zu verwenden und am neuen Bodenblech anschweissen → 404:4.098.163, 4.503.752 oder die neue Auspuffleitung einbauen)	1
7230.50	- Jedoch Halter 1539.12 anschweissen → 404XC5:5.072.934, XC6:5.524.023, 8.261.157, (USA):8.350.717, 8.353.409/8:6.907.236; D:4.644.911	1
7230.60	- für Hinterteil (jedoch Halter 1539.12 an Querversteifung anschweissen → 404XC5:5.072.934 5.072.934; XC6:5.524.023, 8.261.157; (USA):8.350.717, 8.353.409, 404/8:6.907.236 und D:4.644.911	1
7232.06	RESERVERADBAHALTER	1
7241.12	QUERTRAGER hinten	1
7241.28	QUERTRAGER hinten	1
VERSTEIFUNG für Kofferschürze:		
7242.02	Jedoch 2 Löcher vom Ø 4,7 zur Befestigung des Scheinwerfers bohren → 404XC5:TW:	1
7242.15	5.071.825, TH:5.308.651; XC6 TW:5.086.923, TH:5.432.551, 8.257.141, 8.245.742; (USA):8.325.676, 8.328.180; 404/8:6.901.824, D:4.630.547	1
KOFFERSCHÜRZE:		
7243.10	Löcher für Befestigung der Zierleiste anbohren, Tüllen 6987.45 und Verschlüsse 6987.46	1
7243.25	weiter verwenden oder montieren → Salon 1969, ausserdem 2 Löcher vom Ø 4,7 zur Befestigung des Scheinwerfers bohren → 404XC5:5.071.825; TH:5.308.651; XC6TW: 5.086.923, TH:5.432.551, 8.257.141, 8.245.742; (USA):8.325.676, 8.328.180; D:4.630.547	1
STOSSTANGENABDECKBLECH hinten:		
7244.17	(Jedoch 2 Schrauben 6912.34 montieren → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505 und alle 404 DA)	1
7244.25	(Löcher für Befestigung der Zierleiste anbohren, Tüllen 6987.45 und Verschlüsse 6987.46 weiter verwenden oder montieren → Salon 1969	1
7259.09	VERBINDUNGSBLECH für Langträger ←	1 1
7261.10	VERBINDUNGSBLECH für Langträger ←	1 1

7230.28	HINTERES BODENBLECH (jedoch die Versteifungen unter den Vordersitzen und Zentrierung für Reserverad weiter verwenden)	1
7232.06	RESERVERADBEHÄLTER	1
7241.12	QUERTRÄGER hinten	1
7241.14	QUERTRÄGER hinten	1
7241.15	SCHLIËSSBLECH hinten ◀	1
7241.16	SCHLIËSSBLECH hinten ▶	1
7241.21	SPRITZBLECH (jedoch ist der Ausschnitt nach links zu erweitern → 404 C : 4.495.944, 4.591.153)	1
7242.02	VERSTEIFUNG für Kofferschürze (ist das Teil anzupassen)	1
7243.05	SCHÜRZE für Kofferraum	1
7243.06	QUERTRÄGER hinten	1
7244.13	SCHLIËSSBLECH aussen	1
7259.09	VERBINDUNGSBLECH für Längsträger ◀	1
7261.10	VERBINDUNGSBLECH für Längsträger ▶	1





Hinterachse		404 L				404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A ^{USA}	
		XC5		XC6					Klassisches Getriebe	Automat-Getriebe
		TW	TH	TW	TH					
Schnecken-Getriebe	→	4.855.000								
	→	4.895.001	4.855.001							
	→	4.898.400	4.879.400			4.983.800	4.761.300	4.914.200	1.927.900	
Hypoid-Getriebe	→	4.898.401								
	→	4.900.000								
	→	7.000.001	4.879.401	4.940.001	6.820.001	4.983.801	4.761.301	4.914.201	1.927.901	7.100.001

A
B

HINTERES BODENBLECH für Vorderteil:

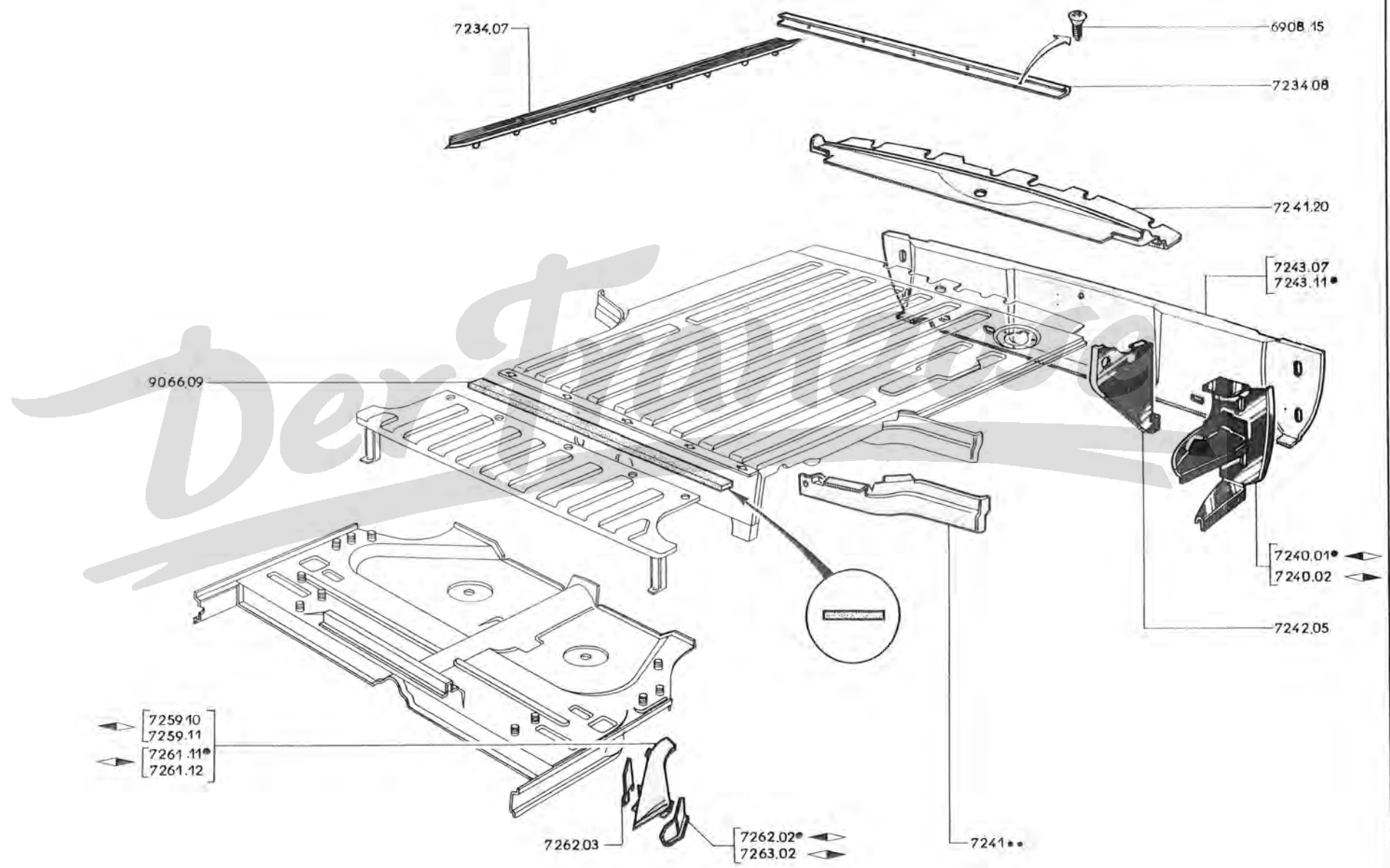
7230.30	→	404 L: 4.836.397 und LD: 4.976.917	1
7230.33		404 L Super-Luxe, U6, U6D, U6A ^{USA}	1
7230.34	→	404 L: 4.836.398 und LD: 4.976.918	1
7230.44		404 L Super-Luxe, U6, U6D, U6A ^{USA}	1
7230.45		404 L, LD	1

HINTERES BODENBLECH für Hinterteil:

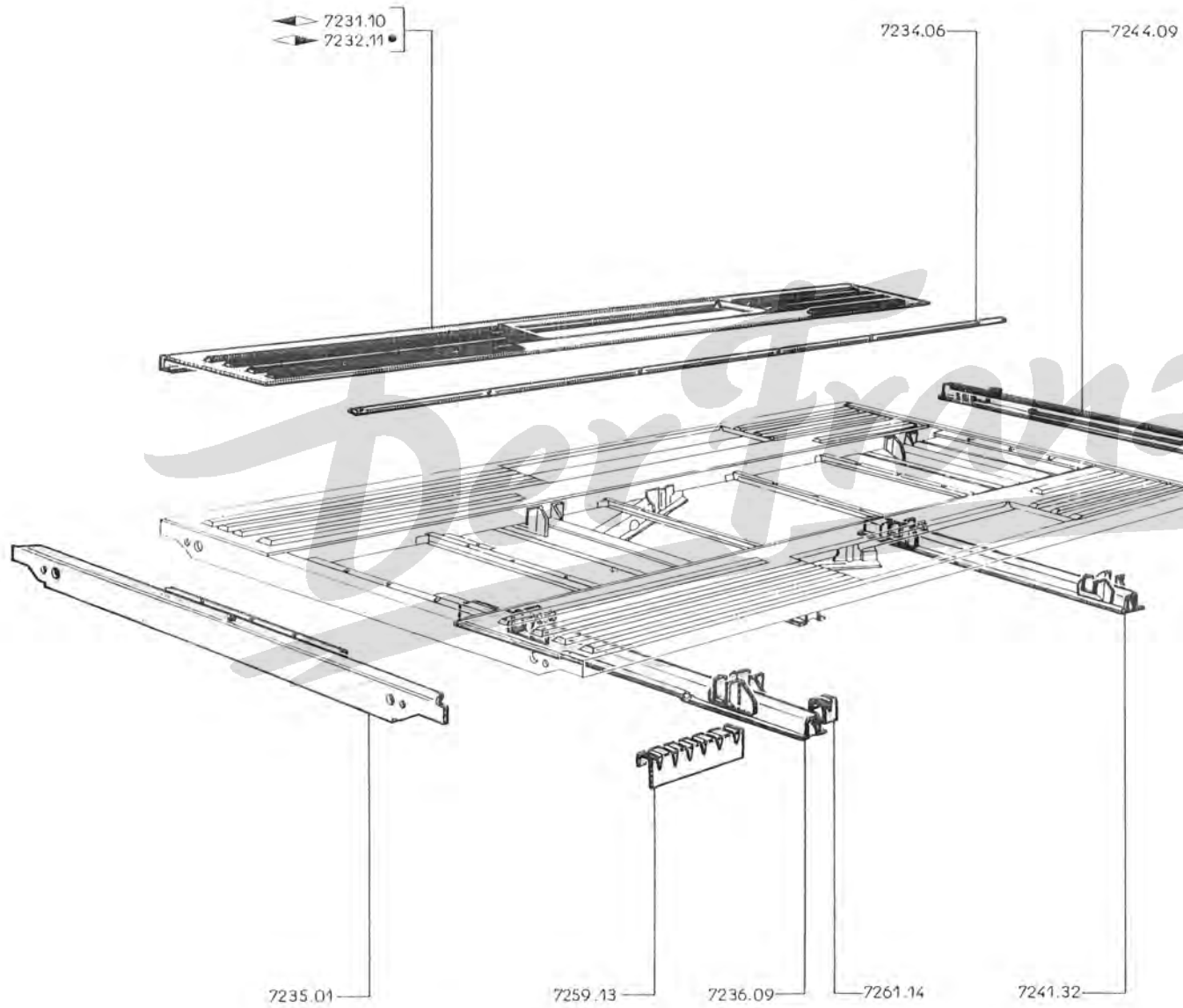
7230.31	→	404 U6: 4.738.854; U6D: 4.908.381 und U6A ^{USA}	1	923.439
7230.37	→	404LXC5 TW: 4.852.164; TH: 4.855.001; LD: 4.980.059	1	→ 4.895.135, 4.855.339, 4.981.229
7230.40	→	404LXC5 TW: 4.895.136, TH: 4.855.340; LD: 4.981.230 (^a →)	1	404 L: 4.852.163; LD: 4.980.058
7230.46		404 L Superluxe, U6, U6D, U6A ^{USA} (für Spalte »A« siehe Anmerkung)	1	1
7230.47		404 L, LD	1	1
7230.56		HOLZPLATTE mit Schutzstreifen (404 L Superluxe)	1	1
7233.09		LADEBODEN 404 U6, U6D, U6A ^{USA}	1	1

^a – Jedoch das Teil anpassen und 2 Schrauben 5249.08, 2 Laschen 5267.02, 2 Silentblöcke 5171.02, 4 Dämpfringe 5163.01, 1 Querträger 5148.03, 2 Lagerringe 5164.12, 4 Puffer 5166.07, 4 Anschläge 5164.10, 4 Dämpfringe 5164.08, 2 Lagerringe 5164.09, 2 Lagerteller 5165.10, 4 Silentblöcke 5248.04, 1 Schlauch 1564.33, 1 Auspuffleitung 1724.29 einbauen; ferner sind die 2 Befestigungslöcher für hinteren Querträger um 5 mm zu erweitern.

7234.07	SCHTZELEISTE aus Plastik	404 U6A (USA) → 1.932.301, 7.100.101 und alle	[.....]	1 /
7234.08	ZIERLEISTE inox	404 L Superluxe	[.....]	1 /
9066.09	UNTERLAGE aus polyurethane, 4 x 25 (Meterware) (→ ca. 404 U6: 4.745.140; U6D: 4.909.440, U6A (USA) : 1.922.090)			0,990
7240.01	VERSTÄRKUNG ←			1
7240.02	VERSTÄRKUNG →			1
VERLÄNGERUNG :				
7241.18	←	→ 404L: 4.852.163; LD: 4.980.058; U6: 4.738.854; U6D: 4.908.381; U6A (USA) : 1.923.439	[.....]	1
7241.19	←		[.....]	1
7241.23	←	→ 404L XCS: TW: 4.852.164, TH: 4.855.001; LD: 4.980.059; U6: 4.738.855; U6D: 4.908.382;	[.....]	1
7241.24	←	U6A (USA) : 1.923.440 und alle 404 L XC6, 404L Superluxe, U6A (USA) Automatique	[.....]	1
7241.20	QUERSTÜCK unten			1
7242.05	ECKVERSTEIFUNG hinten			2
7243.07	MITTELSTÜCK (→ 404L: 4.898.039; L Superluxe: 4.877.904; LD: 4.983.475; U6: 4.760.352; U6D: 4.913.776, U6A (USA) : 1.927.681 und → LXC5: TW: 7.000.900; LTH: 4.883.900; LXC6: TW: 4.943.000; LTH: 6.852.380; LD: 4.981.850; U6: 4.784.550; U6D: 4.923.400; U6A (USA) : 1.935.800, 7.101.460			1
7243.11	MITTELSTÜCK → 404L XCS: TW: 4.898.040; LTH: 4.855.001; LXC6: TW: 4.940.001; LTH: 4.884.001; LTH: 4.884.001; L Superluxe: 4.877.905; LD: 4.983.476; U6: 4.760.353; U6D: 4.913.777; U6A (USA) : 1.927.682, 7.100.682, 7.100.001 → 7.000.899, 4.883.899, 4.942.999, 6.852.379, 4.981.849, 4.784.549, 4.923.399, 1.935.799, 7.101.459			1
7243.26	WINKELEISEN für hintere Stosstange → 404L XCS: TW: 7.000.900, LTH: 4.883.900; LXC6: TW: 4.943.000, LTH: 6.852.400; LD: 4.981.850; U6: 4.784.500; U6D: 4.923.400, U6A (USA) : 1.935.800, 7.101.460			1
VERBINDUNGSBLECH				
7259.10	←	→ 404L: 4.836.034, LD: 4.976.868; 4.717.987; U6D: 4.903.744;	[.....]	1
7261.11	←	U6A (USA) : 1.920.025	[.....]	1
7259.11	←	→ 404L XCS: TW: 4.836.035; TH: 4.855.001; LD: 4.976.869; U6: 4.717.988;	[.....]	1
7261.12	←	U6D: 4.903.745; U6A (USA) : 1.920.026 und alle 404L XC6, 404L Superluxe, U6A (USA) Automatique	[.....]	1
VERSTÄRKUNG :				
7262.02	aussen ←	→ 404L XCS: TW: 4.836.035; TH: 4.855.001; LD: 4.976.869; U6: 4.717.988;	[.....]	1
7262.03	innen	U6D: 4.903.745; U6A (USA) : 1.920.026 und alle 404L XC6, 404L Superluxe	[.....]	2
7263.02	aussen →	404L Superluxe U6A (USA) Automatique	[.....]	1



72 M - 404



HINTERES BODENBLECH, ohne Radkasten :

7231.10	– für Seitenteil	◀▶	.....	1
7232.11	– für Seitenteil	◀▶	.....	1
7234.06	ABDECKLEISTE		.....	3
7235.01	U-SCHIENE vorn, für Ladeboden		.....	1
7236.09	QUERTRÄGER vorn		.....	1
7241.32	QUERTRÄGER hinten		.....	1
x 7244.09	U-SCHIENE hinten, für Ladeboden		.....	1
7259.13	VERSTEIFUNG seitlich vorn		.....	2
7261.14	VERSTEIFUNG seitlich hinten		.....	2



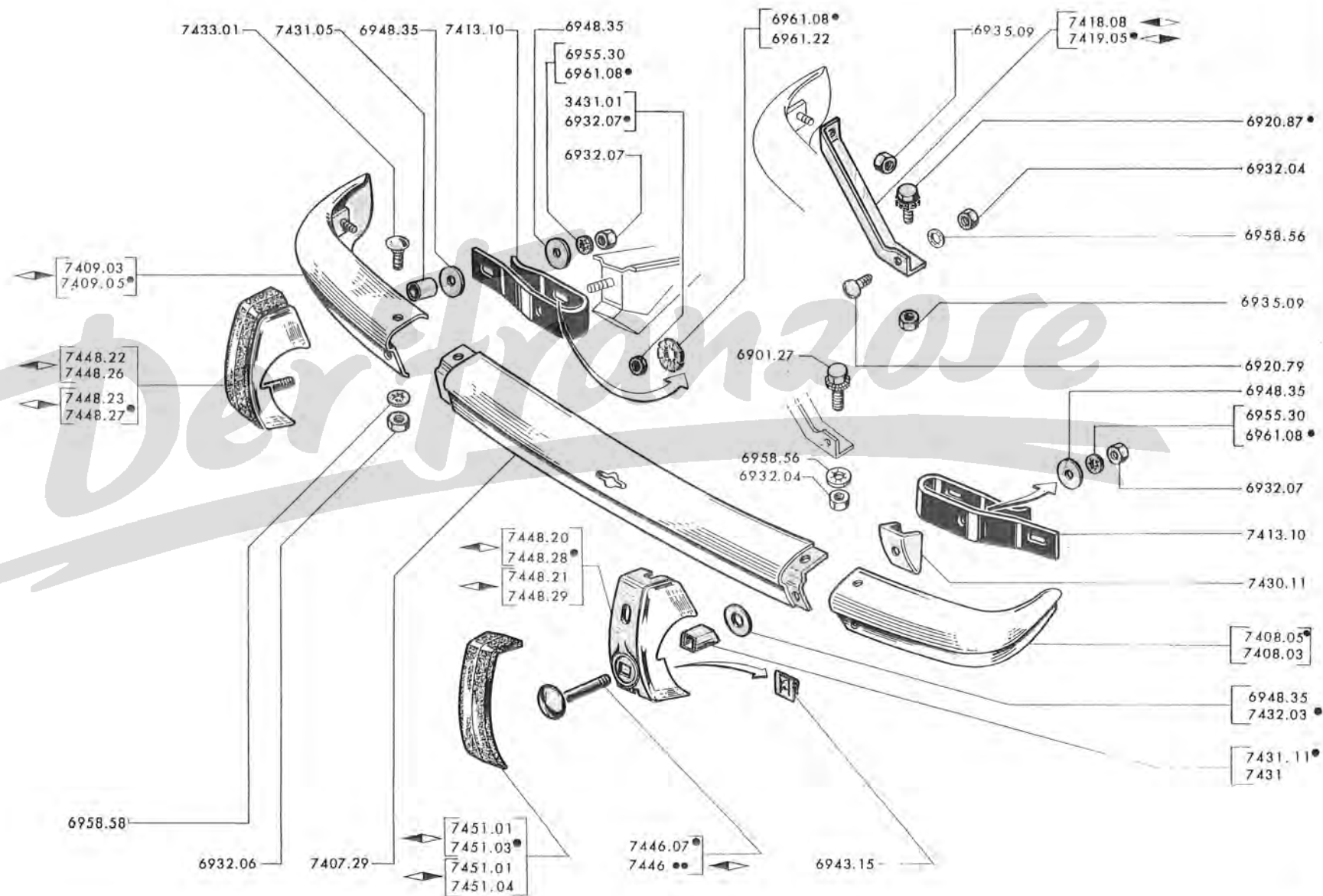
A	→ 404 : 4.400.000, 4.528.000, 4.557.000 ; 404 DA : 3.060.632	A
B	→ 404 : 4.400.001, 4.528.001, 4.557.001 ; 404 A8 : 1.910.001 ; 404 D : 4.600.001 ; 404 DA : 3.060.633 → 5.129.264, 4.535.238, 4.575.644, 1.910.107, 4.607.929, 3.060.687	B
C	→ 404 : 5.129.265, 4.535.239, 4.575.645 ; 404 A8 : 1.910.108 ; 404 D : 4.607.930 → Salon 1965	C
D	→ Salon 1965 (404, 404 A8, 404 D)	D

7407.29	MITTLERES STOSSTANGENTEIL		1	1	1	1
7408.03	STOSSTANGENECKE	↔	1	1	1	1
7409.03	STOSSTANGENECKE	↔	1	1	1	1
7413.10	HALTER für Stosstange		2	2	2	2
3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm		2	2	2	2
7418.08	STÜTZE	↔	1	1	1	1
7419.05	STÜTZE	↔	1	1	1	1
7430.11	UNTERLEGKEIL zur Befestigung des Stosstangenhornes		2	2	2	2
7431.05	DISTANZHÜLSE zwischen Stosstange und Halter (→ 404 : 4.318.300, 4.525.800, 4.581.700 ist 1 Unterscheibe 6948.35 einzubauen)		2	2	2	2
7431.06	DISTANZHÜLSE		2			
7431.07	DISTANZHÜLSE	zwischen Stosstangenhorn und Stosstange		2		
7431.10	DISTANZHÜLSE				2	
7431.11	DISTANZHÜLSE					2
7432.03	UNTERLEGSCHLEIBE 12 × 24 × 2				2	2
x 7433.01	LINSENKOPFSCHRAUBE 8 × 12		2	2	2	2
7446.03	VIERTANTSCHRAUBE 10 × 85			2		
7446.05	LINSENKOPFSCHRAUBE mit Vierkantansatz, 10 × 85				2	
7446.06	LINSENKOPFSCHRAUBE mit Vierkantansatz, 10 × 70 (→ Salon 1966)					2
7446.07	LINSENKOPFSCHRAUBE mit Vierkantansatz, 10 × 67 (→ Salon 1966)					2

STOSSTANGENHORN :

Ausführung ohne Gummipuffer		Ausführung mit Gummipuffer				Gummipuffer	
		vollständig		nackt			
↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
7448.16	7448.17	7448.22 (a)	7448.23 (a)	7448.20	7448.21	7451.01	7451.01
		7448.22	7448.23			7451.01	7451.01
		7448.26	7448.27	7448.28	7448.29	7451.03	7451.04

(a) : 7431.10 und 7432.03



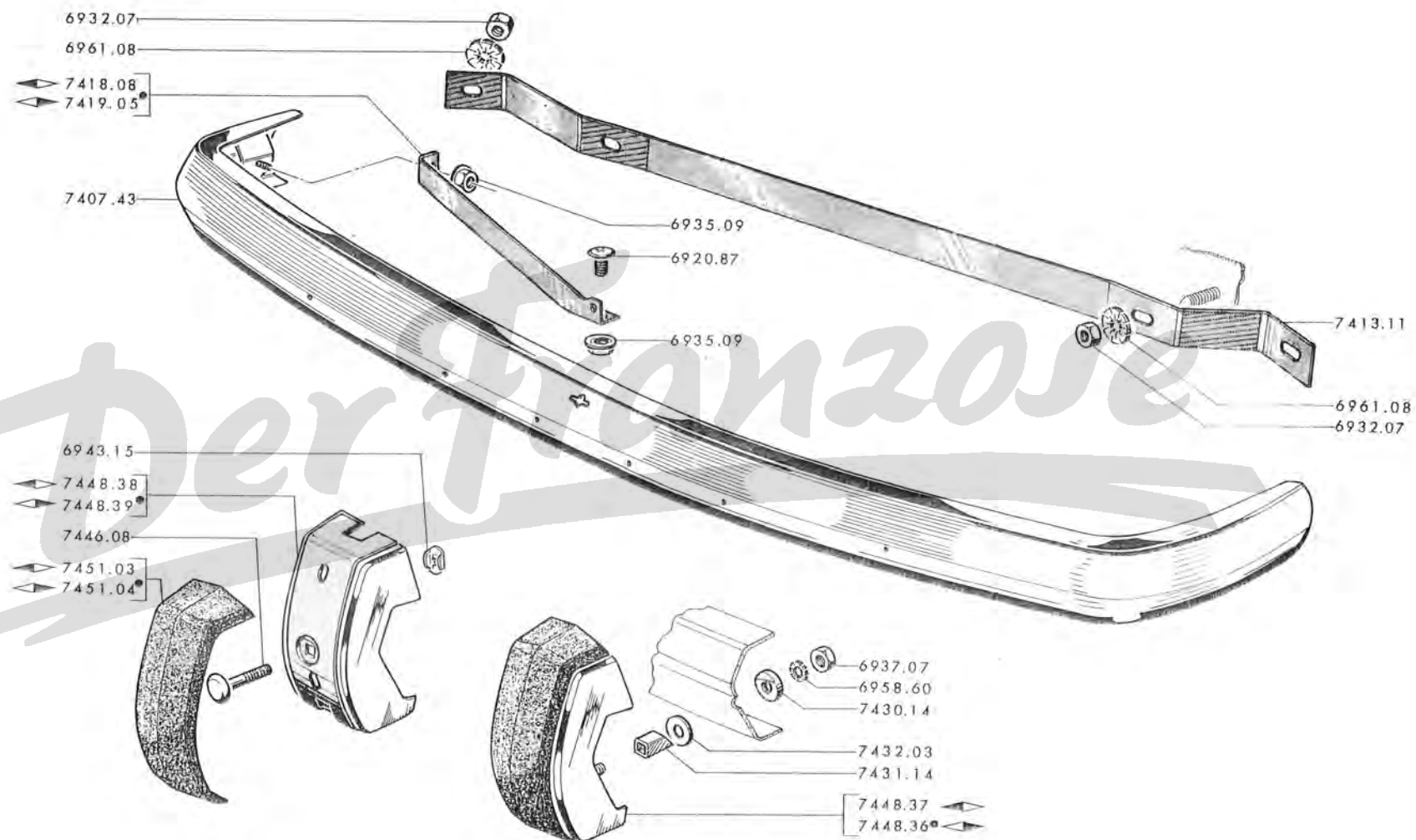
sämtliche Limousinen → Salon 1969

7407.43	STOSSTANGE kpl., mit Steg	1
7413.11	STOSSTANGENHALTER	1
7418.08	STÜTZE ◀▶	1
7419.05	STÜTZE ◀▶	1
7430.14	UNTERLEGKEIL für Stosstangenhorn	2
7431.14	DISTANZSTÜCK zwischen Stosstange und Stosstangenhorn	2
7432.03	UNTERLEGSCHIBE 12x24x2	2
7446.08	SCHRAUBE 10x50, zur Befestigung des Stosstangenhornes	2

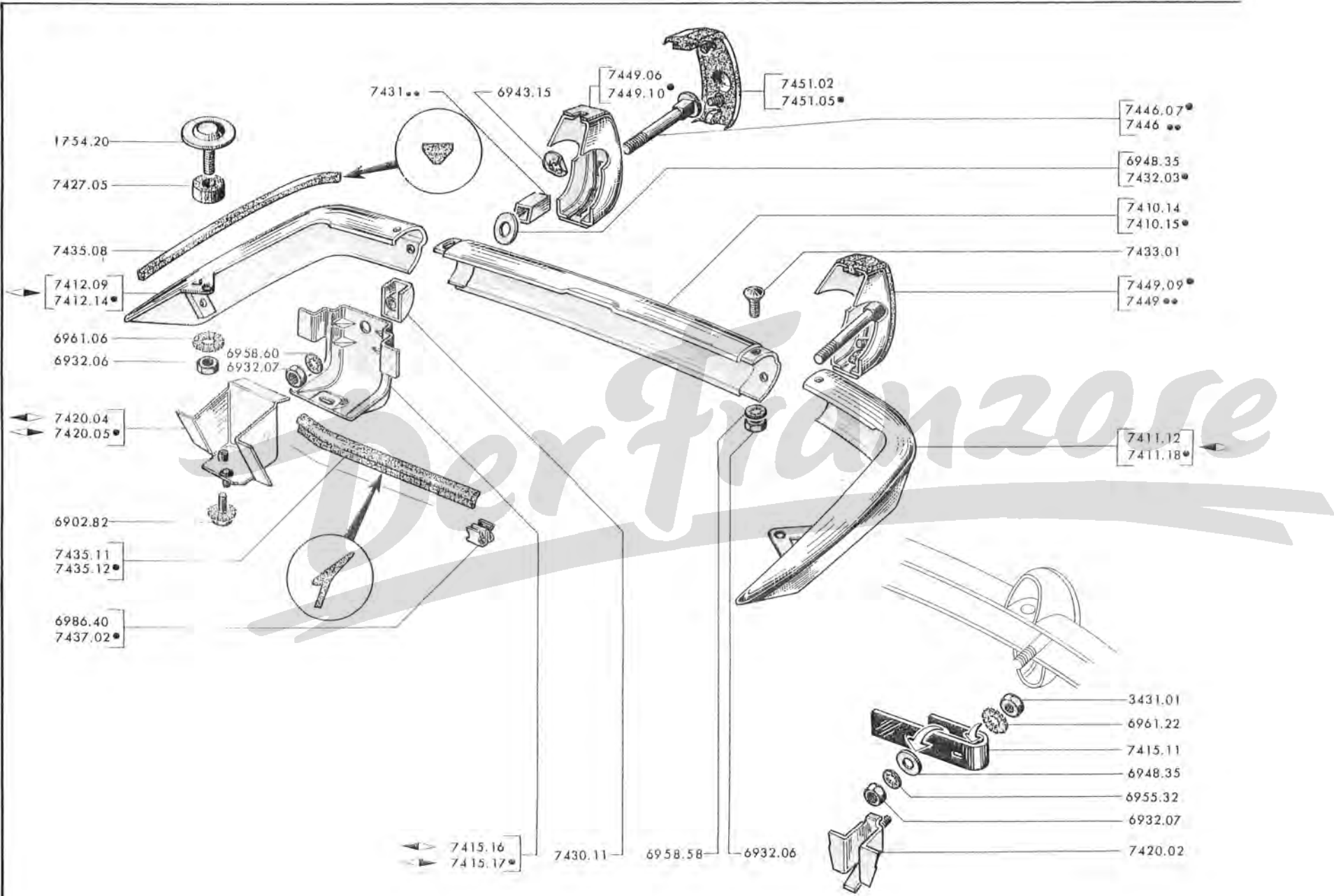
STOSSTANGENHORN :

vollständig		nackt		Gummipuffer	
◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶
7448.37	7448.36	7448.38	7448.39	7451.03	7451.04

..... 1



74 C - 404



A	→ 404 : 4.400.000, 4.528.000, 4.557.000 ; 404DA : 3.060.632	A
B	→ 404 : 4.400.001, 4.528.001, 4.557.001 ; 404A8 : 1.910.001 ; 404D : 4.600.001 ; 404DA : 3.060.633 → 5.129.264, 4.535.238, 4.575.644, 1.910.107, 4.607.929, 3.060.687	B
C	→ 404 : 5.129.265, 4.535.239, 4.575.645 ; 404A8 : 1.910.108 ; 404D : 4.607.930 → Salon 1965	C
D	→ Salon 1965 (→ Salon 1966 (404, 404A8, D)	D
E	→ Salon 1966 404, 404A8, D → Salon 1969	E






7410.14	MITTLERES STOSSTANGENTEIL (→ 404 : 4.098.162, 4.503.761)	1				
7410.15	MITTLERES STOSSTANGENTEIL (→ 404-XC5-TW : 4.098.163 ; TH : 5.100.001, 4.503.762, 4.550.001 und alle 404-XC6 404A8, 404DA, 404D)	1	1	1	1	1
7411.12	STOSSTANGENECKE ◀	1	1	1	1	
7411.18	STOSSTANGENECKE ◀					1
7412.09	STOSSTANGENECKE ◀	1	1	1	1	
7412.14	STOSSTANGENECKE ◀					1
7415.11	HALTER für Stosstange	2	2	2	2	
7415.16	HALTER ◀					1
7415.17	HALTER ◀					1
3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm	4	4	4	4	4
7420.02	DISTANZSTÜCK zur Befestigung der Stosstange	2	2	2	2	
7420.04	ECKVERSTEIFUNG ◀					1
7420.05	ECKVERSTEIFUNG ◀					1
7427.05	GUMMI RING 13,5 x 35 x 12	2	2	2	2	2
1754.20	VERSTEIFUNG mit Schraube	2	2	2	2	2
7430.11	DISTANZSTÜCK zur Befestigung des Stosstangenhornes	2	2	2	2	2
7431.06	DISTANZHÜLSE	2				
7431.10	DISTANZHÜLSE (bei Fahrz. der Splate «B» ist Unterlegscheibe 7432,03 einzubauen und Distanzhülse um 6 mm verkürzen)		2			
7431.11	DISTANZHÜLSE				2	2
7432.03	UNTERLEGSSCHEIBE 12 x 24 x 2			2	2	2
7433.01	LINSENKOPFSCHRAUBE 8 x 12	2	2	2	2	2
7435.08	GUMMI-UNTERLAGE für Stosstange an Kotflügel	2	2	2	2	2
7435.11	GUMMI-UNTERLAGE für Stosstangenabdeckblech	2	2	2	2	
7435.12	GUMMI-UNTERLAGE für Stosstangenabdeckblech, (195 mm lang)					2
7437.02	HEFTKLAMMER	10	10	10	10	10
7446.03	VIERKANTSCHRAUBE 10 x 85		2			
7446.05	LINSENKOPFSCHRAUBE mit Vierkantansatz, 10 x 85			2		
7446.06	LINSENKOPFSCHRAUBE mit Vierkantansatz, 10 x 70				2	
7446.07	LINSENKOPFSCHRAUBE 10 x 67					2

zwischen Stosstangenhorn und Stosstange







Ausführung ohne Gummipuffer	Ausführung mit Gummipuffer		Gummipuffer
	vollständig	partiell	
7449.01	7449.05 (a) 7449.05	7449.06 (b) 7449.09	7451.02 7451.02 7451.05 7451.05
	7449.09 (c) 7449.09	7449.10 (c) 7449.10	

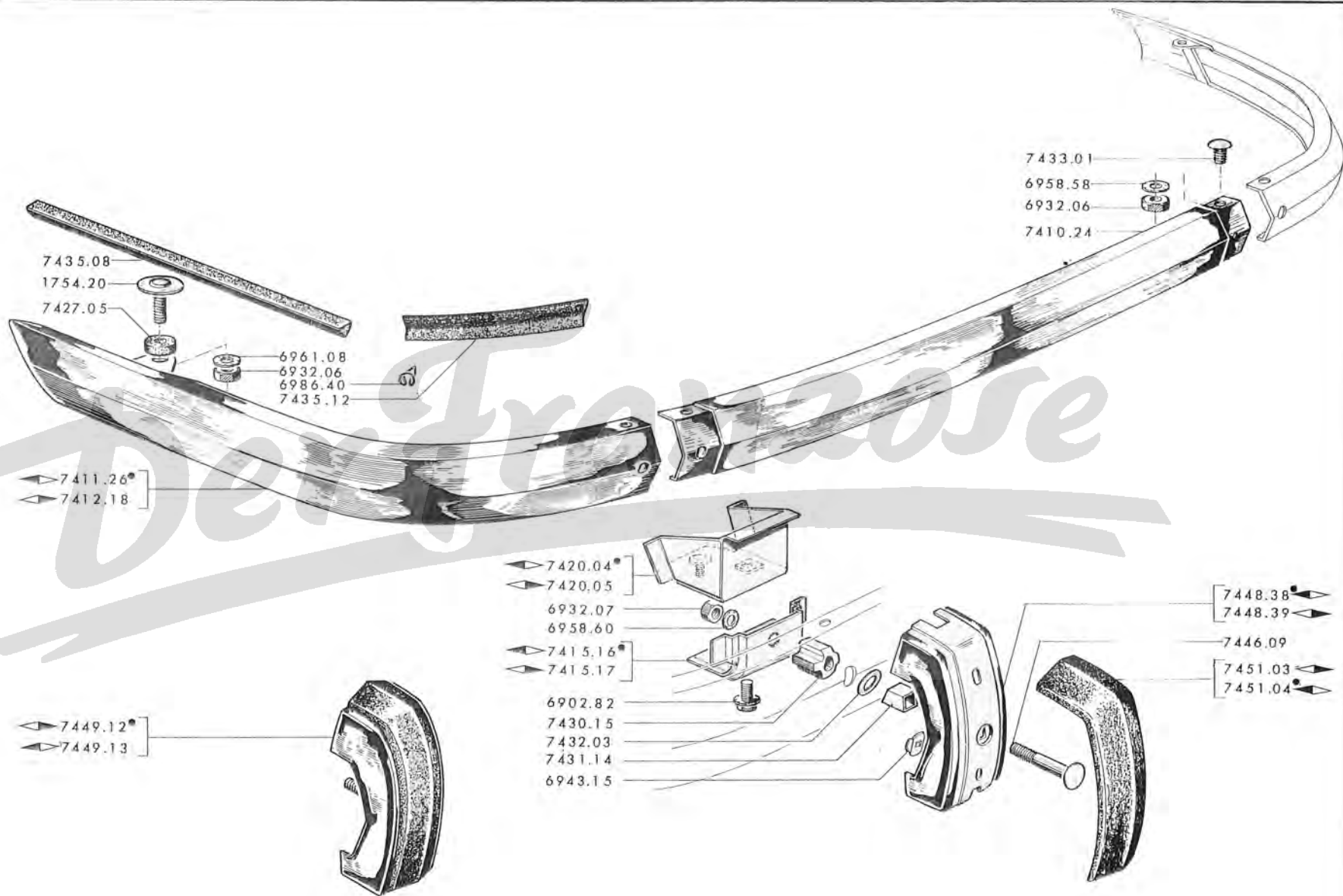
(a) jedoch 1 Distanzhülse 7431.10 und 1 Scheibe 7432.03 einbauen
 (b) jedoch 1 Schraube 7446.05, 1 Distanzhülse 7431.06, 1 Scheibe 7432.03 einbauen
 (c) jedoch oberen Ausschnitt seitlich ändern oder 1 neues Stosstangenhorn mit links und rechts gesetzter Seite

Alle Limousinen → Salon 1969

7410.24	STOSSTANGEN-MITTELTEIL	1
7411.26	STOSSTANGENECKE 	1
7412.18	STOSSTANGENECKE 	1
7415.16	STOSSTANGENHALTER 	1
7415.17	STOSSTANGENHALTER 	1
7420.04	VERSTEIFUNG 	1
7420.05	VERSTEIFUNG 	1
7427.05	GUMMISCHEIBE 13,5 x 35 x 12	2
1754.20	VERSTEIFUNG	2
7430.15	UNTERLEGKEIL für Stosstangenhorn	2
7431.14	DISTANZHÜLSE	2
7432.03	UNTERLEGSCHIEBE 12 x 24 x 2	2
7433.01	SCHRAUBE 8 x 12	2
7435.08	GUMMIDICHTUNG, für Kotflügel	2
7435.12	GUMMIDICHTUNG, für Stosstangenabdeckblech, 195 mm. lang	2
7446.09	SCHRAUBE 10 x 70, für Stosstangenhorn	2

STOSSTANGENHORN :

vollständig		nackt		mit Gummipuffer		
						
7449.13	7449.12	7448.38	7448.39	7451.04	7451.03	1



A	-	→ 404C : 4.499.500, 4.599.271	.....	A
B	-	→ 404C Vergasermotor : 4.499.501 → 4.500.000 und → 4.670.001	.....	B
		→ 404C Einspritzer : 4.599.272 → 4.600.000 und → 6.800.001	.....

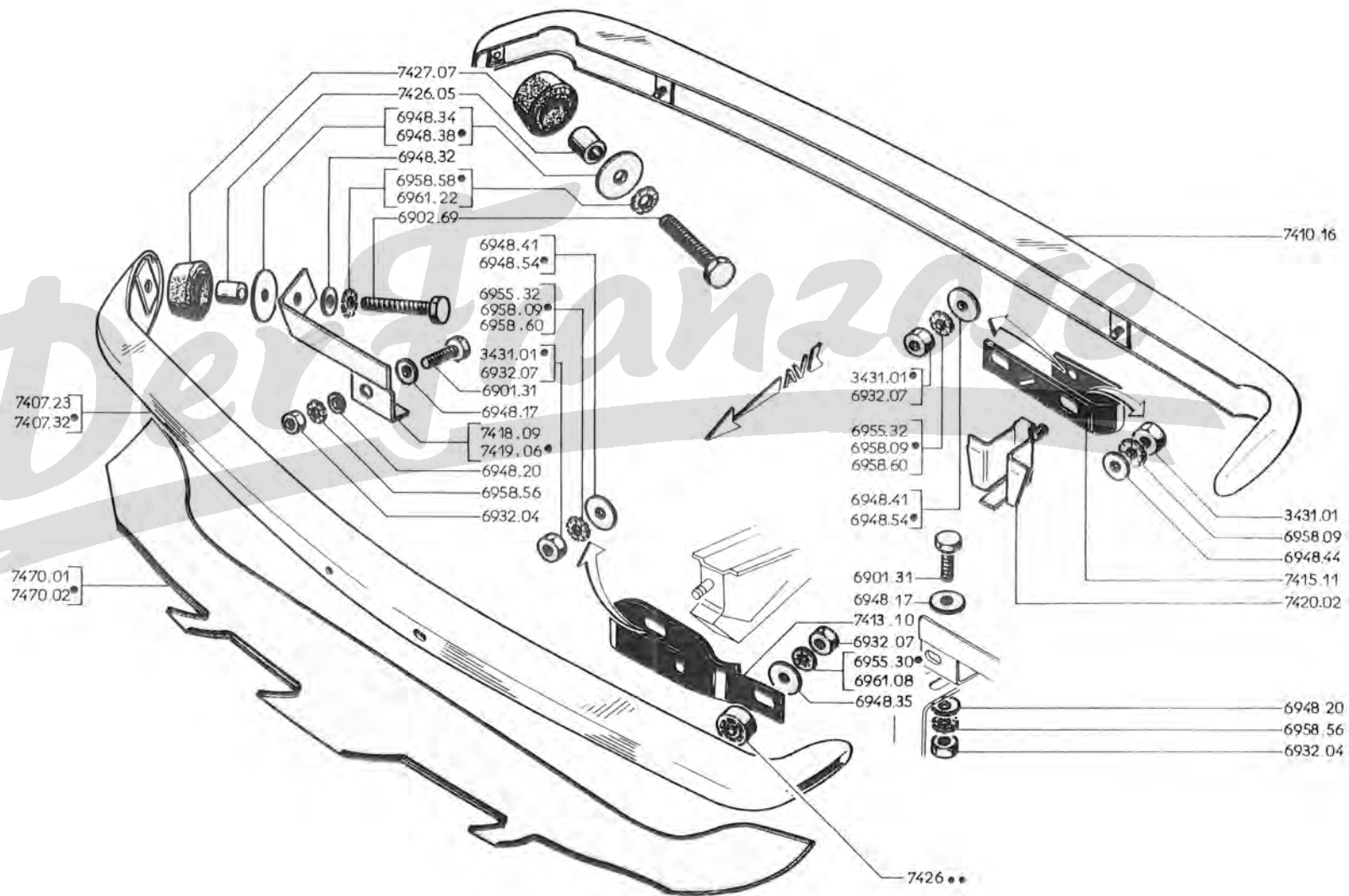
STOSSTANGE :			
7407.23	vorn	.....	1
7407.32	vorn	.....	1
7410.16	hinten	.....	1

STOSSTANGENHALTER :			
7413.10	vorn	.....	2
7415.11	hinten	.....	2

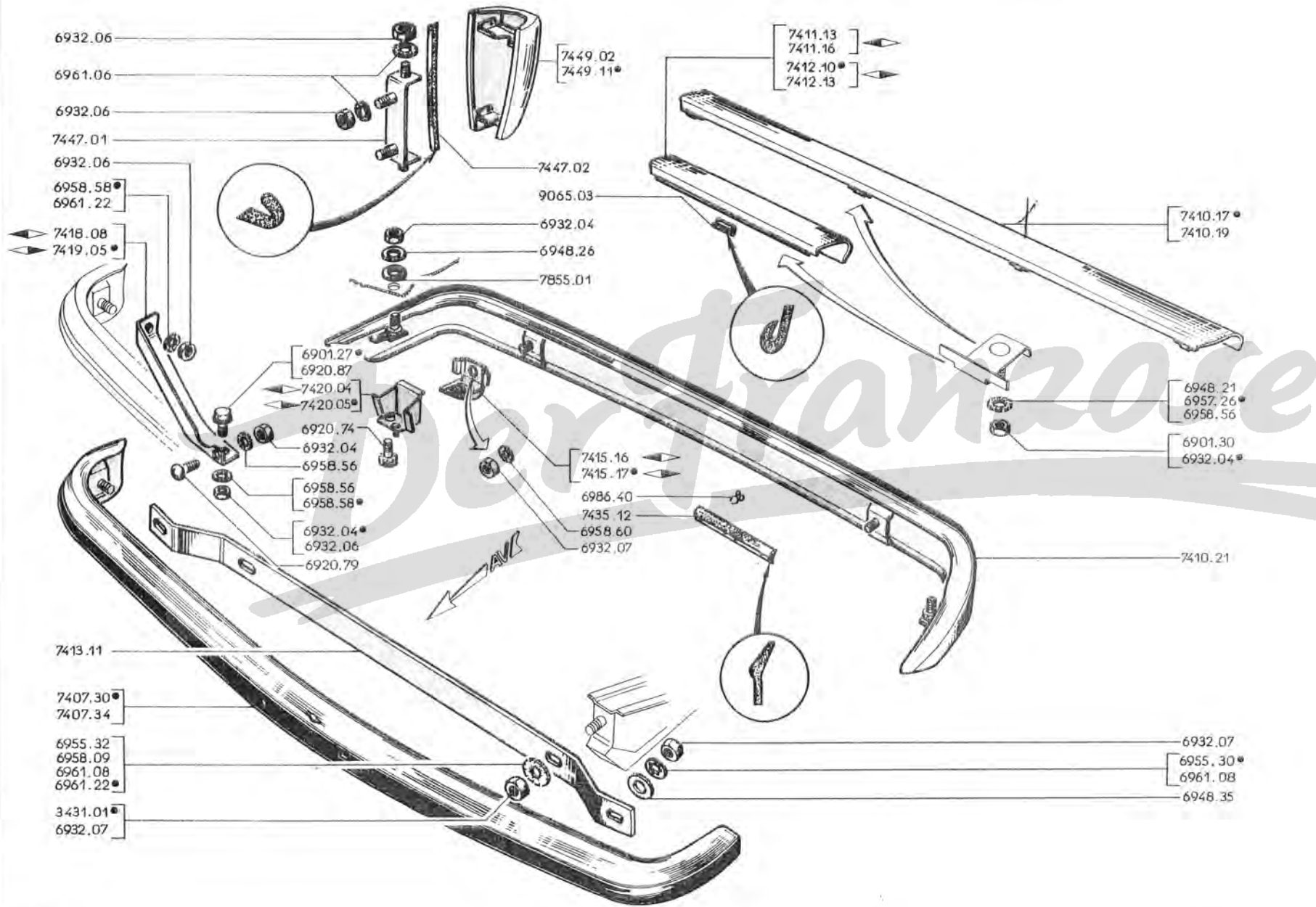
3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm	.....	6	6
7418.09	VERSTEIFUNG seitlich vorn	.....	1	1
7419.06	VERSTEIFUNG seitlich vorn	.....	1	1

DISTANZSTÜCK :				
7420.02	am Querträger	.....	2	2
7426.05	am Kotflügel	.....	4	4
7426.06	vorn am Stosstangenhalter	.....	2	
7426.07	11 x 40 x 18, an Stosstange	.....		2
7426.08	11 x 40 x 3, an Stosstange	.....		2
7427.07	UNTERLAGE aus Gummi, am Kotflügel	.....	4	4

7470.01	SPRITZBLECH vorn	.....	1	
7470.02	SPRITZBLECH vorn	.....		1



74 G - 404

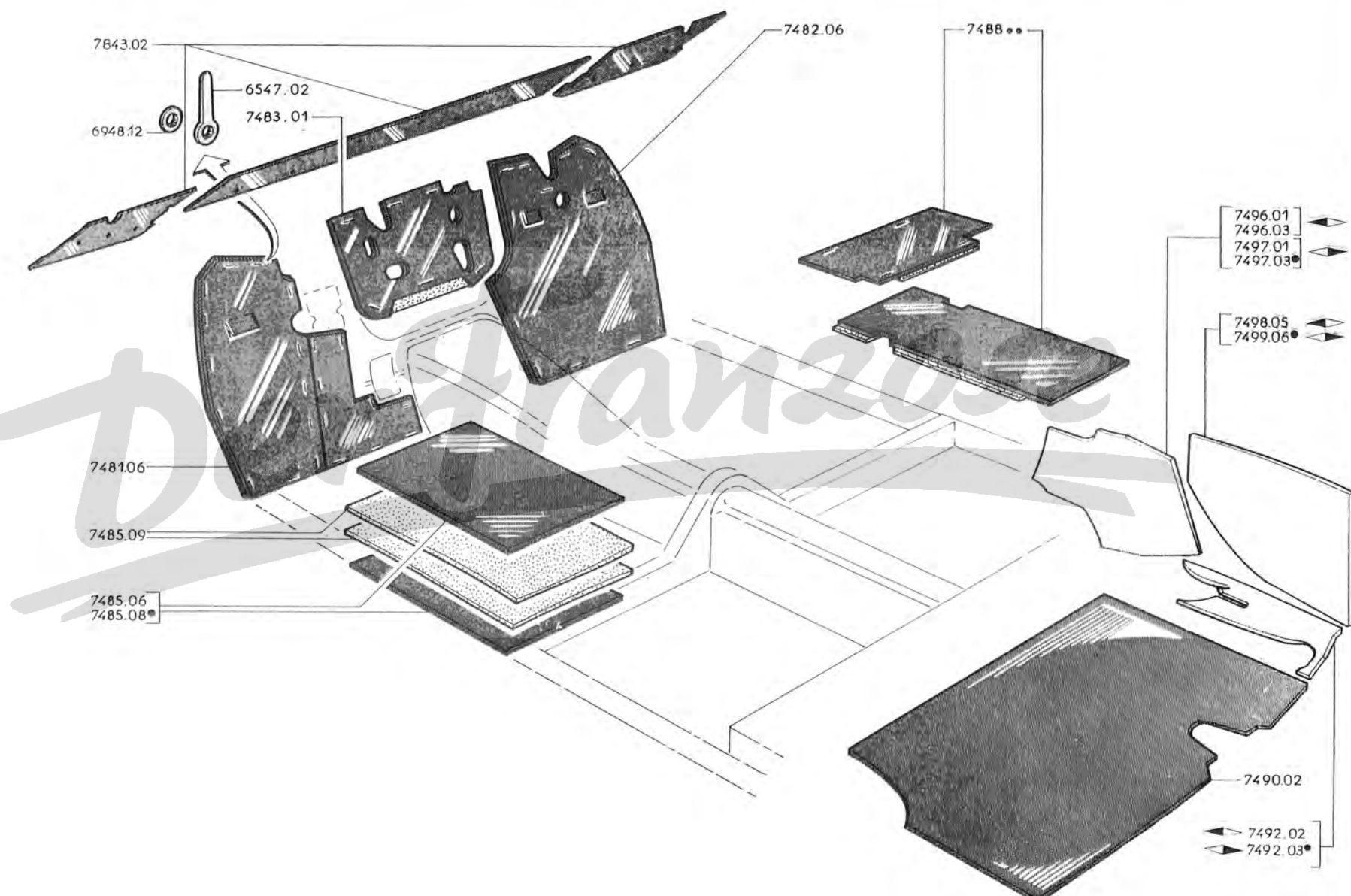


A – Alle 404/8	A		
B – Alle 404 L, LD, U6, U6D und U6A (USA)		B	
C – Alle 404 U8, U8D, U10 und U10D			C

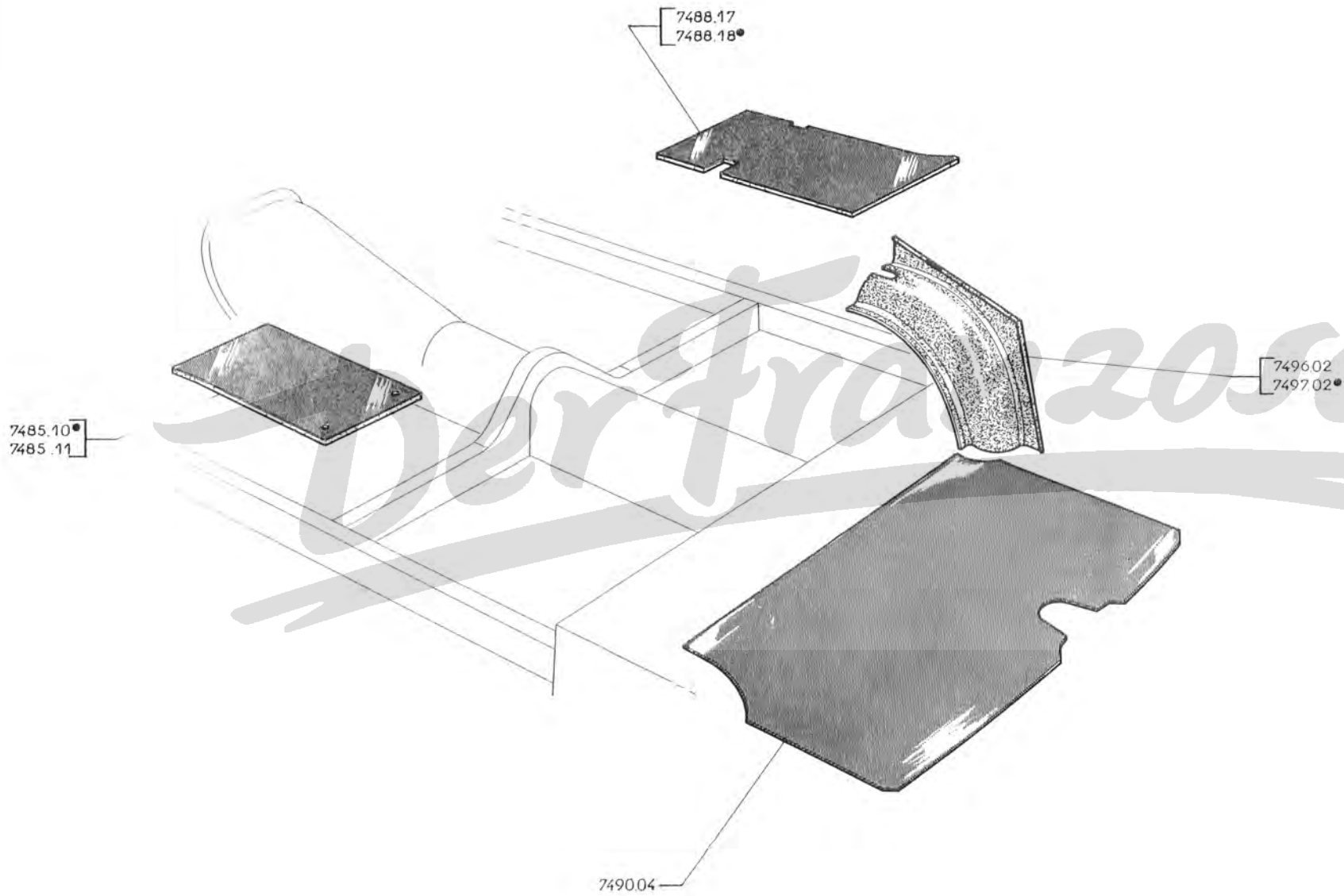
STOSSTANGE :				
7407.30	– vorn		1	1
7407.34	– vorn			1
7410.21	– hinten		1	
7410.19	STOSSTANGEN-OBERTEIL hinten (jedoch Loch bohren im hinteren Querblech und Kennzeichenleuchte → 404 LXC5 TW : 4.898.039, L TH : 4.877.904; LD : 4.983.475; U6 : 4.760.352; U6D : 4.913.776; U6A (USA) : 1.927.681)			1
7411.13	STOSSTANGEN-UNTERTEIL	→ 404 LXC5 TW:4.898.039;LTH:4.877.904;LD:4.983.475, U6:4.760.352 U6D:4.913.776 et U6A (USA) :1.927.689 et → 404 LXC5 TW:7.000.900;LTH:4.883.900;LXC6 TW:4.943.000; LTH:6.852.380;LD:4.991.850; U6:4.784.550;U6D:4.923.400;U6A:1.938.800 et 7.101.460		1
7412.10	STOSSTANGEN-UNTERTEIL	→ 404 LXC5 TW:4.898.040;LTH:4.877.905;LXC6 TW:4.940.001; LTH:4.834.001;LD:4.983.476;U6:4.760.353;U6D:4.913.777; U6A (USA) : 1.927.682,7.100.001		1
7411.16	STOSSTANGEN-UNTERTEIL	→ 404 LXC5 TW:7.000.899;LTH:4.883.899;LXC6 TW:4.942.999, LTH:6.852.379LD:4.991.849;U6:4.784.549;U6D:4.923.399; U6A:1.935.799 et 7.101.459		1
7412.13	STOSSTANGEN-UNTERTEIL			1
9065.03	GUMMI-UNTERLAGE für Stosstanger (Meterware)			2 x 0,030
7413.11	STOSSTANGENHALTER vorn		1	1
7415.16	STOSSTANGENHALTER hinten		1	
7415.17	STOSSTANGENHALTER hinten		1	
3431.01	SECHSKANTMUTTER 12 mm.			2
7418.08	STÜTZE vorn		1	1
7419.05	STÜTZE vorn		1	1
7420.04	ECKVERSTEIFUNG hinten		1	
7420.05	ECKVERSTEIFUNG hinten		1	
7435.12	GUMMI-UNTERLAGE hinten		2	
7447.01	BÜGEL für hinteres Stosstangenhorn (→ 404 LXC5 TH : 4.882.470; LXC6 TW : 4.941.203; LD : 4.986.307; U6 : 4.772.105; U6D : 4.917.082; U6A (USA) : 1.929.759, 7.100.041) – 404 LXC5 TW : → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.899.780 – 404 LXC6 TH : → 4.895.000 → 6.820.001 → 6.822.568			2
7447.02	GUMMI-UNTERLAGE hinten			4
7449.11	STOSSTANGENHORN hinten (jedoch entfällt der Bügel → 404 LXC5 TW : 4.899.780; L TH : 4.882.470; LXC6 TW : 4.941.203; L TH : 6.822.568; LD : 4.986.307; U6 : 4.772.105; U6D : 4.917.082; U6A (USA) : 1.929.759, 7.100.041)			2
7855.01	GUMMISCHEIBE 4 x 24 x 2, zur hinteren Befestigung		2	

A - → Salon 1966	A		
B - → Salon 1966 (nicht für 404/8)		B	
C - All 404/8			C

ANTIDRÖHNPAPPE für Stirnwand:			
7481.06	←	Jedoch das Loch zur Durchführung des unteren Schlauches um 15mm nach oben erweitern → 404 : 4.139.568, 4.504.937; ausserdem sind 2 Winkel 8272.02, 2Nieten 6971.07, 2	[..... 1 1 1
7482.06	←	Scheiben 6948.12 einzubauen → 404: 4.078.026, 4.502.987	[..... 1 1 1
7483.01	←	für Mittelteil	[..... 1 1 1
7483.02	←	ABDÄMPFUNG für Querstück am Stirnwand-Oberteil	[..... 1 1
6547.02	←	SCHELLE für Antidröhnpappen	[..... 3 3
7485.06	←	ANTIDRÖHNPAPPE (Waffelmuster) vorn → 404: 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165, DA: 3.060.632	[..... 4
	←	→ 404: (USA) und Superluxe: 4.358.143, 4.553.831	[..... 2
7485.08	←	ANTIDRÖHNPAPPE vorn (passend für 404 mit Automat-Getriebe jedoch auf der Tunnel-Seite ausschneiden: → 404XC5: TW: 4.399.084, 4.527.034, 4.556.166; DA: 3.060.633 und alle 404XC5-TH, 404XC6, A8, 404/8	[..... 4 4 4
	←	→ 404 (USA) und Superluxe: 4.358.144, 4.553.832	[..... 2 2
ANTIDRÖHNFILZ:			
7485.16	←	vorn (passend für 404 Automatique jedoch auf der Tunnel-Seite ausschneiden) (404/8)	[..... 2
	←	Einbaulänge 597 mm → 404: 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165, DA: 3.060.632	[..... 2 2
	←	→ 404 (USA) und Superluxe: 4.358.143, 4.553.831	[..... 1
7488.07	←	hinten (→ 404: 4.103.236, 4.503.908)	[..... 4
7488.11	←	hinten (404 (USA))	[..... 2 2
	←		[..... 2
7488.13	←	ANTIDRÖHNPAPPE oben, hinten (→ 404 (USA) : 4.262.349) (→ 404 Superluxe 4.358.143, 4.553.830)	[..... 2 2
	←	jedoch Ausschnitt von 38mm bis auf 130mm. erweitern vom Achsabstand Ø 30 → 404: 4.262.348, 4.525.037)	[..... 2
ANTIDRÖHNPLATTE für Vorderteil hinten:			
7488.14	←	oben, → 404: 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001; A8: 1.910.001; D: 4.600.001	[..... 1 1
	←	→ Salon 1965 und alle 404 DA (nicht für 404 (USA)) u. Automatique → Salon 1968	[..... 1 1
7488.15	←	oben, → Superluxe → 404: 4.358.144, 4.553.831	[..... 1 1
7488.16	←	unten (→ Salon 1965, 404 Limousine und alle Superluxe, (USA) und Automatique	[..... 2 2
7488.20	←	→ Salon 1965: 404, 404 A8, D und alle 404/8 (nicht für Superluxe, (USA)) → Salon 1969	[..... 1 1 1
7488.21	←	Automatique (USA) → Salon 1968 → Salon 1969	[..... 1 1 1
7488.29	←		[..... 1
7488.30	←	→ Salon 1969	[..... 1
7490.02	←	VERKLEIDUNGSPAPPE	[..... 1 1
FILZ anthrazitgrau, zur Versteifungsseite für Stossdämpfer:			
7492.04	←	mit Plastik-Auflage → Salon 1966	[..... 1 1
7493.04	←		[..... 1 1
JUTEFILZ anthrazitgrau:			
7492.02	←	für Kofferboden	[..... 1
7493.02	←	für Kofferboden	[..... 1
7496.01	←	für Radkasten hinten	[..... 1
7497.01	←	für Radkasten hinten	[..... 1
7496.03	←	für Radkasten hinten	[..... 1
7497.03	←	für Radkasten hinten	[..... 1
7498.05	←	für Kotflügel hinten (→ 404 XC5: TW: 4.006.320, TH: 5.100.001, 4.500.127,	[..... 1 1
7499.06	←	8.250.001, 4.550.001 und alle 404 XC6, 404 A8, DA, D	[..... 1 1



74 K - 404



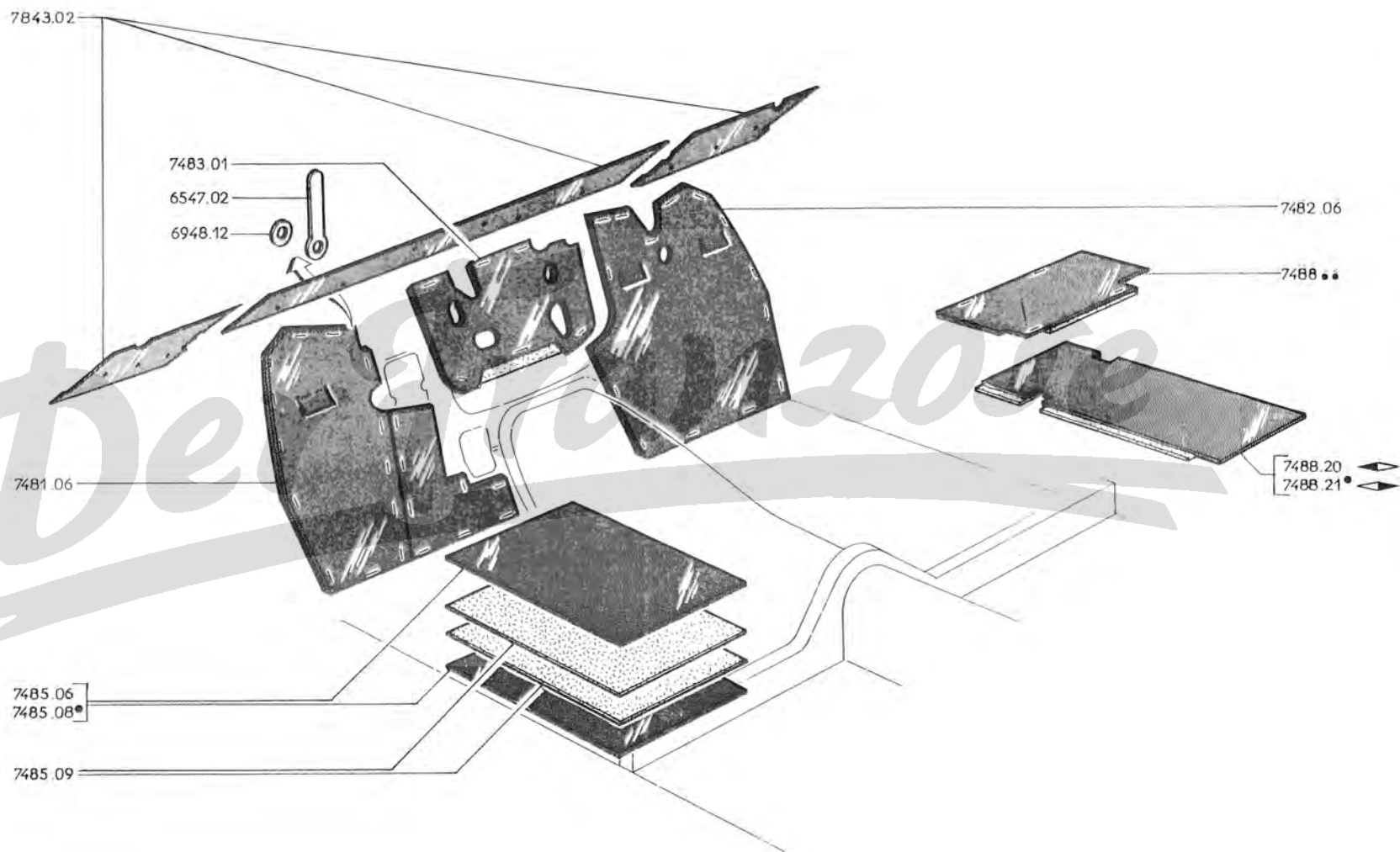
ANTIDRÖHPAPPE zum vorderen Fussboden :

7485.10	- für Vorderteil	◀	.....	1
7485.11	- für Vorderteil	◀	.....	1
7488.17	- für Hinterteil	◀	.....	1
7488.18	- für Hinterteil	◀	.....	1
7490.04	VERKLEIDUNGSPAPPE für Kofferboden		.....	1
7496.02	TEPPICH hinten	◀	.....	1
7497.02	TEPPICH hinten	◀	.....	1

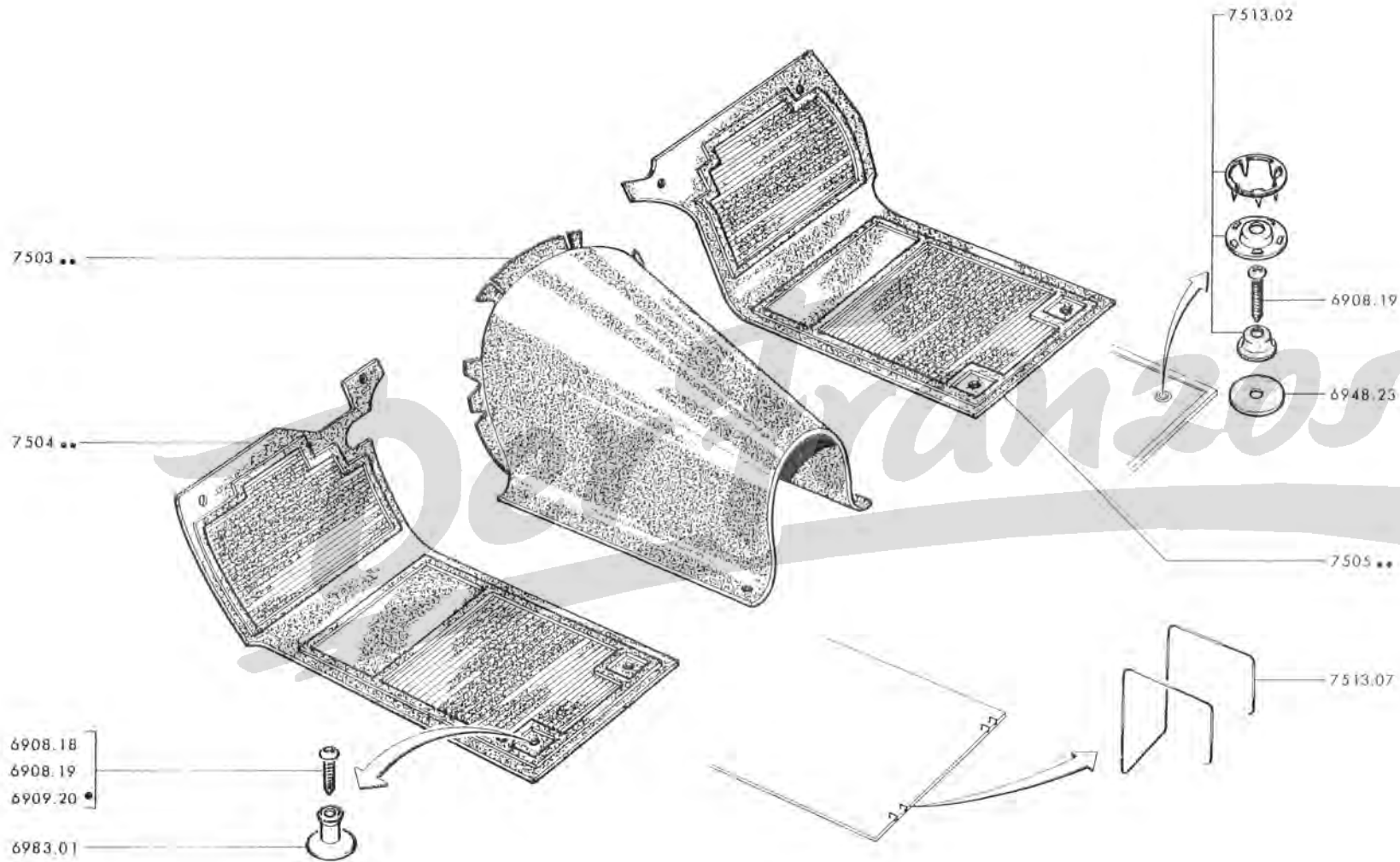
Der Franzose

A - Alle 404L, LD, U6, U6D, U6A (USA)
 B - Alle 404U8, U8D, U10, U10D

		A	B
	ANTIDRÖHNPAPPE für Stirnwand :		
7481.06	↔	1	1
7482.06	↔	1	1
7483.01	für Mittelteil	1	1
7483.02	ABDÄMPFUNG für Querstück am Stirnwand-Oberteil	1	
6547.02	SHELLE für Antidröhpappen	3	
7485.06	ANTIDRÖHNPAPPE (Waffelmuster) vorn :		
	→ 404L-XC5-TW : 4.838.006, LD : 4.977.068	4	
	→ 404U6A (USA) : 1.921.000	2	
7485.08	ANTIDRÖHNPAPPE vorn :		
	→ 404L-XC5-TW : 4.838.007 → 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.900.000 und → 7.000.001...	4	
	→ 404LD : 4.977.069 und alle 404L-XC5-TH : L-XC6-TW, TH	4	
	→ 404U6A (USA) : 1.921.001	2	
	- passend für U6A (USA) Automatique jedoch auf der Tunnel-Seite ausschneiden	2	
	ANTIDRÖHNFILZ :		
7485.09	vorn (passend für U6A (USA) Automatique jedoch auf der Tunnel-Seite ausschneiden :		
	Einbaulänge 597 mm [→ 404L-XC5 : 4.838.006, LD : 4.977.068	4	
	[→ 404U6 : 4.720.034 ; U6D : 4.904.201 ; U6A (USA) : 1.921.000	2	
	- Alle 404U8, U8D, U10, U10D		2
7488.11	hinten (404U6A (USA))	2	
7488.13	ANTIDRÖHNPAPPE oben, hinten (404U6, U6D)	2	
	ANTIDRÖHNPLATTE für Vorderteil hinten :		
7488.14	oben ↔] → 404L-XC5-TW : 4.825.001, TH : 5.100.001 ;	1	
7488.15	oben ↔] LD : 4.975.001 → Salon 1965	1	
7488.16	unten (→ Salon 1965 : 404 Familiare und alle 404U6A (USA))	2	
7488.20	↔] → Salon 1965 : 404L, LD	1	
7488.21	↔]	1	



75 A - 404



A – nicht nach (USA), nicht für Super-Luxe und Automatique.....	A
B – → 404 (USA) und Superluxe: 5.383.505; Automatique: 8.255.815; Einspritzer: 8.240.010; U6A: (USA) : 1.929.535	B
C – → 404 (USA) und Superluxe: 5.383.506; Automatique: 8.255.816; Einspritzer: 8.240.011; U6A (USA) : 1.929.536, 7.100.001	C

FUSSMATTE über dem Getriebetunnel:

7503.22	- aus anthrazitgrauem Bouclé	1	1
7503.26	- aus schwarzem Gummi (404 Automatique → 8.259.901 der Spalte C und alle Modelle der Spalte A)	1	1
7503.27	- aus Bouclé, gris 2174 .....	] (USA) → Salon 1967 und alle 404 Superluxe, [	1
7503.28	- aus Bouclé, fauve 2154 .....			1
7503.31	- aus Bouclé, bleu miami 2166 (→ 404 Superluxe: 5.388.225; Einspritzer: 8.240.721)		
	- 404 Automatique → 8.255.883 → 8.259.900		
	- (USA) → 404: 5.377.516, 8.255.200; U6A: 1.929.518, 7.100.001 → Salon 1967)		1
7503.32	- aus Bouclé, gris 2174 (USA) : 404, 404 U6A → Salon 1967)		1

FUSSMATTE zum vorderen Bodenblech für (◀▶):

7504.31	- aus schwarzem Gummi, (◀▶) (USA) 404, 404 U6A → Salon 1968 der Spalte C [	1	1
7505.26	- aus schwarzem Gummi, (◀▶) und alle Modelle der Spalte A [	1	1
7504.32	- aus anthrazitgrauem Bouclé, (◀▶) nicht für Automat-Getriebe	1		
7505.27	- aus anthrazitgrauem Bouclé, (◀▶) nicht für Automat-Getriebe	1		
7504.48	- aus Bouclé, gris 2174, (◀▶) .....	] (USA) : 404, 404 U6A → Salon 1968 und alle der Spalte C [	1
7504.50	- aus Bouclé, fauve 2154, (◀▶)			1
7505.37	- aus Bouclé, gris 2174 (◀▶) (nicht für Automatique)			1
7505.39	- aus Bouclé, fauve 2154, (◀▶)		1	
7504.41	- aus anthrazitgrauem Bouclé, (◀▶) für Automat-Getriebe	1		
7505.35	- aus anthrazitgrauem Bouclé, (◀▶) für Automat-Getriebe	1		
7504.49	- aus Bouclé, gris 2174, (◀▶) für Automat-Getriebe → Salon 1968	1		
7505.38	- aus Bouclé, gris 2174, (◀▶) für Automat-Getriebe → Salon 1968	1		
7504.55	- aus Bouclé, bleu miami 2166, (◀▶) .....	] ( → 404 Superluxe: 5.388.225; Einspritzer: 8.240.721; (USA) : 5.377.516; U6A: 1.929.518 → Salon 1968	1
7505.44	- aus Bouclé, bleu miami 2166, (◀▶) (nicht für Automat-Getriebe)			1
7504.60	- aus Gummi, schwarz, (◀▶) Automat-Getriebe → Salon 1968	1		
7505.47	- aus Gummi, schwarz, (◀▶) Automat-Getriebe → Salon 1968	1		

7513.02	DRUCKKNOPF kpl., für Fussmatten] (USA) , Automat-Getriebe → Salon 1968 [
7513.07	HEFTKLAMMER	4	4

FLUSSMATTE unter der Vordersitzen, aus Jutefilz :

7506.01	↳ ca. 404: 4.084.700, 4.503.200; L: 4.825.001; LD: 4.975.001 U6: 4.700.001; U6D: 4.900.001	↳ 4.337.676, 4.526.129, 4.830.322, 4.976.050, 4.710.979, 4.902.320 (nicht für 404 USA und Superluxe)	
7506.02	↳ 404 USA : 4.432.013; 404 Superluxe: 4.430.069, 4.558.785 und alle 404 DA	↳ 404: 4.377.677, 4.526.130, 4.550.001) A8: 1.910.001; D: 4.600.001	
	↳ Salon 1965		
	↳ 404 Automatique: 8.250.001	↳ 8.259.900	
	↳ 404 L: 4.830.323; LD: 4.976.051	↳ 4.848.999, 4.978.599 und alle 404 L Superluxe, U6A USA	

FLUSSMATTE für Zwischenteil (Familiale: 404 L und 404 LD):

7508.27	in einem Stück, aus Bouclé, gris 2174 (	↳ 404 L: 4.848.999, LD: 4.978.599)	
7508.38	in einem Stück, aus Gummi, schwarz (	↳ 404LXC5: TW: 4.849.000; LTH: 4.855.001	
	LD: 4.978.600 und alle 404LXC6)		

FLUSSMATTE hinten:

USA : 404 UND 404 U6A

7508.24	↳ aus Bouclé, gris anthracite (	↳ 404: 4.432.012; U6A: 1.921.493)	
	jedoch Ausschnitt von 277 mm. bis 315 mm. erweitern		
7509.19	↳ 404: 4.262.348		
7508.33	in einem Stück, aus Bouclé, gris 2174 (	↳ 404: 4.432.013; U6A: 1.921.494	↳ Salon 1968)
7508.38	in einem Stück, aus Gummi, schwarz (404, 404 U6A	↳ Salon 1968)	

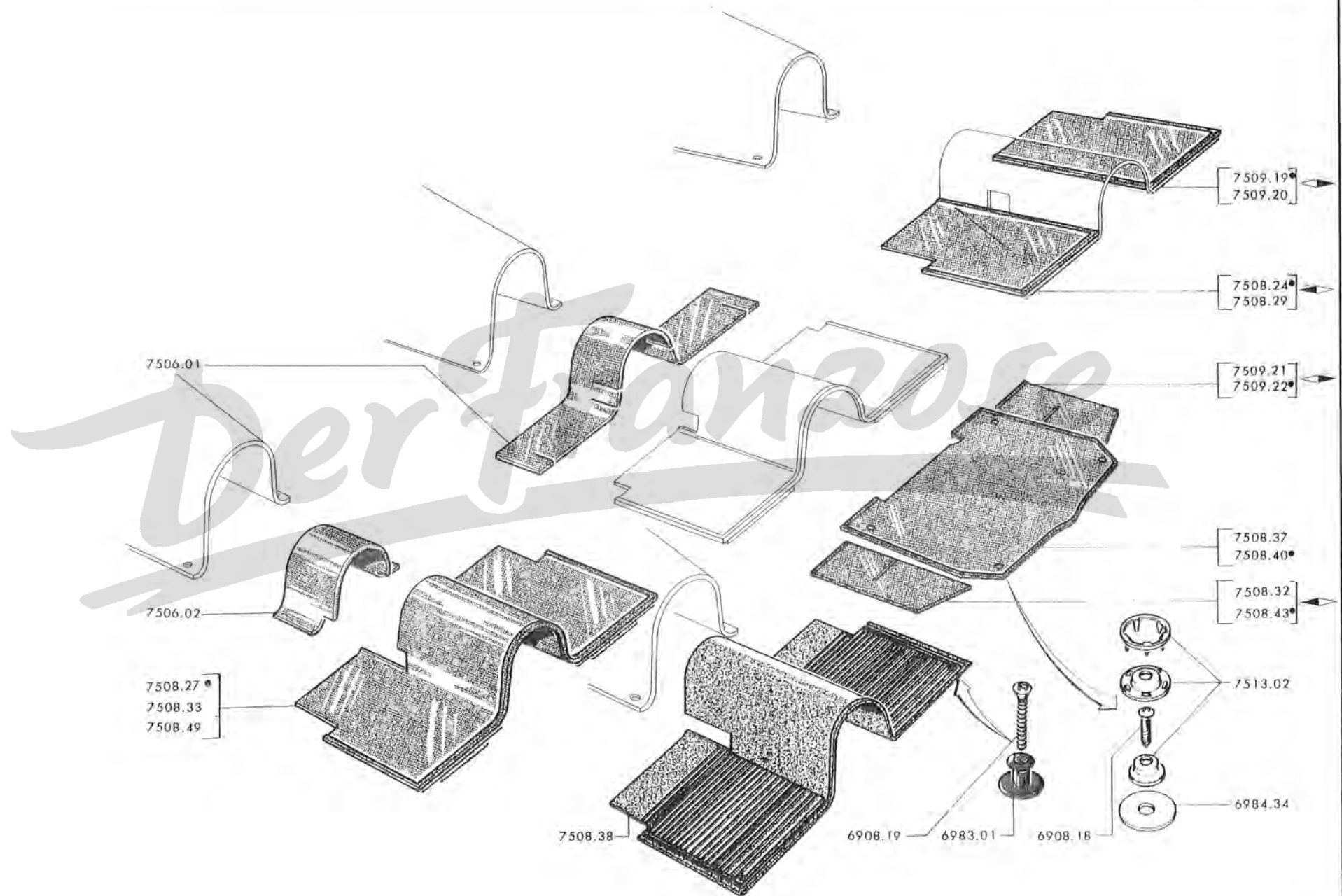
LIMOUSINE: 404, 404A8, 404/8, D UND COMMERCIALE: 404U6, 404U6D (nich nach **USA)**

7508.27	in einem Stück, aus Bouclé, gris 2174 (	↳ 404 Superluxe: 4.430.069, 4.558.785 und alle 404, DA)	
	404, 404 A8, D	↳ Salon 1965 (jedoch Ausschnitte um 38 mm. erweitern	↳ 404: 4.262.349, 4.525.038)
	↳ 404 Automatique: 8.259.900; U6: 4.719.518; U6D: 4.904.100		
7508.29	↳ aus Bouclé, gris anthracite (	↳ 404 Superluxe: 4.430.068, 4.558.784)	
7509.20	↳		
7508.38	in einem Stück, aus Gummi, schwarz (404, 404 A8, 404/8, D	↳ Salon 1965)	
	(nicht für Superluxe)		
	↳ 404 Automatique: 8.259.901; U6: 4.719.519; U6D: 4.904.101		
7508.49	in einem Stück, aus Bouclé, fauve 2154 (Superluxe	↳ Salon 1966) (Automatique	
	↳ Salon 1966	↳ Salon 1968)	
7508.52	in einem Stück, bleu miami 2166 (	↳ 404 Superluxe: 5.388.225, 8.240.721)	
	Automatique	↳ 404: 8.255.883	↳ 8.259.900

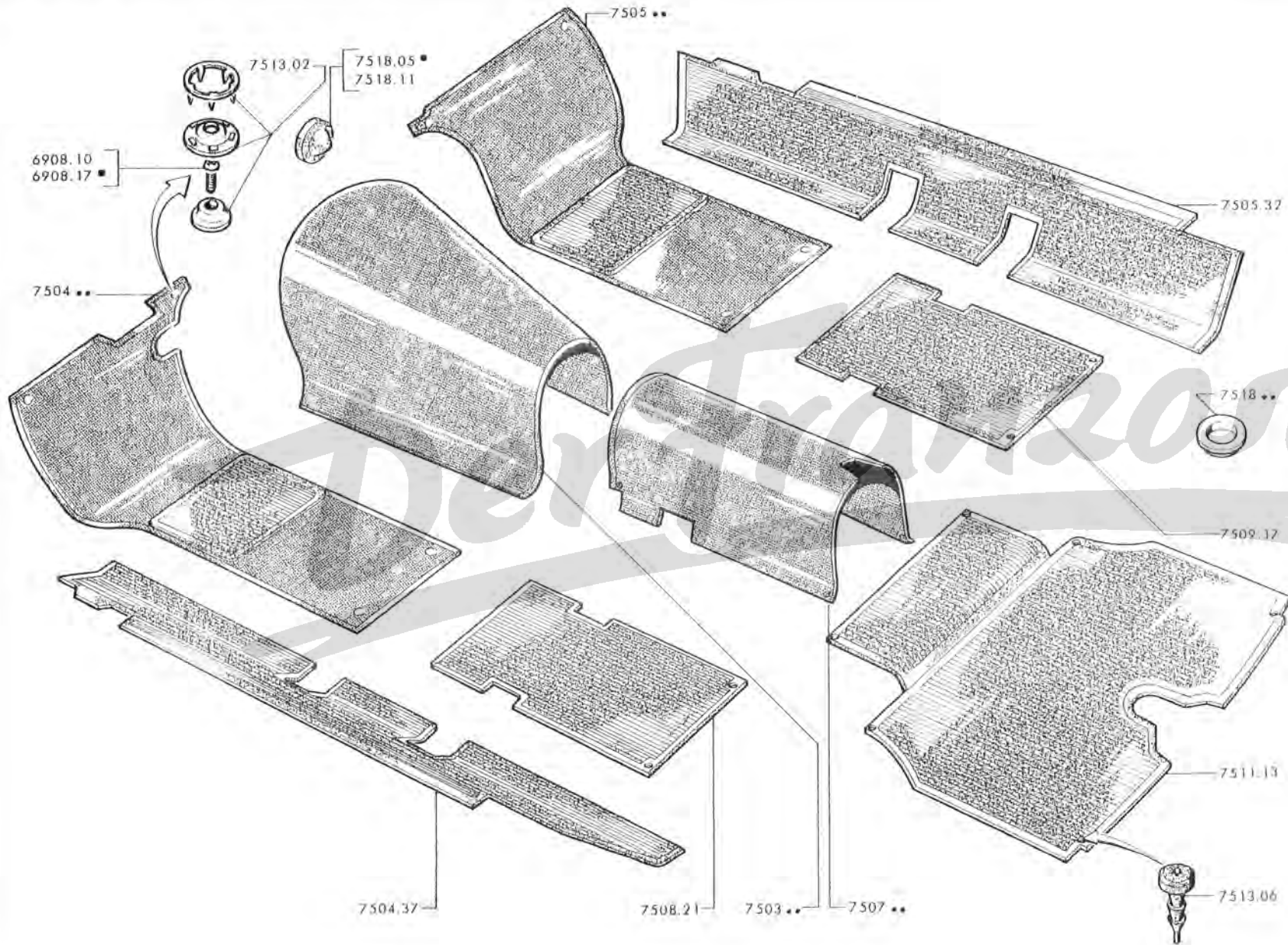
FAMILIALE: 404 L UND 404 LD

7408.32	↳ aus Filz anthracite (	↳ 404 LTW: 4.897.999, LTH: 4.877.310; LD: 4.983.393	
7509.21	↳		
7508.37	für Mittelteil, aus Filz anthracite (	↳ 404 LTW: 4.898.400 LTH: 4.879.400; LD: 4.983.800)	
7508.40	für Mittelteil, aus Filz schwarz (	↳ 404LXC5: TW: 4.898.401; LTH: 4.879.401; LD: 4.983.801 und alle 404LXC6)	
7508.43	↳ aus Filz schwarz (	↳ 404LXC5: TW: 4.898.000; LTH: 4.877.311; LD: 4.983.394	
7509.23	↳ und alle 404 LXC6)		

7513.02	DRUCKKNOPF kpl.		
---------	-----------------	--	--



75 E - 404



A – Cabriolet	A
B – Coupé	B

PLÜSCHTEPPICH für Getriebetunnel :

7503.17	– beige 2035	1	1
7503.18	– rouge 2044 .....	]	1
7503.19	– bleu pavane 3036		
7503.20	– bleu foncé 2064		
7503.24	– bleu mendoza 2134	1	1
7503.25	– rouge china 2135	1	1

PLÜSCHTEPPICH – FUSSMATTE vorn, mit Gummi-Auflage :

	Beige 2035	Rouge 2044	Bleu pavane 2036	Bleu foncé 2064	Rouge china 2135	Bleu mendoza 2134		
◀	7504.33	7504.34	7504.35	7504.36	7504.40	7504.39	1	1
◀	7505.28	7505.29	7505.30	7505.31	7505.34	7505.33	1	1

BELAG aus Gummi :

7504.37	– für Einstieg ▶	1	1
7505.32	– für Einstieg ▶	1	1
7508.21	– hinten ▶	1	1
7509.17	– hinten ▶	1	1
7511.13	– für Kofferboden	1	1

PLÜSCHTEPPICH für Gelenkwellentunnel :

7507.01	– beige 2035	1	1
7507.02	– rouge 2044 .....	]	1
7507.03	– bleu pavane 2036		
7507.04	– bleu foncé 2064		
7507.05	– bleu mendoza 2134	1	1
7507.06	– rouge china 2135	1	1

7513.02	DRUCKKNOPF kpl,	–	–
7513.06	GUMMIZAPFEN für Kofferboden	6	6
7518.05	GUMMISTOPFEN für 10,5 mm Loch, an Stirnwand	2	2

ABDECKPLATTE aus Plastik :

7518.09	– für 32 mm Loch	am vorderen Bodenblech	12	12
		am hinteren Bodenblech	4	4
7518.11	– für 10,5 mm Loch, zur Durchführung des Drahtzuges (→ 404 C Einspritzer: 4.594.001) (siehe Seite 65KL)		1	1
7518.13	– für 25 mm Loch	am vorderen Bodenblech	6	6
		für Reservebehälter	1	1
6972.02	NIET für Andrehkurbel :			
	– Kotflügelwand vorn ▶ (→ 404 C : 4.495.826, 4.590.880)		4	4
	– Kotflügelwand vorn ▶ (→ 404 C : Vergasermotor : 4.495.827 → 4.500.000, 4.670.101)		1	1
	– Kotflügelwand vorn ▶ (→ 404 C : Einspritzer : 4.590.881 → 4.600.000 und → 6.800.001)		1	1

Limousine	A - → Salon 1966	A
	B - → Salon 1966	B
Nutzfahrzeuge	C - Alle 404 L, LD, U6, U6D, U6A (USA)	C
	D - Alle 404 U8, U8D, U10, U10D	D

VERKLEIDUNG über dem Hinterachsgewölbe :					
7510.07	- aus Jutefilz, anthrazitgrau	1			
7510.08	- aus Jutefilz, anthrazitgrau		1		
7510.09	- aus Filz mit Plastik-Auflage (→ Salon 1968)			1	
KOFFERBODENBELAG aus anthrazitgrauem Jutefilz :					
7511.07	- → 404: 4.006.320, 4.500.127, 4.550.001 und alle 404 A8, DA, D und Automatique	1			
7511.10	- → 404 L: 4.828.589, LD: 4.975.719		1		
7511.12	- → 404LXC5: TW: 4.828.590 → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 → 7.000.001 - LD → 4.975.720 und alle 404LXC5: TH - → 404LXC6: TH: 4.895.000 → 6.820.001 und alle 404LXC6: TW				1
7511.16	- (→ Salon 1968)				1
7511.22	- aus Filz mit Plastik-Auflage (→ Salon 1968)				1
7513.02	DRUCKKNOPF kpl.				
7518.02	(siehe Seite 64 ST - 64 UV - 64 WX - 82 QR - 82 ST - 82 YZ				
9048.01	STOPFEN Ø 8, zur Versteifung für Drehstablagerung (404/8)				4
ABDECKPLATTE :					
7518.04	- aus Gummi, für 17,5mm Loch - zur Versteifung für Stirnwand-Seitenteil				2
	- zur vorderen Kotflügelwand (Fahrz. ohne Schiebedach)	2	2	2	
7518.09	- aus Plastik, für 32mm Loch - am vorderen Bodenblech	6	6	6	4
	- am hinteren Bodenblech	2	2	2	
	- an Stirnwand		2	6	2
	- am unteren Querträger vorn	2	2		
7518.11	- aus Plastik, für 10,5mm Loch (siehe Seite 65 KL) - zur Durchführung des Drahtzuges (→ 404 Einspritzer: 4.570.001)	1	1		
	- am Radeinbaublech	2	2		
	- am Verbindungsblech für Längsträger	2	2		
7518.12	(siehe Seite 21 AB)				
7518.13	- aus Plastik, für 25mm Loch - am Hinterteil des hinteren Bodenbleches		2		
	- am vorderen Bodenblech	6	6	6	6
	- am Hinterteil des hinteren Bodenbleches (→ 404L: 4.852.163, LD: 4.980.058)				1
	- im Reserveradbehälter	1			
7518.15	- aus Plastik, für 20mm Loch - am Unterteil des hinteren Kotflügels (Fahrz. ohne Schiebedach)	2	2		
	- am Hinterteil des hinteren Kotflügels (→ 404L: 4.852.164; LD: 4.980.059)				1
	- zur Versteifung für Stirnwand-Seitenteil	2	2		
	- zum hinteren Spritzblech des vorderen Kotflügels	2	2		2
7518.18	(siehe Seite 93 MN - 93 ST)				
7518.19	- aus Plastik, für 6,3mm Loch, für Vorderteil des hinteren Bodenbleches (→ 404 Superluxe: 4.869.274, U6A (USA): 1.926.497) (siehe Seite 45 KL - 57 CD - 57 UV)				1
7518.20	- aus Plastik, zum 10,5mm Loch, für Sicherheitsgürtel (→ 404LXC5: TH: 4.879.401; LD: 4.983.801; U6: 4.761.301; U6D: 4.914.201; U6A: (USA): 1.927.901 und alle 404LXC6: TW, U6A (USA) Automatique) → 404LXC5: TW: 4.898.401 → 4.900.000 und → 7.000.001 → 404LXC6: TH: 4.895.000 und → 6.820.001				4
	- Alle 404 Limousinen → Salon 1967		2		
	- (USA) 404 und 404 U6A → Salon 1967		6	8	
7518.24	- aus Plastik, für 8,5mm Loch - für Seitenwand (404 U6A (USA) → Salon 1967)				2
	- für Dachholm (404 (USA) → Salon 1967)				2

A – Cabriolet	A
B – Coupé	B

PLÜSCHTEPPICH für Getriebetunnel :

7503.17	– beige 2035	1	1
7503.18	– rouge 2044	}	}
7503.19	– bleu pavane 3036		
7503.20	– bleu foncé 2064		
7503.24	– bleu mendoza 2134	1	1
7503.25	– rouge china 2135	1	1

PLÜSCHTEPPICH – FUSSMATTE vorn, mit Gummi-Auflage :

	Beige 2035	Rouge 2044	Bleu pavane 2036	Bleu foncé 2064	Rouge china 2135	Bleu mendoza 2134
◀	7504.33	7504.34	7504.35	7504.36	7504.40	7504.39
◀	7505.28	7505.29	7505.30	7505.31	7505.34	7505.33

BELAG aus Gummi :

7504.37	– für Einstieg ▶	1	1
7505.32	– für Einstieg ▶	1	1
7508.21	– hinten ▶	1	1
7509.17	– hinten ▶	1	1
7511.13	– für Kofferboden	1	1

PLÜSCHTEPPICH für Gelenkwellentunnel :

7507.01	– beige 2035	1	1
7507.02	– rouge 2044	}	}
7507.03	– bleu pavane 2036		
7507.04	– bleu foncé 2064		
7507.05	– bleu mendoza 2134	1	1
7507.06	– rouge china 2135	1	1

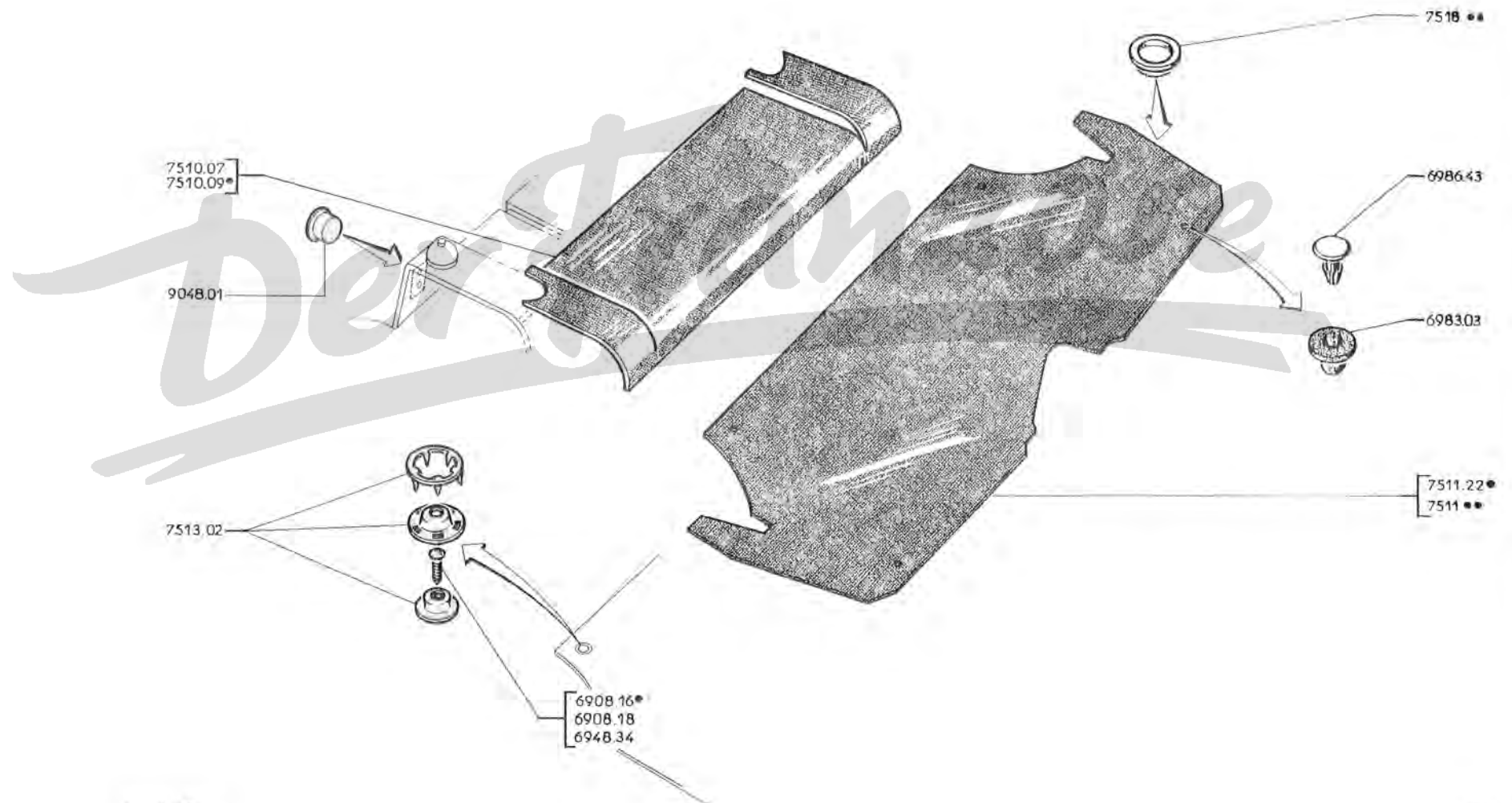
7513.02	DRUCKKNOPF kpl,	–	–
7513.06	GUMMIZAPFEN für Kofferboden	6	6
7518.05	GUMMISTOPFEN für 10,5 mm Loch, an Stirnwand	2	2

ABDECKPLATTE aus Plastik :

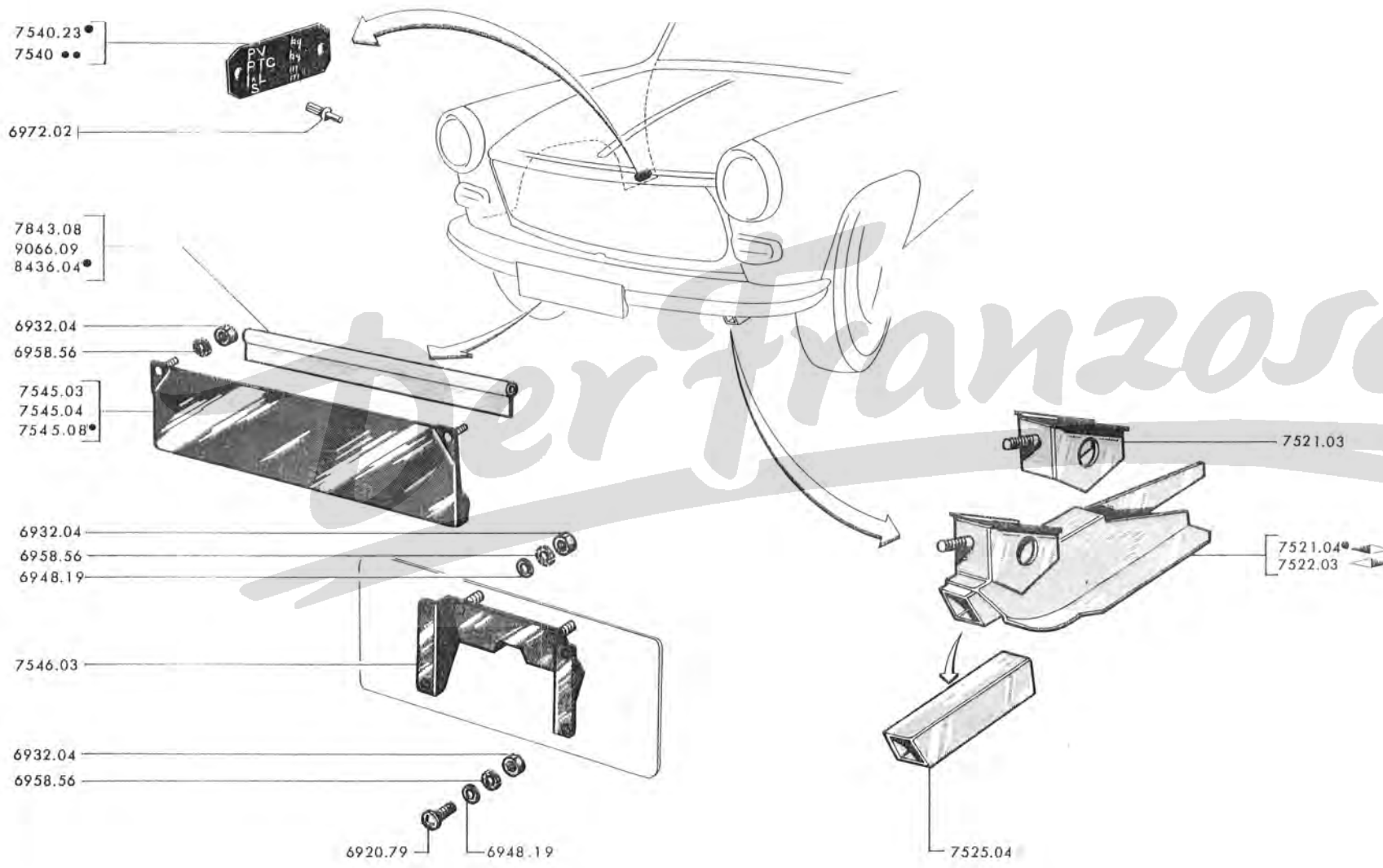
7518.09	– für 32 mm Loch	am vorderen Bodenblech	12	12
		am hinteren Bodenblech	4	4
7518.11	– für 10,5 mm Loch, zur Durchführung des Drahtzuges (→ 404 C Einspritzer: 4.594.001) (siehe Seite 65KL)	1	1	
7518.13	– für 25 mm Loch	am vorderen Bodenblech	6	6
		für Reserverbehälter	1	1
6972.02	NIET zum Verschliessen des Loches für Andrehkurbel :			
	– Kotflügelwand vorn ▶ (→ 404 C : 4.495.826, 4.590.880)	4	4	
	– Kotflügelwand vorn ▶ (→ 404 C : Vergasermotor : 4.495.827 → 4.500.000 und → 4.670.001	1	1	
	– Kotflügelwand vorn ▶ (→ 404 C : Einspritzer : 4.590.881 → 4.600.000 und → 6.800.001	1	1	

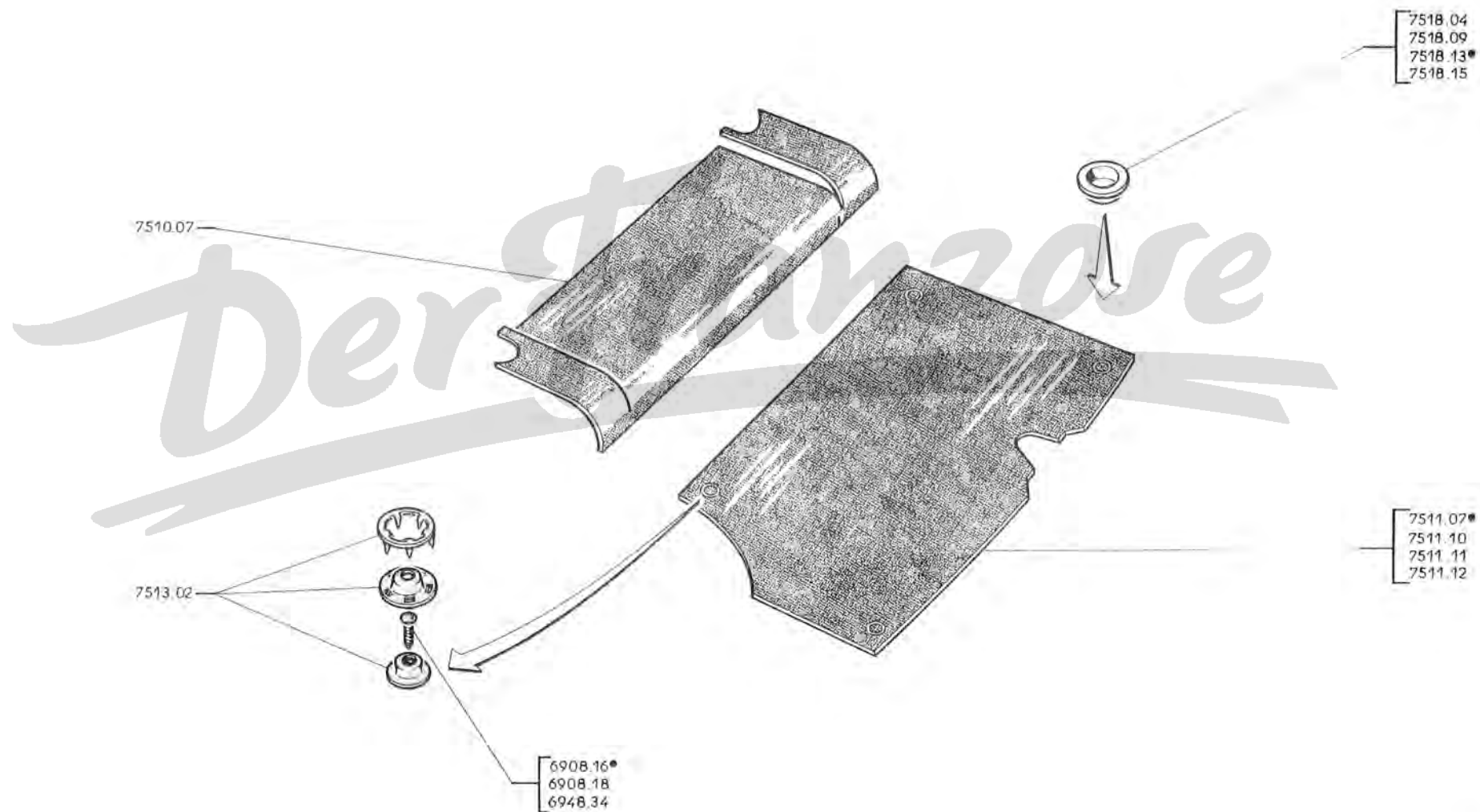
Limousine	A - → Salon 1966.....	A		
	B - → Salon 1966.....		B	
Nutzfahrzeuge	C - Alle 404 L, LD, U6, U6D, U6A (USA).....			C
	D - Alle 404 U8, U8D, U10, U10D.....			D

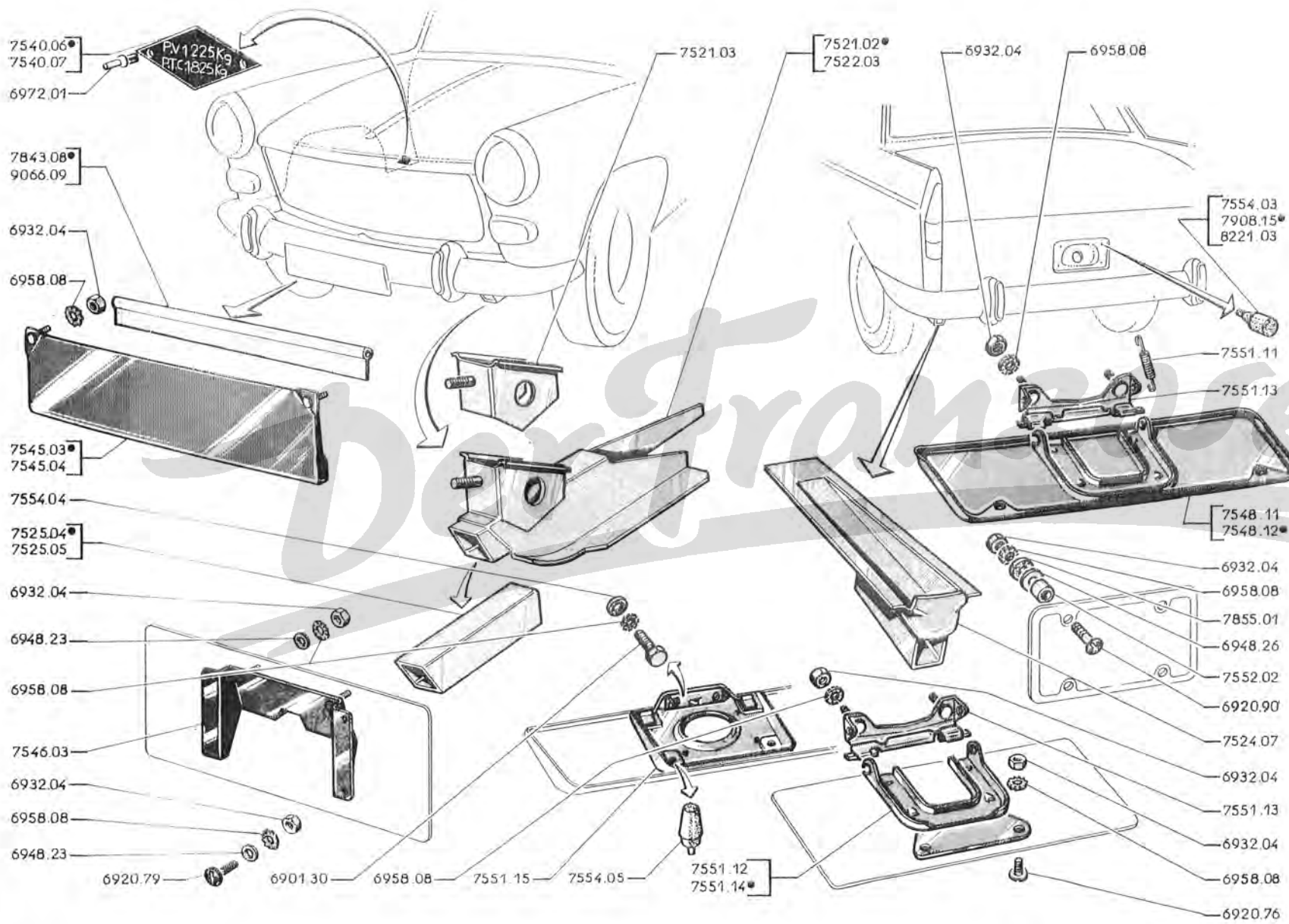
VERKLEIDUNG über dem Hinterachsgewölbe:				
7510.07	aus Jutefilz, anthrazitgrau.....	1		
7510.08	aus Jutefilz, anthrazitgrau (→ Salon 1968).....		1	
7510.09	aus Filz mit Plastik-Auflage (→ Salon 1968).....			1
KOFFERBODENBELAG aus anthrazitgrauem Jutefilz:				
7511.07	→ 404: 4.006.320, 4.500.127, 4.550.001 und alle 404 A8, DA, D und Automatique.....	1		
7511.10	→ 404 L: 4.828.589, LD: 4.975.719.....			1
7511.12	Schwarz, → 404LXC5: TW: 4.828.590 → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 → 7.000.001 LD → 4.975.720 und alle 404LXC5: TH.....			1
7511.16	→ 404LXC6: TH: 4.895.000 → 6.820.001 und alle 404LXC6: TW.....		1	
7511.22	(→ Salon 1968).....			1
7511.22	aus Filz mit Plastik-Auflage (→ Salon 1968).....			1
7513.02	DRUCKKNOPF kpl.	-	-	-
7518.02	(siehe Seite 64 ST-64 UV-64 WX-82 QR-82 ST-82 YZ)			
9048.01	STOPFEN Ø 8, zur Versteifung für Drehstablagerung (404/8).....		4	
ABDECKPLATTE:				
7518.04	aus Gummi, für 17,5mm Loch - zur Versteifung für Stirnwand-Seitenteil.....			2
	- zur vorderen Kotflügelwand (Fahrz. ohne Schiebedach).....	2	2	2
7518.09	aus Plastik, für 32mm Loch - am vorderen Bodenblech.....	6	6	6
	- am hinteren Bodenblech.....	2	2	2
	- an Stirnwand.....		2	6
	- am unteren Querträger vorn.....	2	2	2
7518.11	aus Plastik, für 10,5mm Loch - zur Durchführung des Drahtzuges (→ 404 Einspritzer: 4.570.001).....	1	1	
(siehe Seite 65 KL)	- am Radeinbaublech.....	2	2	
	- am Verbindungsblech für Längsträger.....	2	2	
7518.12	(siehe Seite 21 AB)			
7518.13	aus Plastik, für 25mm Loch - am Hinterteil des hinteren Bodenbleches.....		2	
	- am vorderen Bodenblech.....	6	6	6
	- am Hinterteil des hinteren Bodenbleches (→ 404L: 4.852.163, LD: 4.980.058).....			1
	- im Reserveradbehälter.....	1		
7518.15	aus Plastik, für 20mm Loch - am Unterteil des hinteren Kotflügels (Fahrz. ohne Schiebedach).....	2	2	
	- am Hinterteil des hinteren Kotflügels (→ 404L: 4.852.164; LD: 4.980.059).....			1
	- zur Versteifung für Stirnwand-Seitenteil.....	2	2	
	- zum hinteren Spritzblech des vorderen Kotflügels.....	2	2	2
7518.18	(siehe Seite 93 MN-93 ST)			
7518.19	aus Plastik, für 6,3mm Loch, für Vorderteil des hinteren Bodenbleches (→ 404 Superluxe: 4.869.274, U6A (USA): 1.926.497) (siehe Seite 45 KL-57 CD-57 UV).....			1
7518.20	aus Plastik, zum 10,5mm Loch, für Sicherheitsgürtel (→ 404LXC5: TH: 4.879.401; LD: 4.983.801; U6: 4.761.301; U6D: 4.914.201; U6A: (USA): 1.927.901 und alle 404LXC6: TW, U6A (USA) Automatique) → 404LXC5: TW: 4.898.401 → 4.900.000 und → 7.000.001 → 404LXC6: TH: 4.895.000 und → 6.820.001.....			4
	- Alle 404 Limousinen → Salon 1967.....		2	
	- (USA) 404 und 404 U6A → Salon 1967.....		6	8
7518.24	aus Plastik, für 8,5mm Loch - für Seitenwand (404 U6A (USA) → Salon 1967).....			2
	- für Dachholm (404 (USA) → Salon 1967).....		2	
7518.28	(siehe Seite 90 CD)			



751 - 404





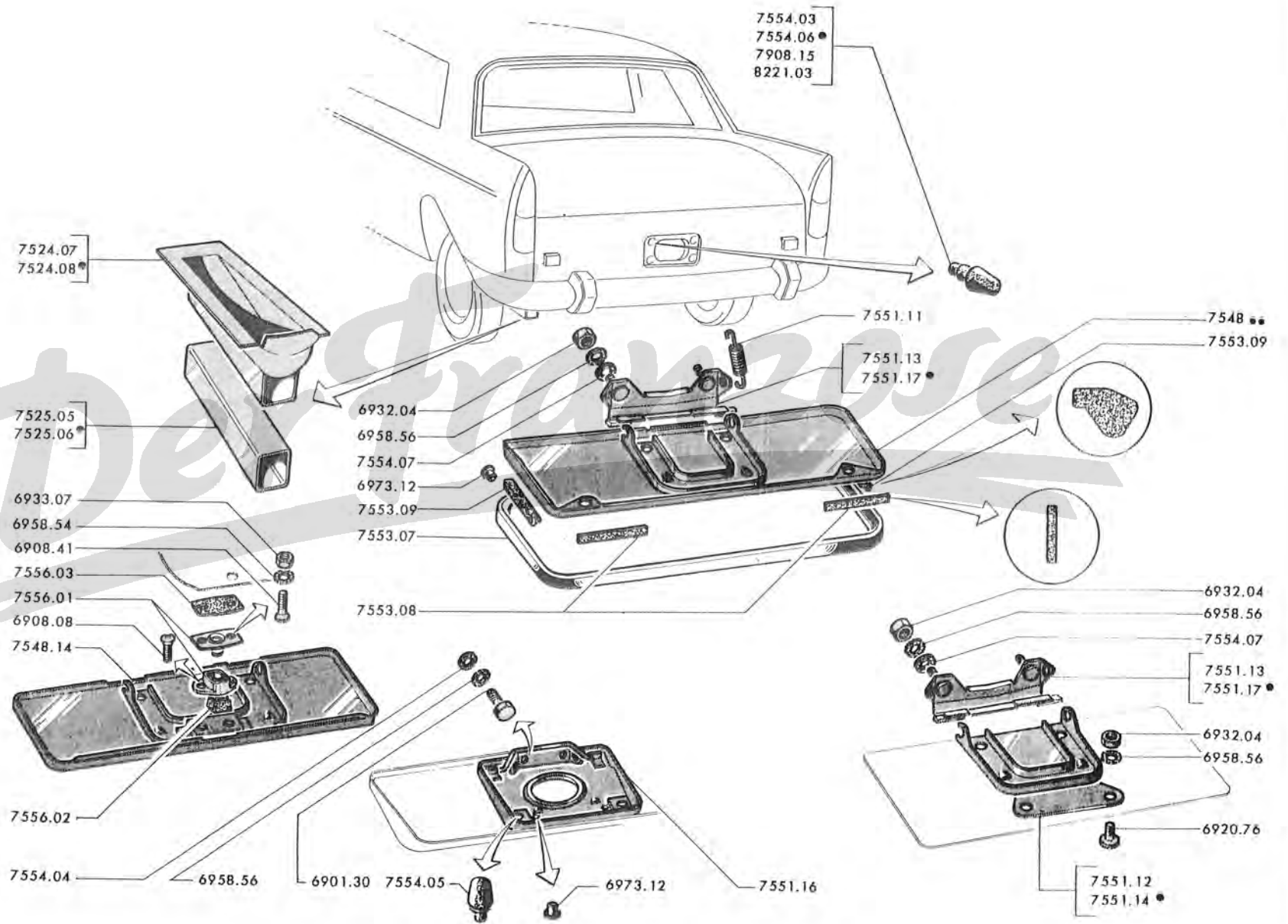


A — Alle 404, 404 (USA), A8, 404/8, DA, D, C	A
B — Alle 404 L, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10, U10D	B

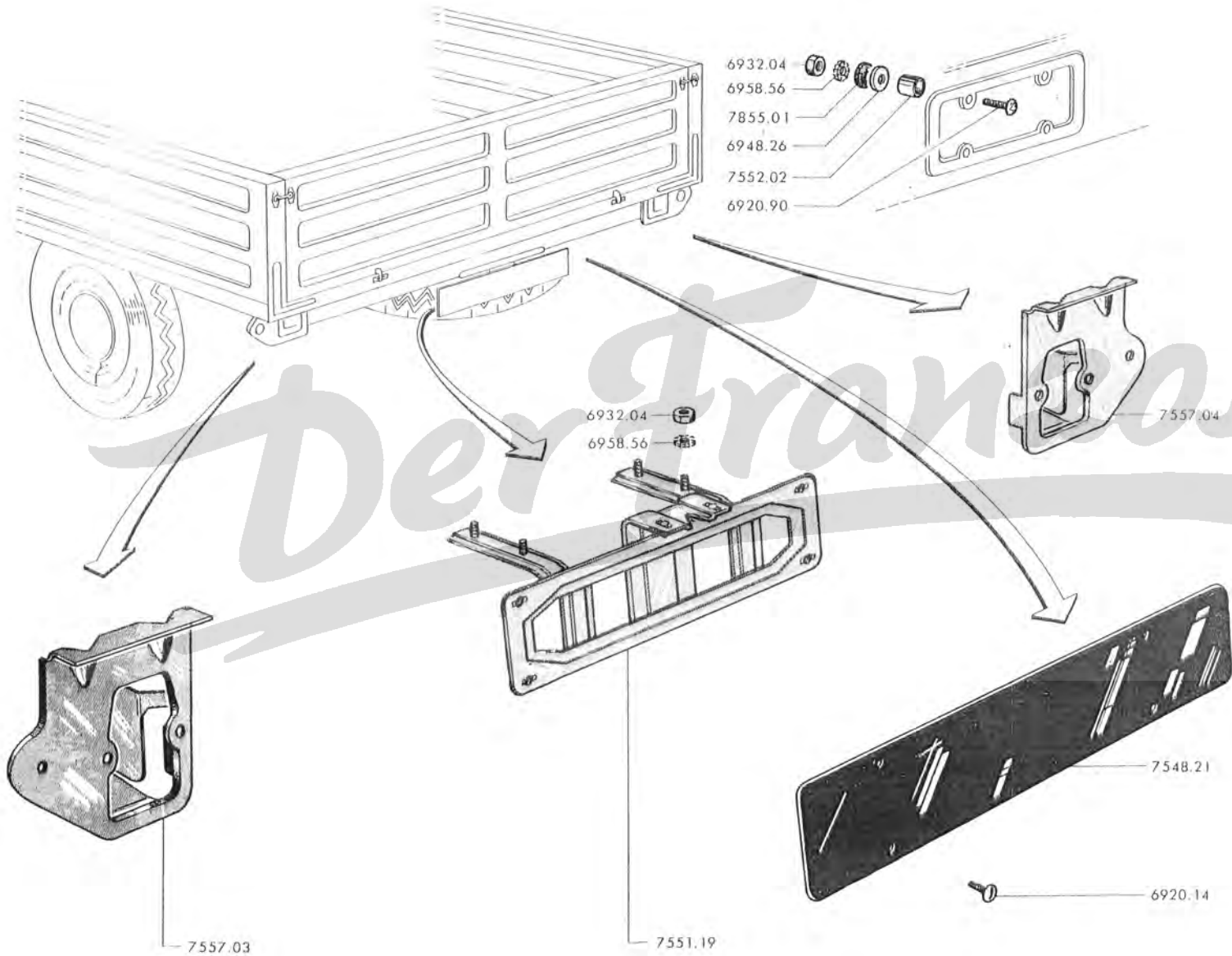
7521.03	VERSTÄRKUNG	2	2
7521.04	HALTER , für Stosstange, mit Wagenheberaufnahme	1	1
7522.03	HALTER , für Stosstange, mit Wagenheberaufnahme	1	1
7525.04	AUFNAHMESCHALE für Wagenheber : — vorn	2	2
	— seitlich (nicht für 404U8, U8D, U10, U10D)		2
LADEGEWICHTSSCHILD :			
7540.23	— PV = Eigengewicht - 1275kg. PTC = Gesamtgewicht - 1850kg. (404 L SL)	1	
7540.24	— PV = Eigengewicht - 1225kg. PTC = Gesamtgewicht - 1825kg. (404 U6)	1	
7540.25	— PV = Eigengewicht - 1300kg. PTC = Gesamtgewicht - 1900kg. (404 U6D)	1	
7540.26	— PV = Eigengewicht - 1210kg. PTC = Gesamtgewicht - 2060kg. (404 U8)	1	
7540.27	— PV = Eigengewicht - 1275kg. PTC = Gesamtgewicht - 2125kg. (404 U8D)	1	
7540.28	— PV = Eigengewicht - 1210kg. PTC = Gesamtgewicht - 2210kg. (404 U10)	1	
7540.29	— PV = Eigengewicht - 1275kg. PTC = Gesamtgewicht - 2225kg. (404 U10D)	1	
KENNZEICHENSCHILD :			
7545.03	→ 404XC5 : 5.072.699; XC6 : 5.517.699, 8.260.749; 404/8 : 6.906.799; D : 4.643.749; LXC5:TW:7.000.799, LTH : 4.883.499; LXC6 : TW : 4.942.649; LTH : 6.847.499; LD : 4.990.599; U6 : 4.782.649; U6D : 4.922.199; U8 : 7.017.699; U8D : 7.045.399; U10 : 7.073.449; U10D : 7.083.049 und alle 404 automat. Kupplung, Einspritzer, A8, DA nicht nach (USA), (I) und nicht für C	1	1
7545.04	404 C	1	
7545.08	→ 404XC5 : 5.072.700; XC6:5.517.700, 8.260.750; 404/8:6.906.800; D : 4.643.750; LXC5:TW:7.000.800; LTH : 4.883.500; LXC6:TW:4.942.650; LTH:6.847.500; LD : 4.990.600; U6:4.782.650; U6D : 4.922.200; U8:7.017.700; U8D : 7.045.400; U10 : 7.073.450; U10D : 7.083.050 (nicht nach (USA), (I) und nicht für C)	1	1
7546.03	LAGERBOCK ((USA) : 404, 404 U6A) ((I) → Juni 1963)	1	1
9066.09	UNTERLAGE aus polyuréthane, 4 x 25, (Meterware) → 404XC5 : 5.072.699; XC6 : 5.517.699, 8.260.749; D : 4.643.749 und alle 404 automat. Kupplung, Einspritzer, A8, DA (nicht für 404/8)	0,36	
7843.08	UNTERLAGE aus Plastik (Meterware) :		
	404/8 → 6.906.799	0,458	
	→ 404LXC5 : TW : 7.000.799; LTH : 4.883.499; LXC6 : TW : 4.942.649; LTH : 6.847.499; LD : 4.990.599; U6 : 4.782.649; U6D : 4.922.199; U8 : 7.017.699; U8D : 7.045.399; U10 : 7.073.449; U10D : 7.083.049	0,458	
8436.04	KLEMMSCHIENE schwarz (Meterware) :		
	— 404/8 → 6.906.800	0,405	
	— → 404LXC5 : TW : 7.000.800; LTH : 4.883.500; LXC6 : TW : 4.942.650; LTH : 6.847.500; LD : 4.990.600; U6 : 4.782.650; U6D : 4.922.200; U8 : 7.017.700; U8D : 7.045.400; U10 : 7.073.450 U10D : 7.083.050	0,405	
	— → Salon 1969 alle Limousinen	0,405	

A	-	→ 404XC5 : TW : 5.070.000 ; TH : 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300 A8 : 1.910.357 ; D : 4.619.852 u. alle 404DA 404 Einspritzer → 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.224.862	A
B	-	→ 404XC5 : TW : 5.070.001 ; TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863 ; A8 : 1.910.358 ; D : 4.619.853 u. alle 404XC6, 404/8	B
C	-	[404 C Vergasermotor → 4.500.000 u. → 4.670.001 404 C Einspritzer → 4.600.000 u. → 6.800.001	C

7524.07	WAGENHEBERAUFNAHME kpl.	2	2
7524.08	WAGENHEBERAUFNAHME kpl.	2	
7525.06	AUFNAHMESCHALE für Wagenheber	2	2 2
KENNZEICHENSCHILD :			
7548.11	-		1
7548.12	- lackiert, (nicht nach USA) (D → 404 : 5.103.666, 4.529.982, 4.571.957 ; D : 4.606.212 und alle 404 DA) (jedoch 2 Gummipuffer 7908.15 einbauen : → 404 : 4.336.814, 4.526.113, 4.552.452 ; ausserdem ist Scharnier 7551.13 einzubauen : → ca. 404 : 4.195.984, 4.506.043)	1	
7548.14	- D → 404 : 5.103.667, 4.529.983, 4.571.958, D : 4.606.213	1	
7548.16	- (nicht nach USA und D)		1
7548.17	- D		1
7551.11	ZUGFFEDER	2	2
7551.12	VERSTEIFUNG (USA → ca. 404 : 4.188.587)	1	
7551.13	SCHARNIER (→ 404 : 4.195.984, 4.506.043, 4.550.001 und alle 404A8, DA, D und 404 USA)	1	
7551.14	VERSTEIFUNG (USA → ca. 404 : 4.188.588) (C) → Juni 1963	1	1
7551.16	HALTER mit Scharnier		1
7551.17	SCHARNIER		1
7553.07	ZIERLEISTE für Kennzeichenschild		1
7553.08	GUMMIDICHTUNG oben	] nicht für 404/8 [	3
7553.09	GUMMIDICHTUNG seitlich		2
GUMMIPUFFER :			
7554.03	- für Kennzeichenschild (→ 404 : 4.336.814, 4.526.113, 4.552.452) (D → 404 : 4.101.336, 4.503.920)	2	
7554.05	- für Kennzeichenschild		2
8221.03	- 9 mm. hoch, am Kennzeichenschild (→ 404 : 4.336.814, 4.526.113, 4.552.452 und alle Fahrz. der Spalte B)	2	2
7554.06	- als Auflage (D )	] 404 : 4.336.815, 4.526.114, 4.552.453 und alle [	2
7908.15	- als Auflage (nicht nach D) 404A8, 404/8 DA, D, 404 USA		2
7554.04	GUMMISCHEIBE zur Abdichtung		2
7554.07	GUMMISCHEIBE 6 x 12 x 1, zur Befestigung	2	2
7556.01	RIEGEL	] D → 404 : 5.103.667, 4.529.983, 4.571.958 ; C : 4.498.450 [	1
7556.02	GUMMIBLOCK		1
7556.03	GUMMI-UNTERLAGE für Riegelzapfen (→ 404C : 4.498.450, 4.595.550)		1



75 M - 404



A - → 404 XC5 : TW : 5.070.000, TH : 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 8.224.862 ; A8 : 1.910.357 ; D : 4.619.852 und alle 404 DA	A		
B - → 404 XC5 TW : 5.070.001 ; TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863 ; A8 : 1.910.358 ; D : 4.619.853 und alle 404 XC6	B		
C - Alle 404 C	C		

	7524.07	WAGENHEBERAUFNAHME kpl.	2		2
	7524.08	WAGENHEBERAUFNAHME kpl.		2	
×	7525.05	AUFNAHMESCHALE für Wagenheber	2		2
×	7525.06	AUFNAHMESCHALE für Wagenheber		2	
KENNZEICHENSCHILD :					
	7548.11	-			1
	7548.12	- lackiert, (nicht nach USA) (D → 404 : 5.103.666, 4.529.982, 4.571.957 ; D : 4.606.212 und alle 404 DA) (jedoch 2 Gummipuffer 7908.15 einbauen : → 404 : 4.336.814, 4.526.113, 4.552.452 ; ausserdem ist Scharnier 7551.13 einzubauen : → ca. 404 : 4.195.984, 4.506.043)		1	
	7548.14	- (D) → 404 : 5.103.667, 4.529.983, 4.571.958 ; D : 4.606.213		1	
	7548.16	- (nicht nach USA und D)			1
	7548.17	- (D)			1
	7551.11	ZUGFEDER	2	2	2
	7551.12	VERSTEIFUNG (USA → ca. 404 : 4.188.587)	1		
	7551.13	SCHARNIER (→ 404 : 4.195.984, 4.506.043, 4.550.001 und alle 404 A8, DA, D und 404 USA)	1		
	7551.14	VERSTEIFUNG (USA → ca. 404 : 4.188.588) (I → Juni 1963)	1	1	
	7551.16	HALTER mit Scharnier			1
	7551.17	SCHARNIER		1	
	7553.07	ZIERLEISTE für Kennzeichenschild		1	
	7553.08	GUMMIDICHTUNG oben		3	
	7553.09	GUMMIDICHTUNG seitlich		2	
GUMMIPUFFER :					
79 AB	7554.03	- für Kennzeichenschild (→ 404 : 4.336.814, 4.526.113, 4.552.452) (D → 404 : 4.101.336, 4.503.920)	2		
	7554.05	- für Kennzeichenschild			2
×	8221.03	- 9 mm. hoch, am Kennzeichenschild (→ 4.336.814, 4.526.113, 4.552.452 und alle Fahrz. der Spalte B)	2	2	
	7554.06	- als Auflage (D)	2	2	
	7908.15	- als Auflage (nicht nach D)] alle 404 A8, DA, D, 404 USA	2	1	
	7554.04	GUMMISCHEIBE zur Abdichtung			2
	7554.07	GUMMISCHEIBE 6 x 12 x 1, zur Befestigung	2	2	
	7556.01	RIEGEL	1	1	1
	7556.02	GUMMIBLOCK	1	1	1
	7556.03	GUMMI-UNTERLAGE für Riegelzapfen (→ 404 C : 4.498.450, 4.595.550)			1

A - Alle 404 L, LD, U6, U6D, U6A	.....	A
B - Alle 404 U8, U8D, U10, U10D	.....	B


7548.21 KENNZEICHENSCHILD 1

7551.19 TRÄGER für Kennzeichenschild und Kennzeichenleuchte 1

7552.02 DISTANZHÜLSE 7 x 10 x 6]  404 L, U6 → Juni 1963 und alle 404 U6A 

* 7855.01 GUMMISCHEIBE 4 x 24 x 2] 4

7557.03 TRÄGER für Schluss-Brems-Blink-Leuchte  und Rückstrahler 1

7557.04 TRÄGER für Schluss-Brems-Blink-Leuchte  und Rückstrahler 1

Der Franzose



A – Alle 404L, LD, U6, U6D, U6A	..... A
B – Alle 404U8, U8D, U10, U10D	..... B

7548.21 KENNZEICHENSCHILD 1

7551.19 TRÄGER für Kennzeichenschild und Kennzeichenleuchte 1

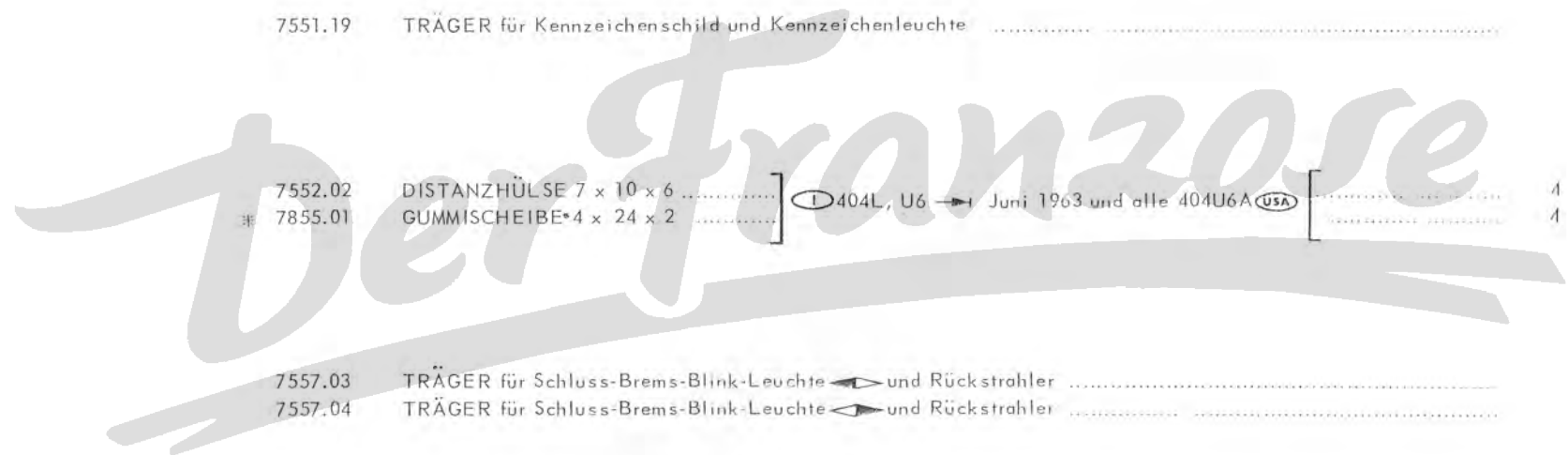
7552.02 DISTANZHÜLSE 7 x 10 x 6 4

7555.01 GUMMSCHEIBE 4 x 24 x 2 4

 404L, U6 → Juni 1963 und alle 404U6A 

7557.03 TRÄGER für Schluss-Brems-Blink-Leuchte  und Rückstrahler 1

7557.04 TRÄGER für Schluss-Brems-Blink-Leuchte  und Rückstrahler 1



	404XC5		404 Automat- Kupplung	404 Auto- matique	404 Einsprit- zer	404A8	404DA	404D	404C	404 Einsprit- zer		
	TH	TW										
→		4.495.000			4.590.000							.... A
→		5.000.001			8.200.001							
→	5.307.700	5.070.000	4.537.191	8.251.300	8.224.862	1.910.357	3.060.687	4.619.852				
→									4.500.000	4.600.000		..... B
→									4.670.001	6.800.001		

- 7619.03 KLEMMBÜGEL 1
- 7619.05 LAGERBOCK 1
- 7640.03 EXPANDER 1
- 7643.02 FLÜGELMUTTER 1
- 7658.04 ÜBERZUG aus chlorure de vinyle, anthrazitgrau (→ 404 : 4.006.320, 4.500.127, 4.550.001 und alle
404A8, DA, D) 1
- 7658.05 ÜBERZUG 1

BEF. UNTER DEM BODENBLECH SIEHE SEITE 76C, 76D

- A – 404, 404 A8, 404 DA, 404 D A
 B – 404 C B
 C – 404 L, 404 LD, 404 U6, 404 U6D, 404 U6(USA) C

- 7603.15 TRAGKORB 1
 7615.07 DREIKANTSCHRAUBE (jedoch Rohrmutter 7616.05 um 15 mm zu verkürzen ; → 404 L : 4.857.852 ;
 LD : 4.980.815, U6 : 4.745.144 ; U6D : 4.909.443 ; U6(USA) : 1.922.091) 1
 7616.05 SECHSKANTROHRMUTTER (→ 404 L : 4.857.852 ; LD : 4.980.815 ; U6 : 4.745.144 ; U6D : 4.909.443 ;
 U6(USA) : 1.922.091) 1
 7616.07 SECHSKANTROHRMUTTER (→ 404 L : 4.857.853 ; LD : 4.980.816 ; U6 : 4.745.145 ; U6D : 4.909.444 ;
 U6(USA) : 1.922.092) 1

- 141J X 7617.03 1
 7617.04 SCHUTZSCHEIBE zur Sechskantrohrmutter 1
 7618.05 ANSCHLAG (→ 404 L : 4.856.415 ; 404 LD : 4.980.540 ; 404 U6 : 4.742.026 ; 404 U6D : 4.909.269 ;
 404 U6(USA) : 1.923.848) 2
 7618.06 HALTER für Anschlag 1
 7618.07 GUMMIPUFFER 1
 7618.11 ANSCHLAG (→ 404 L : 4.856.416 ; 404 LD : 4.980.541 ; 404 U6 : 4.742.027 ; 404 U6D : 4.909.270 ;
 404 U6(USA) : 1.923.849) 2
 7619.03 KLEMMBÜGEL 1
 * 7640.03 EXPANDER 1
 7643.02 FLÜGELMUTTER 1

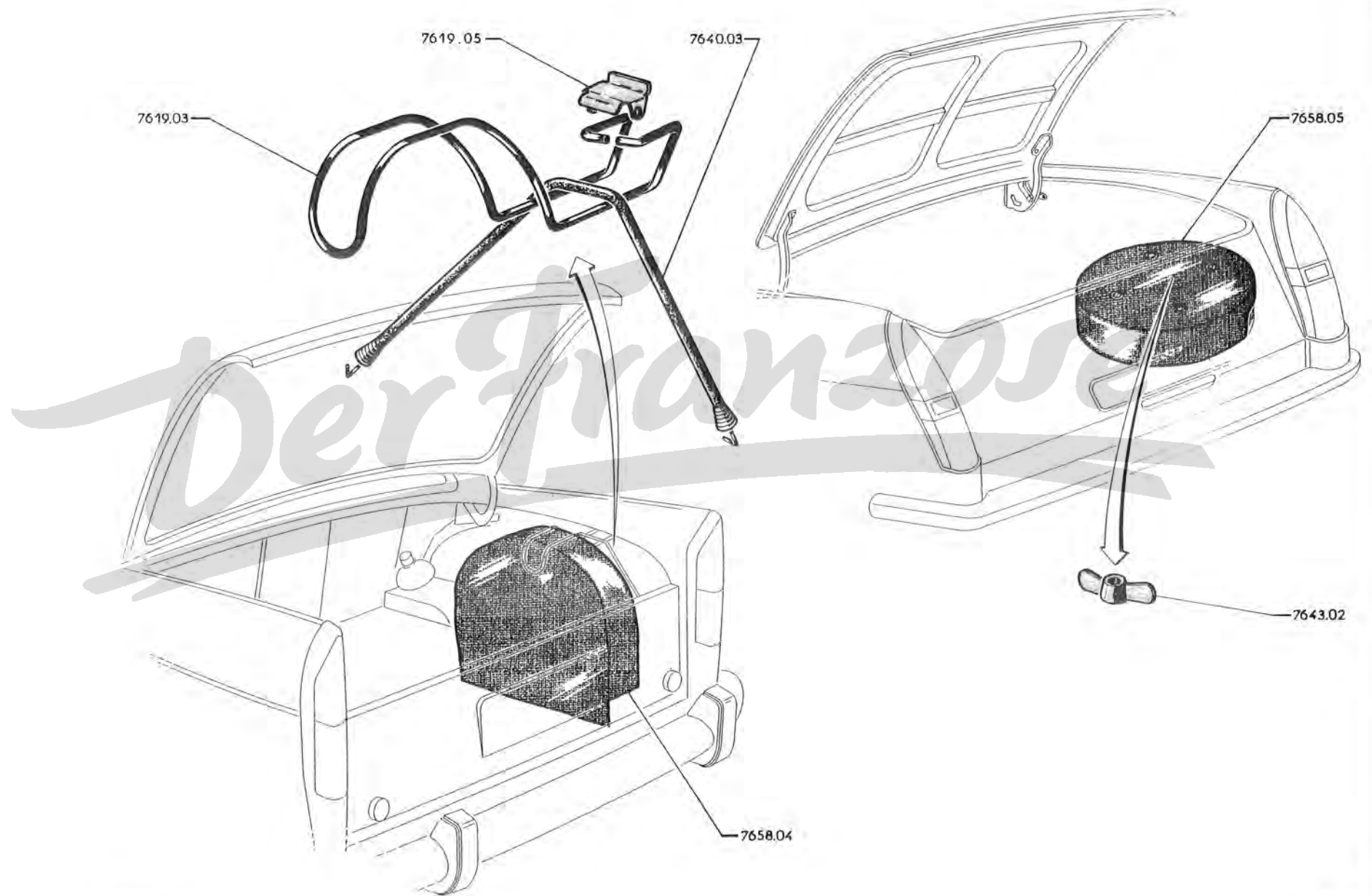
- 7658.04 ÜBERZUG aus chlorure de vinyle, anthrazitgrau (→ 404 : 4.006.320, 4.500.127, 4.550.001 und alle
 404 A8, 404 DA, 404 D) 1
 7658.05 ÜBERZUG 1

A	Alle 404, 404 A8, 404 DA, 404 D, 404 L, 404 LD, 404 U6 (USA)	A
B	Alle 404 U6, 404 U6D	B
7802.15	FRONTRAHMEN (404, 404 A8, 404 DA, 404 D)	1
7802.18	FRONTRAHMEN (404 L, 404 LD, 404 U6, 404 U6D, 404 U6 (USA))	1
7804.14	KÜHLERGITTER kpl. mit Wappen (+ 3 Sechskantmuttern 6933.07)	1
	ZIERRAHMEN:	
7805.31	Oberteil (→ 404 : 4.168.129, 4.505.522, 4.550.001 und alle 404 A8, 404 DA, 404 D, 404 L, 404 LD und 404 U6 (USA)) (→ 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; 404 D : 4.602.505; 404 L : 4.847.475; 404 LD : 4.978.374; 404 U6 (USA) : 1.922.558 sind 4 Sechskantmuttern 6933.07 einzubauen)	1
7805.32	OBERTEIL (→ 404 : 4.168.129, 4.505.521)	1
7806.04	UNTERTEIL (→ 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; 404 D : 4.602.505; 404 L : 4.847.475; 404 LD : 4.978.374; 404 U6 (USA) : 1.922.558 sind 3 Sechskantmuttern 6933.07 einzubauen)	1
7809.04	KÜHLERGITTER ohne Wappen	1
7810.09	WAPPEN (+ 3 Sechskantmuttern 6933.07)	1
7811.18	WAPPEN	1
7908.12	GUMMIPUFFER 8 mm hoch, für Zierrahmen-Oberteil	2
7815.09	GUMMIPUFFER für Zierrahmen-Unterteil	2
7815.11	PROFILSTREIFEN oben (Meterware)	1 x 0,990
	KOTFLÜGEL:	1 x 0,990

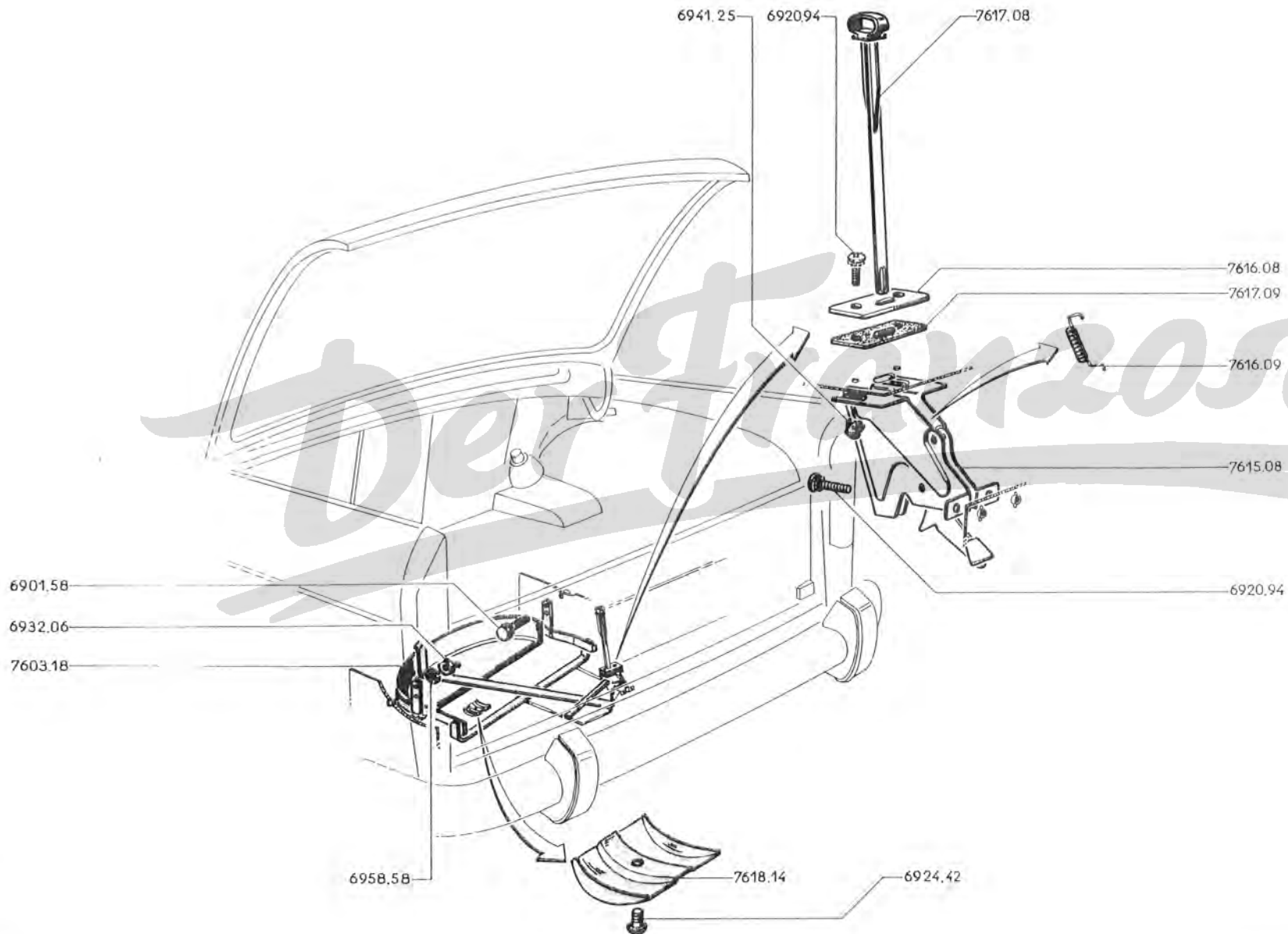
AUSFUHRUNG	Montage mit Blinkleuchte	Nicht für (USA)				(USA)			
		LIMOUSINE 404, 404 A8 404 DA, 404 D		KOMBIWAGEN 404 L, 404 LD, 404 U6, 404 U6D		LIMOUSINE 404		KOMBIWAGEN 404 U6 (USA)	
→ Salon 1965	einfarbig	7840.15	7841.14	7840.20	7841.19	7840.16	7841.15	7840.19	7841.18
		↑ 7840.23		(a)	(a)			↑ 7840.26	
→ Salon 1965	zweifarbige	7840.23	7841.23	7840.25	7841.25	7840.24	7841.24	7840.26	7841.26

(a) → 404 U6 : 4.704.785; 404 U6D : 4.900.975 sind entweder die Löcher für Zierleisten zu verschließen oder Zierleisten an Kotflügeln, Seitentüren und hintere Seitenteile anzubringen.

75 IJ	*	7843.08	GUMMIDICHTUNG:		
		7843.13	oben am Kotflügel, 425 mm (→ 404 : 5.199.199, 4.536.499, 4.589.499, A8 : 1.910.174, D : 4.612.099, L : 4.865.899, LD : 4.981.599, U6 : 4.751.499, U6D : 4.911.299, U6 (USA) : 1.925.899 und alle 404 DA)	2	2
		7843.22	oben am Kotflügel, 140 mm lang (→ 404 : 5.199.200, 4.536.500, 4.589.500, D : 4.612.100, A8 : 1.910.175, L : 4.865.900, LD : 4.981.600, U6 : 4.751.500, U6D : 4.911.300, U6 (USA) : 1.925.900)	2	2
63 KL } 75 IJ } 89 WX }	*	7844.05	zum hinteren Spritzblech für Kotflügel, 1130 mm lang	2	2
		7855.01			
85 CD		7861.06	ZIERLEISTE 20 mm breit (→ 404 : 4.108.220, 4.504.091)	2	
		7861.07	ZIERLEISTE 11,5 mm breit (→ 404 : 4.108.221, 4.504.092, A8 : 1.910.001, D : 4.600.001, L : 4.825.001, LD : 4.975.001, U6 : 4.704.785, U6D : 4.900.975, U6 (USA) : 1.920.001 → 5.222.925, 4.536.423, 1.910.188, 4.613.385, 4.869.116, 4.982.168, 4.753.723, 4.911.729, 1.926.466 und alle 404 DA) (Einspritzer → 404 : 4.550.001 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.203.704)	2	2
85 CD		7861.10	ZIERLEISTE 11,5 mm breit (→ 404 : 5.222.926, 4.536.424, 8.203.705, A8 : 1.910.189, D : 4.613.386, L : 4.869.117, LD : 4.982.169, U6 : 4.753.724, U6D : 4.911.730, U6 (USA) : 1.926.467)	2	2
		8565.07	UNTERLAGE aus Plastik (→ 404 : 4.374.000, 4.526.700, 4.554.900, DA : 3.060.500, D : 4.600.001, L : 4.835.100, LD : 4.976.800, U6 : 4.717.000, U6D : 4.903.600, U6 (USA) : 1.920.001 → 5.108.413, 4.535.016, 4.572.710, 3.060.687, 4.606.760, 4.853.183, 4.980.177, 4.739.945, 4.908.652, 1.923.583)	4	4
		8565.08	UNTERLAGE aus Plastik (→ 404 : 5.108.414, 4.535.017, A8 : 1.910.001, D : 4.606.761, L : 4.853.184, LD : 4.980.178, U6 : 4.739.946, U6D : 4.908.653, U6 (USA) : 1.923.584 → 5.222.925, 4.536.423, 1.910.188, 4.613.385, 4.869.116, 4.982.168, 4.753.723, 4.911.729, 1.926.466) (Einspritzer : → 404 : 4.572.711 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.203.704)	4	4
		6986.38	HEFTKLAMMER (→ 404 : 5.222.926, 4.536.424, 8.203.705, A8 : 1.910.189, D : 4.613.386, L : 4.869.117, LD : 4.982.169, U6 : 4.753.724, U6D : 4.911.730, U6 (USA) : 1.926.467)	4	4



76 C - 404



	404				404 Auto- matique	404 Einspritzer	404 A8	404/8	404 D
	XC 5		XC 6						
	TH	TW	TH	TW					
→	5.307.701	5.070.001	5.1311.008	5.075.001	8.251.301	8.224.863	1.910.358	6.900.001	4.619.853

7603.18 TRAGKORB 1

7615.08 RIEGEL 1

7616.08 GEGENPLATTE 1

7616.09 ZUGFEDER 1

14 KL × 7617.03 1





7617.08 BEDIENSTANGE für Riegel 1

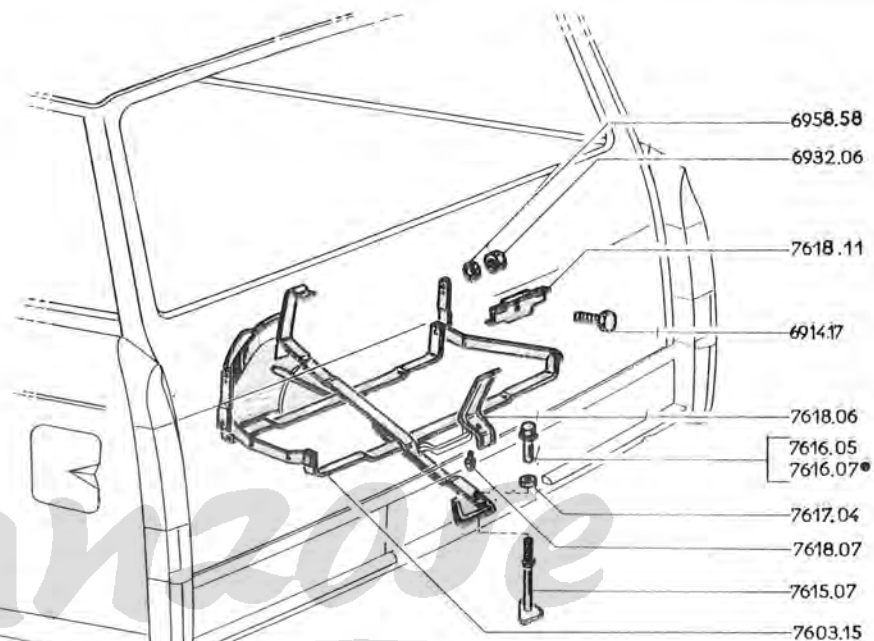
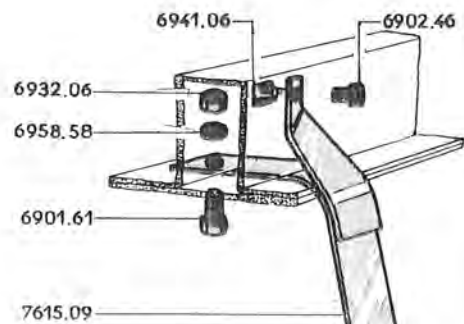
7617.09 GUMMI-UNTERLAGE 1

7618.14 ANSCHLAG (404/8) 2

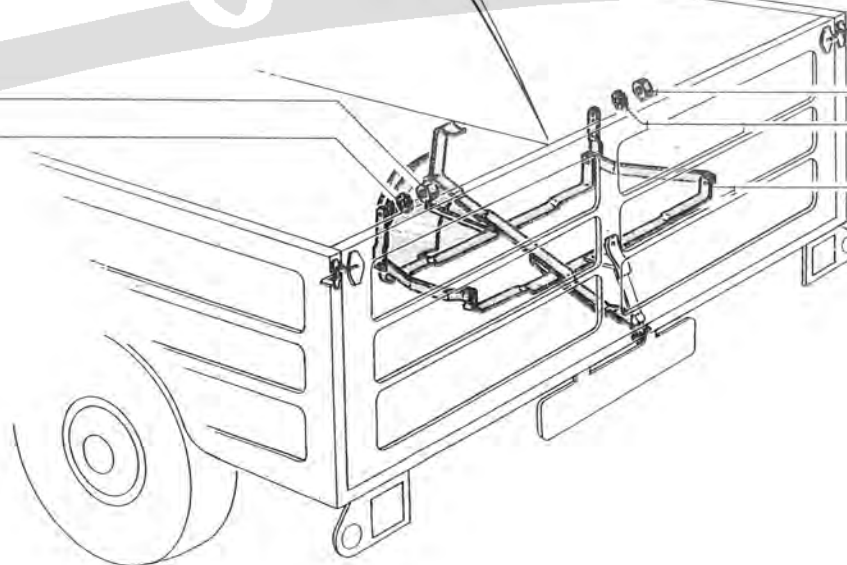


A – Alle 404L, LD, U6, U6D, U6A	.....	A
B – Alle 404U8, U8D, U10, U10D	.....	B

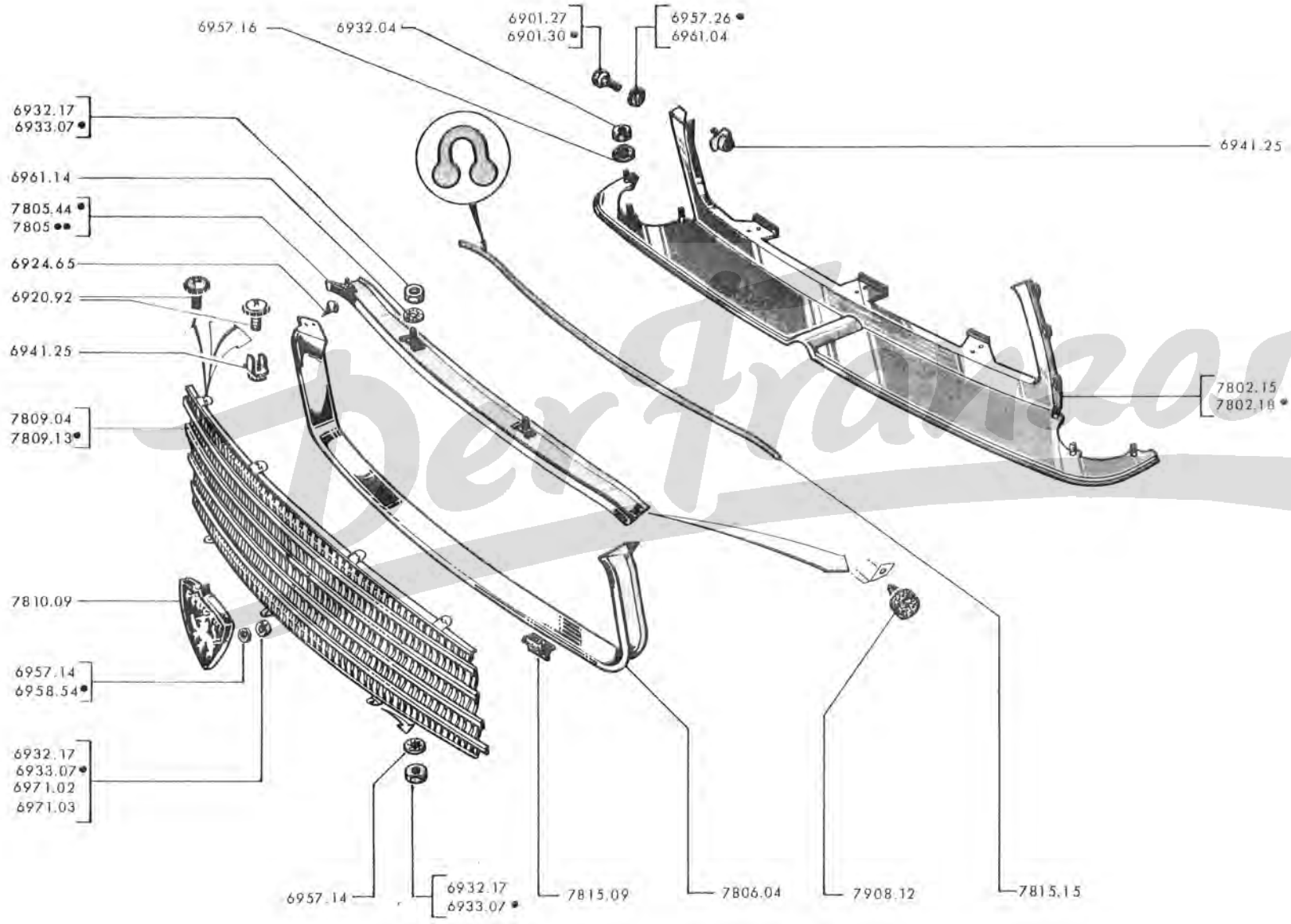
7603.15	TRAGKORB	1
7603.19	TRAGKORB	1
7615.07	DREIKANTSCHRAUBE (jedoch Rohrmutter 7616.05 um 15 mm verkürzen : → 404L-XC5 - TH : 4.857.852, TW : 4.855.000 ; LD : 4.980.815 ; U6 : 4.745.144 ; U6D : 4.909.443, U6A  : 1.922.091)	1
7615.09	VERSCHLUSS für Tragkorb	1
7616.05	SECHSKANTROHRMUTTER (→ 404L-XC5-TH : 4.857.852, TW : 4.855.000 ; LD : 4.980.815 ; U6 : 4.745.144, U6D : 4.909.443, U6A  : 1.922.091)	1
7616.07	SECHSKANTROHRMUTTER (→ 404L-XC5-TH : 4.857.853 ; LD : 4.980.816 ; U6 : 4.745.145 ; U6D : 4.909.444 ; U6A  : 1.922.092, 7.100.001 und alle 404L-XC6) 404L-XC5-TW : → 4.895.001 → 4.900.000 und → 7.000.001.....	1
7617.04	SCHUTZSCHEIBE zur Mutter	1
7618.06	HALTER für Anschlag	1
7618.07	GUMMIPUFFER	1
7618.11	ANSCHLAG (jedoch das Loch erweitern → 404L-XC5-TH : 4.856.415, TW : 4.854.300 ; LD : 4.980.540 ; U6 : 4.742.026 ; U6D : 4.909.269, U6A  : 1.923.848)	2



6932.06
6958.58



78 A - 404



7802.15	FRONTRAHMEN (404,404 A8, DA, D) → Salon 1969	1
7802.18	FRONTRAHMEN (404/8, 404L, LD, U6A (USA)) → Salon 1969 alle Limousinen	1
ZIERRAHMEN :		
7805.31	– Oberteil (→ 404 XC5 TW:4.168.129, TH:5.100.001; XC6 TW:5.075.001, TH:5.311.008, 4.505.522, 8.250.001; (USA) :4.168.129, 8.250.001; 404/8:6.900.001; D:4.651.901; LXC5 TW:4.825.001; LTH:4.855.001, LXC6 TW:4.940.001; LTH:4.884.001; LD:4.975.001; U6A (USA) :1.920.001, 7.100.001 → 5.073.290, 5.309.500, 5.095.600, 5.549.300, 4.537.191, 8.262.950, 8.351.750, 8.354.430, 6.908.660, 4.651.900, 7.000.935, 7.120.010, 4.942.960, 8.656.650, 4.992.690, 1.936.480, 7.101.685 u. alle Einspritzer, A8, DA) jedoch 3 Sechskantmuttern 6933.07 einbauen → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6A (USA) :1.922.558)	1
7805.32	– Oberteil (→ 404:4.168.128 et 4.505.521) (jedoch 4 Sechskantmuttern 6933.07 einbauen	1
7805.44	– Oberteil (→ 404XC5:5.073.291; XC6:5.549.301, 8.262.951; (USA) 8.351.751, 8.354.431, 404/8:6.908.661; D:4.651.901; LXC5 TW:7.000.936, LTH:7.120.011; LXC6 TW:4.942.961; LTH:8.656.651; LD:4.992.691; U6A (USA) :1.936.481, 7.101.686	1
7806.04	– Unterteil (jedoch 3 Sechskantmuttern 6933.07 einbauen → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6A (USA) :1.922.558)	1
7809.04	KÜHLERGITTER ohne Wappen	1
7809.13	KÜHLERGITTER ohne Wappen → Salon 1969	1
7810.09	WAPPEN (→ 3 Sechskantmuttern 6933.07)	1
7908.12	GUMMIPUFFER 8mm hoch, für Zierrahmen-Oberteil	2
7815.09	GUMMIPUFFER für Zierrahmen-Unterteil	2
7815.15	PROFILSTREIFEN oben (Meterware)	1 x 0,990

7843.08 (75 J)
7855.01 (74 GH-75 MN-85 AB, 89 AE, 89 AF)

KOTFLÜGEL :

Montage mit Blinkleuchte	Nicht für (USA) und (D)						(USA) und (D)				
	LIMOUSINE				KOMBIWAGEN		LIMOUSINE		KOMBIWAGEN		
	404, 404 A8, DA, D		404/8		404 L u. LD		404		404 U6A (USA)		
→ Salon 69	7840.23	7841.23	7840.24	7841.24	7840.30	7841.30	7840.24	7841.24	7840.30 «a»	7841.30 «a» 1
→ Salon 69	7840.24	7841.24			7840.30	7841.30	7840.24	7841.24	7840.37	7841.37 1

GLUMMIDICHTUNG :

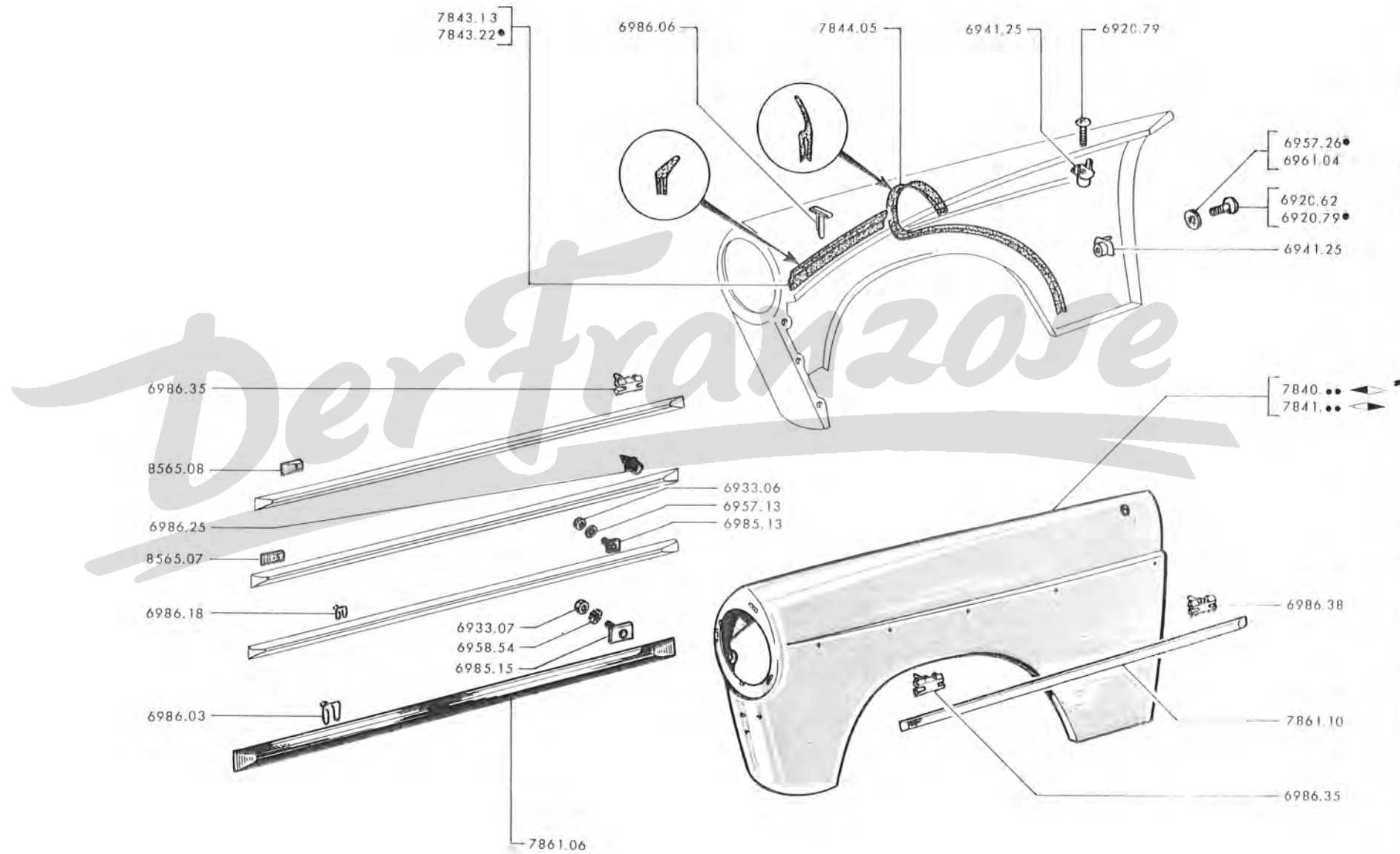
7843.13 oben am Kotflügel, 425 mm (→ 404XC5 TH:5.199.199, TW:5.061.640, 4.536.499, 4.589.499; A8:1.910.174; D:4.612.099; LXC5 TH:4.865.899; LD:4.981.599; U6A (USA) :1.925.899 und alle 404 DA) - (404 LXC5 TW: → 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.896.000) 2

7843.22 oben am Kotflügel, 140 mm lang (→ 404XC5 TH:5.199.200, TW:5.061.641, 4.536.500, 8.250.001; D:4.612.100; A8:1.910.175; LXC5 TH:4.865.900; LD:4.981.600; U6A (USA) :1.925.900, 7.100.001 und alle 404XC6, 404/8, 404LXC6) - (404 Einspritzer → 4.589.500 → 4.590.000 u. → 8.200.001) - (404 LXC5 TW: → 4.896.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001) 2

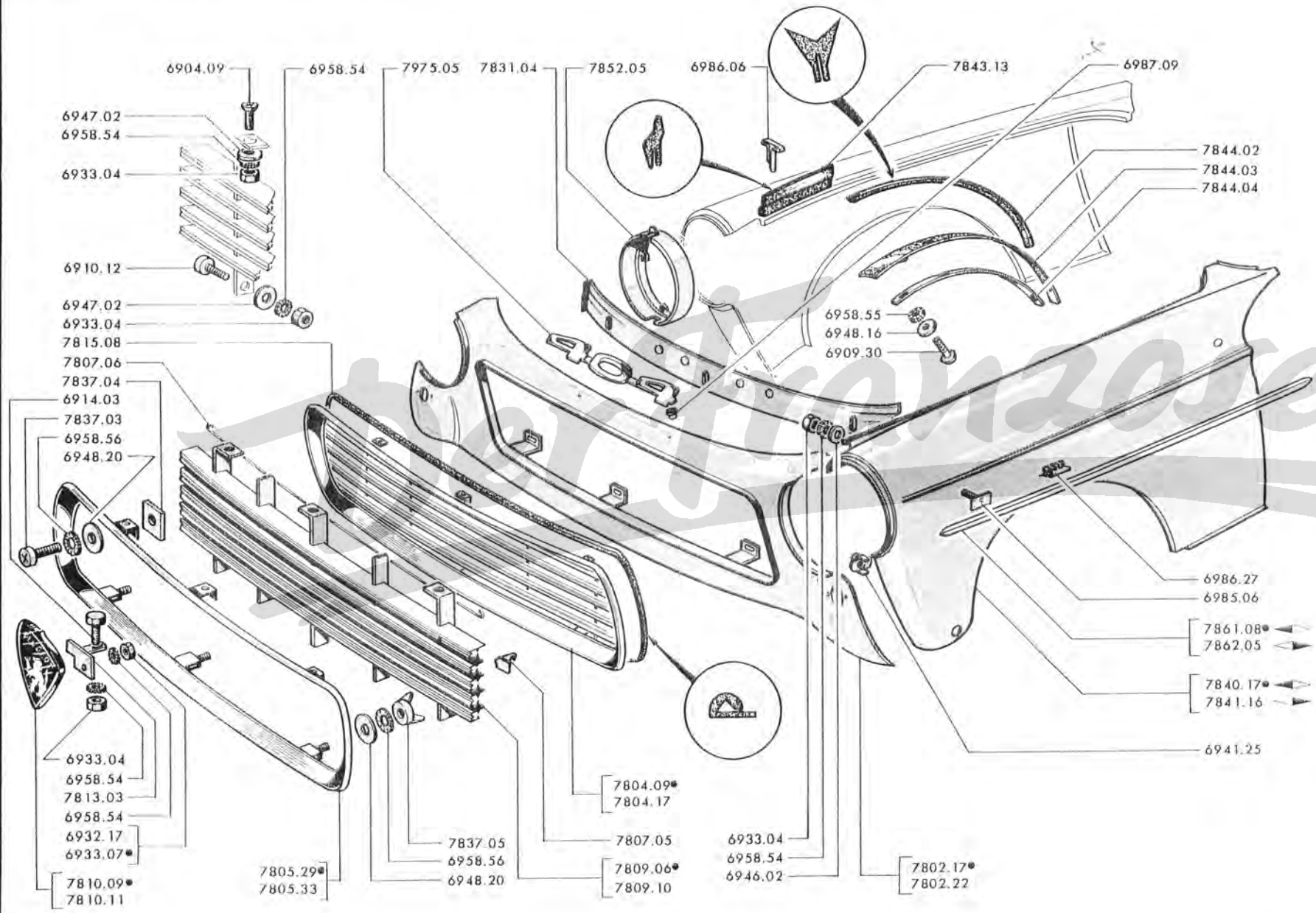
7844.05 zum hinteren Spritzblech für Kotflügel 1160 mm lang 2

Montage	Zierleiste	Klammer	Plattenschraube	Mutter	Scheibe	Unterlage	Anwendung
1	Breite 20 2x7861.06	8x6986.03	2x6985.15	2x6933.07	2x6958.54		→ 404:4.108.220, 4.504.091
2	Breite 11,5 2x7861.10	8x6986.18	2x6985.13	2x6933.06	2x6957.13		→ 404:4.108.221, 4.504.092, 4.550.001; DA:3.060.001; L:4.825.001 und LD:4.975.001 → 404XC5 TH:5.100.001, TW:4.374.000, 4.526.700, 4.554.900;
3		10x6986.25				4x6986.38 L = 17,8 «b»	→ DA:3.060.500; D:4.600.001; L:4.835.100; LD:4.976.800 und U6A (USA) :1.920.001 → 404XC5 TH:5.108.414, TW:5.049.701, 4.535.017; A8:1.910.001;
4		10x6986.54				4x6986.38 L = 15 «c»	→ D:4.606.761; LXC5 TH:4.855.001; LD:4.980.178 u. U6A (USA) :1.923.584 → 404 Einspritzer → 4.572.711 → 4.590.000 u. → 8.200.001 → 404 LXC5 TW: → 4.853.184 → 4.855.000 u. → 4.895.001 → 404XC5 TH:5.222.926, TW:5.063.500, 4.536.424, 8.203.705;
5	Breite 11,5 2x7861.10	8x6986.54 2x6986.38 mit Stiften					→ A8:1.910.189; D:4.613.386; LXC5 TH:4.869.117; LXC6 TW:4.940.001; LD:4.982.169; U6A (USA) :1.926.467 u. alle 404XC6, 404 U6A (USA) Automatique, 404/8 → 404 LXC5 TW: → 4.896.501 → 4.900.000 u. → 7.000.001 → 404 LXC6 TH: → 4.884.001 → 4.895.000 u. → 6.820.001

«a» jedoch Löcher zur Befestigung der Zierleisten bohren
«b» jedoch 1 Heftklammer 6986.54 einbauen
«c» jedoch Ausschnitt von 3,2 am äusseren Ende der Zierleiste anbringen



78 E - 404



A	→ 404 C : 4.499.500, 4.599.271	
B	→ 404 C Vergasermotor : 4.499.501 → 4.500.000 und → 4.670.001	B
	→ 404 C Einspritzer : 4.599.272 → 4.600.000 und → 6.800.001	

93 CD

7802.17	FRONTRAHMEN für Kühlergitter	1	
7802.22	FRONTRAHMEN für Kühlergitter		1
7804.09	KÜHLERGITTER kpl., ohne Wappen	1	
7804.17	KÜHLERGITTER kpl., ohne Wappen		1
7805.29	ZIERRAHMEN für Kühlergitter	1	
7805.33	ZIERRAHMEN für Kühlergitter		1
7807.05	HAKEN zum Festhalten der Zierleiste, für Kühlergitter	30	
7807.06	STAHLDRAHT zum Festhalten der Zierleiste, für Kühlergitter	5	
7809.06	KÜHLERGITTER	1	
7809.10	KÜHLERGITTER		1
7810.09	WAPPEN für Kühlergitter (jedoch 3 Muttern 6933.07 einbauen → 404 C : 4.497.447, 4.592.943)	1	
7810.11	WAPPEN für Kühlergitter		1
7813.03	HALTEBÜGEL zur unteren Befestigung des Wappens am Kühlergitter	1	1
7815.08	DICHTUNG aussen, (Meterware)	2,450	2,450
7831.04	VERBINDUNGSBLECH für Frontrahmen an Maskenblech	1	1
7837.03	ZYLINDERSCHRAUBE zur oberen Befestigung des Kühlergitter-Zierrahmens	3	2
7837.04	UNTERLAGE zur Befestigung des Kühlergitter-Zierrahmens	6	4
7837.05	FLÜGELMUTTER zur Befestigung des Kühlergitter-Zierrahmens	3	2
7840.17	KOTFLÜGEL vorn →	1	1
7841.16	KOTFLÜGEL vorn →	1	1
	GUMMI-DICHTUNG :		
7843.13	- 425 mm lang, oben am vorderen Kotflügel	2	2
7844.02	- 1100 mm lang, für hinteres Spritzblech am Kotflügel (ist jedoch zu zerteilen)	2	2
7844.03	- hinten am vorderen Radkasten	2	2
7844.04	BEFESTIGUNGSSTREIFEN für hintere Dichtung am vorderen Radkasten	2	2
7852.05	HALTERING aussen, zur Befestigung des Scheinwerfers	2	2
7861.08	ZIERLEISTE für Kotflügel →	1	1
7862.05	ZIERLEISTE für Kotflügel →	1	1
7975.05	TYPENZEICHEN « 404 »	1	1

A - Alle 404 U6, U6D	A
B - Alle 404 U8, U8D, U10, U10D	B

7802.18	FRONTRAHMEN	1	1
7804.14	KÜHLERGITTER mit Wappen (jedoch 3 Muttern 6933.07 einbauen)	1	1

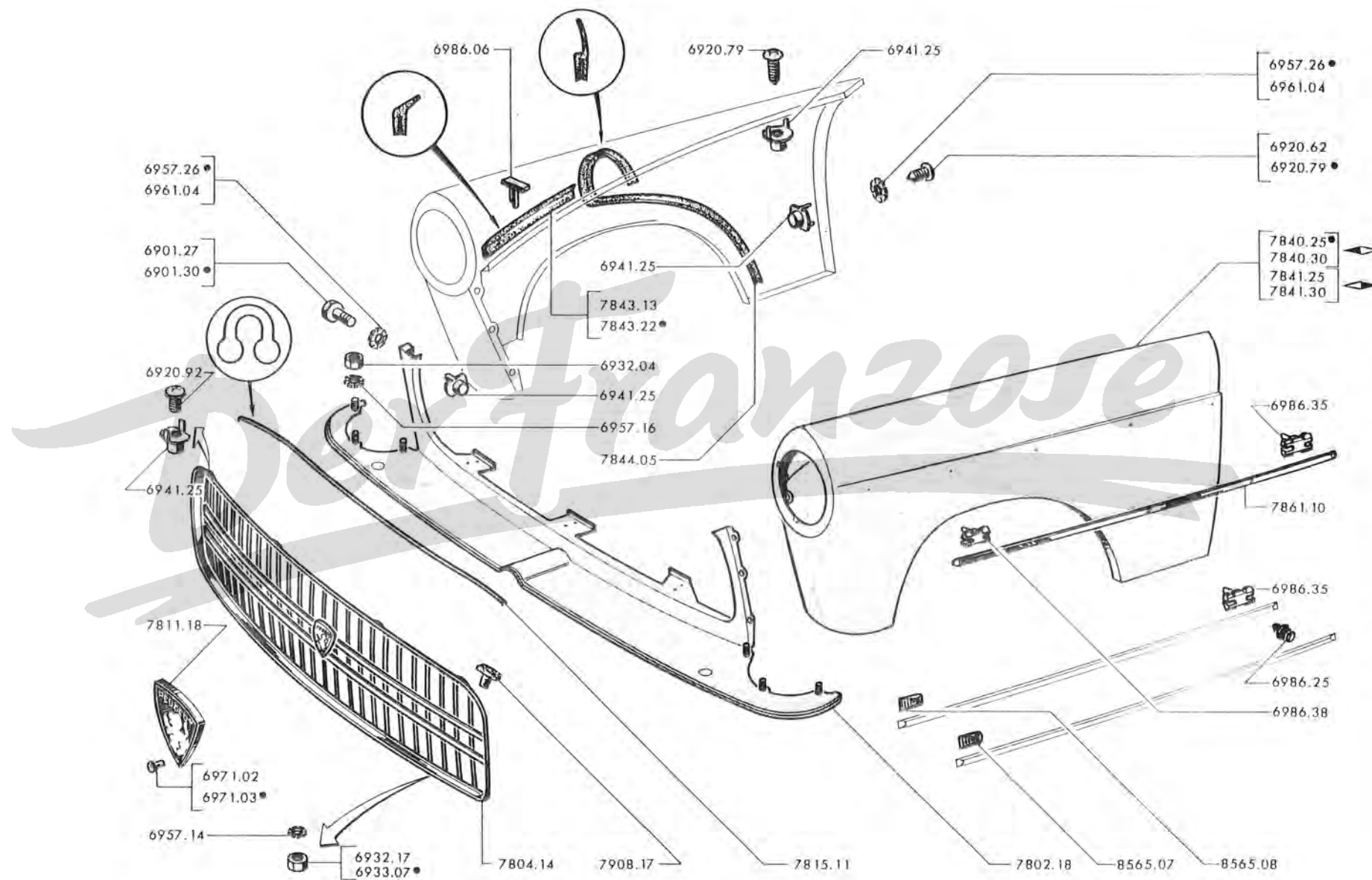
86 AB	7811.18	WAPPEN	1	1
	7815.11	PROFILSTREIFEN oben (Meterware)	1 x 0,990	

KOTFLÜGEL :

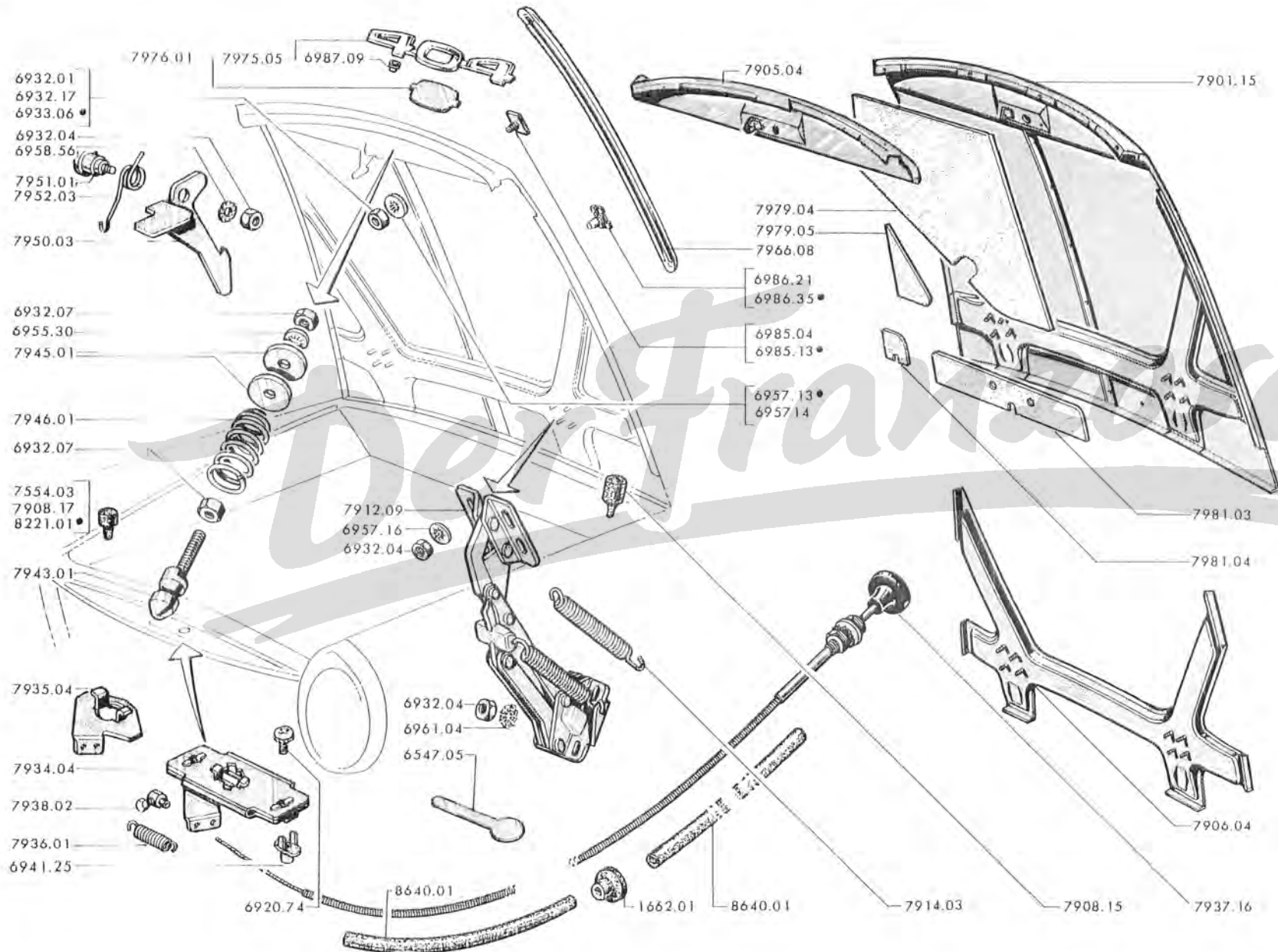
Montage mit Blinkleuchte	404 U6, U6D		404 U8, U8D, U10, U10D	
zweifärbig	7840.25 (a)	7841.25 (a)	7840.30	7841.30
(a) → 404 U6 : 4.704.785, 404 U6D : 4.900.975 sind entweder die Löcher für Zierleisten zu verschliessen oder Zierleisten an Kotflügel, Seitentüren und hintere Seitenteile anzubringen.				

GUMMIDICHTUNG :

	7843.13	- oben am Kotflügel, 425 mm lang (→ 404 U6 : 4.751.499, U6D : 4.911.299)	2
	7843.22	- oben am Kotflügel, 140 mm lang (→ 404 U6 : 4.751.500, U6D : 4.911.300 und alle 404 U8, U8D, U10, U10D)	2 2
	7844.05	- zum hinteren Spritzblech für Kotflügel, 1160 mm lang	2 2
85 GH	7861.10	ZIERLEISTE 11,5 mm breit (→ 404 U6 : 4.704.785, U6D : 4.900.975)	2
	8565.07	UNTERLAGE aus Plastik (→ 404 U6 : 4.717.000, U6D : 4.903.600 → 4739.945, 4.908.652)	4
	8565.08	UNTERLAGE aus Plastik (→ 404 U6 : 4.739.946, U6D : 4.908.652 → 4.753.723, 4.911.729)	4
	6986.38	HEFTKLAMMER (→ 404 U6 : 4.753.724, U6D : 4.911.730)	4





79 A - 404



	7901.15	MOTORHAUBE kpl. (jedoch 1 Zierleiste 7805.31, 4 Muttern 6933.07 und nötigenfalls die Spritzduschen für Waschanlage einbauen :→ 404 : 4.168.128, 4.505.521; U6 : 4.704.784; U6D : 4.900.974	1
	7905.04	VERSTEIFUNG vorn (jedoch 1 Zierleiste 7805.31, 4 Muttern 6933.07 einbauen :→ 404 : 4.168.128, 4.505.521)	1
	7906.04	VERSTEIFUNG hinten	1
78 AB-82 AB	● * 7908.12		
		GUMMIPUFFER zur Auflage :	
75 GH	7908.15	- 25 mm hoch, der Motorhaube, hinten	2
	● * 7908.17	- 5 mm hoch, der Motorhaube an Maske (404 U6, 404 U6D) (nicht für USA)	4
	● * 8221.01	- 13 mm hoch, der Motorhaube an Vorderkotflügelwand (404, A8, DA, L, LD)	2
	7554.03	- 20 mm hoch, der Motorhaube an Vorderkotflügelwand (404 U6, U6D, U6A USA)	2
	7912.09	SCHARNIER für Motorhaube	2
	7914.03	ZUGFEDER für Motorhaubenscharnier	4
	7934.04	VERSCHLUSS für Motorhaube	1
	● * 7935.04	SICHERUNGSKLINKE für Motorhaube	1
64 OR-64 ST	● * 7936.01	ZUGFEDER für Sicherungsklinke am Motorhaubenverschluss	1
	7937.16	DRAHTZUG mit schwarzem Knopf, zum Öffnen der Motorhaube	1
841J-84 KL	● □ * 7938.02	DRAHTKLEMME kpl., für Motorhaubenzug	1
	● * 1662.01	DURCHFÜHRUNGSTULLE für Motorhaubenzug	1
	● * 8640.01	GUMMISCHLAUCH 6,5 × 9, zum Isolieren [Unter dem Armaturenbrett unter der Motorhaube	0,30 0,16
	* 6547.05	BEFESTIGUNGSSCHELLE für Motorhaubenzug an linker Vorderkotflügelwand	4
	● * 7943.01	VERRIEGELUNGSKLINKE für Motorhaube	1
	● * 7945.01	UNTERLEGSCHIEBE 10,5 × 30 × 3,	2
	● * 7946.01	DRUCKFEDER für Verriegelungsklinke	1
	7950.03	SICHERUNGSHAKEN für Motorhaube	1
	● * 7951.01	LAGERBOLZEN für Sicherungshaken	1
	● * 7952.03	SCHENKELFEDER für Sicherungshaken	1
	7966.08	ZIERLEISTE 11,5 mm, für Motorhaube (→ 404 U6, 4.704.785; U6D : 4.900.975 und alle 404, 404/8, A8, DA, L, D, LD, U6A USA) (sind jedoch 1 Platten schraube 6985.13 und 5 Heftklammern 6986.18 einzubauen : → 404 : 4.108.820, 4.504.091)	1
78 EF	● 7975.05	TYPENZEICHEN * 404* für Motorhaube	1
	● 7976.01	ABDECKBLECH für Typenzeichen an Motorhaube, rostgeschützt	1
		ABDÄMPFUNG :	
	7979.04	- für Mittelteil an Motorhaube	2
	7979.05	- für Seitenteil an Motorhaube	2
	7981.03	- für hinteres Mittelteil an Motorhaube	1
	7981.04	- für hinteres Seitenteil an Motorhaube	2

404 **USA**, 404 U6A **USA** und Diesel

79 C - 404 KAROSSERIE – MOTORHAUBE, VERSCHLUSS (404 C)

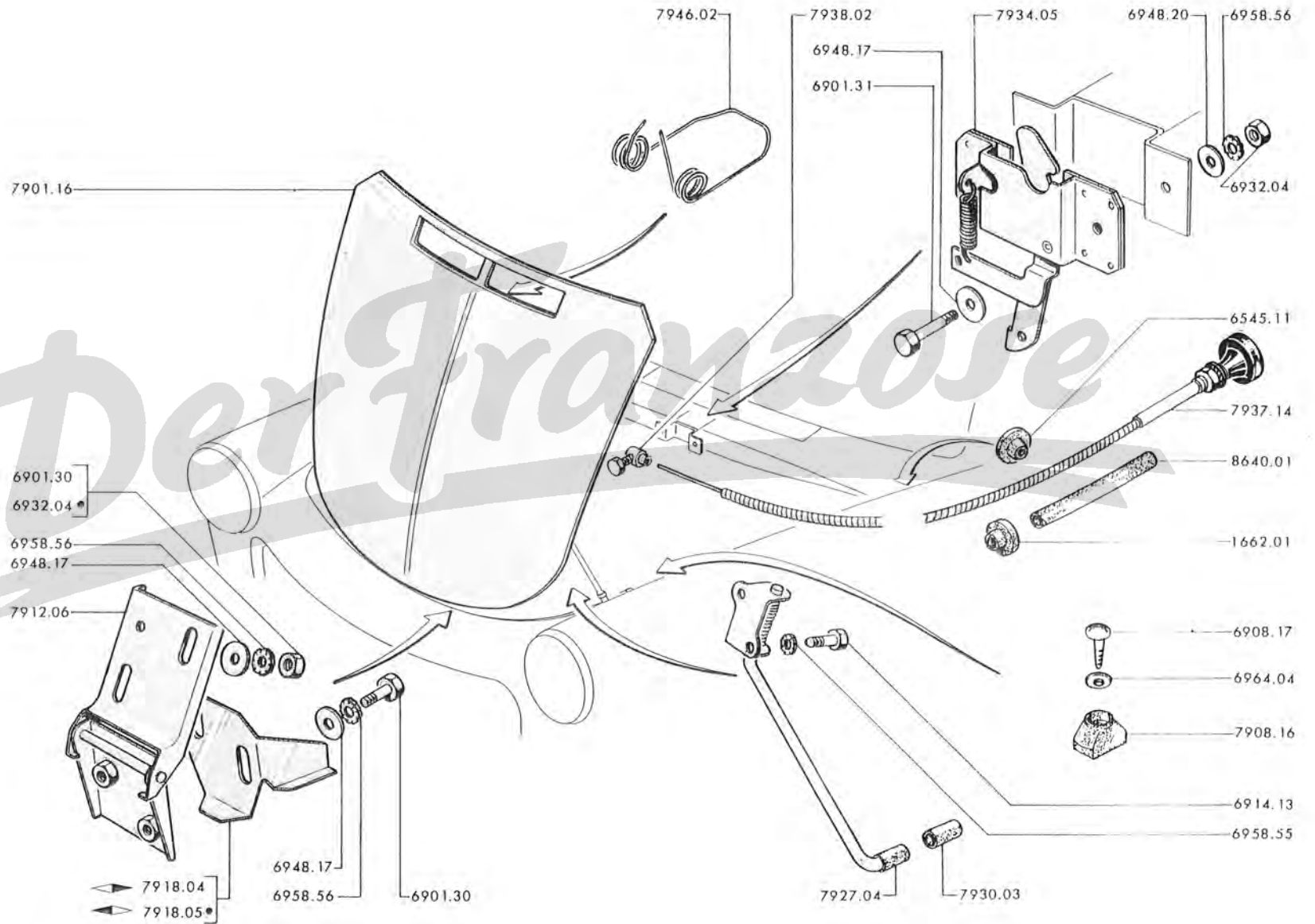
7901.16	MOTORHAUBE kpl	1
7908.16	GUMMIPUFFER für Motorhaubenauflage	2
7912.06	SCHARNIER für Motorhaube	2
7918.04	KONSOLE 	1
7918.05	KONSOLE 	1
7927.04	SPREIZE zum Abstützen der Motorhaube	1
7930.03	GUMMIKAPPE für Motorhauben-Spreize (→ 404 C : 4.495.668, 4.590.584)	1
7934.05	VERSCHLUSS für Motorhaube	1

84 GH

-
- □






7937.14	DRAHTZUG zum Öffnen der Motorhaube, mit schwarzen Knopf	1
6545.11	GÜMMITÜLLE Innen ϕ 1,8 mm, für 10,5 mm Loch,	1
7938.02	DRAHTKLEMME für Motorhaubenzug	1
1662.01	DURCHFÜHRUNGSTÜLLE für Motorhaubenzug durch Stirnwand	1
8640.01	GUMMISCHLAUCH 6,5 9, zum Isolieren des Motorhaubenzuges unter dem Armaturenbrett (Meterware)	0,30
7946.02	SCHENKELFEDER zum Öffnen der Motorhaube	1

Der Franzose



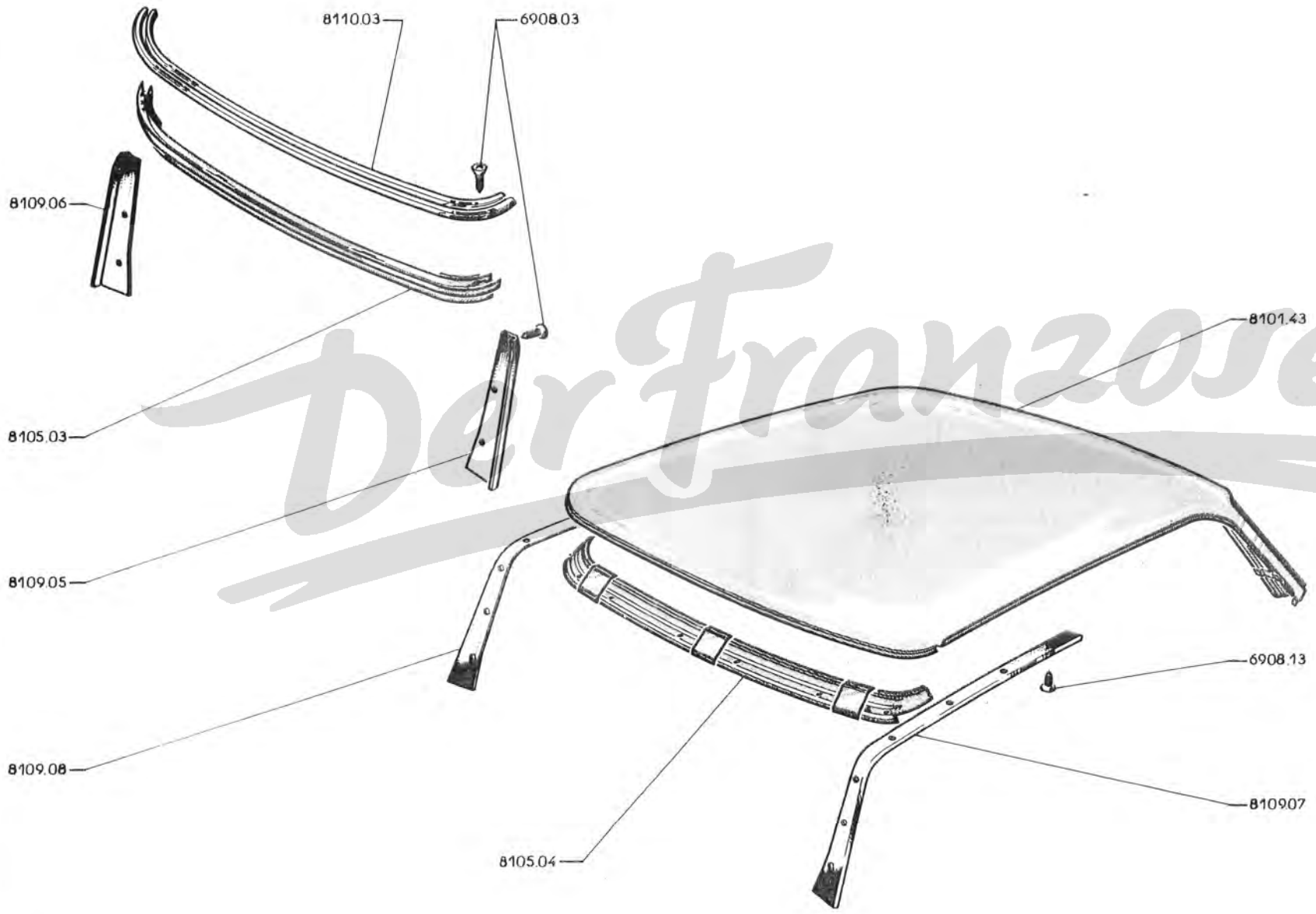
OBERE, SEITLICHE UND HINTERE TEILE

11/69	81.A	Windlaufrahmen und Innenblech dazu	9/67	82.W	Antidröhnpappen für Armaturenbrett, Verkleidungspappe für Stirnwand-Seitenteil (2. und 3. Ausf. für 404)
9/67	81.B	(404, 404L, 404U6, 404U8, 404U10)	9/67	82.X	(404L, 404U6, 404U8, 404U10)
5/64	81.C	Dachausßenblech	9/67	82.Y	Lüftung, Antidröhnpappen für Armaturenbrett,
9/67	81.D	(404C)	9/67	82.Z	Verkleidungspappe für Stirnwand-Seitenteil (404C)
9/67	81.E	Windschutzscheibe	9/67	83.A	Dachausßenblech, Dachholme, Zierleisten,
9/67	81.F	(404, 404L, 404U6, 404U8, 404U10)	9/67	83.B	Hutablage (404)
9/67	81.G	Sonnenblende, Rückblickspegel	9/67	83.C	Innenbleche, Zierleisten (404C)
9/68	81.H	(404, 404L, 404U6, 404U8, 404U10)	9/67	83.D	Dachausßenblech, Dachholme, Regenleiste,
9/68	81.I	Windschutzscheibe, Sonnenblende, Rückblickspegel	9/67	83.E	Zierleisten (404L, 404U6 und 404U6A (USA))
9/67	81.J	(404C)	9/67	83.F	Dachausßenblech, Dachholme Regenleiste
9/67	82.A	Armaturenbrett	9/67	83.G	(404U8, 404U10)
9/67	82.B	(404, 404L, 404U6, 404U8, 404U10)	9/67	83.H	Dachverkleidung, Gepäckträgerbefestigung,
9/67	82.C	Armaturenbrett : Kombi-Instrumentenrahmen,	9/67	83.I	Rückwandfenster (404)
11/69	82.D	Handschuhkasten, (404, 404L.)	9/67	83.J	Dachverkleidung, Rückwandfenster
11/69	82.E	Armaturenbrett : Kombi-Instrumentenrahmen,	9/67	83.K	(404C)
11/69	82.F	Handschuhkasten (Folge) (404, 404L.)	9/67	83.L	Dachverkleidung, Gepäckträgerbefestigung
11/69	82.G	Armaturenbrett : Aschenbecher, Zigarrenanzünder	9/67	83.M	(404L, 404U6, 404U8, 404U10)
9/67	82.H	(404, 404L, 404U6A (USA))	10/66	84.A	Schiebedachrahmen
9/67	82.I	Armaturenbrett : Kombi-Instrumentenrahmen	9/67	84.B	Außenblech und Vorderspiegel für
9/67	82.J	Handschuhkasten, Aschenbecher (404U6, 404U8, 404U10)	11/67	84.D	Schiebedach
9/67	82.K	Armaturenbrett, Zierleisten, Wulst (1. Ausf. für 404,	11/67	84.E	Verdeck (404C - Kabriolett)
9/67	82.L	404L, 404U6A (USA)) (404U6, 404U8, 404U10)	11/67	84.F	Verdeck (Fortsetzung)
9/67	82.M	Armaturenbrett : Zierleiste, Wulst	11/67	84.G	(404C - Kabriolett)
9/69	82.N	(2. Ausf. für 404, 404L, 404U6A (USA))	11/67	84.H	Einzelteile für Verdeck
9/68	82.O	Armaturenbrett : Handschuhkasten, Zierleisten,	11/67	84.I	(404C - Kabriolett)
9/67	82.P	Aschenbecher, Wulst (404C)	11/67	84.J	Einzelteile für Verdeck (Fortsetzung)
9/67	82.Q	Lüftung, Antidröhnpappen für Armaturenbrett,	11/67	84.K	(404C - Kabriolett)
9/67	82.R	Verkleidungspappe für Stirnwand-Seitenteil (1. Ausf.) (404)	11/67	84.L	Plane, Jalousie für Fahrerhaus
9/67	82.S	Lüftung : Außenblech für Lufteintritt, Lufisammler	9/67	84.M	(404U8, 404U10)
9/67	82.T	(2. und 3. Ausf. für 404) (404L, 404U6, 404U8, 404U10)		84.N	
9/67	82.U	Lüftung (Einzelteile) (2. und 3. Ausf. für 404)			
9/67	82.V	(404L, 404U6, 404U8, 404U10)			

9/67	85.A	] Hintere Seitenteile und Zierleisten (404)
11/67	85.B	
11/67	85.C	] Hintere Seitenteile und Zierleisten (404 C - Kabriolett)
11/67	85.D	
11/67	85.E	] Hintere Seitenteile und Zierleisten (404 C - Coupé)
11/67	85.F	
11/67	85.G	] Hintere Seitenteile und Zierleisten (404L, 404U6)
11/69	85.H	
11/69	85.I	] Bordwände (404U8, 404U10)
7/67	85.J	
7/67	86.A	] Kofferklappe (404)
9/67	86.B	
9/67	86.C	] Kofferklappe (404 C)
10/65	86.D	
10/66	87.A	] Rückwandtür, Abdichtungen, Scharniere, Schlösser Schlösserkeil, Griff (404L, 404U6)
9/67	87.B	
10/66	87.C	] Rückwandtür : Ausgleich, Fensterscheibe, Verkleidung (404L, 404U6)
7/67	87.D	
7/67	87.E	] Rückladen, Verschluss (404U8, 404U10)
7/67	87.F	
9/67	89.A	] Sitze vorn, Scharniere (1. Ausführung für 404)
9/67	89.B	
9/67	89.C	] Vordersitze : Sitzkissen, Rückenlehne (1. Ausführung für 404)
9/67	89.D	
9/67	89.E	] Vordersitze (2. Ausf. für 404) (1. Ausf. für 404L, 404U6A )
9/67	89.F	
9/67	89.G	] Vordersitze (3. Ausf. für 404) (2. Ausf. für 404L, 404U6A ) (404U6)
9/67	89.H	
9/67	89.I	] Sitzgelenke (3. Ausf. für 404) (2. Ausf. für 404L, 404U6A ) (404U6)
9/67	89.J	
9/67	89.K	] Vordersitze (404 C)
9/67	89.L	
9/67	89.M	] Sitzbank vorn, Spannfedern (404 U8, 404 U10)
9/67	89.N	
9/67	89.O	] Vordersitze : Lagerung, Gleitschienen
5/69	89.P	
5/69	89.Q	] Vordersitze : Lagerung, Gleitschienen (Fortsetzung)
5/69	89.R	
9/67	89.S	] Sitzbezüge vorn (glatte Ausf.) (404, 404 L, 404U6A )
11/69	89.T	
11/69	89.U	] Sitzbezüge vorn (gesteppte Ausf.) (404, 404 L, 404 U6A )
11/69	89.V	
11/69	89.V ¹	] Sitzbezüge, vorn, hinten (404, 404 L)
11/69	89.V ²	
11/69	89.W	] Sitzbezüge vorn (404 C - Kabriolett)
4/69	89.X	
9/67	89.Y	] Sitzbank hinten, Satz Sitzbezüge (vorn und hinten) (glatte Ausführung) (404)
9/67	89.Z	
9/67	89.AA	] Sitzbank hinten, Satz Sitzbezüge (vorn und hinten) (gesteppte Ausführung) (404)
7/68	89.AB	
7/68	89.AC	] Hintere Sitze (404 L, 404 U6)
7/68	89.AD	
7/68	89.AE	] Armlehnen (404, 404 L, 404 U6)
7/68	89.AF	
9/68	89.AG	] Armlehnen (Folge) (404, 404 L, 404 U6)
9/68	89.AH	
9/68	89.A I	] Armlehnen (404 C)
9/68	89.A J	

8102.15	AUSSENBLECH für Windlaufrahmen	.....	1
8103.11	WINDLAUFPFOSTEN	.....	1
8203.12	WINDLAUFPFOSTEN	.....	1
8104.16	INNENBLECH für Windlaufunterteil (→ 404: 4.076.175, 4.502.918)	.....	1
8104.20	INNENBLECH für Windlaufunterteil (→ 404XC5 TW: 5.071.601, TH: 5.308.501; XC6 TW: 5.085.001, TH: 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001; D: 4.629.001; LXC5 TW: 7.000.101, TH: 4.882.601; LXC6 TW: 4.941.601, TH: 6.826.001; LD: 4.986.701; U6: 4.774.001; U6D: 4.917.501; U6A (USA) : 1.932.301, 7.100.101; U8: 7.011.501; U8D: 7.040.601; U10: 7.061.001; U10D: 7.080.301 und alle 404/8, DA) (Die winkelkanten sind zu brechen 404, LD, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D → Salon 1967) - (USA) → 404: 8.325.001, 8.327.501	.....	1
8108.04	INNENBLECH für Windlaufpfosten	.....	1
8108.05	INNENBLECH für Windlaufpfosten	.....	1
8105.02	WINDLAUFOBEBERTEIL	.....	1
8109.03	VERSTEIFUNG unten, für Windlaufpfosten	.....	1
8109.04	VERSTEIFUNG unten, für Windlaufpfosten	.....	1
8109.15	ECKSTÜCK für Pilaster am Windlaufpfosten	→ 404XC5 TW: 5.071.601; TH: 5.308.501; XC6 TW: 5.085.001; TH: 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001, (USA) ; 8.325.001, 8.327.501; D: 4.629.001; LXC5 TW: 7.000.101, TH: 4.882.601; LXC6 TW: 4.941.601, TH: 6.826.001; LD: 4.986.701; U6: 4.774.001; U6D: 4.917.501, U6A: (USA) : 1.932.301, 7.100.101 und alle 404/8, U8, U8D, U10, U10D	1
8109.16	ECKSTÜCK für Pilaster, am Windlaufpfosten	.....	1





A – Cabriolett	A
B – Coupé	B

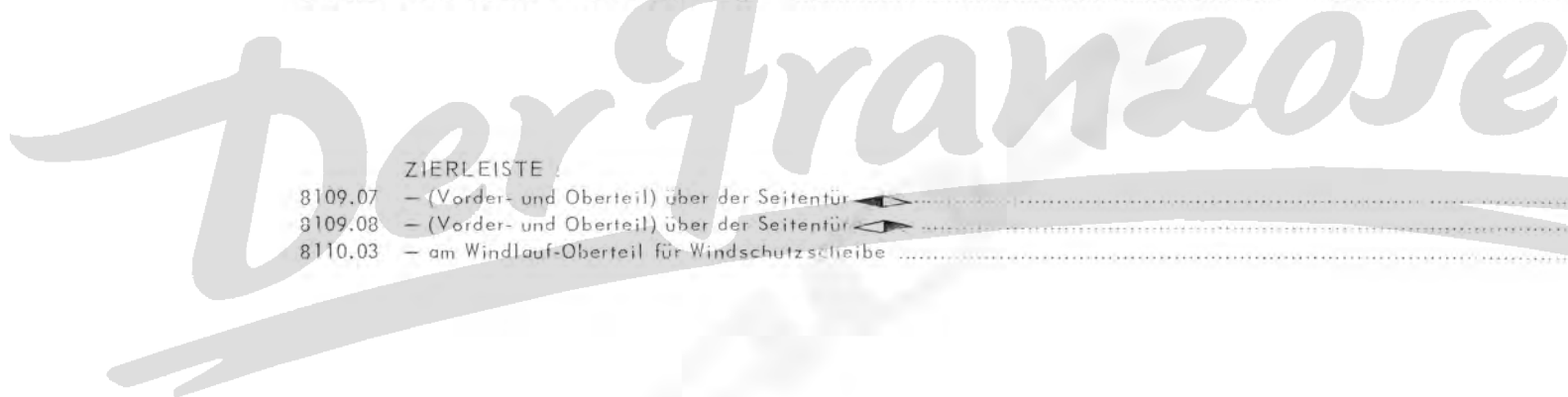
8101.43 DACHAUSSENBLECH kpl 1

8105.03 WINDLAUFOBerteil 1

8105.04 WINDLAUFOBerteil 1

8109.05 REGENLEISTE für Windlauf 1

8109.06 REGENLEISTE für Windlauf 1



ZIERLEISTE

8109.07 – (Vorder- und Oberteil) über der Seitentür 1

8109.08 – (Vorder- und Oberteil) über der Seitentür 1

8110.03 – am Windlauf-Oberteil für Windschutzscheibe 1

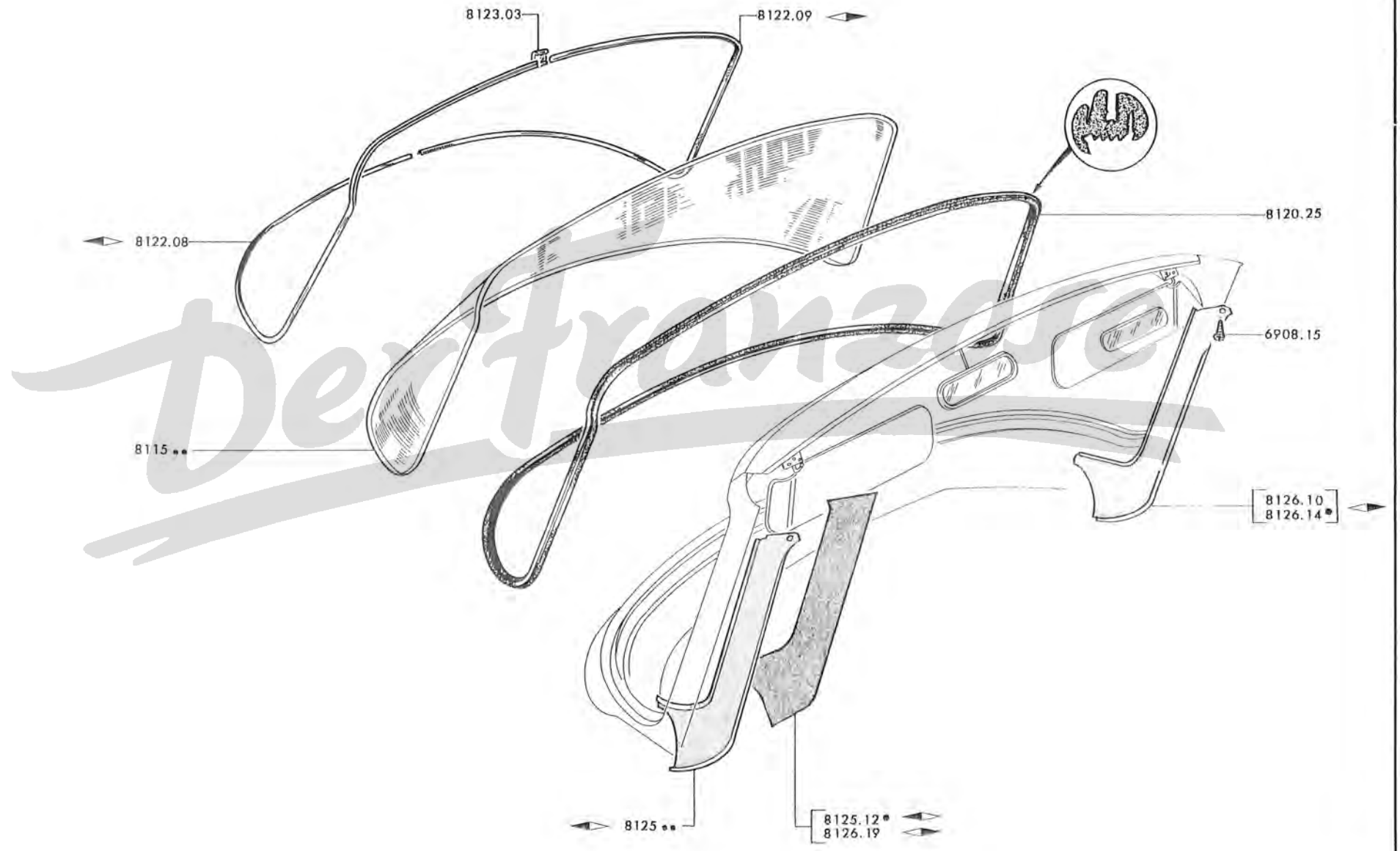
WINDSCHUTZ SCHEIBE ..

8115.23	- «Bisecurita (☉)» .....	]	1
8115.25	- «Triplex verstärkt»		
8115.26	- «Sécurité»		
8120.25	DICHTUNG aus Neopren		1

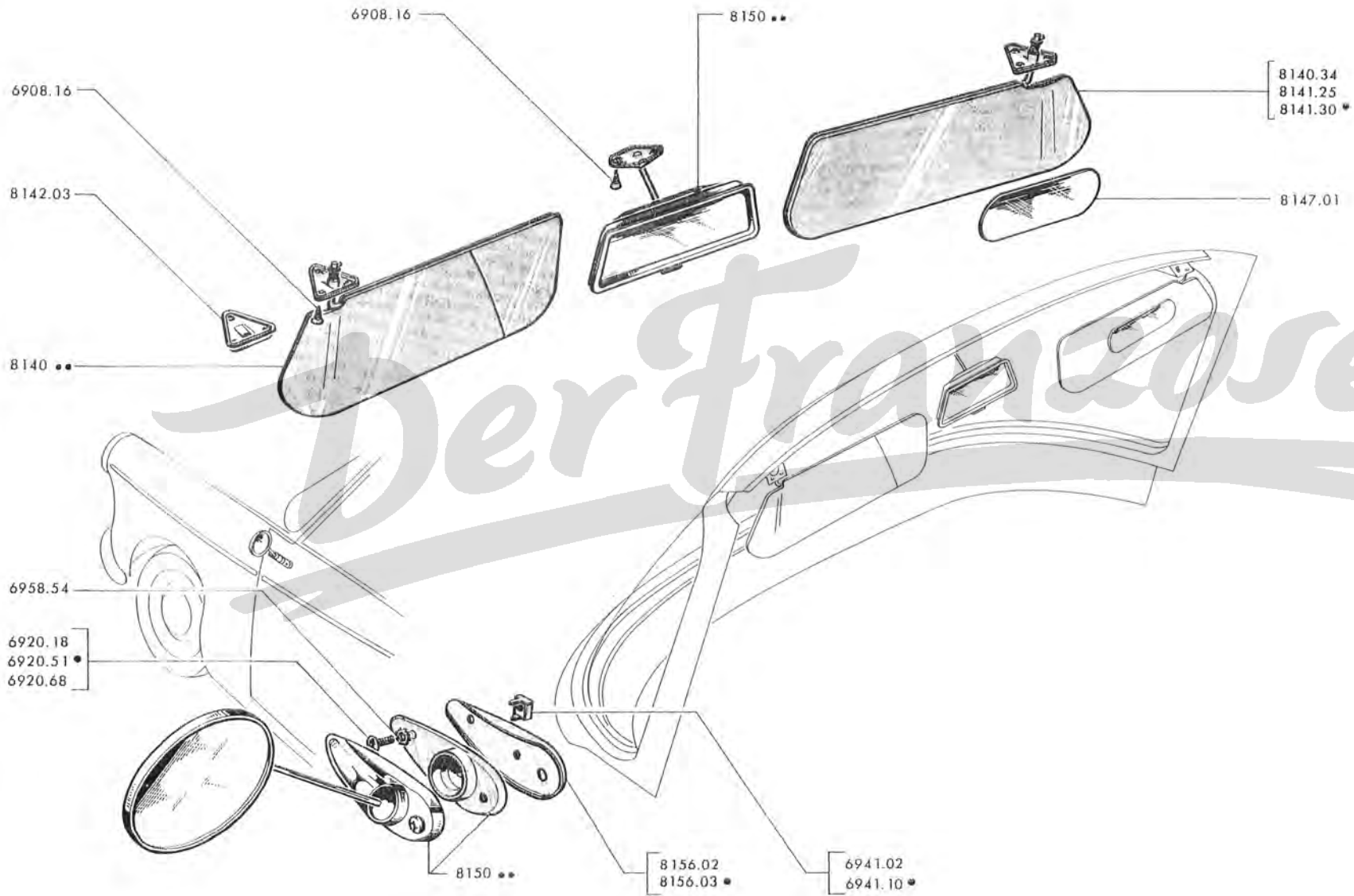
8122.08	ZIERLEISTE [↔]]	1
8122.09	ZIERLEISTE [↔] nicht für 404U8, U8D, U10, U10D		
8123.03	LASCHE für Zierleiste			2

PIHASTER für Windlaufpfosten :

8125.01	- [↔]	]	1
8126.10	- [↔] → 404 : 4.262.348, 4.525.037 ; U6 : 4.700.859, U6D : 4.900.181		
8125.08	- [↔] mit Bezug (→ 404 Superluxe : 4.262.348)		1
8125.07	- [↔] → 404XC5 : TW : 4.262.349, TH : 5.100.001 ; XC6 : TW : 5.075.001, TH : 5.311.008, 4.525.038 U6 : 4.700.860, U6D : 4.900.182 → 5.071.600, 5.308.500, 5.085.000, 5.415.000, 4.537.191, 4.774.000, 4.917.500. → 404 Automatique : 8.256.600 ; D : 4.629.000 ; LXC5 : TH : 4.882.600, LXC6 : TW : 4.941.600 ; LD : 4.986.700 ; U6A (USA) : 1.932.300, 7.100.100 U : alle 404 A8, DA → 404 : 5.415.000, 8.256.600. 404 Einspritzer → 4.590.000 U. → 8.200.001 → 8.243.000 404LXC5 : TW : → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 U. → 7.000.001 → 7.000.100 404LXC6 : TH : → 4.895.000 U. → 6.820.001 → 6.826.000		1
8126.11	[↔]		1
BEZUG aus TEP, noir 3 000, für Windlaufpfosten :			
8125.12	[↔] → 404XC5 : TW : 5.071.601, TH : 5.308.501 ; XC6 : TW : 5.035.001, TH : 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001 ; D : 4.629.001 ; LXC5 : TW : 7.000.101, TH : 4.882.601 ; LXC6 : TW : 4.941.601, TH : 6.826.001 ; LD : 4.976.701 ; U6 : 4.774.001 ; U6D : 4.917.501, U6A (USA) : 1.932.301, 7.100.101 U, alle 404/8, U8, U8D, U10, U10D		1
8126.10	[↔] (USA) → 8.325.001, 8.327.501		1



81G - 404



◀		◀		Identifizierung	Anwendung
◀	◀	◀	◀		
8140.34	8140.34 (+ 1 Spiegel 8147.01)	8140.34 (+ 1 Spiegel 8147.01)	8140.34	Grau-beige 3080 } 140 x 410	→ ca. 404:4.049.099, 4.501.949
8140.33	8141.25 (+ 1 Spiegel 8147.01)	8140.33 (+ 1 Spiegel 8147.01)	8141.25	Grau-beige 3080 } gewölbt	→ 404XC5:TW:4.049.100; TH:5.100.001; XC6:TW:5.075.001, TH:5.311.008, 4.501.950 8.250.001, 4.550.001 u. alle 404A8, DA, D, LXC5, LXC6, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10, U10D → Salon 1967
8140.40	8141.30 (+ 1 Spiegel 8147.01)	8140.40 (+ 1 Spiegel 8147.01)	8141.30	Weiss 3173	
8140.39	8141.28			beige 3115	Superluxe → 404:4.470.400, 4.561.200, 8.250.001
8140.43	8141.30 (+ 1 Spiegel 8147.01)			Weiss 3173 gewölbt mit Tasche	→ Salon 1967 und alle 404/8 (nicht nach (USA) (USA) → Salon 1967 → 404:8.325.900 8.328.500, U6A:1.933.100, 7.100.450 für (USA) Schutz 8142.03 einbauen)
	8141.32			Weiss 3173	(USA) → 404:8.325.901, 8.328.501 U6A:1.933.101, 7.100.451

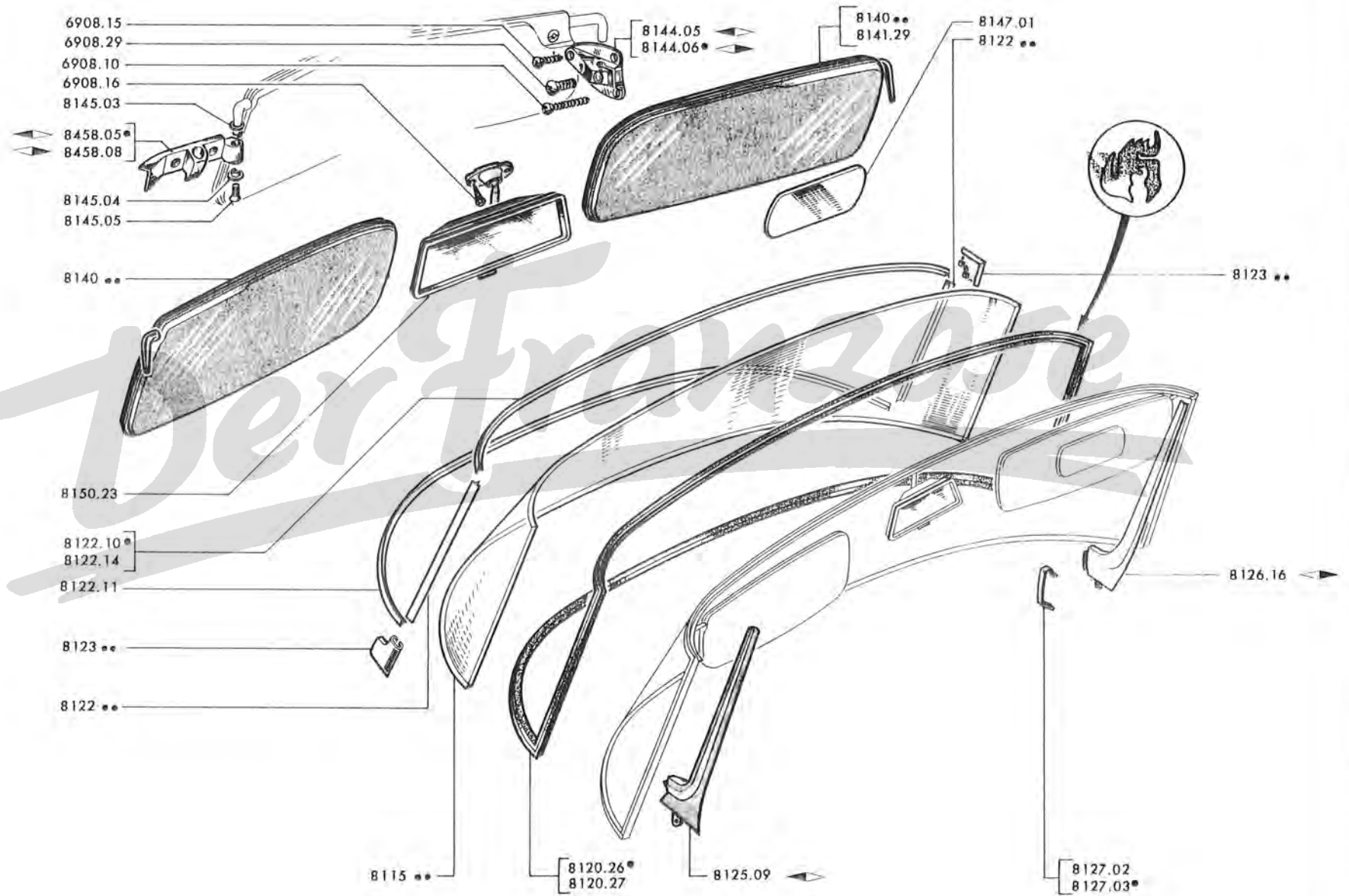
8142.03	PLASTIKSCHUTZ weiss 3173, für Gelenk ((USA) → Salon 1967)	2
8147.01	SPIEGEL für Beifahrer-Seite (404, 404L, U6A (USA))	1

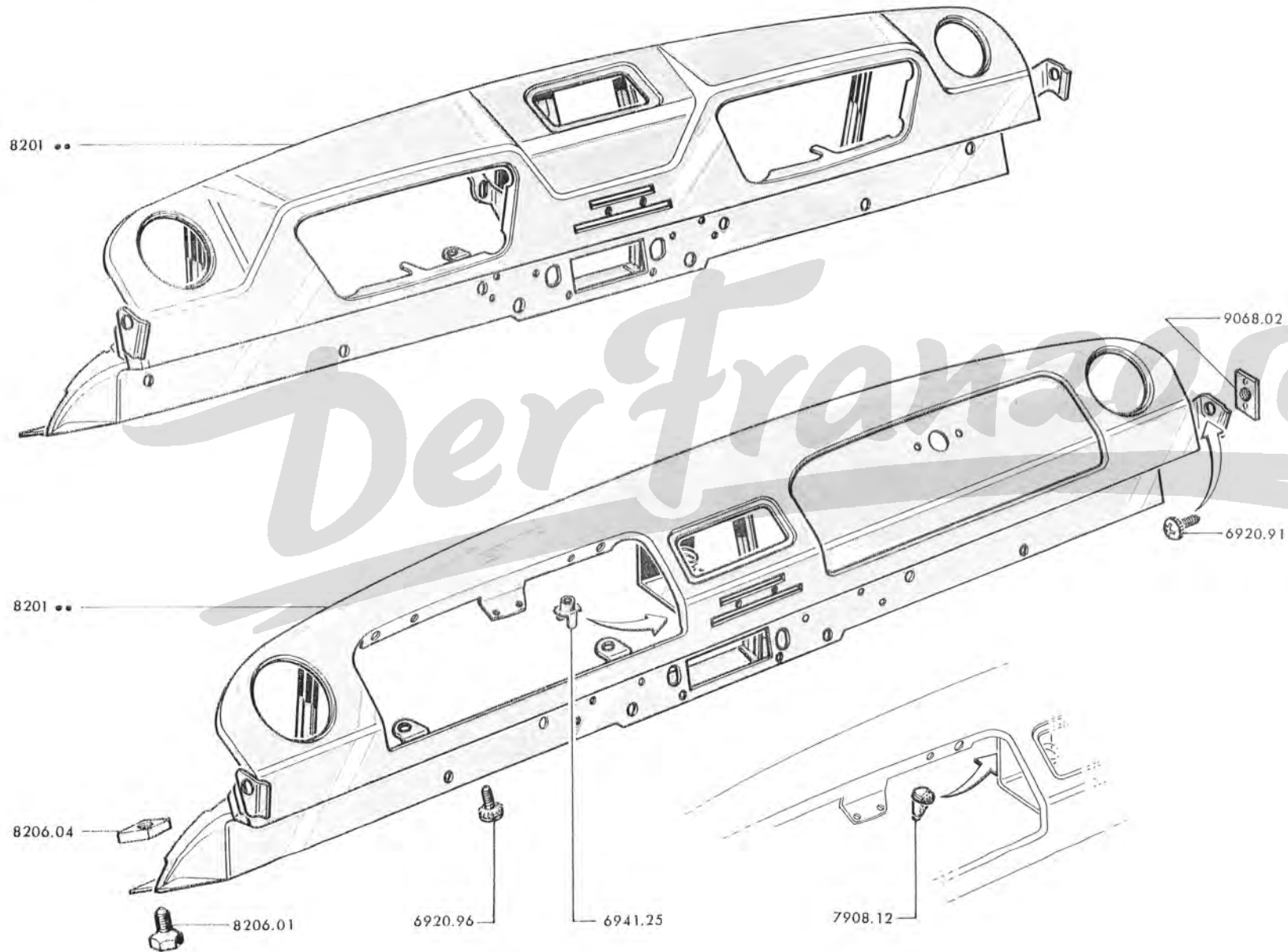
RÜCKBLICKSPIEGEL :

8150.13	- verchromt, aussen, doppelgelenkig, zur vorderen Seitentür ◀, ohne Plastik-Unterlage (404 (USA), 404L, LD, U6A (USA) → Salon 1967)	1
8150.23	- Ausf. Tag und Nacht, schwarz, am Windlauf (→ Salon 1965) (nicht für (USA), 404U6, U6D)	1
8150.24	- aus Plastik, schwarz, matt, am Windlauf (→ Salon 1965 und alle 404U6, U6D)	1
8150.26	- aussen; doppelgelenkig, zur vorderen Seitentür ◀ (404 (USA), 404L, LD, U6, U6D, U6A (USA))	1
8150.28	- Auf. Tag und Nacht, mit Plastikschutz ((USA))	1
8150.29	- aussen, doppelgelenkig, zur Seitentür (404U8, U8D, U10, U10D)	2

8156.02	UNTERLAGE aus Plastik, zum äusseren Rückblickspiegel (404 (USA), 404L, LD, U6A (USA) → Salon 1967)	1
8156.03	UNTERLAGE aus Plastik, zum äusseren Rückblickspiegel (404 (USA), 404L, LD, U6A (USA) → Salon 1967)	1

	A	B
A – Cabriolet	A	
B – Coupé		B
WINDSCHUTZSCHEIBE :		
8115.27 – "Bisécurité"	1	
8115.28 – "Bisécurité"		1
8115.29 – "Triplex"	1	
8115.30 – "Triplex"		1
8120.26 DICHTUNG für Windschutzscheibe	1	
8120.27 DICHTUNG für Windschutzscheibe		1
ZIERRAHMEN :		
8122.10 – OBERTEIL	1	
8122.11 – UNTERTEIL	1	1
8222.12 – SEITENTEIL ◀▶ (→ 404 C : 4.499.085, 4.598.326)	1	
8122.14 – OBERTEIL		1
8122.19 – SEITENTEIL ◀▶ (→ 404 C : 4.499.085, 4.598.326)	1	
◀▶ und ▶◀ (→ 404 C : 4.499.086, 4.598.327)	2	
8122.20 – SEITENTEIL		2
ECKGLASCHEN :		
8123.04 – oben	2	
8123.05 – unten	2	2
8123.06 – oben ◀▶		1
8123.07 – oben ◀▶		1
8125.09 PILASTER ◀▶, mit Bezug	1	1
8126.16 PILASTER ◀▶, mit Bezug	1	1
8127.02 VERBINDUNGLASCHEN (→ 404 C : 4.499.500, 4.599.271)	2	2
8127.03 VERBINDUNGLASCHEN (→ 404 C : 4.499.501, 4.599.272)	2	2
8144.10 ENDSTÜCK aus Gummi		2
SONNENBLLENDE gepolstert :		
8140.28 ◀▶ 109 x 378, ohne Spiegel. (→ 404 C : 4.499.500, 4.599.271)	1	
8140.31 ◀▶ 140 x 490, ohne Spiegel		1
8140.32 ◀▶ 140 x 490, mit Spiegel		1
8140.37 ◀▶ 109 x 378, ohne Spiegel (→ 404 C : 4.499.501, 4.599.272)	2	
◀▶ 109 x 378, mit Spiegel (→ 404 C : 4.499.500, 4.599.271)	1	
8141.29 ◀▶ 109 x 378, mit Spiegel (→ 404 C : 4.499.500, 4.599.271)	1	
8144.05 TRÄGER ◀▶		1
8144.06 TRÄGER ◀▶		1
8145.03 KEGELSTÜCK für Oberteil	2	
8145.04 KEGELSTÜCK für Unterteil	2	
8145.05 SENKSCHRAUBE 4 x 10, Senkwinkel 50°] → 404 C : 4.499.501, 4.599.272 [.....	2	
8147.01 SPIEGEL für Beifahrer-Seite	1	
8150.23 RÜCKBLICKSPIEGEL "Tag und Nacht"	1	1
8458.05 LAGERHAKEN für Sonnenblende ◀▶	1	
8458.06 LAGERHAKEN für Sonnenblende ◀▶ (jedoch 1 Kegelstück 8145.03, 1 Kegelstück 8145.04, 1 Schraube 8145.05 einbauen)	1	





A —	→ 404XC5 : TW : 5.070.000 ; TH : 5.307.700, 8.251.300, A8 : 1.910.357 ; D : 4.619.852 ; LD : 4.984.110 ; U6A (USA) : 1.928.100 u. alle 404 automat. Kupplung, DA	
	→ 404 Einspritzer 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.224.862	
	→ 404LXC5 : TW : 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.898.900	
	→ 404LXC5 : TH : 4.855.001 → 4.882.100	A
B —	→ 404U6 : 4.763.170 u. U6D : 4.914.547	B
C —	→ 404XC5 : TW : 5.070.001 ; TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863 ; A8 : 1.910.358 ; D : 4.619.853 ; LXC5 : TH : 4.882.101, LXC6 : TW : 4.940.001 ; LD : 4.984.111 ; U6A (USA) : 1.928.101 und alle 404XC6, 404/8 (USA) → 404 : 5.307.701 → 5.415.000 u. → 8.325.001 (USA) Automatique : → 8.251.301 → 8.256.600 u. → 8.327.501 → 404LXC5 : TW : 4.898.901 → 4.900.000 u. → 7.000.001 → 404LXC6 : TH : 4.895.000 u. → 6.820.001	C
D —	→ 404U6 : 4.763.171, U6D : 4.914.548 u. alle 404U8, U8D, U10, U10D	D

8201.55	ARMATURENBRETT kpl., für (a) :		
8201.56	- mit Handschuhkastenklappe, rostgeschützt [◀ (a)]	1	
8201.63	→ 404U6 : 4.700.859 ; U6D : 4.900.181	1	
8201.64	- schwarz «vermiculé» (→ 404U6 : 4.700.860 ; U6D : 4.900.182)	1	
8201.65	- mit Handschuhkastenklappe schwarz «vermiculé» (→ 404XC5 : TW : 5.071.600, TH : 5.308.500 ; XC6 : TW : 5.085.000, TH : 5.415.000, 8.256.600, 8.243.000 ; D : 4.629.000 ; LXC5 : TW : 7.000.100, TH : 4.882.600 ; LXC6 : TW : 4.941.600, TH : 6.826.000 ; LD : 4.986.700 ; U6A (USA) : 1.932.300, 7.100.100 und alle 404 A8) ((USA) → 404 : 5.415.000 et 8.256.600) (bei Fahrz, der Spalte «A» jedoch 1 Griff 8224.11 einbauen und 7 Löcher φ 3,3 zur Befestigung der Zierleiste bohren)	1	1
8201.69	- schwarz «vermiculé»	1	
8201.66	- mit Handschuhkastenklappe schwarz «vermiculé» (→ 404XC5 : TW : 5.071.601, TH : 5.308.501 ; XC6 : TW : 5.085.001, TH : 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001 ; (USA) 8.325.001, 8.327.501 ; D : 4.629.001, LXC5 : TW : 7.000.101, TH : 4.882.601 ; LXC6 : TW : 4.941.601, TH : 6.826.001 ; LD : 4.986.701 ; U6A (USA) : 1.932.301, 7.100.101 u. alle 404/8) (bei 404/8, jedoch 1 Griff 8224.11 einbauen und das Halteblech zur Befestigung der mittleren Zierleiste ist weiter zu verwenden)	1	1
8205.06	ARMATURENBRETT kpl., mit Handschuhkastenklappe schwarz «vermiculé»		
8205.07	(Benzimotor Spalte A)	1	
8205.09			
8206.01	GUMMIPUFFER 8mm. hoch, oben in der Mitte (→ 404 : 4.076.177, 4.502.919 → 4.139.568, 4.504.937)	1	
8206.04	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 16, zur unteren seitlichen Befestigung] jedoch sind die zwei Teile gleichzeitig einzubauen und Loch für Schraube nach zubohren : → 404 : 4.007.049	2	2 2 2
8206.02	VIERKANTMUTTER 10mm, mit Mutterkäfig	2	2 2 2
	GEWINDEPLATTE zur oberen seitlichen Befestigung (nicht für 404U8, U8D, U10, U10D)	2	2 2 2

(a) - jedoch sind 1 Aschenbecher 8229.11 elfenbeinfarbig bzw. 8229.12 schwarz, 2 Haltebleche zur Befestigung des Pilasters am Windlaufpfosten einzubauen und 2 Löcher vom φ 10,5mm zu bohren mit einem Abstand von 10mm. über den Befestigungslöchern des Kombi-Schalters für Scheibenwischer Waschanlage und Starterzuges → 404 : 4.262.348, 4.525.037.
- ausserdem : sind die Angaben im Rundschreiben D.P.D. Nr.614/D vom 31 Mai 1963 zu beachten
→ 404 : 4.108.820, 4.504.091.
- ferner : ein Loch zur oberen Befestigung bohren und Ausschnitt an Antidrohnpappe ◀ zur Durchführung der Strebe anbringen → 404 : 4.076.176, 4.502.918.

→ Salon 1966 : 404, 404A8, DA, D, L, LD, U6A (USA) und alle 404/8

BAKELIT-RAHMEN :

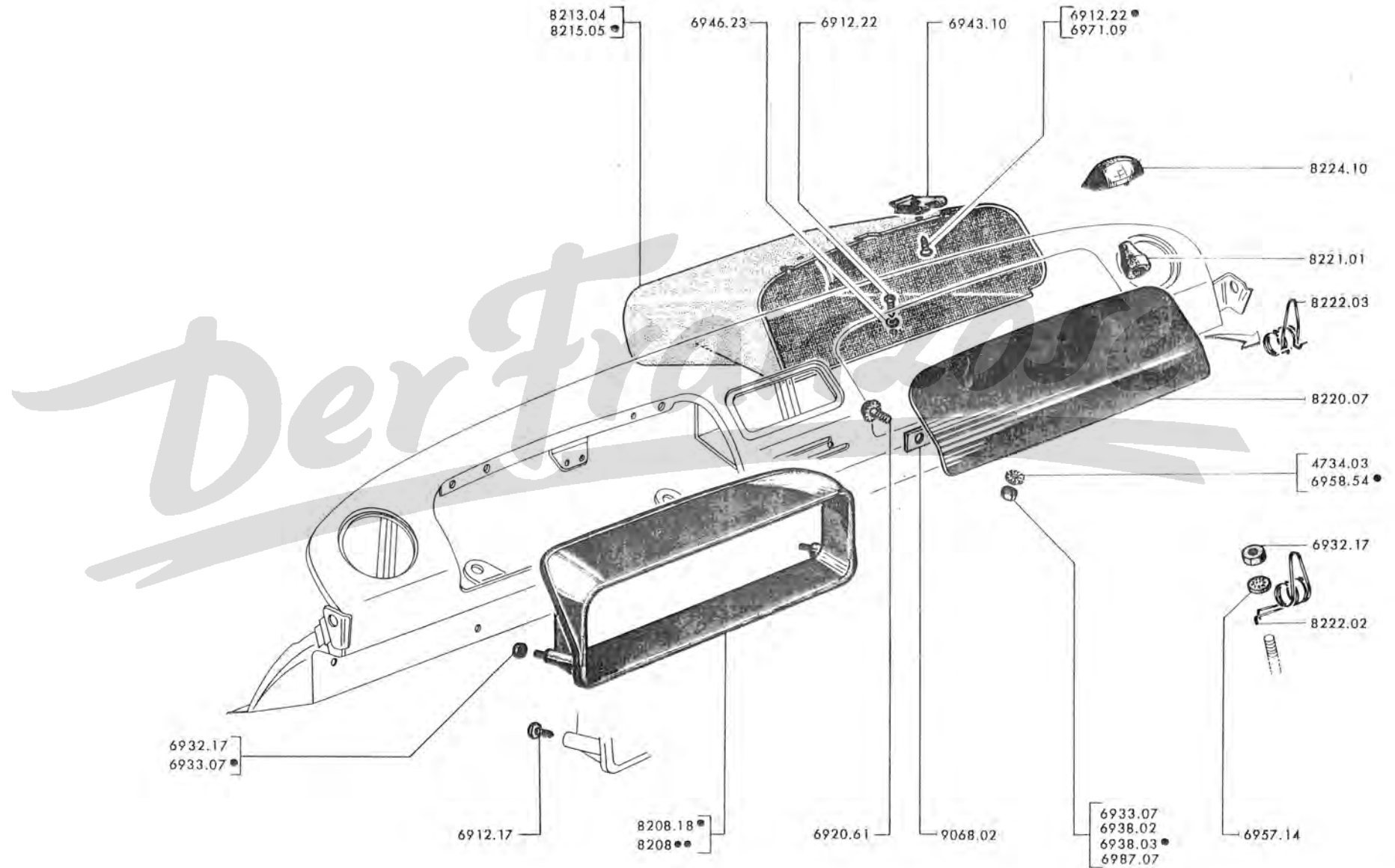
8208.14	elfenbeinfarbig 3021, matt (→ 404 : 5.019.018, 4.529.603 ; 404D : 4.603.227 ; 404L : 4.848.725 ; 404LD : 4.978.569 ; 404U6A (USA) : 1.922.750 und alle 404DA) (bei 404 → 4.118.839, 4.504.369 ist Kombi-Instrumentenrahmen mit 4 Sechskantmuttern 6932.17 zu befestigen anstatt mit 5 Halbrundkopfschrauben 6912.17)	1
8208.18	beige 1045, matt (→ 404 : 5.019.019, 4.529.604 ; 404D : 4.603.228 ; 404L : 4.848.726 ; 404LD : 4.978.570 ; 404U6A (USA) : 1.922.750 → Salon 1965)	1
8208.20	schwarz, matt (→ 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666 ; 404D : 4.602.505 ; 404L : 4.847.475 ; 404LD : 4.978.374 ; 404U6A (USA) : 1.922.558 sind 4 Sechskantmuttern 6933.07 einzubauen ; ausserdem bei 404 → 4.097.559, 4.503.740 ist Kombi-Instrumentenrahmen mit 4 Sechskantmuttern 6932.17 zu befestigen)	1

8213.04	HANDSCHUHKASTEN aus Fibril. ()	1	
8215.05	HANDSCHUHKASTEN aus Fibril. ()	1	
8220.07	HANDSCHUHKASTENKLAPPE (→ 404 : 4.081.297, 4.503.124 sind die Löcher zur neuen Befestigung des Scharniers zu bohren)	1	
79 AB	• 8221.01	GUMMIPUFFER 13 mm. hoch	2
	• 9068.02	GEWINDEPLATTE (nicht für 404/8)	2
75 KL	8221.03		
	8222.02	SCHENKELFEDER (→ 404 : 4.315.978, 4.525.798, 4.551.556 ; L : 4.828.087 ; LD : 4.975.597)	2
	8222.03	SCHENKELFEDER (→ 404 : 4.315.979, 4.525.799, 4.551.557 ; L : 4.828.088 ; LD : 4.975.598 und alle 404 automatique 404/8, A8, DA, 404D, 404U6A (USA))	2
	• 4734.03	GUMMISCHEIBE 4 x 14 x 2 (→ 404 : 4.411.502, 4.528.175, 4.557.612 ; 404DA : 3.060.664 ; 404L : 4.839.008 ; 404LD : 4.977.233 ; 404U6A (USA) : 1.921.137)	2

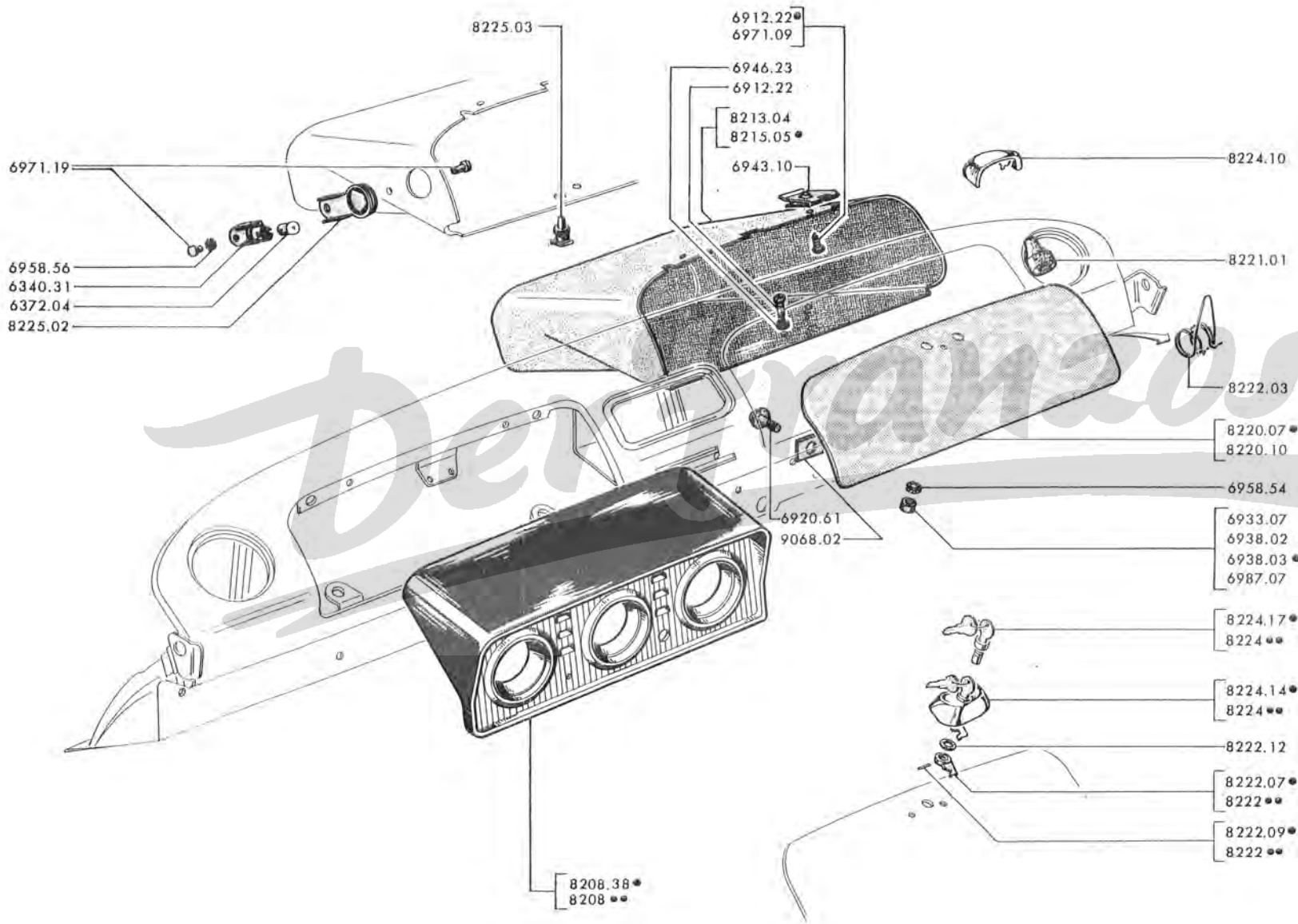
GRIFP verchromt :

8224.10	(→ 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666 ; 404DA : 3.060.687 ; 404D : 4.602.505 ; 404L : 4.847.475 ; 404LD : 4.978.374 ; U6A (USA) : 1.922.558 ist 1 Muttermutter 6938.03 einzubauen ; ausserdem bei 404 → 4.411.502, 4.528.175, 4.557.612 ; 404DA : 3.060.664 ; 404L : 4.839.008 ; 404LD : 4.977.233 ; 404U6A (USA) : 1.921.137 ist auf Wunsch das Loch anzubringen)	1
---------	--	---

FOLGE SIEHE SEITE 82E, 82F



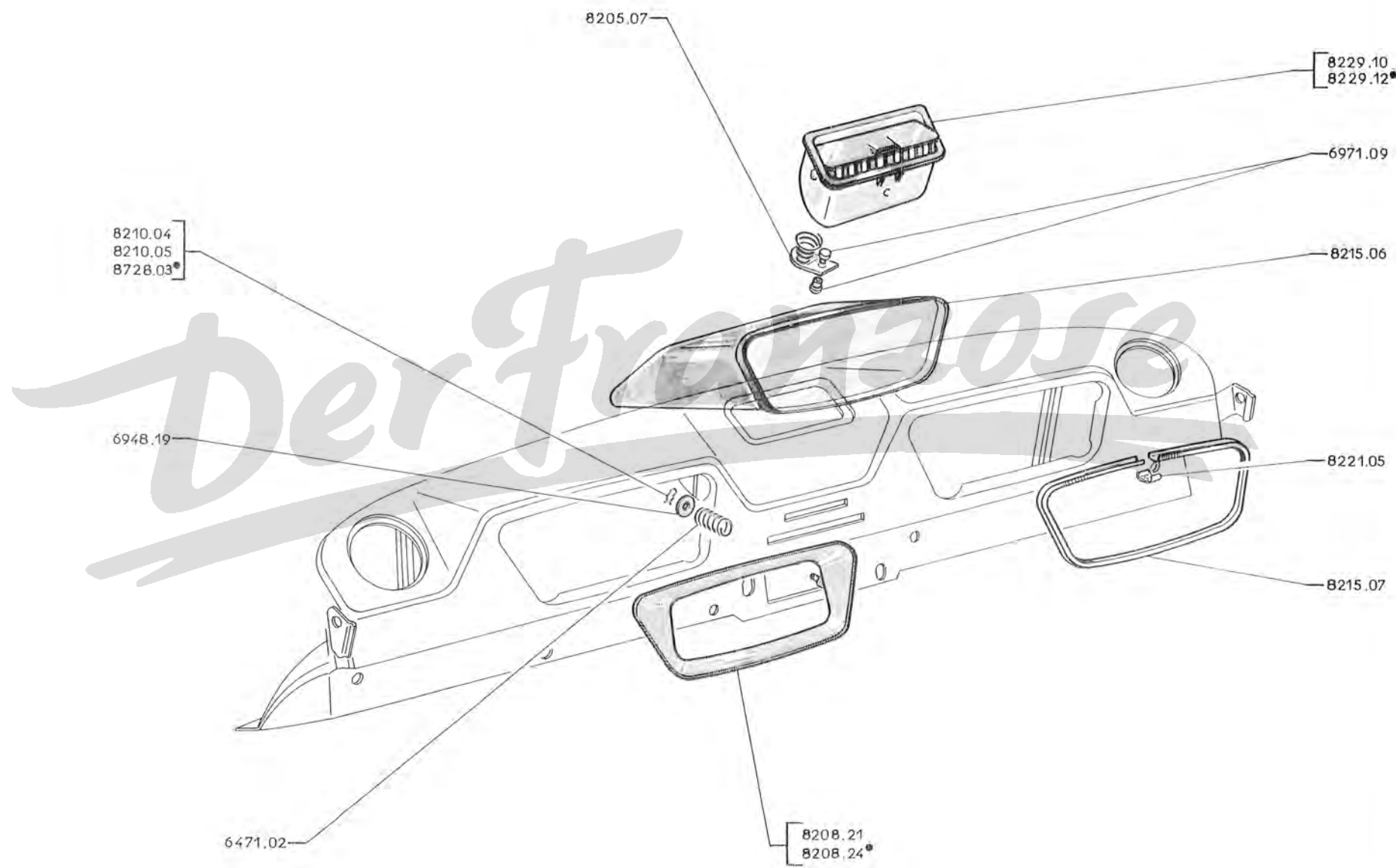
82 E - 404

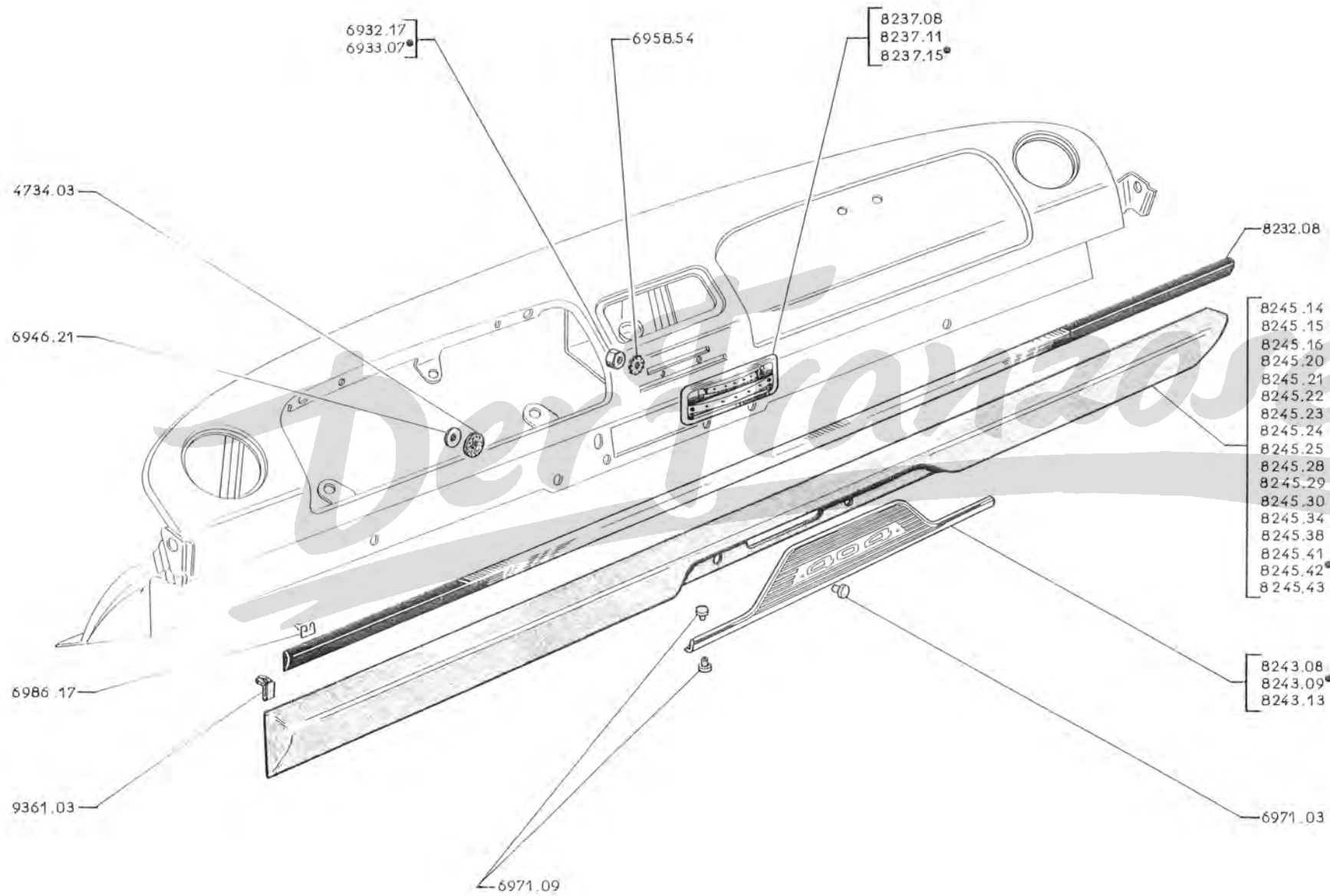


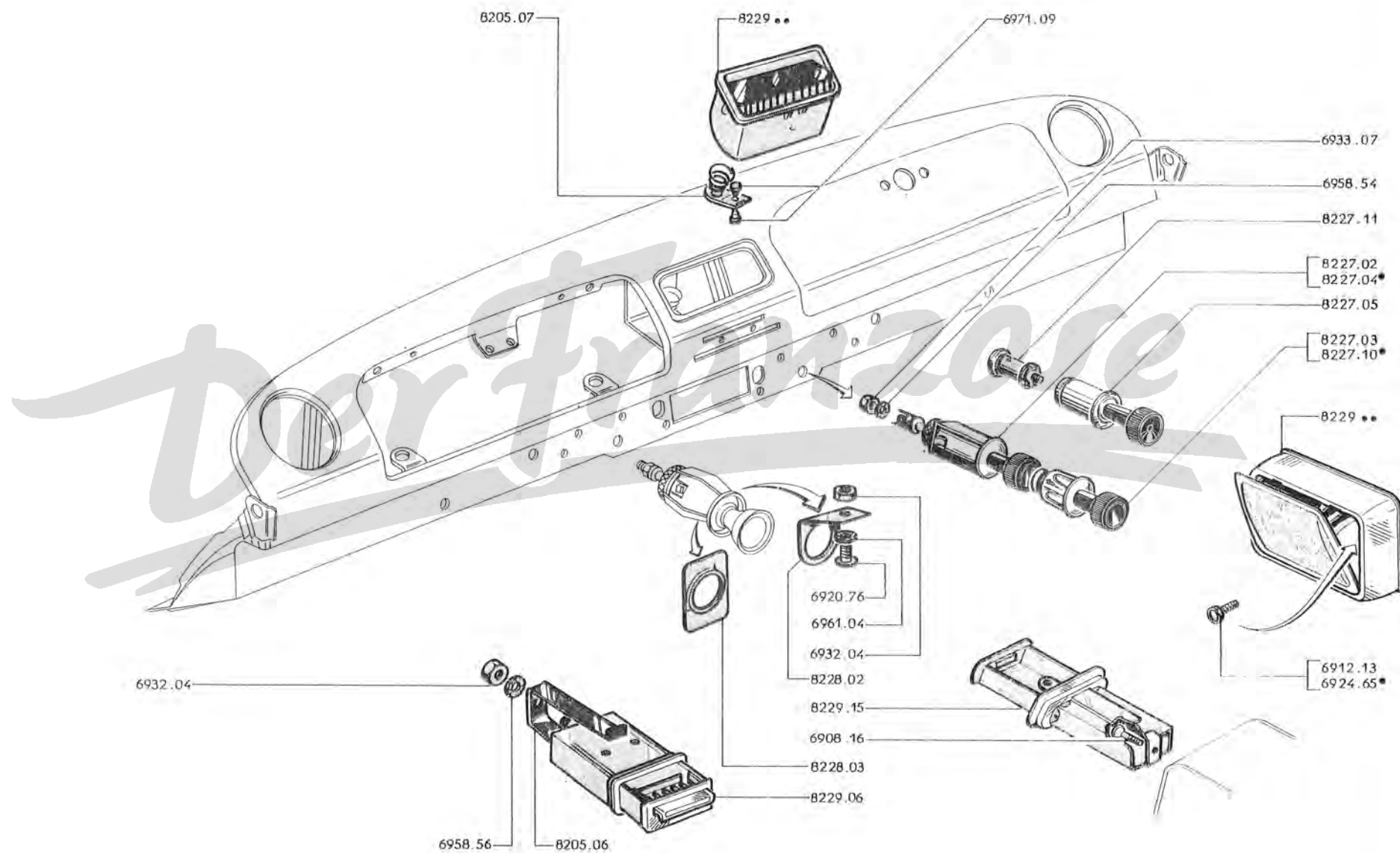
A	→ Salon 1966: 404, 404A8, D, L, LD, U6A (USA)	→ Salon 1969	A
B	→ Salon 1969		B

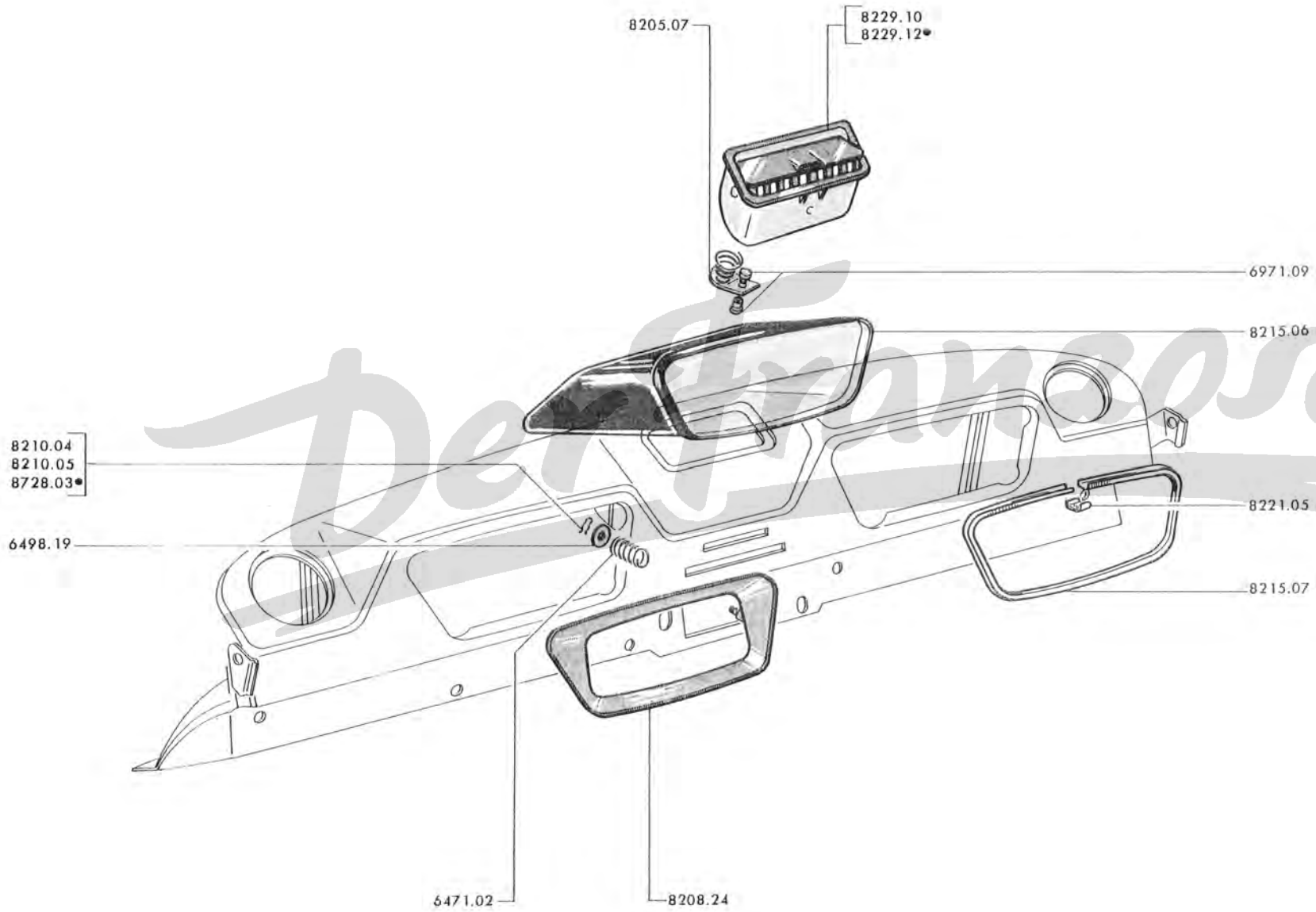
BAKELIT-RAHMEN :			
8208.27	- schwarz (ED)	.....	1 1
8208.28	- schwarz (Jaeger) (→ Salon 1967)	.....	1 1
8208.38	- schwarz (Jaeger) (→ Salon 1967)	.....	1 1
8213.04	HANDSCHUHKASTEN aus Fibril, (☉)	.....	1 1
8215.05	HANDSCHUHKASTEN aus Fibril, (☉)	.....	1 1
8220.07	HANDSCHUHKASTENKLAPPE, rostgeschützt	.....	1 1
8220.10	HANDSCHUHKASTENKLAPPE schwarz « vermiculé »	.....	1 1
8221.01	GUMMIPUFFER 13 mm. hoch (siehe Seite 79 AB)	.....	2 2
9068.02	GEWINDEPLATTE	.....	2 2
8222.03	SCHENKELFEDER	.....	2 2
VERSCHLUSSRIEGEL :			
8222.04	- Vachette	.....	1 1
8222.07	- Neiman	.....	1 1
8222.08	- Ronis	.....	1 1
KERBSTIFT :			
8222.09	- 1,5x18 (Neiman)	.....	1 1
8222.10	- 1,5x18 (Vachette)	.....	1 1
8222.11	- 2x18 (Ronis)	.....	1 1
8222.12	FEDERSCHEIBE 12,2x17,5x0,2	.....	1 1
GRIFF verchromt :			
8224.10		.....	1 1
8224.11	- mit Zylinderschloss, für Handschuhkastenklappe, mit 2 Schlüsseln (von gleichgültiger Kombination)	.....	1 1
8224.12	- nackt (Vachette)	.....	1 1
8224.14	- nackt (Neiman)	.....	1 1
8224.15	- nackt (Ronis)	.....	1 1
ZYLINDERSCHLOSS mit 2 Schlüsseln (von gleichgültiger Kombination) :			
8224.13	- Ronis	.....	1 1
8224.16	- Vachette	.....	1 1
8224.17	- Neiman	.....	1 1
6340.31	LAMPENTRÄGER	.....	1 1
8225.02	LEUCHTENKAPPE aus Plastik	.....	1 1
8225.03	SCHALTER	.....	1 1
6372.04	GLÜHLAMPE (Kugel) Ø 19, 12 V - 4 W	.....	1 1

8205 06	HALTER für Schubladenaschenbecher (→ 404; 4.108.820, 4.504.091)	1
8205 07	HALTER für Aschenbecher (→ 404: 4.108.821, 4.504.092, 4.550.001 und alle 404 automatique 404/8, A8, DA, D, L, LD, U6A (USA))	1
8227 02	ZIGARRENANZÜNDER	1
8227 03	EINSATZ mit schwarzem Knopf. Superluxe → Salon 1965 : 404, 404L; 404 (USA) → 4.123.864 für Zigarrenanzünder	1
8227 04	ZIGARRENANZÜNDER (→ Salon 1966) (nicht für 404/8) (USA) → 404 : 5.415.000, 8.256.600, U6A : 1.932.300, 7.100.100)	1
8227 05	EINSATZ mit schwarzen Knopf	1
	→ 404 : XC5 : TH : 5.307.899, TW : 5.070.369, XC6 : TH : 5.349.392, TW : 5.078.205, 8.253.489, 8.233.424; D : 4.623.229; LXC5 : TH : 4.882.240, XC6 : TW : 4.940.666; LD : 4.985.062 (nicht für 404/8) - 404U6A (USA) → 1.929.081, 7.100.001 → 1.932.300, 7.100.100 - 404 (USA) : → 5.349.392 → 5.415.000 - 404 (USA) Automatique → 8.253.489 → 8.256.600 - 404L XC5 : TW : → 4.899.198 → 4.900.000 u. → 7.000.001 - 404LXC6 : TH : → 4.890.171 → 4.895.000 u. → 6.820.001	
8227 11	WIDERSTAND für Zigarrenanzünder	1
8227 10	EINSATZ mit schwarzem Knopf. (→ 404 : XC5 : TH : 5.307.898, TW : 5.070.368; XC6 : TH : 5.349.391, TW : 5.078.204, 8.253.488; D : 4.623.228; LXC5 : TH : 4.882.239; LXC6 : TH : 4.890.170, LTW : 4.940.665; LD : 4.985.061, U6A (USA) 1.929.080 und alle 404 automat. Kupplung, A8, DA) - 404 Einspritzer → 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.233.423 - 404LXC5 : TW → 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.899.197	1
8227 12	EINSATZ mit schwarzen Knopf. für Zigarrenanzünder	1
8227 13	WIDERSTAND kpl. für Zigarrenanzünder	1
8227 14	ZIGARRENANZÜNDER	1
8228 02	FASSUNG für Zigarrenanzünder (USA) → 404 : 4.123.864; 404 U6A : 1.920.001 → Salon 1965)	1
8228 03	GEGENPLATTE (→ Salon 1965 : Superluxe 404, 404L und (USA) : 404, 404 U6A → Salon 1966)	1
8229 06	ASCHENBECHER : - für Armaturenbrett, mit verchromtem Griff (→ 404 : 4.108.820, 4.504.091)	1
	- für mittlere Armstütze vorn (USA) → 404 : 4.325.001, 8.227.501; U6A : 1.932.301, 7.100.101)	1
	ASCHENBECHER für Armaturenbrett :	
8229 09	elfenbeinifarbig	1
8229 10	schwarz	1
8229 11	elfenbeinifarbig (→ 404 : 4.262.349, 4.525.038; 404D : 4.600.001; 404L : 4.825.001; 404LD : 4.975.001; 404U6A (USA) 1.920.001 → 5.019.018, 4.529.603, 4.603.227, 4.848.725, 4.978.569; 1.922.750 und alle 404DA)	1
8229 12	schwarz (→ 404 : 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001 und alle 404 automatique, 404/8, A8, DA, D, L, LD, U6A (USA))	1
8229 14	beige 1045 (→ 404 : 5.019.019, 4.529.604; 404D : 4.603.228; 404L : 4.848.726; 404LD : 4.978.570; 404U6A (USA) : 1.922.750 → Salon 1965)	1
8229 13	ASCHENBECHER zur hinteren Seitentür (→ 404L : 4.836.398; 404LD : 4.976.918; 404U6A (USA) : 1.920.001 → Salon 1965)	2
8229 15	ASCHENBECHER für mittlere Armlehne (→ Salon 1965 : 404 (USA), 404, D, L, LD, U6A (USA))	1
8229 17	ASCHENBECHER zur hinteren Seitentür (→ Salon 1965/404, D, L, LD, U6A) (nicht für (USA) → Salon 1968 - (USA) → Salon 1965 → Salon 1967; 404, 404 U6A)	2
8229 19	ASCHENBECHER zur hinteren Seitentür (404/8) → Salon 1968	2
8229 25	ASCHENBECHER zur hinteren Seitentür (USA) → Salon 1967; 404, 404 U6A) → Salon 1968	2
8229 29	ASCHENBECHER zur hinteren Seitentür, plastik, schwarz 3000 → Salon 1968	2









8232.08 ZIERLEISTE (nicht für 404 U6, 404 U6D) 1

FÜHRUNGSPLATTE zur Temperaturregulierung :

- 8237.08 → 404 : 4.108.820, 4.504.091
- 8237.11 → mit rotem Punkt rechts (→ 404 : 4.108.821, 4.504.092, 4.550.001 ; D : 4.600.001 ; L : 4.825.001 ; LD : 4.975.001 ; U6 : 4.770.001 ; U6D : 4.900.001 ; U6A **USA** : 1.920.001 → 5.167.841, 4.535.676, 4.581.817, 4.609.979, 4.860.960, 4.981.266, 4.748.199, 4.910.154, 1.925.314 und alle 404 DA) (sind 2 Sechskantmutter 6933.07 einzubauen)
- 8237.15 → mit rotem Punkt links (→ 404 : 5.167.842, 4.535.677, 4.581.818 ; D : 4.609.980 ; L : 4.860.961 ; LD : 4.981.267 ; U6 : 4.748.200 ; U6D : 4.910.155 ; U6 **USA** : 1.925.315 und alle 404 A8 und Automat-Getriebe)

BLENDLEISTE in der Mitte des Armaturenbrettes :

- 8243.08 → 404 : 4.012.876, 4.500.001 → 4.108.820, 4.504.091
- 8243.09 → Salon 1965 : Superluxe : 404, 404 L und **USA** : 404, 404 U6
- 404 : 4.108.821, 4.504.092 und alle 404 mit Automat-Getriebe, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D
- 8243.13 → Salon 1965 : Superluxe : 404, 404 L und **USA** : 404, 404 U6

- * 4734.03 GUMMISCHEIBE 4 x 14 x 2 2
- * 9361.03 HEFTKLAMMER zur Befestigung des Gummiwulstes 6

GUMMIWULST geformt (für LIMOUSINE, FAMILIALE, COMMERCIALE) :

Befestigung mit	Gris Marron 3011	Gold 543	Gris Trianon 3030	Rouge 3019	Abricot 3017	Anwendung
Schrauben	8245.20 (a + b)	8245.14	8245.16 (a)	8245.22 (a + b)	8245.23 (a + b)	→ 404 : 4.109.401, 4.504.106
Heftklammern	8245.20 (b)	8245.24 (b)	8245.16	8245.22 (b)	8245.23 (b)	→ 404 : 4.109.402, 4.504.107 → 4.262.348, 4.525.037

Gris Marron 3011	Gold 543	Rouge 3019	Abricot 3017	Turquoise 3006	Turquoise Foncé 3037	Vert 3050	Bleu 3066	Havane Foncé 3053	Beige 3022	Beige 3076	Rouge Pourpre 3122	Bleu Pervenche 3128	Chamois 3127	Isard 3147	Rouge 3103
mit Heftklammern befestigt → 404 : 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001 und alle 404 mit Automat-Getriebe, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6 USA															
8245.20	8245.24	8245.22	8245.23	8245.21	8245.25	8245.28	8245.34	8245.30	8245.29 (b)	8245.38	8245.41	8245.42	8245.43	8245.45	8245.44

(a) Sind zu jeder Heftklammer hinter dem Armaturenbrett, 1 Unterlegscheibe 6948.26 anzubringen.
 (b) Sind 2 Löcher von ∅ 10,5 mm zu bohren mit einem Abstand von 10 mm über den bestehenden.

8208.17	ZIERRAHMEN	1
8215.08	HANDSCHUHKASTEN kpl.	1
8216.01	LAUFSCHIENE	1
8221.04	GUMMIRING als Anschlag	2
8224.08	ZYLINDERSCHLOSS mit 2 Schlüsseln	1
9926.06	SCHLÜSSEL (→ 404 C : 4.495.130) (ohne Kombinationsnummer)	} → 404 C : 4.495.131 } 2
9926.07	SCHLÜSSEL (ohne Kombinationsnummer)	
9926.11	SCHLÜSSEL (mit Kombinationsnummer, die bei Bestellung anzugeben ist)	
8205.09	HALTER	1
8227.02	ZIGARRENANZÜNDER	1
8227.03	EINSATZ mit schwarzem Knopf, für Zigarrenanzünder	1
8229.06	ASCHENBECHER für Armaturenbrett	1
8229.15	ASCHENBECHER in der Armlehne (Coupé)	1
	FÜHRUNGSPLATTE zur Temperaturregulierung :	
8237.11	mit rotem Punkt rechts (→ 404 C : 4.498.564, 4.596.139) (sind 2 Sechskantmuttern 6933.07 einzubauen).	} 1
8237.15	mit rotem Punkt links (→ 404 C : 4.498.565, 4.596.140)	
	BLENDLEISTE in der Mitte des Armaturenbrettes :	
8237.10	— → 404 C Einspritzer : 4.594.000 und alle Fahrz., mit Vergasermotor	} 1
8237.12	— → 404 C Einspritzer : 4.594.001	
8238.04	NAMENSZUG « PININ FARINA »	1
8243.10	ZIERLEISTE	1
8245.26	GUMMIWULST oben, schwarz	1
8245.27	GUMMIWULST unten, schwarz	1

8208.24	BAKELITRAHMEN schwarz (jedoch sind 2 Drahtsicherungen 8728.03 und 2 Unterlegscheiben 6948.19 einzubauen → 404 U6 : 4.751.327 ; U6D : 4.911.330 ; ausserdem sind 2 Sechskantmutter 8210.05 einzubauen → ca. 404 U6 : 4.734.699 ; U6D : 4.907.299)	1
◆ ✕ 6471.02	DRUCKFEDER	2
8210.04	SECHSKANTMUTTER 4 mm (→ ca. 404 U6 : 4.734.699 ; U6D : 4.907.299)	2
8210.05	SECHSKANTMUTTER 4 mm (→ ca. 404 U6 : 4.734.700 ; U6D : 4.907.300 → 4.751.327, 4.911.330)	2
◆ ● № 8728.03	DRAHTSICHERUNGEN ϕ 6 (→ 404 U6 : 4.751.328 ; U6D : 4.911.331) und alle 404U8, U8D, U10, U10D)	2
8215.06	HANDSCHUHKASTEN aus Fibrit	1
8215.07	BLENDRAHMEN	1
8221.05	LASCHE	1
8205.07	HALTER	1
8229.10	ASCHENBECHER, schwarz (→ 404 U6 : 4.700.859 ; U6D : 4.900.181)	1
8229.12	ASCHENBECHER, schwarz (→ 404 U6 : 4.700.860 ; U6D : 4.900.182 und alle 404U8, U8D, U10, U10D.	1

Der Franzose

Alle 404 U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D
404, 404 A8, DA, D, L, LD, U6A (USA) → Salon 1966

8232.08 ZIERLEISTE (nicht für 404U6, 404U6D, U8, U8D, U10, U10D) 1

FÜHRUNGSPLATTE zur Temperaturregulierung :

8237.08 – → 404 : 4.108.820, 4.504.091 1
 8237.11 – mit rotem Punkt rechts (→ 404 : 4.108.821, 4.504.092, 4.550.001 ; D : 4.600.001 ; L : 4.825.001 ;
 LD : 4.975.001, U6 : 4.700.001, U6D : 4.900.001, U6A (USA) : 1.920.001 → 5.167.841, 4.535.676,
 4.581.817, 4.609.979, 4.860.960, 4.981.266, 4.748.199, 4.910.154, 1.925.314 und alle 404 DA) 1
 (sind 2 Sechskantmutter 6933,07 einzubauen)
 8237.15 – mit rotem Punkt links (→ 404 : 5.167.842, 4.535.677, 4.581.818 ; D : 4.609.980 ; L : 4.860.961 ;
 LD : 4.981.267 ; U6 : 4.748.200 ; U6D : 4.910.155 ; U6A (USA) : 1.925.315 und alle 404 A8 und
 Automat-Getriebe, U8, U8D, U10, U10D)

BLENDLEISTE in der Mitte des Armaturenbrettes :

8243.09 – → Salon 1965 : SuperLuxe : 404, 404L und (USA) : 404, 404U6A 1
 – → 404 : 4.012.876, 4.500.001 und alle 404 mit Automat-Getriebe, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D,
 U8, U8D, U10, U10D)
 8243.13 – → Salon 1965 : SuperLuxe : 404, 404L und (USA) : 404, 404U6A

4734.03 GUMMISCHEIBE 4 x 14 x 2 2

9361.03 HEFTKLAMMER zur Befestigung des Gummiwulstes 6

8245.14 WULST gefornit, gold 543 (→ 404 : 4.109.401, 4.504.106) (mit Schrauben befestigt) 1

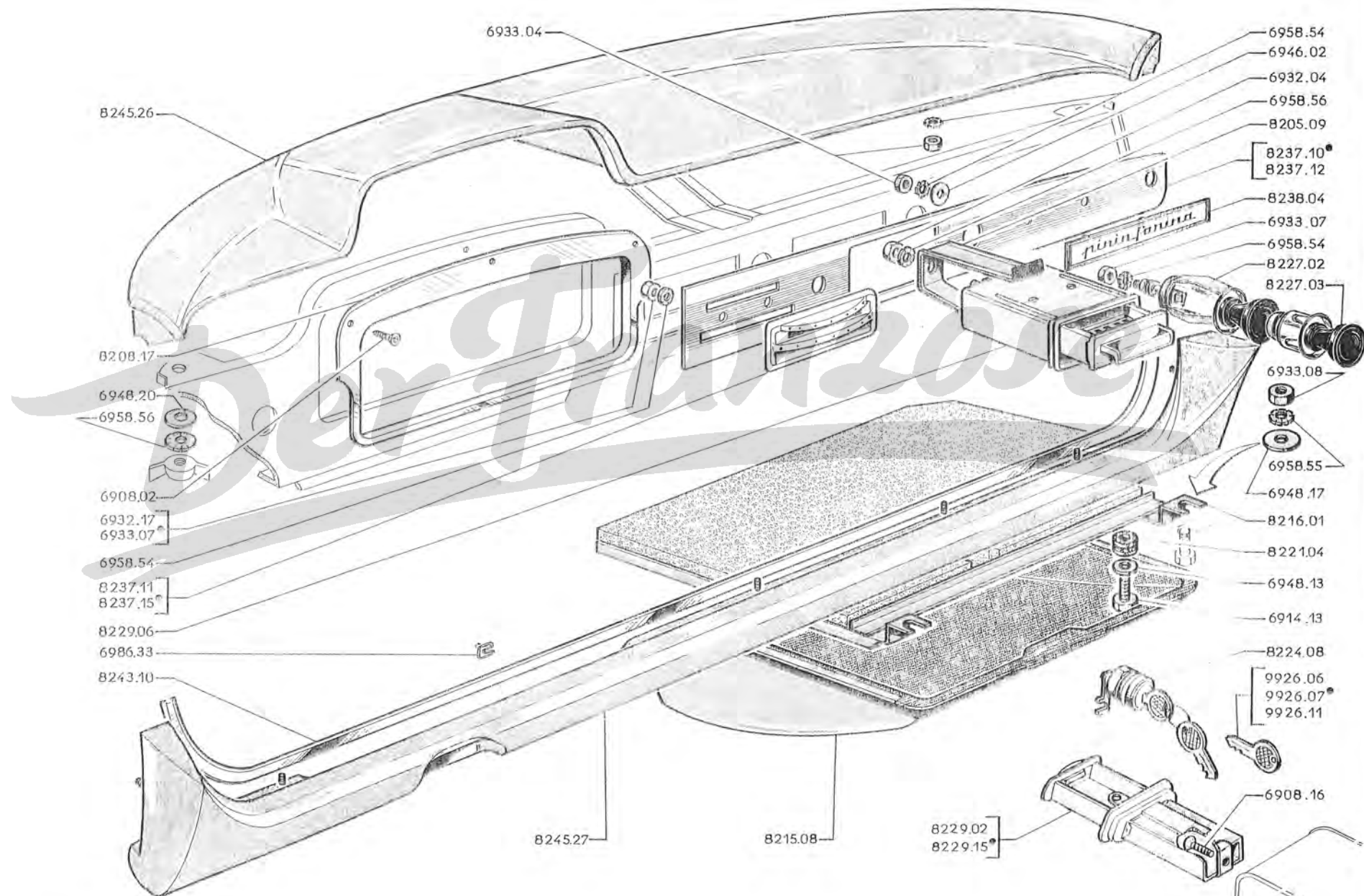
8245.16 WULST gefornit (für LIMOUSINE, FAMILIALE, COMMERCIALE) (mit Klammern befestigt) :
 – gris trianon 3030 (→ 404 : 4.262.348, 4.525.037) (a) 1

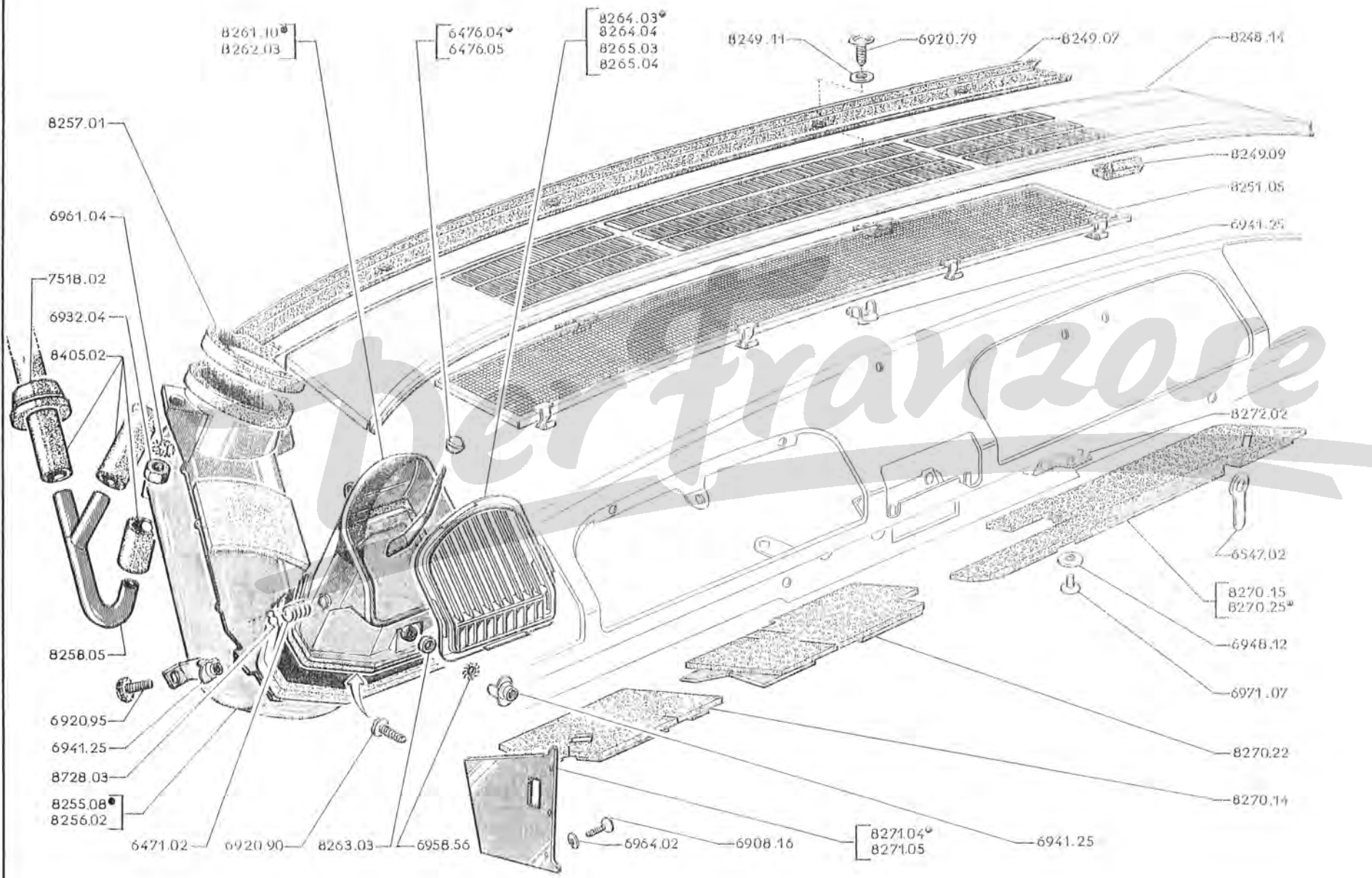
Gris marron 3011	Turquoise 3006	Gold 543	Turquoise foncé 3037	Vert 3050	Beige 3022	Havane foncé 3053	Bleu 3066
8245.20 (a + b)	8245.21	8245.24 (b)	8245.25	8245.28	8245.29 (b)	8245.30	8245.34

Beige 3076	Rouge pourpre 3122	Bleu pervenche 3128	Rouge 3103	Isard 3147	Noir 3171	Gris 3171	Pain doré 3170
8245.38	8245.41	8245.42	8245.44 (a + b)	8245.45	8245.53	8245.54	8245.59

(a) Sind zu jeder Heftklammer hinter dem Armaturenbrett, 1 Unterlegscheibe 6948.26 anzubringen → 404 : 4.109.401, 4.504.106.

(b) Sind 2 Löcher vom \varnothing 10,5 mm. zu bohren mit einem Abstand von 10 mm. über den bestehenden → 404 : 4.109.402, 4.504.107
 → 4.262.348, 4.525.037.





TEILE- NUMMER	BEZEICHNUNG	ANZAHL
404 bis Wagen-Nr. 4.108.820 und 4.504.091.		
8248.14	AUSSENBLECH für Frischlufteintritt (ist 1 Gitter 8251.05 einzubauen).....	1
8249.07	GUMMIDICHTUNG für Frischlufteintritts-Aussenblech.....	1
8249.09	GUMMI-UNTERLAGE zur Befestigung des Frischlufteintritts-Aussenbleches.....	3
8251.05	GITTER für Frischlufteintritt.....	1
8249.11	UNTERLEGSCHIEBE aus Pappe, 6,5 × 15 × 1,2, zur Befestigung des Lufteintritts-Aussenbleches.....	4
8255.08	FRISCHLUFTSAMMLER links.....	1
8256.02	FRISCHLUFTSAMMLER rechts.....	1
8257.01	DICHTUNG aus Schaumgummi, 103 × 120 × 14,5, für Frischluftsammler.....	2
8258.05	ROHRKRÜMMER für Wasserablasschläuche vom Frischluftkanal.....	2
□* 8405.02	GUMMISCHLAUCH 14 × 20 (Meterware) : — für Wasserablass am Frischluftsammler..... — für Wasserablass am Frischlufteintritt..... — für Wasserablass am Stirnwand-Oberteil.....	2 × 0,040 2 × 0,380 2 × 0,145
* 7518.02	DURCHFÜHRUNGSTÜLLE für Loch Ø 32 mm, für Gummischlauch durch Stirnwand....	2
8261.10	AUSTRITTSDÜSE links, am Armaturen Brett, ohne Gitter.....	1
8262.03	AUSTRITTSDÜSE rechts, am Armaturen Brett, ohne Gitter.....	1
8263.03	TELLERSCHIEBE zur unteren Befestigung der Austrittsdüse.....	2
8264.03	GITTER elfenbein角度ig 3008, für linke Austrittsdüse.....	1
8264.04	GITTER schwarz, für linke Austrittsdüse.....	1
8265.03	GITTER elfenbein角度ig 3008, für rechte Austrittsdüse.....	1
8265.04	GITTER schwarz, für rechte Austrittsdüse.....	1
× 6471.02	DRÜCKFEDER für Bolzen an Austrittsdüsenklappen.....	2
64 KL-64 MN * 8728.03	SICHERUNGSRING für Bolzen Ø 6 mm, an Austrittsdüsenklappen.....	4
□ 6476.04	KNOPF aus Plastik, elfenbein角度ig 3008, für Luftaustritts-Regulierhebel.....	2
6476.05	KNOPF aus Plastik, schwarz, für Luftaustritts-Regulierhebel.....	
8270.14	ANTIDRÖHPAPPE links, für Armaturen Brett... } Schlitz ausschneiden } 8270.15 ANTIDRÖHPAPPE rechts, für Armaturen Brett. } zur Durchführung } Linkslenkung 8270.22 ANTIDRÖHPAPPE Mitte, für Armaturen Brett... } des Starterzuges }	1 1 1
8271.04	VERKLEIDUNGSPAPPE links, für Stirnwand-Seitenteil.....	1
8271.05	VERKLEIDUNGSPAPPE rechts, für Stirnwand-Seitenteil.....	1
□* 8272.01		
8272.02	BEFESTIGUNGSWINKEL für Antidröhpappe unter Armaturen Brett (404 ab Wagen-Nr. 4.078.026 und 4.502.987).....	3
□* 6547.02	HALTEBLECH für Antidröhpappe am Armaturen Brett.....	1

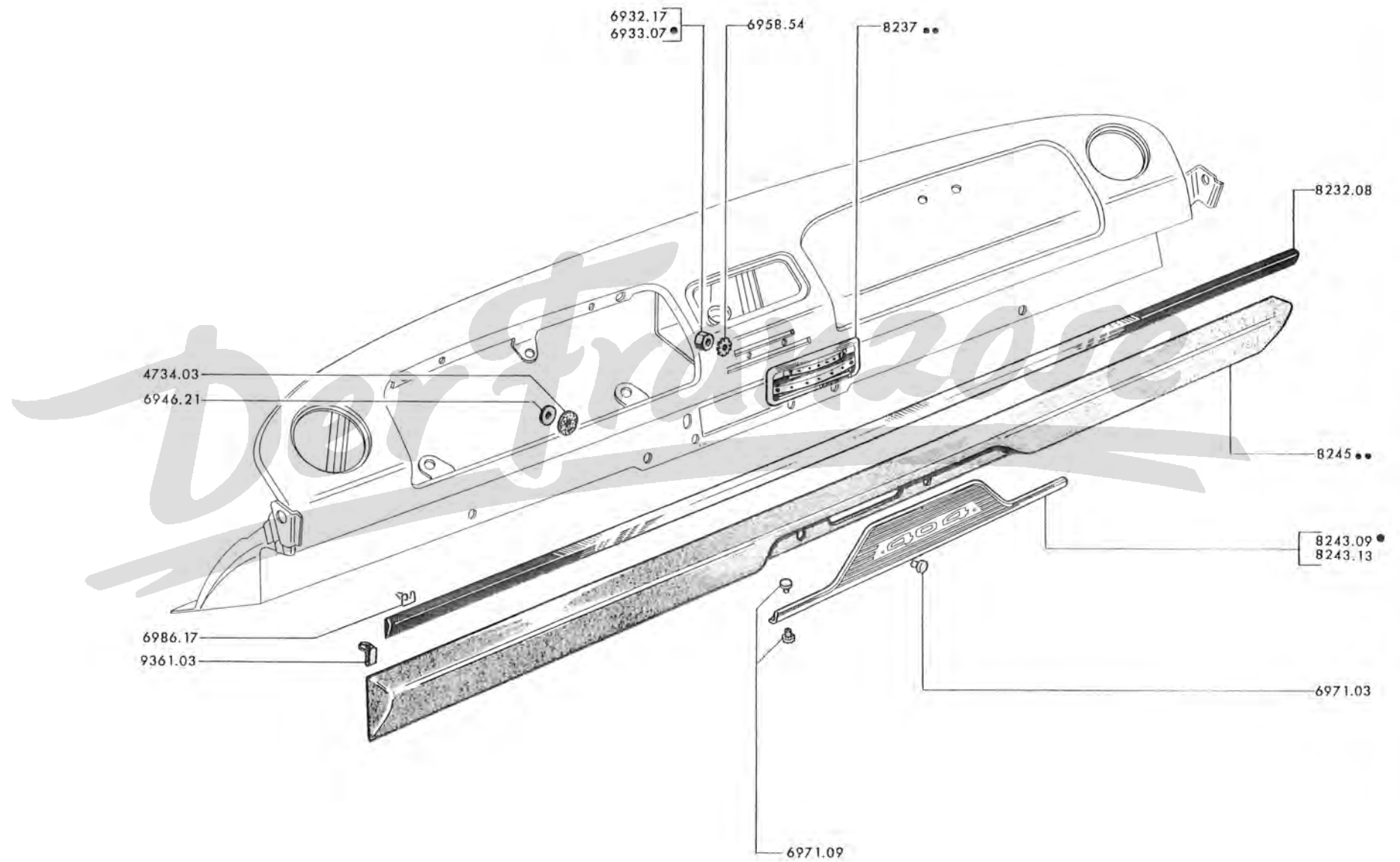
FÜR 2. UND 3. AUSF. (404), SIEHE SEITE 82 M, 82 N, 82 O, 82 P.

FÜR 404 C, SIEHE SEITE 82 Q, 82 R.

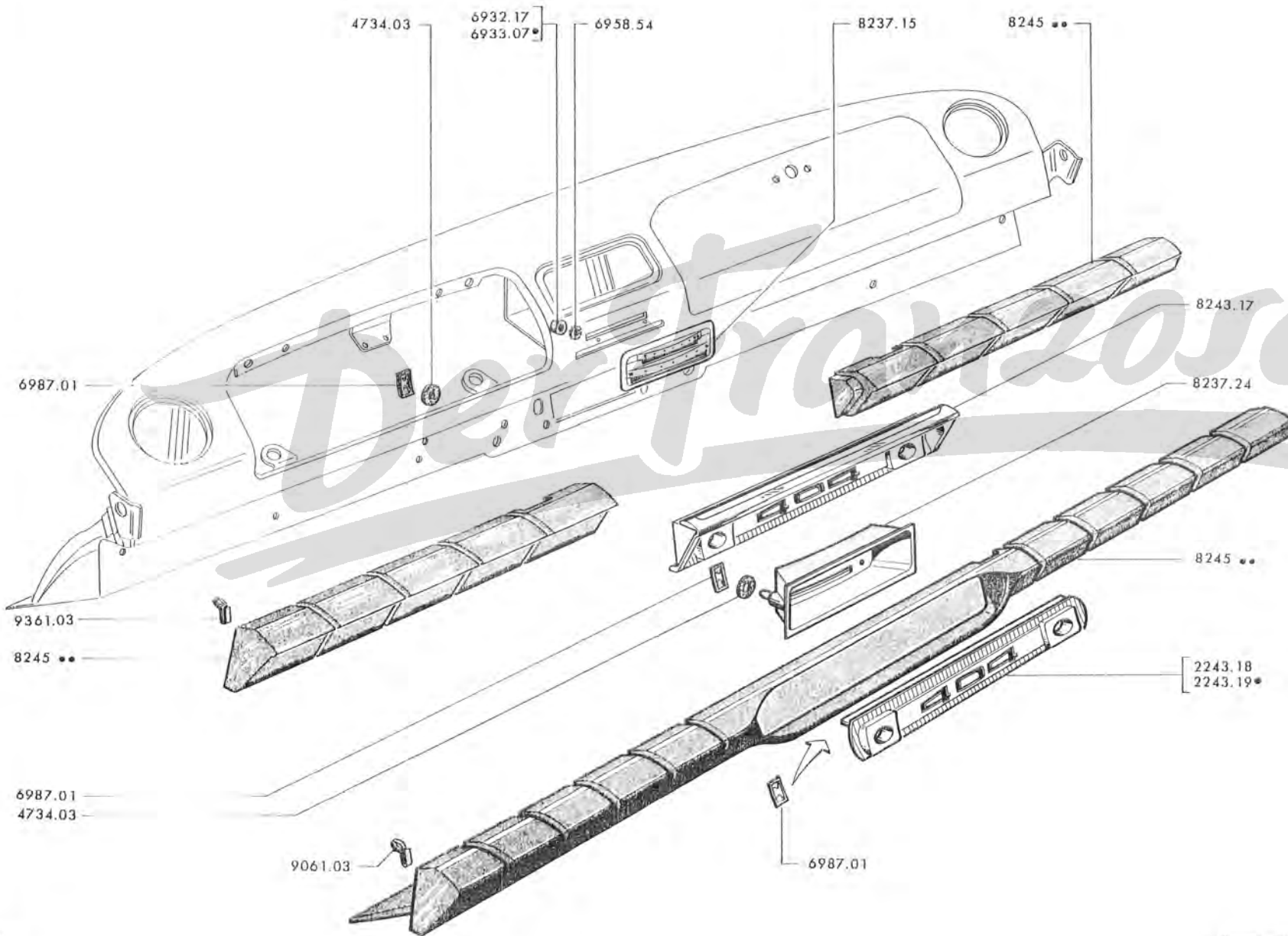
TEIL- NUMMER	BEZEICHNUNG	ANZAHL
	404 ab Wagen-Nr. 4.108.824, 4.504.092, 4.550.001 und alle 404 A8, 404 DA, 404 D, 404 L, 404 LD, 404 U6, 404 U6D und 404 U6A	
8248.14	AUSSENBLECH für Frischlufteintritt, nackt (ist 4 Gitter 8251.05 einzubauen).....	1
8249.07	GUMMISTREIFEN zur Abdichtung des Lufteintritts-Aussenbleches.....	1
8249.09	GUMMI-UNTERLAGE zur Befestigung des Lufteintritts-Aussenbleches.....	3
8251.05	GITTER für Lufteintritt.....	1
8255.09	FRISCHLUFTSAMMLER links.....	1
8256.03	FRISCHLUFTSAMMLER rechts.....	1
8257.01	DICHTUNG aus Schaumgummi, 103 × 120 × 14,5, für Frischluftsammler (Stirnwand-Seite).....	2
8257.02	DICHTUNG aus Schaumgummi, 104 × 120 × 30,5, für Frischluftsammler (Armaturenbrett-Seite).....	2
8258.07	GUMMISCHLAUCH 14 × 20, zum Wasserabfluß vom Frischluftsammler (404 bis Wagen-Nr. 4.139.568, 4.504.937) (ersetzt durch 2 Schläuche von 465 mm 8405.02, 1 Gummitülle 7518.02 einzubauen und 1 Loch von 34 mm an der Stirnwand 100 mm über dem bestehenden zu bohren und das Teil und das Rohranschlußstück 8258.06 entfällt).....	2
8258.08	GUMMISCHLAUCH 14 × 20 : — zum Wasserabfluß vom Frischluftsammler (404 ab Wagen-Nr. 4.139.569, 4.504.938, 4.550.001 und alle 404 A8, 404 DA, 404 D, 404 L, 404 LD, 404 U6, 404 U6D, 404 U6A). — zum Wasserabfluß vom Stirnwand-Oberteil (404 von Wagen-Nr. 4.139.569, 4.504.938, 4.550.001 bis 4.318.309, 4.525.838, 4.551.706; 404 von 4.825.001 bis 4.828.377; 404 LD von 4.975.001 bis 4.975.672; 404 U6 von 4.700.001 bis 4.707.415; 404 U6D von 4.900.001 bis 4.901.598).....	2
8258.09	GUMMISCHLAUCH 16 × 22, zum Wasserabfluß vom Stirnwand-Oberteil (404 ab Wagen-Nr. 4.318.340, 4.525.839, 4.551.707; 404 L ab 4.828.378; 404 LD ab 4.975.673; 404 U6 ab 4.707.416; 404 U6D ab 4.901.599 und alle 404 A8, 404 DA, 404 D, 404 U6A).....	2
*) 8405.02	GUMMISCHLAUCH 14 × 20 (Meterware) : — zum Wasserabfluß vom Lufteintritt..... } 404 bis Wagen-Nr. — zum Wasserabfluß vom Stirnwand-Oberteil..... } 4.139.568 und 4.504.937	2 × 0,380 2 × 0,145
* 7518.02	GUMMITÜLLE für 32 mm Loch, zur Durchführung der Schläuche an Stirnwand..... } 404 bis Wagen-Nr. 4.139.568, 4.504.937..... } 404 ab Wagen-Nr. 4.139.569, 4.504.938, 4.550.001 } und alle 404 A8, 404 DA, 404 D, 404 L, 404 LD, } 404 U6, 404 U6D und 404 U6A.....	2 1

FÜR 1. AUSFÜHRUNG (404), SIEHE SEITE 82 K, 82 L.

FÜR 404 C, SIEHE SEITE 82 Q, 82 R.




404 - 82 M















A	→ Salon 1966	→ Salon 1967	.....	A
B	→ Salon 1967	.....		B

8237.15	FÜHRUNGSPLATTE zur Temperaturregulierung, roten Punkt links	.....	1	
8237.24	PLASTIKGEHÄUSE für Klimaanlage	.....	1	

8243.17	BLENDLEISTE in der Mitte	.....	1	
8243.18	BLENDLEISTE in der Mitte (404/8)	.....	1	
8243.19	BLENDLEISTE in der Mitte (nicht für 404/8)	.....	1	
4734.03	GUMMISCHEIBE 4 x 14 x 2 (nicht für 404/8)	.....	2	2
9361.03	HELTKLAMMER für Wulst (nicht für 404/8)	.....	6	6

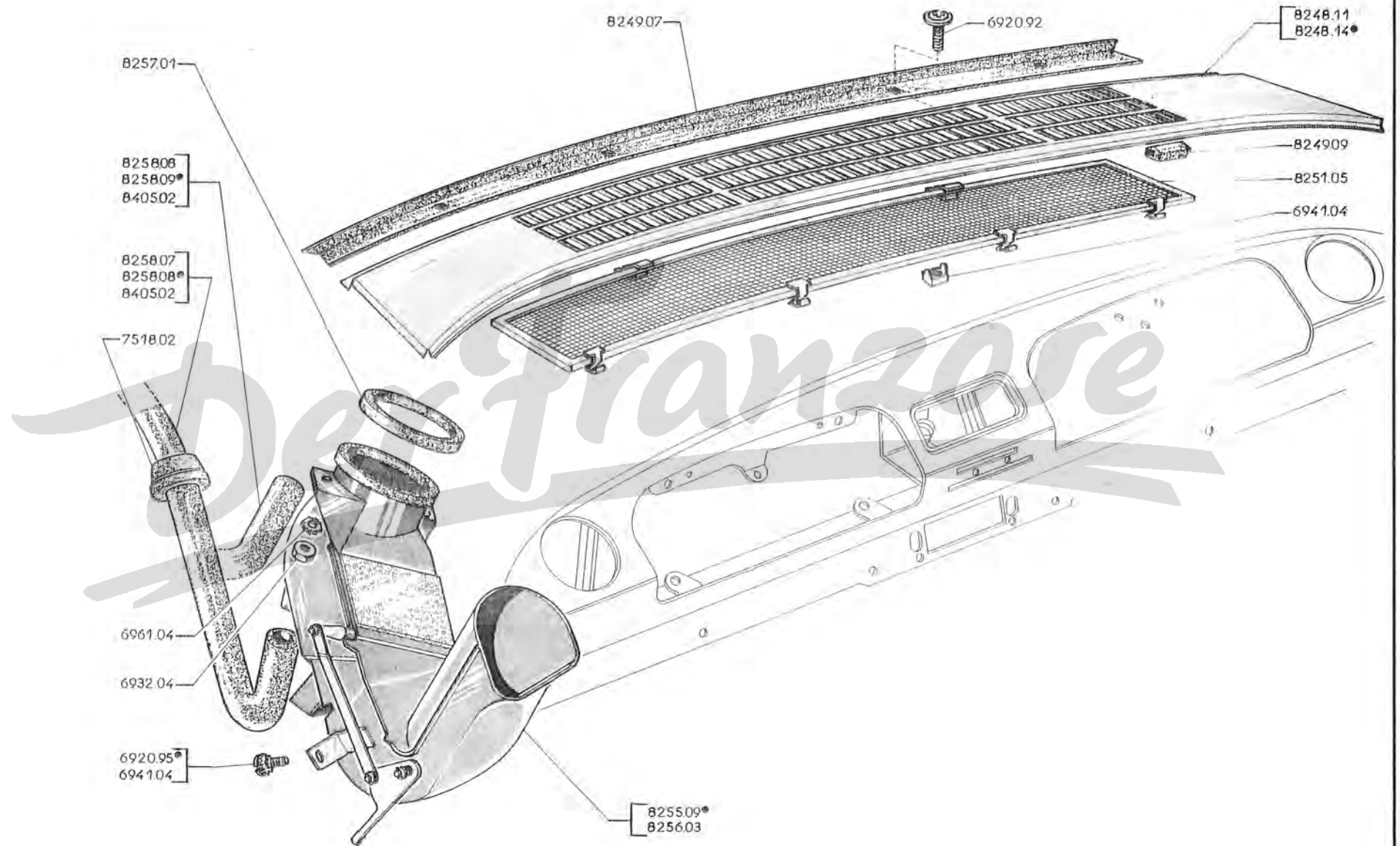
GUMMIWULST (404, 404L, 404U6A  → Salon 1967 und alle 404/8):

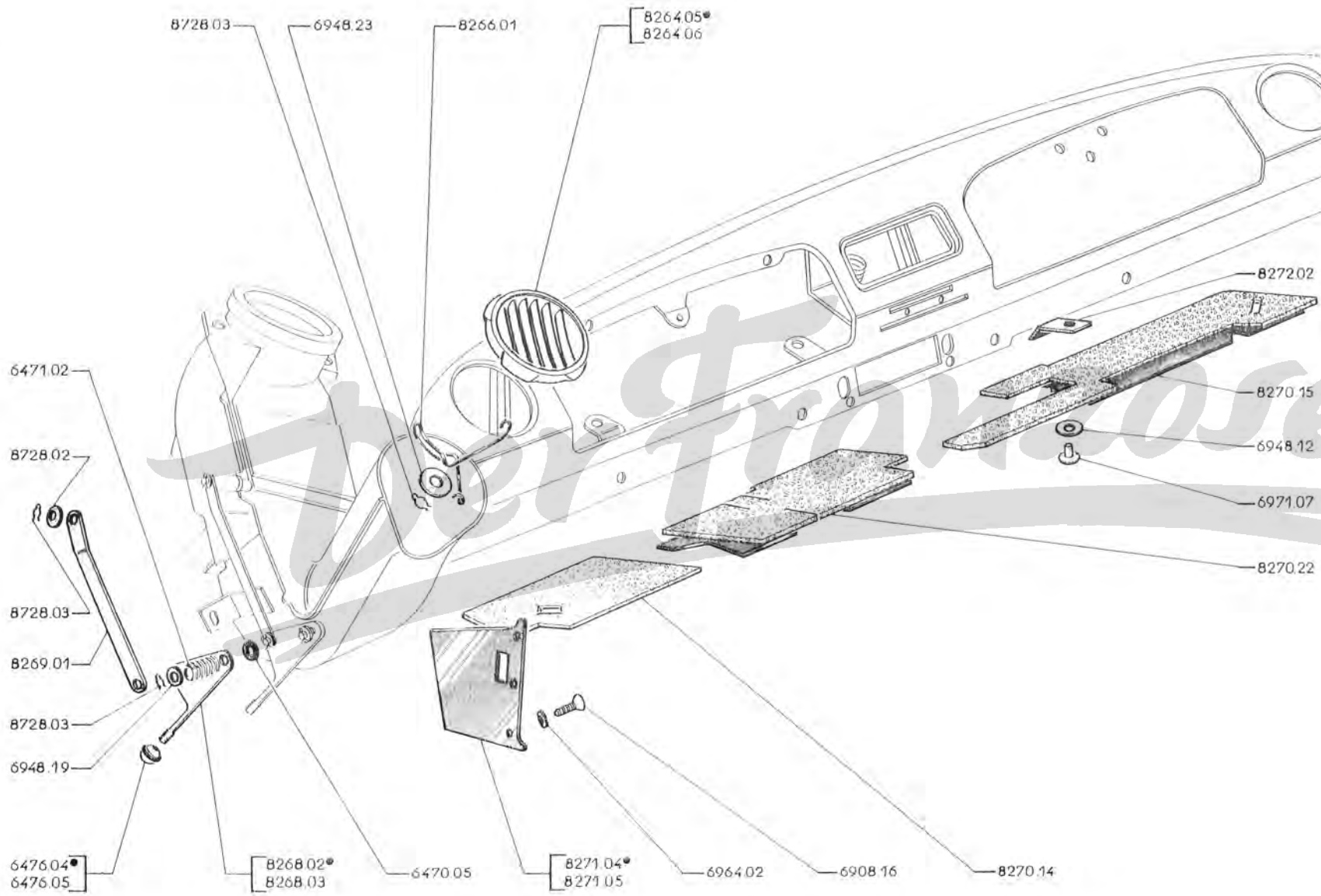
Rouge 3103		Bleu pervenche 3128		Isard 3147		Turquoise 3172		Pain doré 3170		Noir 3000	
											
8245.46	8245.47	8245.48	8245.49	8245.50	8245.51	8245.55	8245.56	8245.57	8245.58	8245.71	8245.72

GUMMIWULST (nicht für 404/8):

Rouge 3103	Turquoise 3172	Pain doré 3170	Noir 3000	.....	1
8245.61	8245.62	8245.63	8245.70		

8208.17	ZIERRAHMEN	1
8215.08	HANDSCHUHKASTEN kpl.	1
8216.01	LAUFSCHIENE	1
8221.04	GUMMIRING als Anschlag	2
8224.08	ZYLINDERSCHLOSS mit 2 Schlüsseln	1
9926.06	SCHLÜSSEL (→104 C : 4.495.130) (ohne Kombinationsnummer)	} → 404 C : 4.495.131 } .. 2
9926.07	SCHLÜSSEL (ohne Kombinationsnummer)	
9926.11	SCHLÜSSEL (mit Kombinationsnummer, die bei Bestellung anzugeben ist)	
8205.09	HALTER	1
8227.02	ZIGARRENAUZÜNDER	} 404 C Vergasermotor → 4.499.816 } 1
8227.03	EINSATZ mit schwarzem Knopf, für Zigarrenanzünder } 404 C Einspritzer → 4.600.000 u → 6.800.001 → 6.800.538 } 1	
8227.06	ZIGARRENAUZÜNDER	} 404 C Vergasermotor : → 4.499.817 → 4.500.000 und → 4.670.001 } 1
8227.07	EINSATZ mit schwarzem Knopf } 404 C Einspritzer : → 6.800.539 } 1	
8227.11	WIDERSTAND für Zigarrenanzünder	1
8229.06	ASCHENBECHER für Armaturenbrett	1
8229.15	ASCHENBECHER in der Armlehne (Coupé)	1
	FÜHRUNGSPLATTE zur Temperaturregulierung :	
8237.11	mit rotem Punkt rechts (→104 C : 4.498.564, 4.596.139) (sind 2 Schskanmuttern 6933.07 einzubauen)]	} 1
8237.15	mit rotem Punkt links (→104 C : 4.498.565, 4.596.140)]	
	BLENDLEISTE in der Mitte des Armaturenbrettes :	
8237.12	– jedoch loch für Drahtzug zur Gemischbereicherung bohren → 404 C Einspritzer : 4.594.000 und } alle mit Vergasermotor	1
8238.05	NAMENSZUG « PININ FARINA » (jedoch 2 Heftklammern 6987.08 oder 6987.12 einbauen)	1
8243.10	ZIERLEISTE	1
8245.26	GUMMIWULST oben, schwarz	1
8245.27	GUMMIWULST unten, schwarz	1



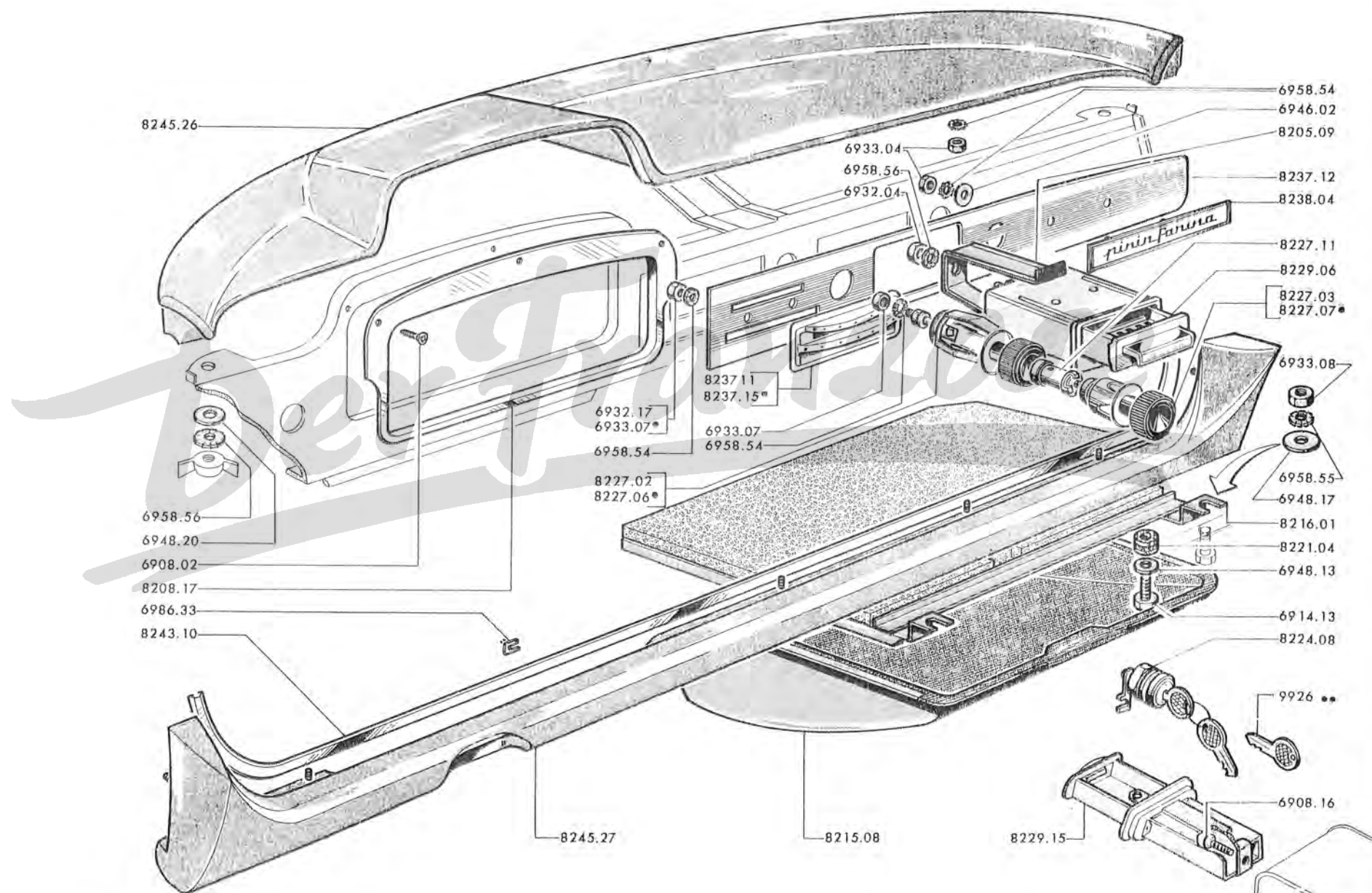


→ 404 : 4.108.821, 4.504.092, 4.550.001 und alle 404 A8, 404 DA, 404 D, 404 L, 404 LD, 404 U6, 404 U6D,
404 U6A

8264.05	} GITTER für Luftaustritt	} elfenbeinfarbig 3021 (→ 404 : 5.019.018, 4.529.603 ; 404 D : 4.603.227 ; 404 L : 4.848.725 ; 404 LD : 4.978.569 und alle 404 DA)	2	
8264.06			} schwarz (→ 404 : 5.151.762, 4.535.432, 4.579.655 ; 404 D : 4.609.552 ; 404 L : 4.854.862 ; 404 LD : 4.980.969 ; 404 U6 : 4.745.712 ; 404 U6D : 4.909.552 ; 404 U6A : 1.924.198)	2
8264.07			} beige 3045 (→ 404 : 5.019.019, 4.529.604, 4.550.001 ; 404 D : 4.603.228 ; 404 L : 4.848.726 ; 404 LD : 4.978.570 ; 404 U6A : 1.920.001 → 5.167.983, 4.535.873, 4.583.625, 4.609.953, 4.860.961, 4.981.262, 1.925.317)	2
8264.09			} beige 3045 (→ 404 : 5.167.984, 4.535.674, 4.583.628 ; 404 D : 4.609.954 ; 404 L : 4.860.962 ; 404 LD : 4.981.263 ; 404 U6A : 1.925.318)	2
8264.10			} schwarz (→ 404 : 5.151.763, 4.535.433, 4.579.656 ; 404 D : 4.609.553 ; 404 L : 4.854.863 ; 404 LD : 4.980.970 ; 404 U6 : 4.745.713 ; 404 U6D : 4.909.553 ; 404 U6A : 1.924.199)	2
8266.01	HALTEFEDER für Luftaustrittsgitter		2	
8268.02	} REGULIERHEBEL	} → 404 : 5.166.797, 4.535.654, 4.583.145 ; 404 D : 4.609.887 ; 404 L : 4.680.878 ; 404 LD : 4.981.243 ; 404 U6 : 4.747.177 ; 404 U6D : 4.909.898 ; 404 U6A : 1.925.283	1	
8268.03			1	
8268.06	} REGULIERHEBEL	} → 404 : 5.166.798, 4.535.655, 4.583.146 ; 404 D : 4.609.888 ; 404 L : 4.860.879 ; 404 LD : 4.981.244 ; 404 U6 : 4.747.178 ; 404 U6D : 4.909.899 ; 404 U6A : 1.925.284	1	
8268.07			1	
◇ × 6470.05	ANLAUFSCHIBE aus Faser, 6,5 × 20 × 2, zur Lagerung des Regulierhebels		2	
◇ × 6471.02	DRUCKFEDER zur Lagerung des Regulierhebels		2	
8269.01	KUPPELSTANGE		2	
□ 6476.04	} KNOPF aus Plastik	} elfenbeinfarbig 3008 (→ 404 : 5.166.797, 4.535.654, 4.583.145 ; 404 D : 4.609.887 ; 404 L : 4.860.878 ; 404 LD : 4.981.243 ; 404 U6 : 4.747.177 ; 404 U6D : 4.909.898 ; 404 U6A : 1.925.283)	2	
6476.05			2	
6476.11	} KNOPF aus Rilsan	} elfenbeinfarbig 3008 (→ 404 : 5.166.798, 4.535.655, 4.583.146 ; 404 D : 4.609.888 ; 404 L : 4.860.879 ; 404 LD : 4.981.244 ; 404 U6 : 4.747.178 ; 404 U6D : 4.909.899 ; 404 U6A : 1.925.284)	2	
6476.12			2	
* 8728.02	FEDERSCHIBE		4	
● * 8728.03	} DRAHTSICHERUNG	} für Regulierhebel	2	
			} für Kuppelstange	4
8270.14	} ANTIDRÖHPAPPE	} für Gitter (→ 404 : 5.151.762, 4.535.432, 4.579.655 ; 404 D : 4.609.552 ; 404 L : 4.854.862 ; 404 LD : 4.980.969 ; 404 U6 : 4.745.712 ; 404 U6D : 4.909.552 ; 404 U6A : 1.924.198)	2	
			2	
8270.15	} ANTIDRÖHPAPPE	} → 404 : 5.161.000, 4.535.676, 4.581.817 ; 404 D : 4.609.979 ; 404 L : 4.860.960 ; 404 LD : 4.981.266 ; 404 U6A : 1.925.314 und alle 404 A8, 404 U6, 404 U6D	1	
8270.22			} für Mittelteil	1
8270.25			} (→ 404 : 5.161.001, 4.535.677, 4.581.818 ; 404 D : 4.609.980 ; 404 L : 4.860.961 ; 404 LD : 4.981.267 ; 404 U6A : 1.925.315)	1
8271.04	} VERKLEIDUNGSPAPPE	}	1	
8271.05			1	
8272.02	WINKELBLECH		3	

1. AUSFÜHRUNG FÜR 404, SIEHE SEITE 82 K, 82 L.

FÜR 404 C, SIEHE SEITE 82 Q, 82 R.



8245.26

6958.56

6948.20

6908.02

8208.17

6986.33

8243.10

8245.27

6932.17

6933.07*

6958.54

8227.02

8227.06*

8237.11

8237.15**

6933.07

6958.54

6933.04

6958.56

6932.04

6958.54

6946.02

8205.09

8237.12

8238.04

8227.11

8229.06

8227.03

8227.07*

6933.08

6958.55

6948.17

8216.01

8221.04

6948.13

6914.13

8224.08

8229.15

6908.16

9926**

8229.15

6908.16

9926**

8229.15

6908.16

9926**

8229.15

6908.16

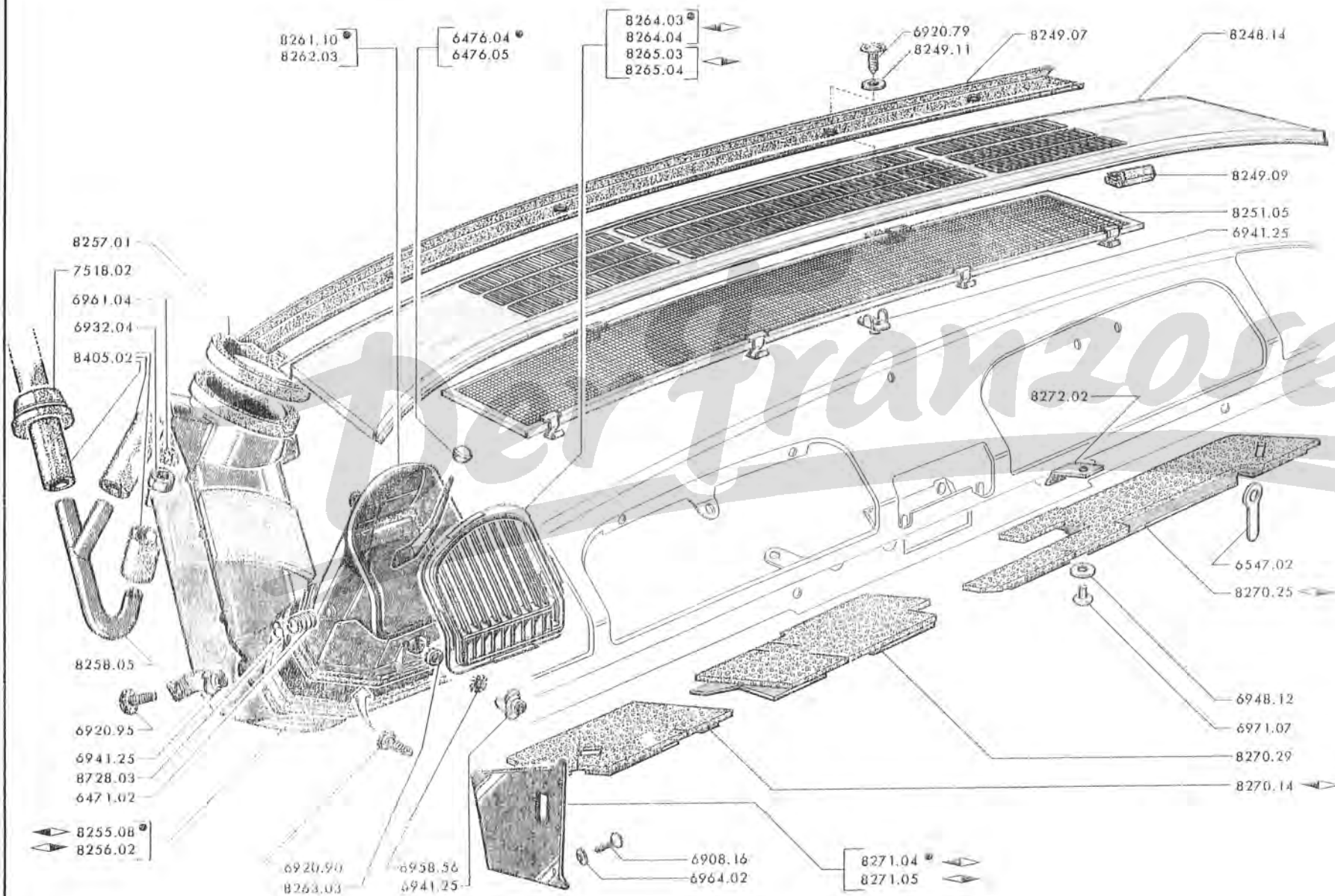
9926**

8229.15














6908.16

9926**

82 Q - 404

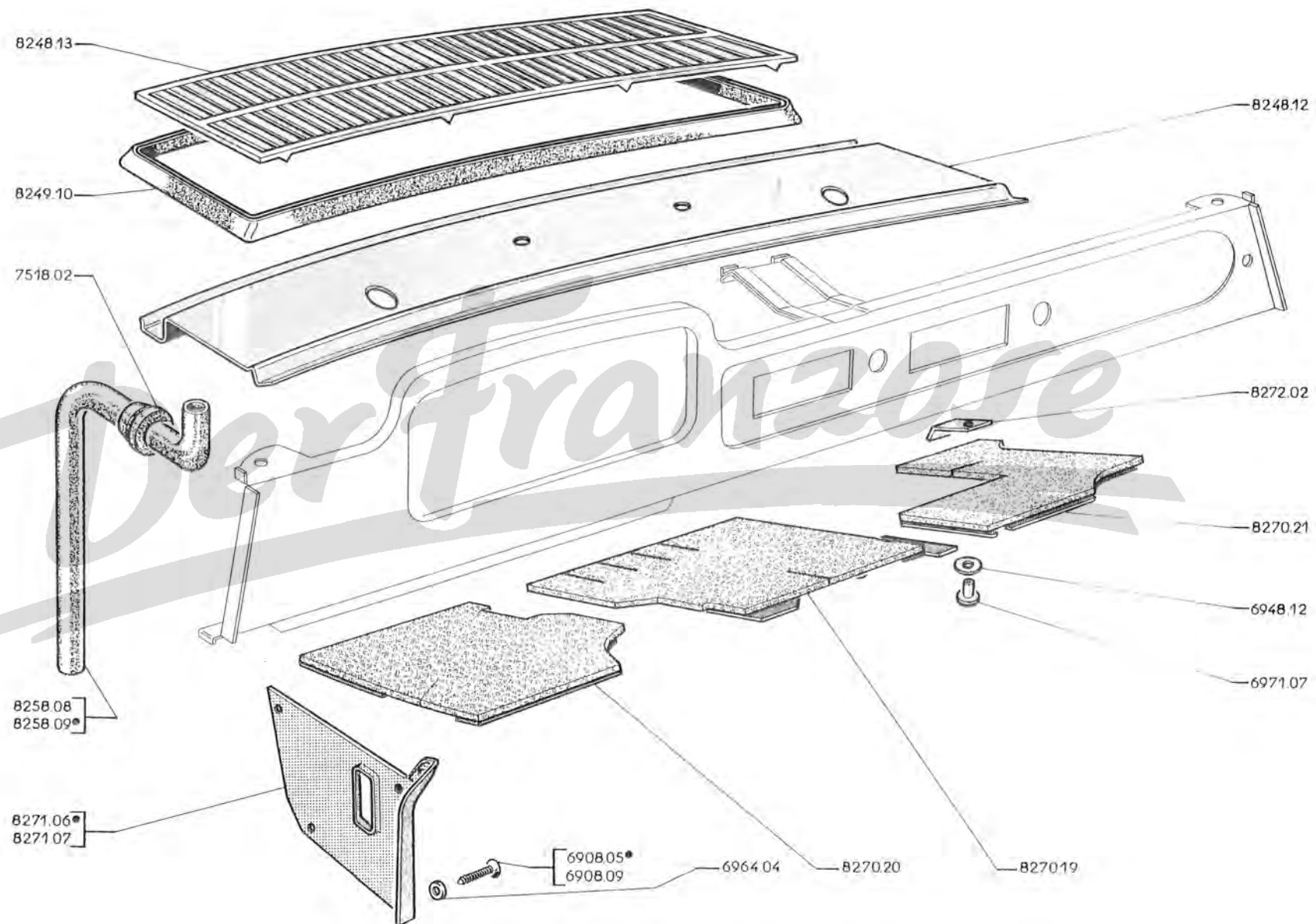


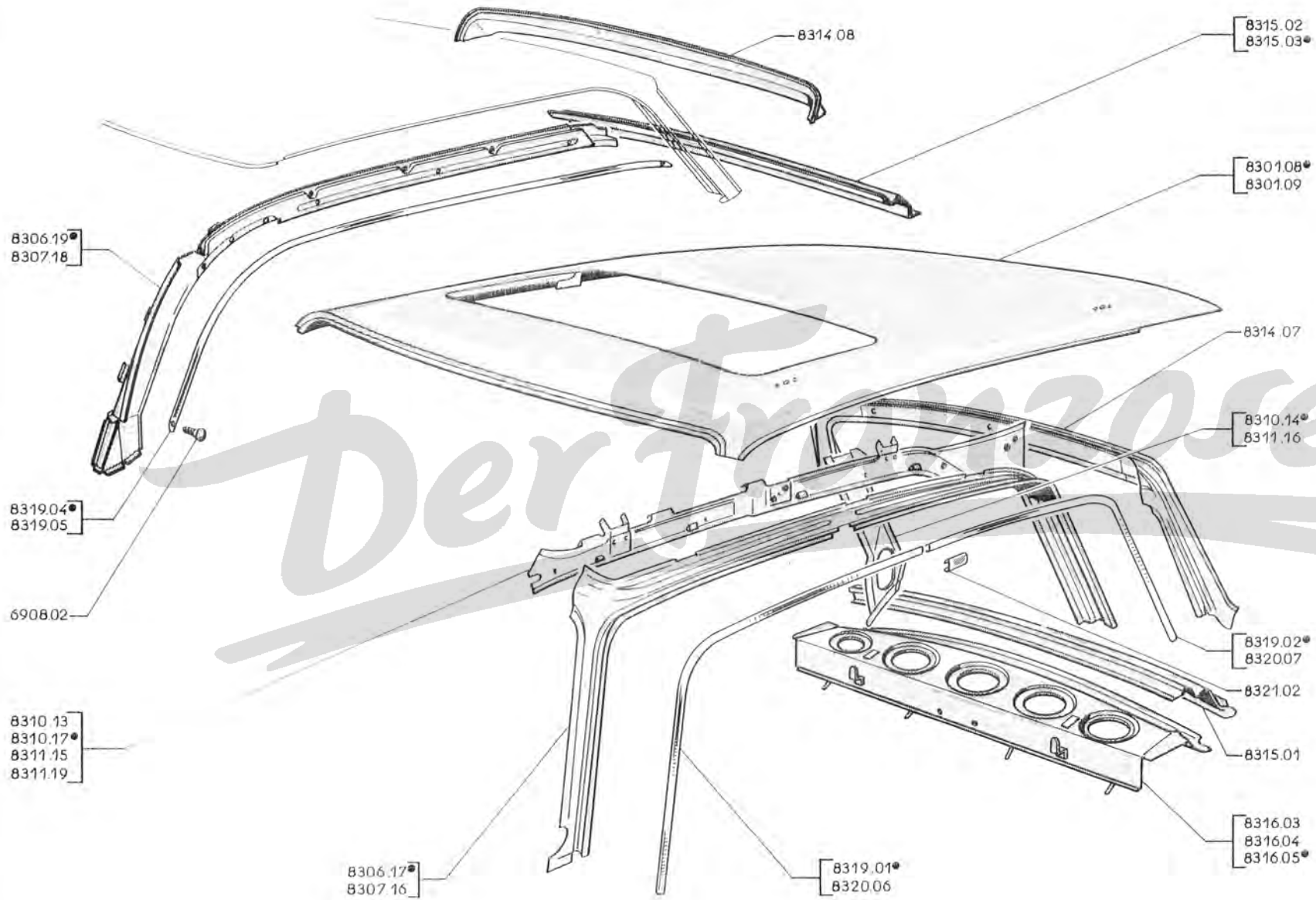
→ 404 : 4.108.820 und 4.504.091

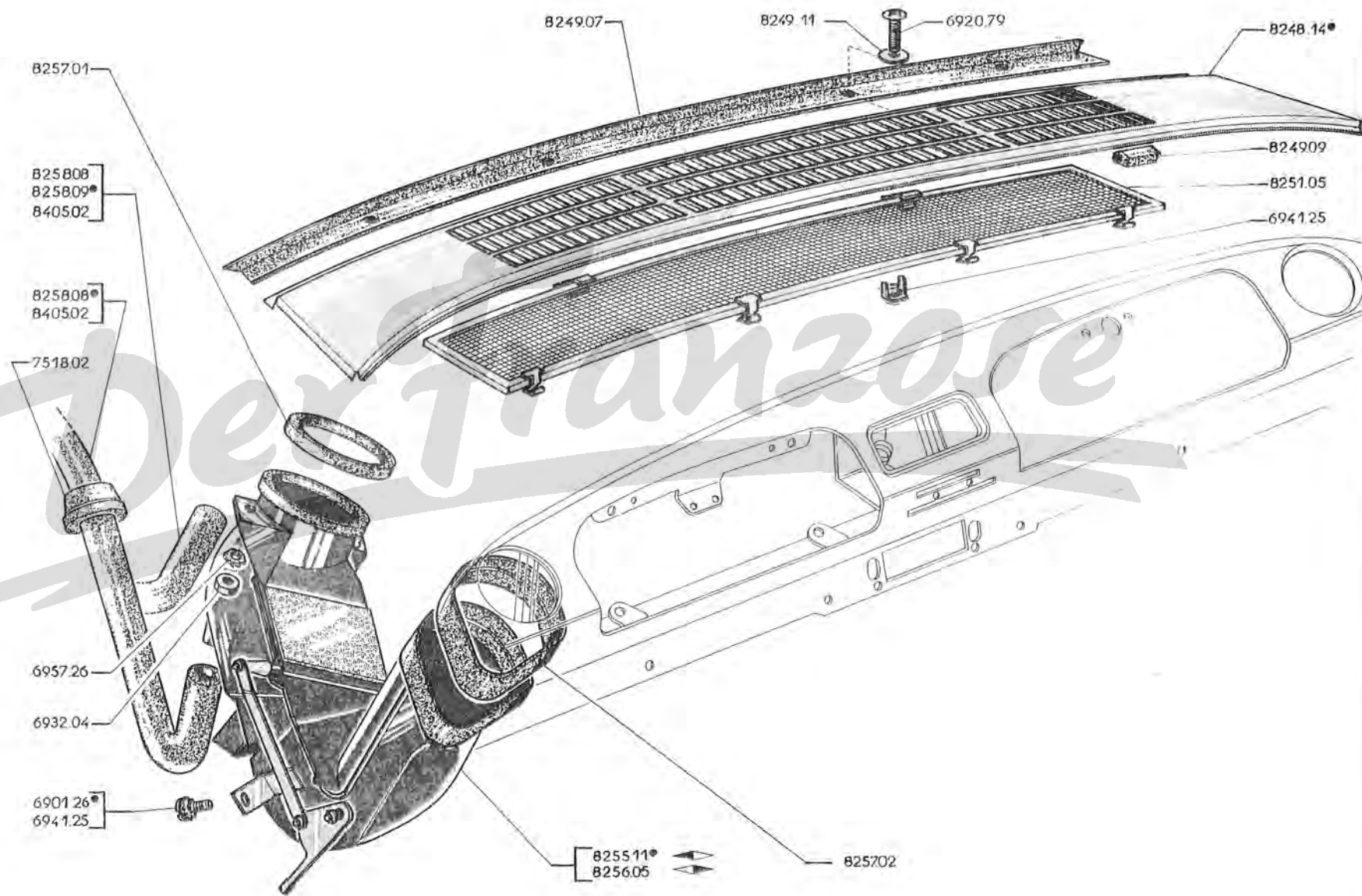
	8248.14	AUSSENBLECH für Lufteintritt (jedoch 1 Gitter 8251.05 einbauen)	1
	8249.07	GUMMIDICHTUNG	1
	8249.09	GUMMI-UNTERLAGE	3
•	8249.11	UNTERLEGSSCHEIBE aus Pappe, 6,5 x 15 x 1,2	4
	8251.05	GITTER für Lufteintritt	1
	8255.08	AUSSENLUFTSAMMLER 	1
	8256.02	AUSSENLUFTSAMMLER 	1
	8257.01	DICHTUNG aus Schaumgummi, 103 x 120 x 14,5	2
	8258.05	ROHRKRÜMMER	2
♦ • □ *	8405.02	GUMMISCHLAUCH 14 x 20, für Wasserablass (Meterware) :	
		– vom Aussenluftsammler	2 x 0,040
		– vom Lufteintritt	2 x 0,380
		– vom Stirnwand-Oberteil	2 x 0,145
♦ *	7518.02	GUMMITULLE für Loch ϕ 32, für Schläuche, durch Stirnwand	2
	8261.10	AUSTRITTSDÜSE  , ohne Gitter	1
	8262.03	AUSTRITTSDÜSE  , ohne Gitter	1
	8263.03	TELLERSCHEIBE zur unteren Befestigung	2
		GITTER zur Lüftung :	
	8264.03	 , elfenbeinfarbig 3008	1
	8264.04	 , schwarz	1
	8265.03	 , elfenbeinfarbig 3008	1
	8265.04	 , schwarz	1
♦ ×	6471.02	DRUCKFEDER zur Lagerung der Luftdrosselklappe	2
♦ • *	8728.03	DRAHTSICHERUNG für Bolzen ϕ 6	4
□	6476.04	KNOPF aus Plastik, elfenbeinfarbig 3008	2
	6476.05	KNOPF aus Plastik, schwarz	2
		ANTIDRÖHNPAPPE für  :	
	8270.14	.....	1
	8270.25	.....	1
	8270.29	Mittelteil	1
		} jedoch Schlitz zur Durchführung des Starterzuges anbringen }	
	8271.04	VERKLEIDUNGSPAPPE 	1
	8271.05	VERKLEIDUNGSPAPPE 	1
87 CD □ *	8272.01		
	8272.02	HALTEWINKEL (→ 404 : 4.078.026, 4.502.987)	3
♦ • □ *	6547.02	HALTEBLECH	1

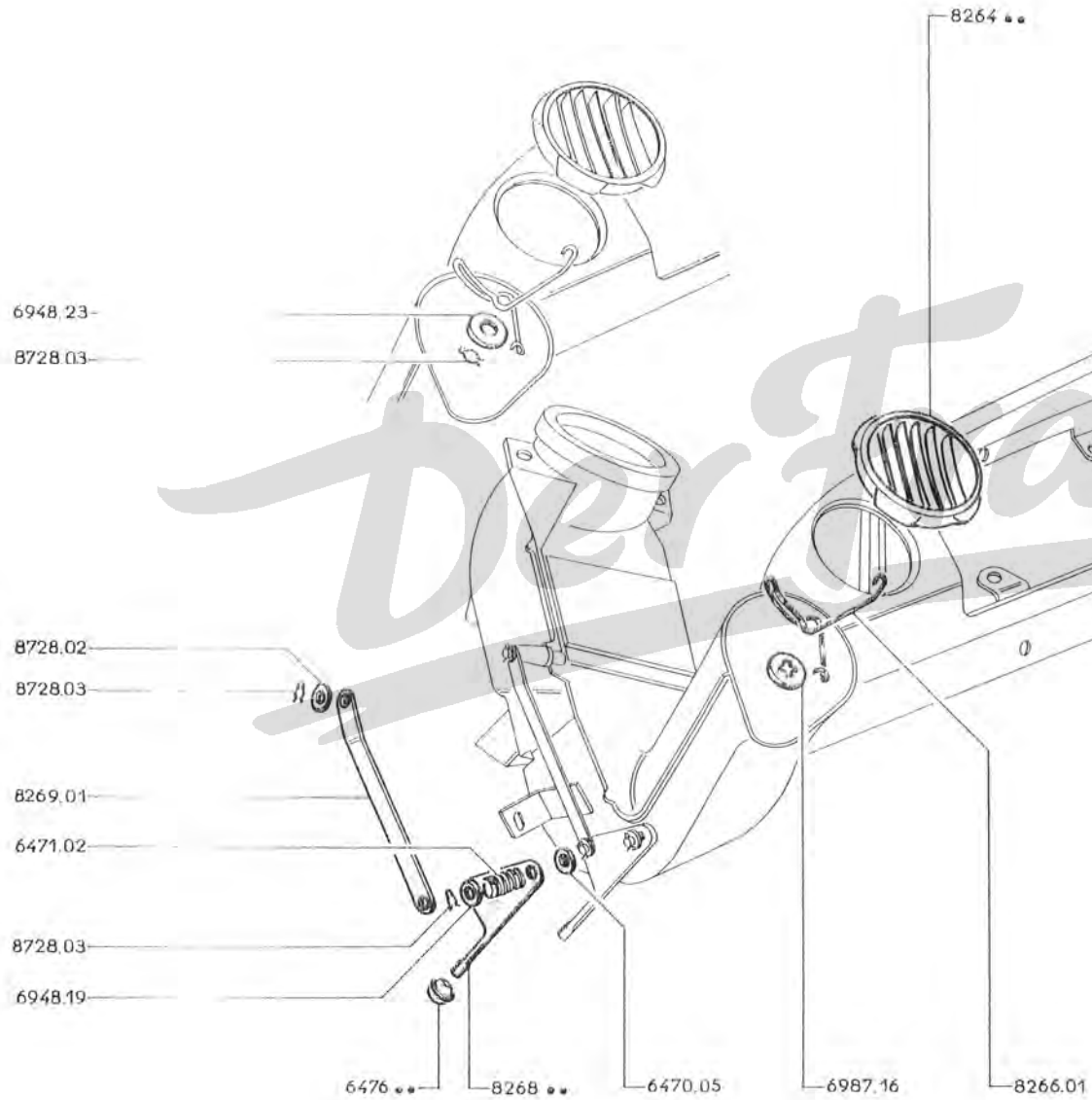
↳ 404XC5 : TW : 4.108.821, TH : 5.100.001, 4.504.092, 8.250.001 und alle 404XC6 ; 404A8,
 404/8, DA, D ; LXC5 : TH, LXC6 : TW ; LD, U6, U6D, U6A (USA) , U8, U8D, U10, U10D
 - ↳ 404 (USA) : 5.415.000 u. ↳ 8.325.001
 - ↳ 404 (USA) Automatique : 8.256.000 u. ↳ 8.327.501
 ↳ 404 Einspritzer : 4.590.000 u. ↳ 8.200.001
 ↳ 404LXC5 : TW : 4.855.000 ↳ 4.895.001 ↳ 4.900.000 u. ↳ 7.000.001
 ↳ 404LXC6 : TH : 4.895.000 u. ↳ 6.820.001

8248.14	AUSSENBLECH für Lufteintritt, nack (jedoch 1 Gitter 8251.05 einbauen)	1
8249.07	GUMMISTREIFEN	1
8249.09	GUMMI-UNTERLAGE	3
• 8249.11	UNTERLAGSCHEIBE aus Pappe, 6,5 x 15 x 12	4
8251.05	GITTER für Lufteintritt	1
8255.11	AUSSENLUFTSAMMLER ↳ { jedoch 1 Knopf elfenbeinfarbig 6476.11 bzw. schwarz 6476.12 einbauen und Dichtung unter dem Armaturenbrett entfällt : ↳ 404 : 5.166.797, 4.535.654, 4.583.145 ; A8 : 1.910.135 ; D : 4.609.887 ; L : 4.860.878 ; LD : 4.981.243 ; U6 : 4.747.177 ; U6D : 4.909.898 ; U6A (USA) : 1.925.283 und alle 404 DA	1
8256.05	AUSSENLUFTSAMMLER ↳	1
8257.01	DICHTUNG aus Schaumgummi, 103 x 120 x 14,5 (für Stirnwand-Seite)	2
8257.02	DICHTUNG aus Schaumgummi, 104 x 120 x 30,5 (für Armaturenbrett-Seite)	2
	GUMMISCHLAUCH für Wasserabfluss :	
8258.08	14 x 20, für Aussenluftsammler (↳ 404 : 4.139.569, 4.504.938, 4.550.001, und alle 404 Automatique, 404/8, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A (USA) U8, U8D, U10, U10D)	2
	für Stirnwand-Oberteil (↳ 404 : 4.139.569, 4.504.938, 4.550.001 ; L : 4.825.001 ; LD : 4.975.001 ; U6 : 4.700.001 ; U6D : 4.900.001 ↳ 4.318.309, 4.525.838, 4.551.706, 4.828.377, 4.975.672, 4.707.415, 4.901.598)	2
8258.09	16 x 22, für Stirnwand-Oberteil (↳ 404 : 4.318.310, 4.525.839, 4.551.707 ; L : 4.828.378 ; LD : 4.975.673 ; U6 : 4.707.416 ; U6D : 4.901.599 und alle 404 Automatique, 404/8, A8, DA, D, U6A (USA) U8, U8D, U10, U10D)	2
◆ ● □ | 8405.02	14 x 20, (Meterware), für Aussenluftsammler (jedoch 1 Gummiröhre 7518.02 einbauen indem an der Stirnwand ein Loch vom φ 34 um 100 mm über dem bestehenden zu bohren und der Schlauch und Rohrstück 8258.06 entfallen für Stirnwand-Oberteil)	2 x 0,465 2 x 0,145
◆ | 7518.02	GUMMITULLE für Loch φ 32 mm, an Stirnwand { ↳ 404 : 4.139.568, 4.504.937	2
	{ ↳ 404 : 4.139.569, 4.504.938, 4.550.001 und alle 404 Automatique, 404/8, A8, DA, D, L, LD, U6, U6A (USA) , U8, U8D, U10, U10D	4







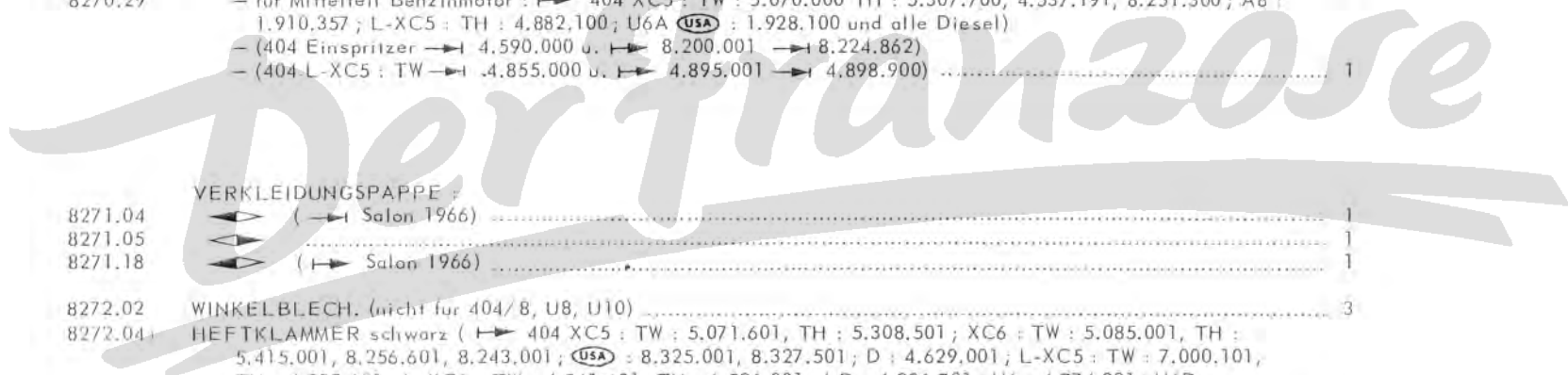


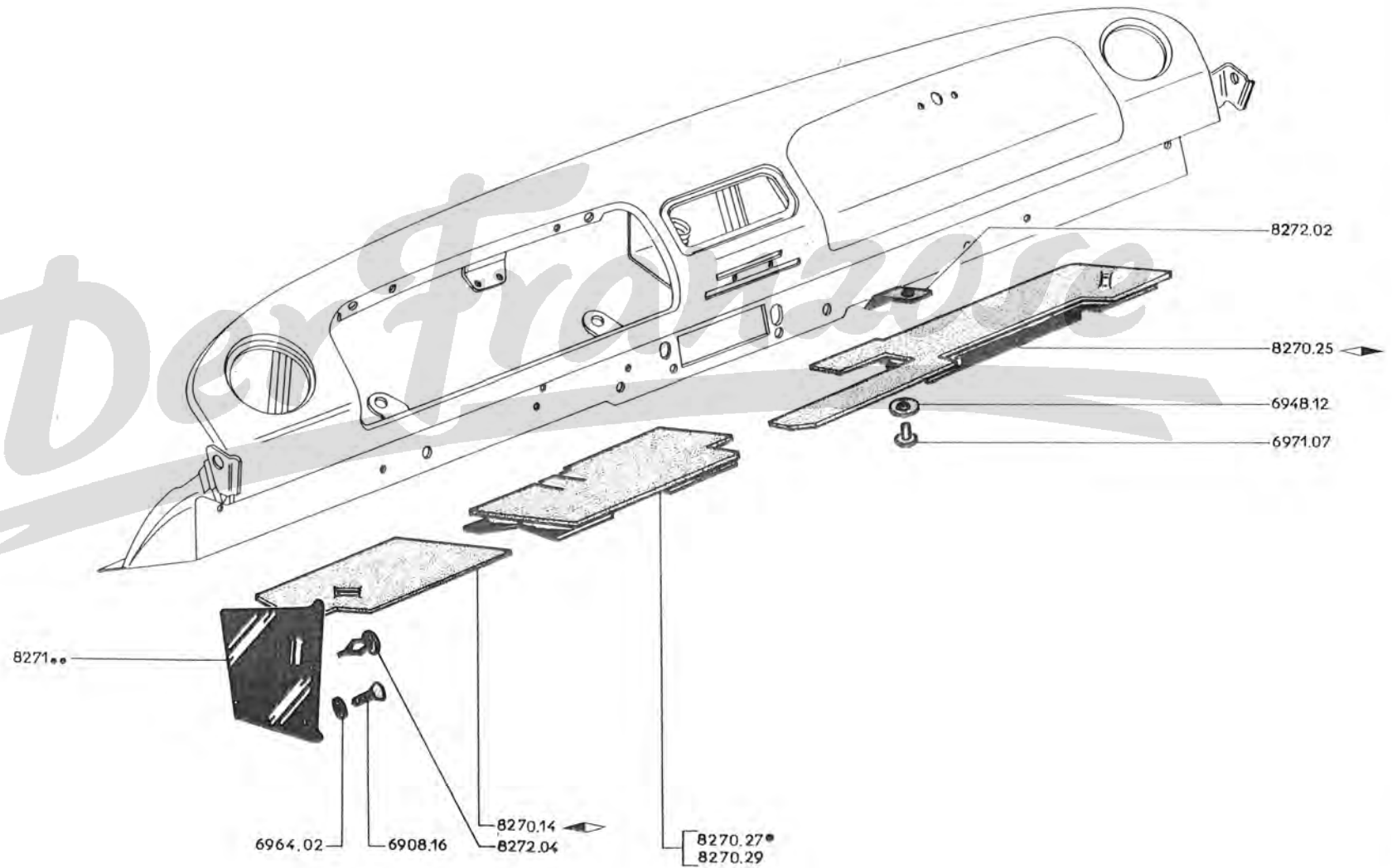
↳ 404XC5 : TW : 4.108.821, TH : 5.100.001, 4.504.092; 8.250.001 und
 alle 404XC6, 404 A8, 404/8, DA, D, LXC5 : TH, LXC6 : TW, LD,
 U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10, U10D
 - ↳ 404 (USA) : 5.415.000 u. ↳ 8.325.001
 - ↳ 404 (USA) Automatique : 8.256.600 u. ↳ 8.327.501
 ↳ 404 Einspritzer, 4.590.000 u. ↳ 8.200.001
 ↳ 404LXC5 : TW : 4.855.000 ↳ 4.895.001 ↳ 4.900.000 u. ↳ 7.000.001
 ↳ 404LXC6 : TH : 4.895.000 u. ↳ 6.820.001

GITTER für Luftaustritt :			
8264.05	elfenbeinfarbig 3021 (↳ 404 : 5.019.018, 4.529.603 ; D : 4.603.227 ; L : 4.848.725 ; LD : 4.978.569 und alle 404 DA		2
8264.06	schwarz (↳ 404 : 5.151.762, 4.535.432 ; 4.579.655 ; D : 4.609.552 ; L : 4.854.862 ; LD : 4.980.969 ; U6 : 4.745.712 ; U6D : 4.909.552 ; U6A (USA) : 1.924.198)		2
8264.07	beige 3045 (↳ 404 : 5.019.019, 4.529.604, 4.550.001 ; D : 4.603.228 ; L : 4.848.726 ; LD : 4.978.570 ; U6A (USA) : 1.920.001 ↳ 5.167.983, 4.535.673, 4.583.625, 4.609.953, 4.860.961, 4.981.262, 1.925.317)		2
8264.09	beige 3045 (↳ 404 : 5.167.984, 4.535.674, 4.583.626 ; D : 4.609.954 ; L : 4.860.962 ; LD : 4.981.263 ; U6A (USA) : 1.925.318 und alle 404 A8 ↳ Salon 1965)		2
8264.10	schwarz (↳ 404 : 5.151.763, 4.535.433, 4.579.656 ; D : 4.609.553 ; L : 4.854.863 ; LD : 4.980.970 ; U6 : 4.745.713 ; U6D : 4.909.553 ; U6A (USA) : 1.924.199, 7.100.001 und alle 404 Automatique 404/8, A8, U8, U8D, U10, U10D)		2
8266.01	HALTEFEDER für Luftgitter		2
REGULIERHEBEL :			
8268.02	↳ 404 : 5.166.797, 4.535.654, 4.583.145 ; A8 : 1.910.134 ; D : 4.609.887 ; L : 4.860.878 ;	} 1	}
8268.03	LD : 4.981.243 ; U6 : 4.747.177 ; U6D : 4.909.898 ; U6A (USA) : 1.925.283 und alle 404 DA		
8268.06	↳ 404 : 5.166.798, 4.535.655, 4.583.146 ; A8 : 1.910.135 ; D : 4.609.888 ; L : 4.860.879 ;		
8268.07	LD : 4.981.244 ; U6 : 4.747.178 ; U6D : 4.909.899 ; U6A (USA) : 1.925.284, 7.100.001 und alle 404 Autom., 404/8, U8, U8D, U10, U10D		
⚡ × 6470.05	ANLAUFSCHLEIBE aus Faser, 6,5 × 20 × 2		2
⚡ × 6471.02	DRUCKFEDER		2
8269.01	KÜPPELSTANGE		2
KNOPF :			
☐ 6476.04	elfenbeinfarbig 3008 aus Plastik	} ↳ 404 : 5.166.797, 4.535.654, 4.583.145 ; A8 : 1.910.134 ; D : 4.609.887 ; L : 4.860.878 ; LD : 4.981.243 ; U6 : 4.747.177 ; U6D : 4.909.898 ; U6A (USA) : 1.925.283 und alle 404 DA	} 2
6476.05	schwarz, aus Plastik		
6476.11	elfenbeinfarbig 3008 aus Rilsan		
6476.12	schwarz aus Rilsan		
⚡ 8728.02	FEDERSCHLEIBE		4
⚡ • 8728.03	DRAHTSICHERUNG :		
	- für Regulierhebel		2
	- für Kuppelstange		4
	- für Lüftungsgitter (↳ 404 : 5.141.762, 4.535.432, 4.579.655 ; D : 4.609.552 ; L : 4.854.862 ; LD : 4.980.969 ; U6 : 4.745.712 ; U6D : 4.909.552 ; U6A (USA) : 1.924.198 und alle 404 DA)		2

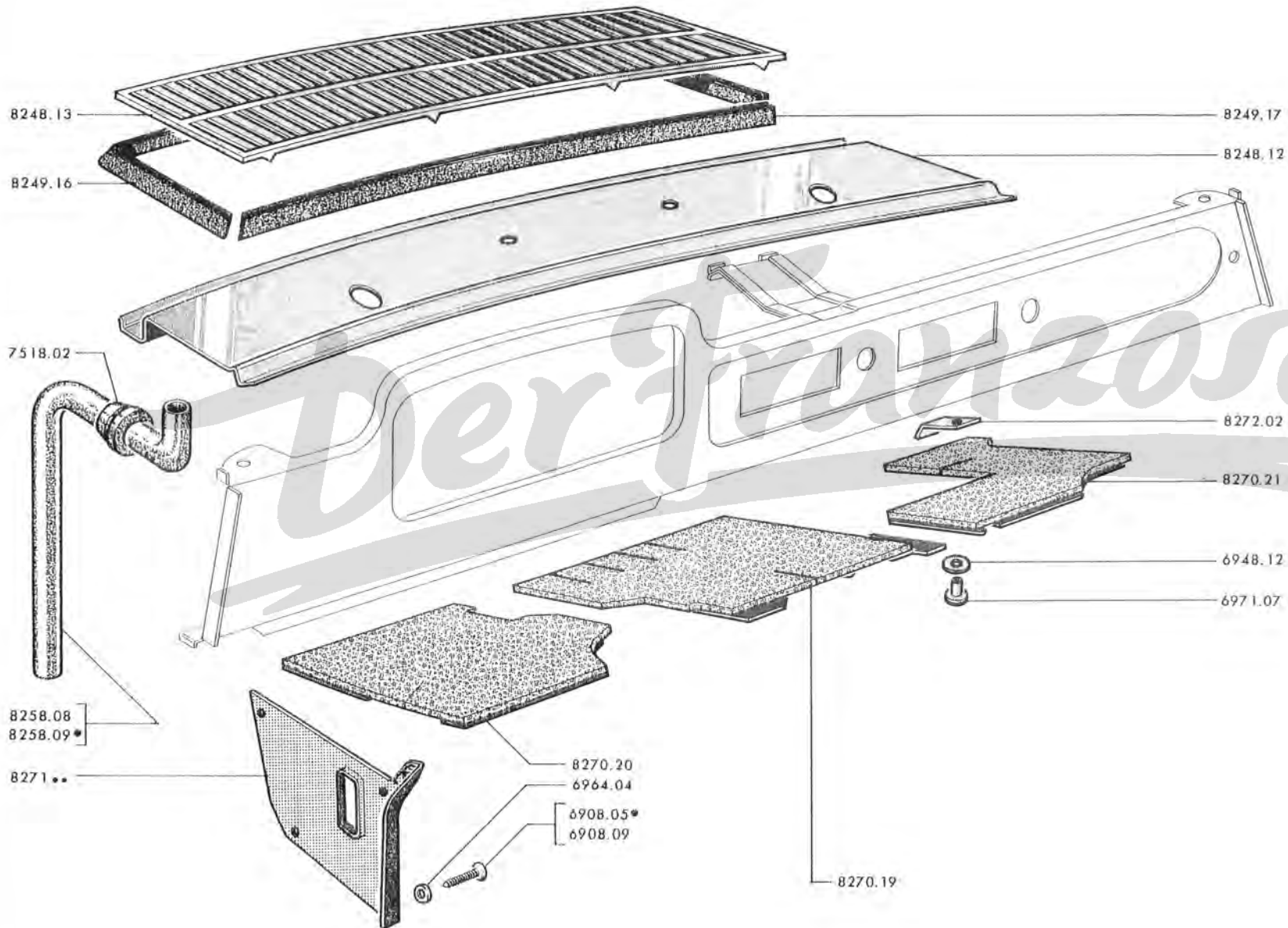
→ 404 : 4.108.821, 4.504.092, 4.550.001 und alle 404 Automatique, 404/8, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10 u. U10D.

		ANTIDRÖHNAPPE für (6)		
8270.14	◀▶	(nicht für 404 U6, U8, U10)	.....	1
8270.25	◀▶	(nicht für 404 U6, U8, U10)	.....	1
8270.27		für Mittelteil (Benzinmotor : → 404XC5 : TW : 5.070.001, TH : 5.307.701 ; XC6 : TW : 5.075.001, TH : 5.311.008, 8.251.301, 8.224.863 ; A8 : 1.910.358 ; L-XC5 : TH : 4.882.101 ; L-XC6 : TW : 4.940.001, TH : 4.884.001 ; U6A (USA) : 1.928.101 u. 7.100.001)	.....	1
		- → 404 (USA) : 5.311.008 → 5.415.000 u. → 8.325.001		
		- → 404 (USA) Automatique : 8.251.301 → 8.256.600 u. → 8.327.501		
		- (→ 404 L-XC5 : TW : 4.898.901 → 4.900.000 u. → 7.000.001)		
		- (→ 404 L-XC6 : TH : 4.884.001 → 4.895.000 u. → 6.820.001)		1
8270.29		- für Mittelteil Benzinmotor : → 404 XC5 : TW : 5.070.000 TH : 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300 ; A8 : 1.910.357 ; L-XC5 : TH : 4.882.100 ; U6A (USA) : 1.928.100 und alle Diesel)	.....	1
		- (404 Einspritzer → 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.224.862)		
		- (404 L-XC5 : TW → 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.898.900)	.....	1
		VERKLEIDUNGSPAPPE :		
8271.04	◀▶	(→ Salon 1966)	.....	1
8271.05	◀▶		.....	1
8271.18	◀▶	(→ Salon 1966)	.....	1
8272.02		WINKELBLECH. (nicht für 404/8, U8, U10)	.....	3
8272.04		HEFTKLAMMER schwarz (→ 404 XC5 : TW : 5.071.601, TH : 5.308.501 ; XC6 : TW : 5.085.001, TH : 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001 ; (USA) : 8.325.001, 8.327.501 ; D : 4.629.001 ; L-XC5 : TW : 7.000.101, TH : 4.882.601 ; L-XC6 : TW : 4.941.601, TH : 6.826.001 ; LD : 4.986.701 ; U6 : 4.774.001 ; U6D : 4.917.501 ; U6A (USA) : 1.932.301, 7.100.101 und alle 404/8, U8, U8D, U10, U10D)	.....	6





82 Y - 404



8248.12	ABDECKBLECH	1
8248.13	AUSSENBLECH	1
8249.16	DICHTBEILAGE für Vorderteil, 810 mm lang	1
8249.17	DICHTBEILAGE für Hinterteil, 595 mm lang	1
8258.08	GUMMISCHLAUCH 14 x 20 (→ 404 C : 4.496.007, 4.591.210)	2
8258.09	GUMMISCHLAUCH 16 x 22 (→ 404 C Vergasermotor : 4.496.008 → 4.500.000 → 4.670.001 ; C Einspritzer : → 4.591.211 → 4.600.000 und → 4.800.001)	2
♦ * 7518.02	GUMMITÜLLE für Loch ϕ 32	2

ANTIDRÖHNPAPPE :

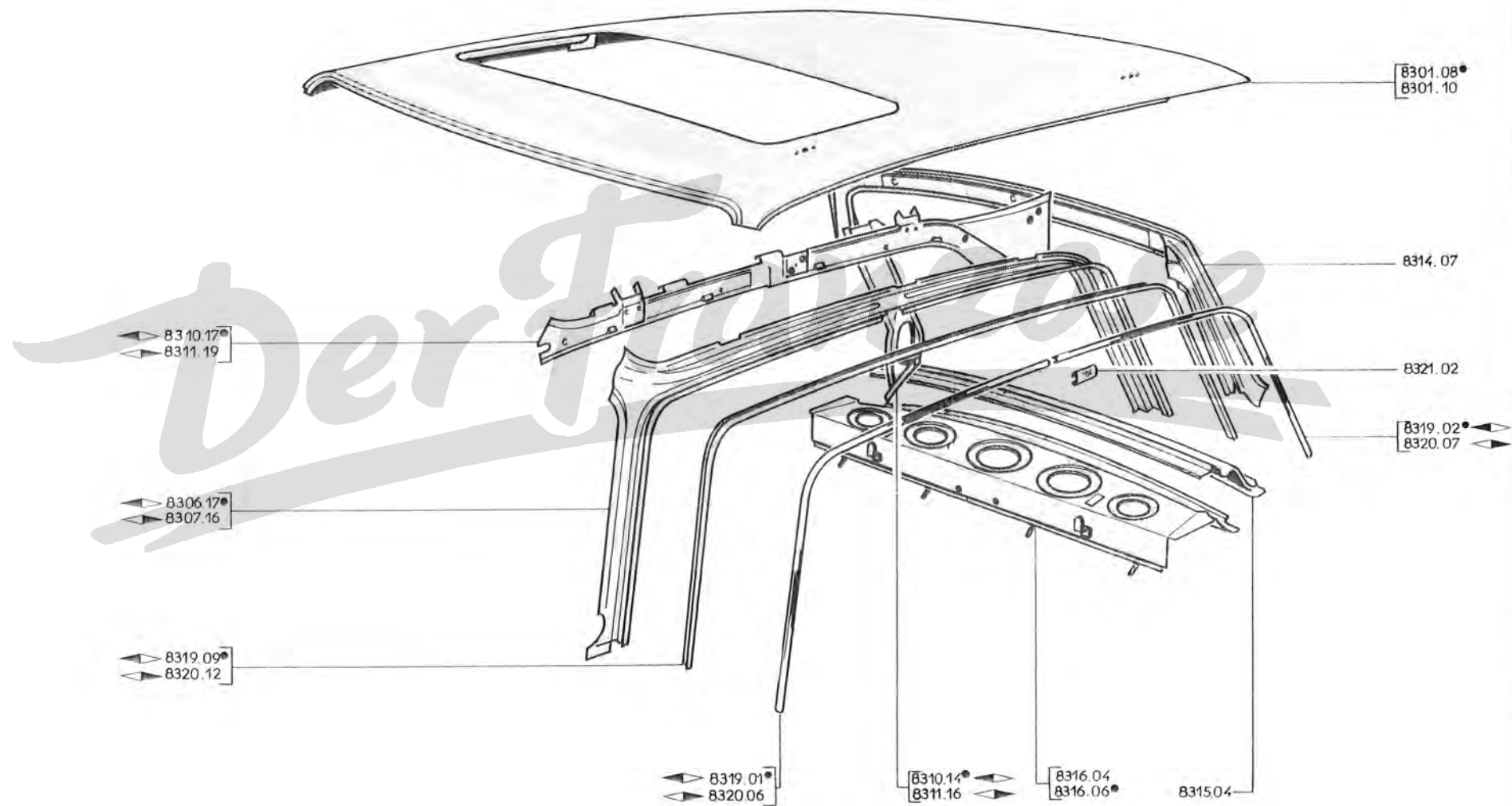
8270.19	- für Mittelteil	1
8270.20	- 	1
8270.21	- 	1

VERKLEIDUNGSPAPPE :

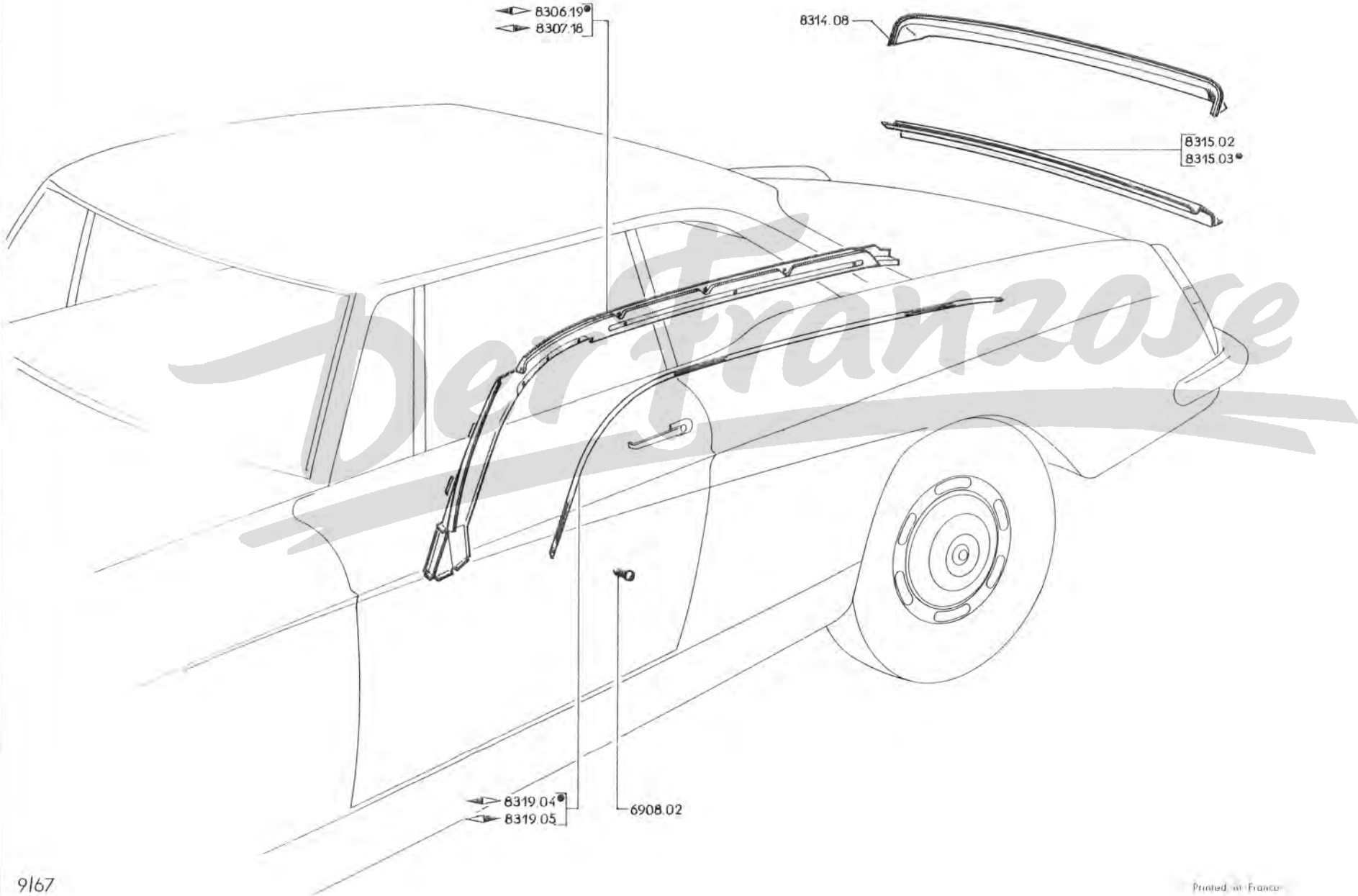
8271.06	-  (→ Salon 1966)	1
8271.07	- 	1
8271.19	-  (→ Salon 1966)	1
8272.02	WINKELBLECH	2

83 A - 404 KAROSSERIE – DACHAUSSENBLECH, DACHHOLME, ZIERLEISTEN, HUTABLAGE (404)

8301.08	DACHAUSSENBLECH für Schiebedach (nicht für 404/8)	1
8301.10	DACHAUSSENBLECH ohne Schiebedach (→ 404 ; 5.005.517 ; 4.529.419 ; 404 D : 4.602.505 sind Sechskantmuttern 6933.07 zur Befestigung der Deckenkeuchte einzubauen)	1
8306.17	DACHHOLM ←	1
8307.16	DACHHOLM ←	1
INNENBLECH :		
8310.14	- hinten ←	1
8311.16	- hinten ←	1
8310.17	- seitlich ←	} jedoch die Löcher $\frac{1}{2}$ 8,3 zur Bef. des Drahtbügels für die Verlängerung der Dachverkleidung bohren \triangleleft Werkstattunterlage 404 Nr. 872 Nachtrag Nr. 1 Gruppe 13, Seite 136 u. 137 → 404 : 4.471.967, 4.529.033, 4.561.308 ; D : 4.601.226, 404 Superluxe : 4.467.353, USA
8311.19	- seitlich ←		4.471.321. } 1
8314.07	RÜCKWANDFENSTERRAHMEN für Oberteil	1
8315.04	RÜCKWANDFENSTERRAHMEN für Unterteil (jedoch 6 mm an Hutablage entfernen → 404 : 5.157.721, 4.535.535, 4.581.159 ; A8 : 1.910.125 ; D : 4.609.456 und alle 404 DA)	1
HUTABLAGE hinten :		
8316.04	- → 404 : 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165, DA : 3.060.632 (jedoch mittleres Rückenlehnenblech für hintere Sitzbank 7220.07 ein bauen → 404 : 4.096.129, 4.503.677)	1
8316.06	- → 404XC5-TW : 4.399.084, 4.527.034 ; A8 : 1.910.001 ; DA : 3.060.633 ; D : 4.600.001 und alle 404-XC5-TH, 404-XC6, 404 Automatique, 404/8 ; → 404 Einspritzer : 4.556.166 → 4.590.000 und → 8.200.001 404 USA → 4.399.084 → 5.415.000 und → 8.325.001. 404 USA Automatique → 8.256.600 und → 8.327.501	1
ZIERLEISTE für Regenleiste :		
8319.01	- vorn ←	} → 404 XC5: TW : 4.108.821, 4.504.092, 4.504.092, 4.550.001 und alle 404 USA 404 XC5-TH, 404-XC6, Automatique, 404/8, A8, DA, D → 404 Einspritzer : 4.590.000 und → 8.200.001
8319.02	- hinten ←	
8320.06	- vorn ←	
8320.07	- hinten ←	
8321.02	LASCHE für Zierleiste	2
8319.09	REGENLEISTE ←	1
8320.12	REGENLEISTE ←	1



83 C - 404



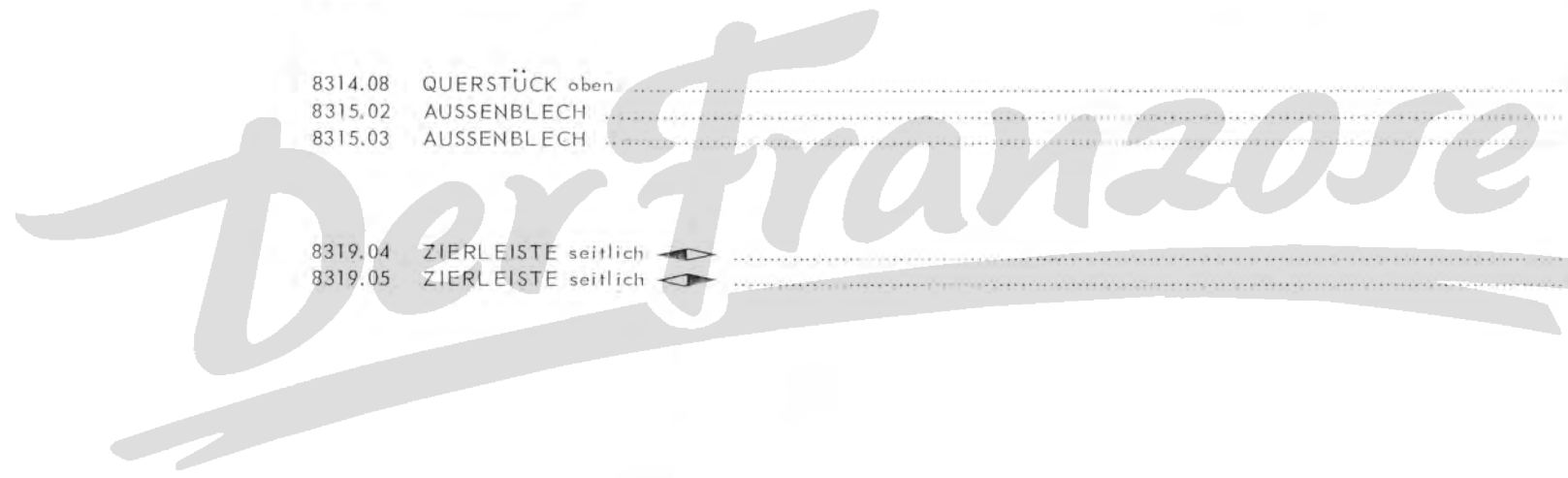
A – Coupé	A
B – Kabriolett	B

INNENBLECH :

- 8306.19 – seitlich ◀▶
- 8307.18 – seitlich ◀▶

- 8314.08 QUERSTÜCK oben
- 8315.02 AUSSENBLECH
- 8315.03 AUSSENBLECH

- 8319.04 ZIERLEISTE seitlich ◀▶
- 8319.05 ZIERLEISTE seitlich ◀▶



8301.14 DACHAUSSENBLECH mit Spriegeln, kpl. 1

DACHHOLM :

8306.18 1

8307.17 1

8308.03 - hinten 1

INNENBLECH :

8310.18 sind jedoch die Löcher zur Verlängerung der Dachverkleidung zu bohren : 1

404 L-XC5-TW : 4.855.000 u. 4.895.001 4.895.350 404 L-XC5-T, I
4.861.668 ; LD : 4.981.348 ; U6 ; 4.747.821 ; U6D : 4.910.073 ; U6A

8311.20 1.925.420 1

8312.05 - hinten (404 L-XC5-TH : 4.865.229 ; LD : 4.981.759 ; U6A 1.925.949 und alle
404 U6, U6D)

(404 L-XC5-TW : 4.855.000 und 4.895.001 4.895.850)

8312.06 - hinten (404 L-XC5-TH : 4.865.230 ; LXC6-TW : 4.940.001 ; LD : 4.981.760 ; U6A ;
1.925.950, 7.100.001)

404 L-XC5-TW : 4.895.851 4.900.000 u. 7.000.001

404 L-XC6-TH : 4.884.001 4.895.000 u. 6.820.001

8313.02 STREBE hinten 2

8313.03 ECKVERSTEIFUNG 1

8313.04 ECKVERSTEIFUNG 1

ZIERLEISTE (404 L, LD, U6A) :

8319.01 - vorn 1

8320.06 - vorn 1

8322.01 - hinten, seitlich 2







8322.03 - hinten, über der Rückwandtür, 1

8322.04 - hinten, über der Rückwandtür, 1

8321.02 LASCHE für Zierleiste (404 L, LD, U6A) 5

8319.03 REGENLEISTE seitlich 1

8320.08 REGENLEISTE seitlich 1








8301.15	DACHAUSSENBLECH	.....	1
8306.25	DACHHOLM  , kpl.	.....	1
8307.24	DACHHOLM  , kpl.	.....	1
8310.27	INNENBLECH für Dachholm	.....	1
8311.27	INNENBLECH für Dachholm	.....	1
8319.12	REGENLEISTE	.....	1
8320.15	REGENLEISTE	.....	1


Der Franzose

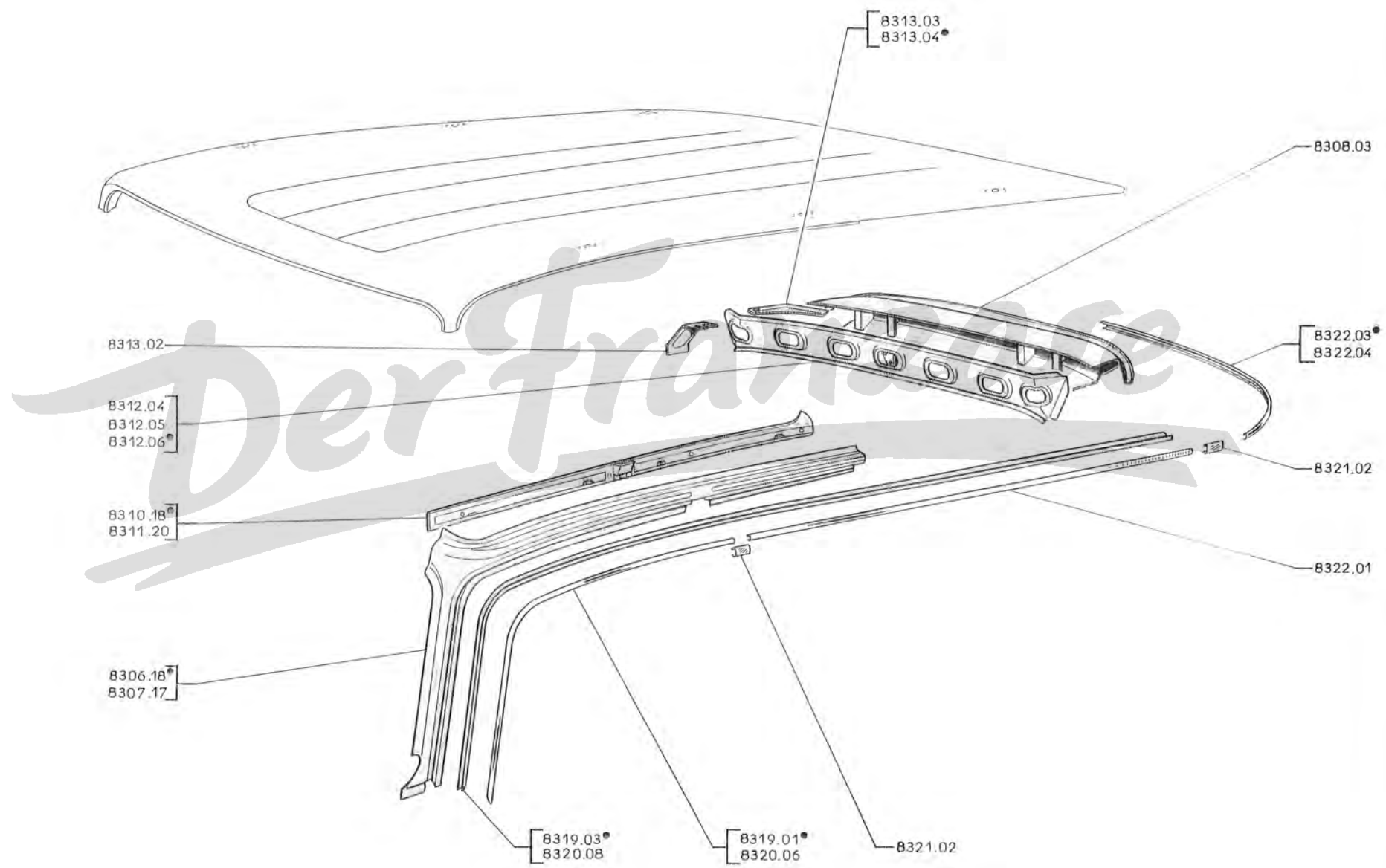
NUTZZEIT

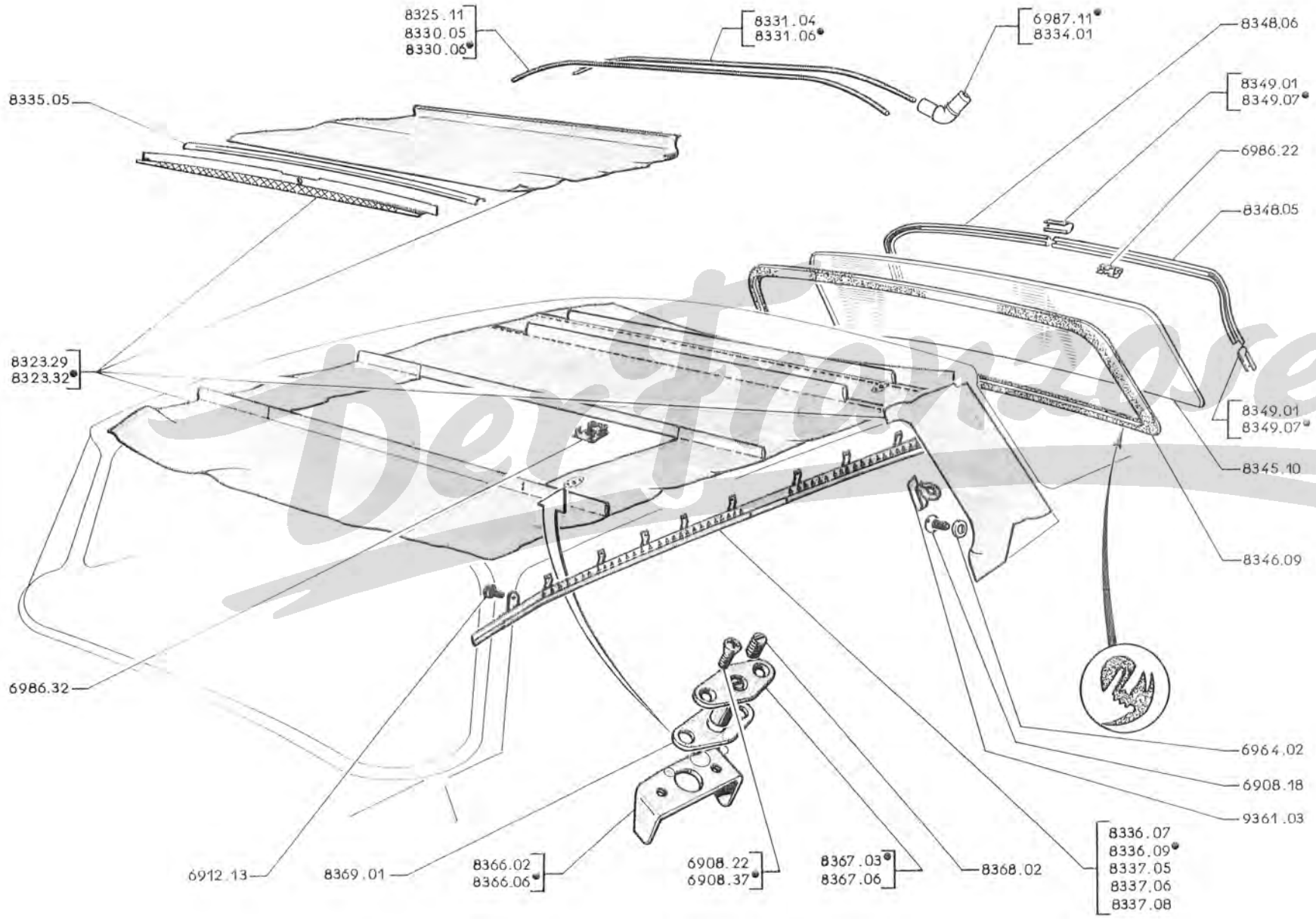
A – Fahrz. mit Schiebedach	.....	A
B – Fahrz. ohne Schiebedach	.....	B

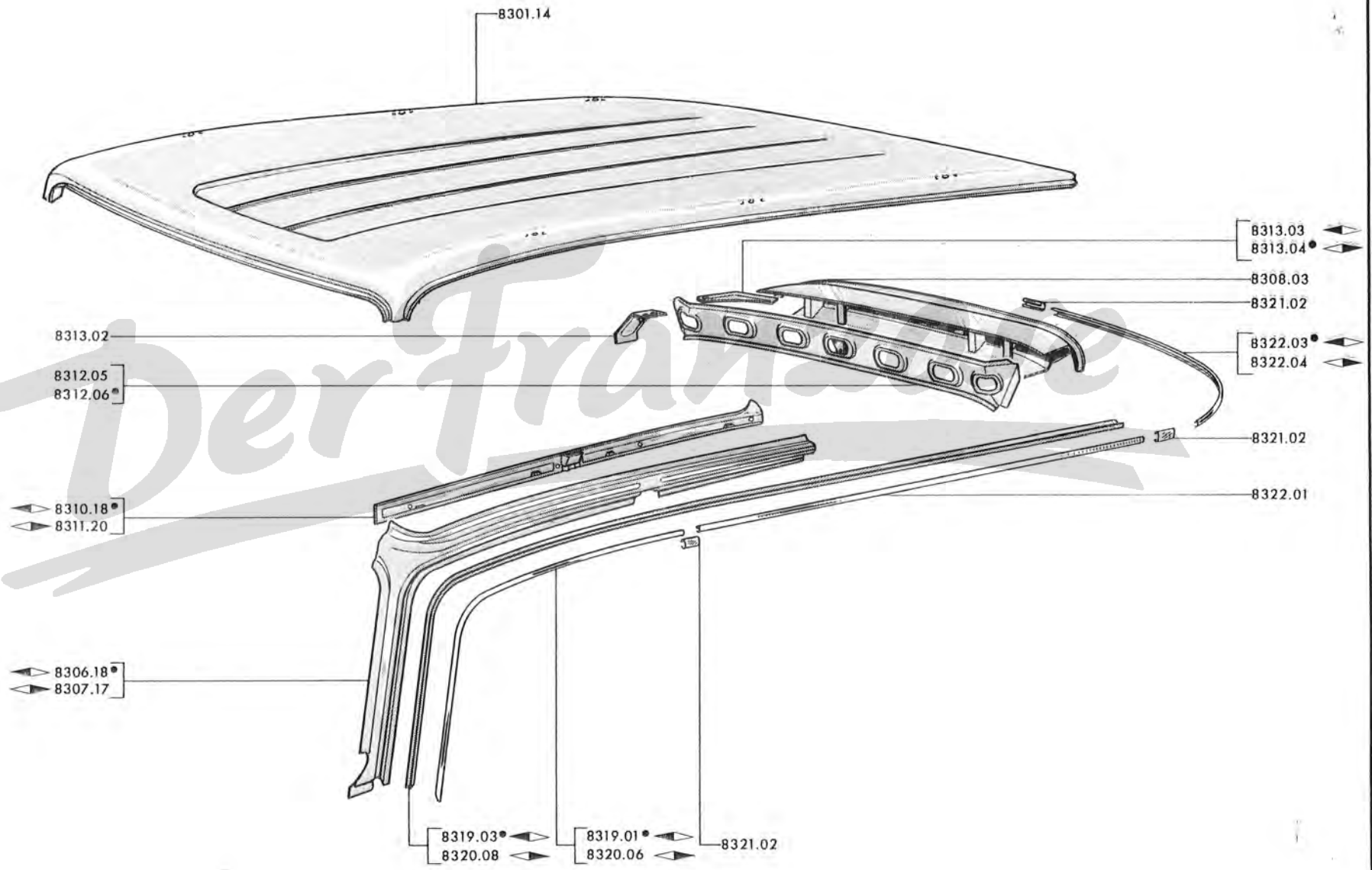
DACHVERKLEIDUNG :

8323.37	- grau-beige 3080 ( a)	→ 404 XC5 : TH : 5.308.115, TW : 5.070.781 ;	1	
8323.38	- grau-beige 3080 ( a)	XC6 TH : 5.379.762, TW : 5.080.581, 8.255.591 ;		1
8323.39	- grau-beige 3080, für Schiebedach ..	A8 : 1.910.434 ; D : 4.625.835 und alle 404 DA		
		→ 404 Einspritzer : 4.590.000 und → 8.200.001	1	
		→ 8.239.599		
8323.40	- beige 552, für Schiebedach		1	
8323.42	- weiss 3173	→ 404 XC5 : TH : 5.308.116, TW : 5.070.782 ;	1	
8323.43	- weiss 3173	XC6 : TH : 5.379.763, TW : 5.080.582, 8.255.592,		1
8323.45	- weiss 3173, für Schiebedach	8.239.600 ; A8 : 1.910.435 ; D : 4.625.836	1	
8325.11	SPANNBAND		1	
8330.05	DRAHTBÜGEL	→ 404 : 4.471.967, 4.529.033, 4.561.308 ; D : 4.601.226 und alle 404 DA	1	6
8331.04	DRAHTBÜGEL hinten		1	1
× 8334.01	ENDSTÜCK aus Plastik		6	14
8330.06	DRAHTBÜGEL	→ 404 : 4.471.968, 4.529.034, 4.561.309 ; D : 4.601.227 und alle	1	4
8331.06	DRAHTBÜGEL hinten	404 automatique, A8	1	1
8335.05	ZIERLEISTE vorn am Schiebedachrahmen		1	
KLEMMSCHIENE :				
8336.09			1	1
8337.05	-  (→ 404 : 4.262.348, 4.525.037)		1	1
8337.08	-  (→ 404 : 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001 und alle 404 automatique, A8, DA, D)		1	1
●* 9361.03	HEFTKLAMMER		2	2
8345.10	RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE		1	1
8346.09	DICHTUNG aus Gummi		1	1
8348.05	ZIERLEISTE 		1	1
8348.06	ZIERLEISTE 		1	1
8349.07	LASCHE		3	3
8366.06	GEWINDEPLATTE (jedoch 2 Schrauben 6908.37 einbauen → 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666 ; D : 4.602.505 und alle 404 DA)		4	4
●* 8367.03	FLANSCHENROHR		4	
× 8367.04	FLANSCHENROHR			4
●* 8368.02	SCHLITZSCHRAUBE		4	4
○× 8369.01	DICHTUNG		4	4

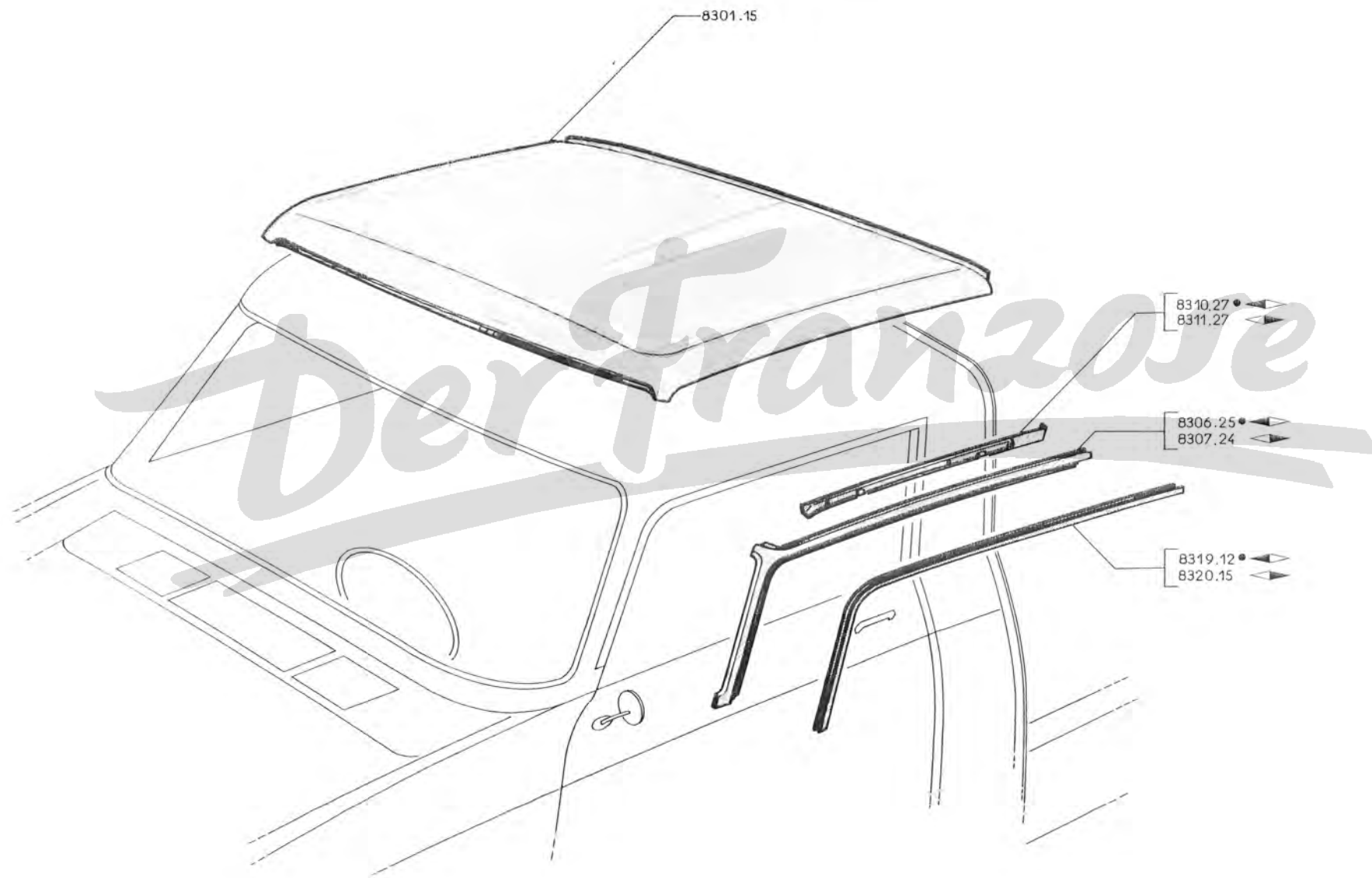
(a) Sind jedoch die Löcher vom Ø 8,3 mm für Drahtbügel zur Verlängerung der Dachverkleidung im Dachholm zu bohren
 Werkstattunterlage 404 Nr. 872 - Nachtrag Nr.1 Gruppe 13 Seite 136 und 137 → 404 : 4.471.967, 4.529.033, 4.561.308 ; D : 4.601.228 und alle 404 DA







83 G - 404



	A — Fahrz. mit Schiebedach	A	
	B — Fahrz. ohne Schiebedach	B	
8323.29	} DACHVERKLEIDUNG aus Kunstleder, grau-beige 3080 (← S.B. Nr. 403 vom April 1964 → 404 : 4.471.967, 4.529.033, 4.561.308; 404 D : 4.601.226 und alle 404 DA	}	1
8323.32			1
8325.11	SPANNBAND		1
8330.05	DRAHTBÜGEL	} → 404 : 4.471.967, 4.529.033, 4.561.308; 404 D : 4.601.226 und alle 404 DA	1
8331.04	DRAHTBÜGEL hinten		1
× 8334.01	ENDSTÜCK aus Plastik		6
8330.06	DRAHTBÜGEL	} → 404 : 4.471.968, 4.529.034, 4.561.309; 404 D 4.601.227.	1
8331.06	DRAHTBÜGEL hinten		1
8335.05	ZIERLEISTE vorn am Schiebedachrahmen		1
	KLEMMSCHIENE :		
8336.07	↔ (→ 404 : 5.046.151, 4.529.912, 4.570.476; 404 D : 4.605.406 und alle 404 DA) (↑ 8336.09)		1
8336.09	↔ (↑ 404 : 5.046.152, 4.529.913, 4.570.477; 404 D : 4.605.407)		1
8337.05	↔ (→ 404 : 4.262.348, 4.525.037)		1
8337.06	↔ (↑ 404 : 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001; 404 D : 4.600.001 → 5.046.151, 4.529.912, 4.570.476, 4.605.406 und alle 404 DA) (↑ 8337.08)		1
8337.08	↔ (↑ 404 : 5.046.152, 4.529.913, 4.570.477; 404 D : 4.605.407)		1
●* 9361.03	HEFTKLAMMER		1
8345.10	RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE		1
8346.09	DICHTUNG aus Neopren		1
8348.05	ZIERLEISTE ↔		1
8348.06	ZIERLEISTE ↔		1
8349.01	LASCHE (↑ 8349.07)		3
8349.07	LASCHE		3
8366.02	GEWINDEPLATTE (→ 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; 404 D : 4.602.505 und alle 404 DA)		4
8366.06	GEWINDEPLATTE (↑ 404 : 5.005.518, 4.529.420, 4.563.667; 404 D : 4.602.506)		4
●* 8367.03	FLANSCHENROHR		4
× 8367.06	FLANSCHENROHR		4
●* 8368.02	SCHLITZSCHRAUBE		4
⊗ 8369.01	DICHTUNG		4

FÜR 404 L, 404 U6, SIEHE SEITE 83 G, 83 H.

FÜR 404 C, SIEHE SEITE 83 I, 83 J.

Dachverkleidung	{ Normal — A — →| 404 L : 4.861.668; 404 LD : 4.981.348; 404 U6 : 4.747.821; 404 U6D : 4.910.073; 404 U6 (USA) : 1.925.420 A Erhöht — B — →| 404 L : 4.861.669; 404 LD : 4.981.349; 404 U6 : 4.747.822; 404 U6D : 4.910.074; 404 U6 (USA) : 1.925.421 B
-----------------	--

DACHVERKLEIDUNG :

8323.17	aus Kunstleder grau 549 (→| ca. 404 L : 4.846.799; 404 LD : 4.978.199; 404 U6 : 4.732.499; 404 U6D : 4.906.699) († 8323.30)	1	
8323.18	aus Kunstleder beige 552 (alle 404 L, 404 LD, 404 U6 (USA))	1	
8323.30	aus Kunstleder grau-beige 3080 (→| ca. 404 L : 4.846.800; 404 LD : 4.978.200; 404 U6 : 4.732.500; 404 U6D : 4.906.700) († 8323.34 ← S.B. Nr 460, Klasse 13 vom Juni 1965)	1	
8323.34	aus Kunstleder grau-beige 3080		1
8325.12	DRAHTBÜGEL Nr 1.	1	
8326.09	DRAHTBÜGEL Nr 2.	1	
8326.11	DRAHTBÜGEL als Zwischenbügel		5
8329.03	DRAHTBÜGEL Mitte.	4	
8330.06	DRAHTBÜGEL Nr 1.		1
8331.05	DRAHTBÜGEL Nr 7.	1	
8331.07	DRAHTBÜGEL Nr 7.		1
8332.02	DRAHTBÜGEL Nr 8.	1	
8334.01	ENDSTÜCK aus Plastik.	16	

KLEMMSCHIENE :

8336.10	↔	1	
8336.11	↔		1
8337.09	↔	1	
8337.10	↔		1
8340.03	hinten (→| ca. 404 L : 4.857.000; 404 LD : 4.980.600; 404 U6 : 4.744.300; 404 U6D : 4.909.300; 404 U6 (USA) : 1.923.900)	1	

●*	9361.03	HEFTKLAMMER		6
	8339.04	PROFILLEISTE.	1	

GEWINDEPLATTE :

*	8366.01	mitte . . . . .	→| 404 L : 4.847.475; 404 LD : 4.978.374; 404 U6 : 4.733.375; 404 U6D : }	2	
	8366.03	vorn bzw. hinten	4.907.009; 404 U6 (USA) : 1.922.558		4
	8366.04	mitte . . . . .	→| 404 L : 4.847.476; 404 LD : 4.978.375; 404 U6 : 4.733.376; 404 U6D : }	2	2
	8366.05	vorn bzw. hinten	4.907.010; 404 U6 (USA) : 1.922.559	4	4

⊗	8367.06	FLANSCHENROHR		6	6
*	8368.02	SCHLITZSCHRAUBE		6	6
⊗	8369.01	DICHTUNG.		6	6









FÜR 404, SIEHE SEITE 83 E, 83 F.
 FÜR 404 C, SIEHE SEITE 83 I, 83 J.


8301.15	DACHAUSSENBLECH	1
8306.25	DACHHOLM  , kpl.	1
8307.24	DACHHOLM  , kpl.	1
8310.27	INNENBLECH für Dachholm 	1
8311.27	INNENBLECH für Dachholm 	1
8319.12	REGENLEISTE 	1
8320.15	REGENLEISTE 	1

Der Franzose

NUTZFRÄSE

A	– Fahrz, mit Schiebedach	.....	A
B	– Fahrz, ohne Schiebedach	.....	B

DACHVERKLEIDUNG :						
8323.37	– grau-beige 3080 ( a)	→ 404XC5 : TH : 5.308.115, TW : 5.070.781 ; XC6 TH : 5.379.762, TW : 5.080.581, 8.255.591 ; A8 : 1.910.434 ; D : 4.625.835 und alle 404 DA	[	.....	1	
8323.38	– grau-beige 3080 ( a) ....			.....	1	
8323.39	– grau-beige 3080, für Schiebedach	→ 404 Einspritzer : 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.239.599	]	.....	1	
8323.40	– beige 552, für Schiebedach			.....	1	
8323.42	– weiss 3173	→ 404XC5 : TH : 5.308.116, TW : 5.070.782 ;	]	.....	1	
8323.43	– weiss 3173	XC6 : TH : 5.379.763, TW : 5.080.582, 8.255.592,		.....	1	
8323.45	– weiss 3173, für Schiebedach	8.239.600 ; A8 : 1.910.435 ; D : 4.625.836 → 5.308.500, 5.071.000, 5.415.000, 5.085.000, 8.256.600, 8.243.000, 1.910.500, 4.629.000		.....	1	
8323.52	– weiss 3173	→ 404XC5-TH : 5.308.501, TW : 5.071.601 ;		.....	1	
8323.53	– weiss 3173	XC6-TH : 5.415.001, TW : 5.085.001, 8.256.601,	]	.....	1	1
8323.55	– für Schiebedach, weiss 3173	8.243.001 ;  : 8.325.001, 8.327.501 ; D : 4.629.001 und alle 404/8		.....	1	
SPANNBAND						
8330.05	DRAHTBÜGEL	→ 404 : 4.471.967, 4.529.033, 4.561.308 ; D : 4.601.226 und alle 404 DA	]	.....	1	6
8331.04	DRAHTBÜGEL hinten			.....	1	1
8334.01	ENDSTÜCK aus Plastik		]	.....	6	14
8330.06	DRAHTBÜGEL	→ 404 XC5 - TW : 4.471.968, 4.529.034, 4.561.309 ; D : 4.601.227		.....	1	4
8331.06	DRAHTBÜGEL hinten	und alle 404 XC5 - TH, 404-XC6, 404/8, 404 automatique, A8	]	.....	1	1
8335.05	ZIERLEISTE vorn am Schiebedachrahmen			.....	1	
KLEMMSCHIENE :						
8336.09	–		]	.....	1	1
8337.05	–  (→ 404 : 4.262.348, 4.525.037 )			.....	1	1
8337.08	–  (→ 404 : XC5-TW : 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001 und alle 404-XC5-TH, 404-XC6, 404/8, 404 automatique, A8, DA, D )			.....	1	1
9361.03	HEFTKLAMMER		]	.....	2	2
RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE						
8345.10	–		.....	1	1	
8346.09	DICHTUNG aus Gummi		.....	1	1	
8348.05	ZIERLEISTE		.....	1	1	
8348.06	ZIERLEISTE		.....	1	1	
8349.07	LASCHE		.....	3	3	
8366.06	GEWINDEPLATTE (jedoch 2 Schrauben 6908.37 einbauen → 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666 ; D : 4.602.505 und alle 404 DA)		.....	4	4	
8367.03	FLANSCHENROHR		.....	4	4	
8367.04	FLANSCHENROHR		.....	4	4	
8368.02	SCHLITZSCHRAUBE		.....	4	4	
8369.01	DICHTUNG		.....	4	4	

(a) Sind jedoch die Löcher vom \varnothing 8,3 mm für Drahtbügel zur Verlängerung der Dachverkleidung im Dachholm zu bohren
 Werkstattunterlage 404 Nr. 872 - Nachtrag Nr. 1 Gruppe 13 Seite 136 und 137 → 404 : 4.471.967, 4.529.033,
 4.561.308 ; D : 4.601.228 und alle 404 DA

Dachverkleidung	}	Normal— A —	→	404 L : 4.861.668; 404 LD : 4.981.348; 404 U6 : 4.747.821;	
				404 U6D : 4.910.073; 404 U6A (USA) : 1.925.420.	A
		Erhöht — B —	→	404 L : 4.861.669; 404 LD : 4.981.349; 404 U6 : 4.747.822;	
				404 U6D : 4.910.074; 404 U6A (USA) : 1.925.421	B

DACHVERKLEIDUNG :
 8323.34 aus Kunstleder grau-beige 3080 (◀ S.B Nr. 460, Klasse 13 vom Juni 1965 ; → ca. 404 L : 4.861.668 ;
 LD : 4.981.348 ; U6 : 4.732.500 ; U6D : 4.906.700 ; U6A (USA) : 1.925.420) 1 1

8325.12	DRAHTBÜGEL Nr. 1			1	
8326.09	DRAHTBÜGEL Nr. 2			1	
8326.11	DRAHTBÜGEL als Zwischenbügel				5
8329.03	DRAHTBÜGEL Mitte			4	
8330.06	DRAHTBÜGEL Nr. 1			1	1
8331.05	DRAHTBÜGEL Nr. 7			1	
8331.07	DRAHTBÜGEL Nr. 7				1
8332.02	DRAHTBÜGEL Nr. 8			1	
X	8334.01	ENDSTÜCK aus Plastik		16	

KLEMMSCHIENE :

8336.10	◀			1	
8336.11	◀				1
8337.10	◀			1	1

* 9361.03	HEFTKLAMMER				6
8339.04	PROFILLEISTE			1	

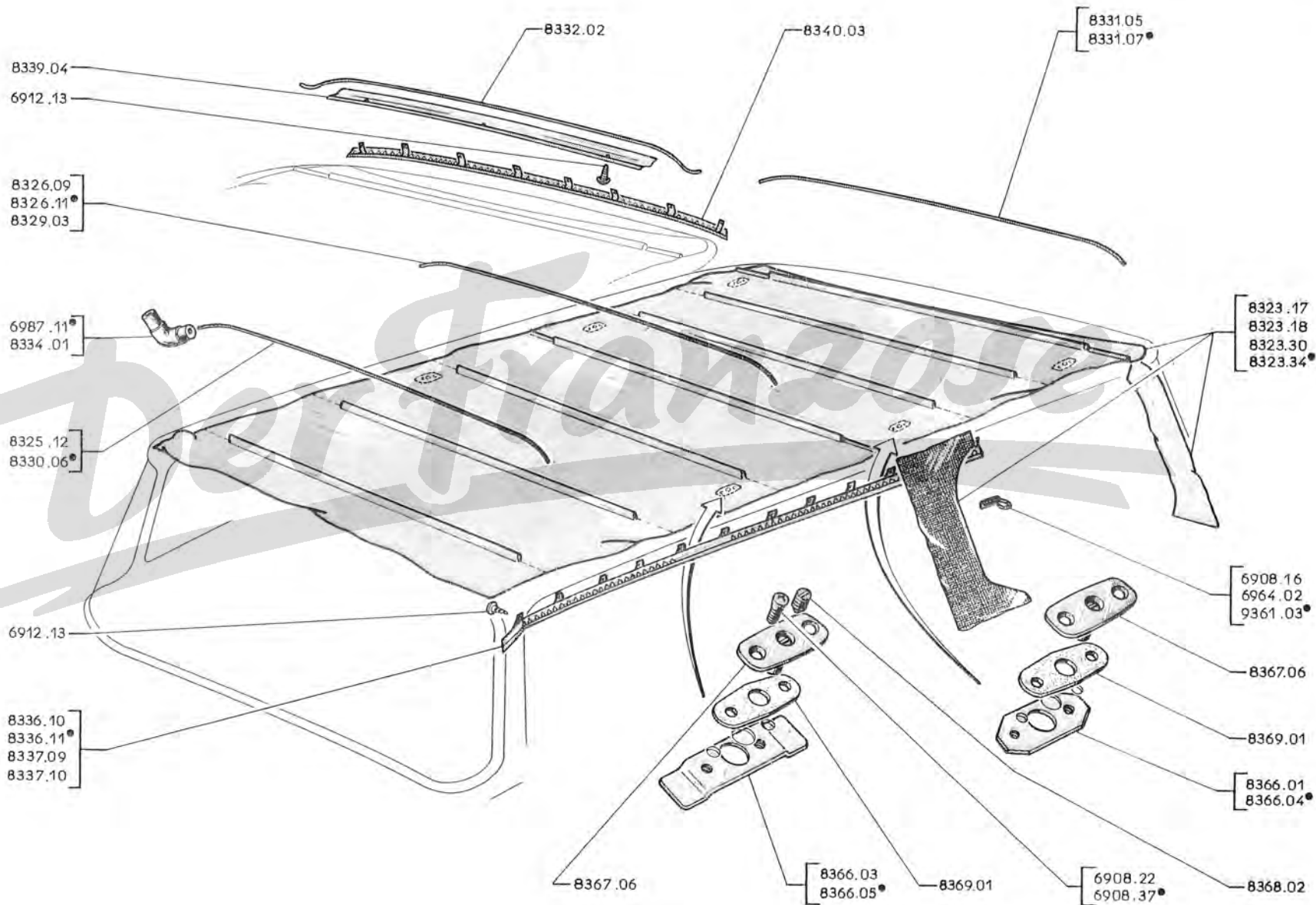
GEWINDEPLATTE :

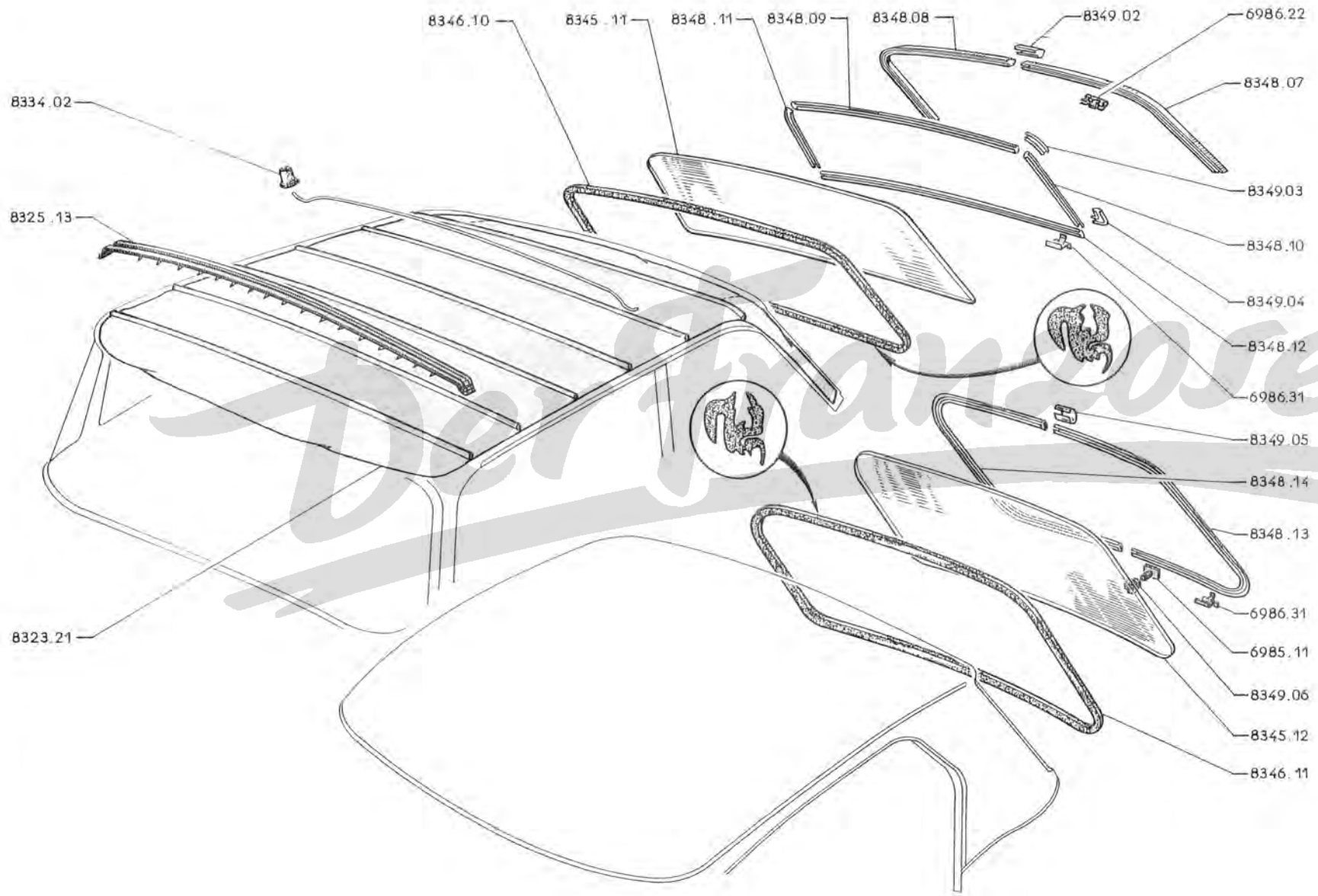
* 8366.01	Mitte	} → 404 L : 4.847.475; 404 LD : 4.978.374; 404 U6 : 4.733.375; } 404 U6D : 4.907.009; 404 U6A (USA) : 1.922.558 }	2	
8366.03	vorn bzw. hinten		4	
X 8366.04	Mitte	} → 404 L : 4.847.476; 404 LD : 4.978.375; 404 U6 : 4.733.376; } 404 U6D : 4.907.010; 404 U6A (USA) : 1.922.559 }	2	2
8366.05	vorn bzw. hinten			

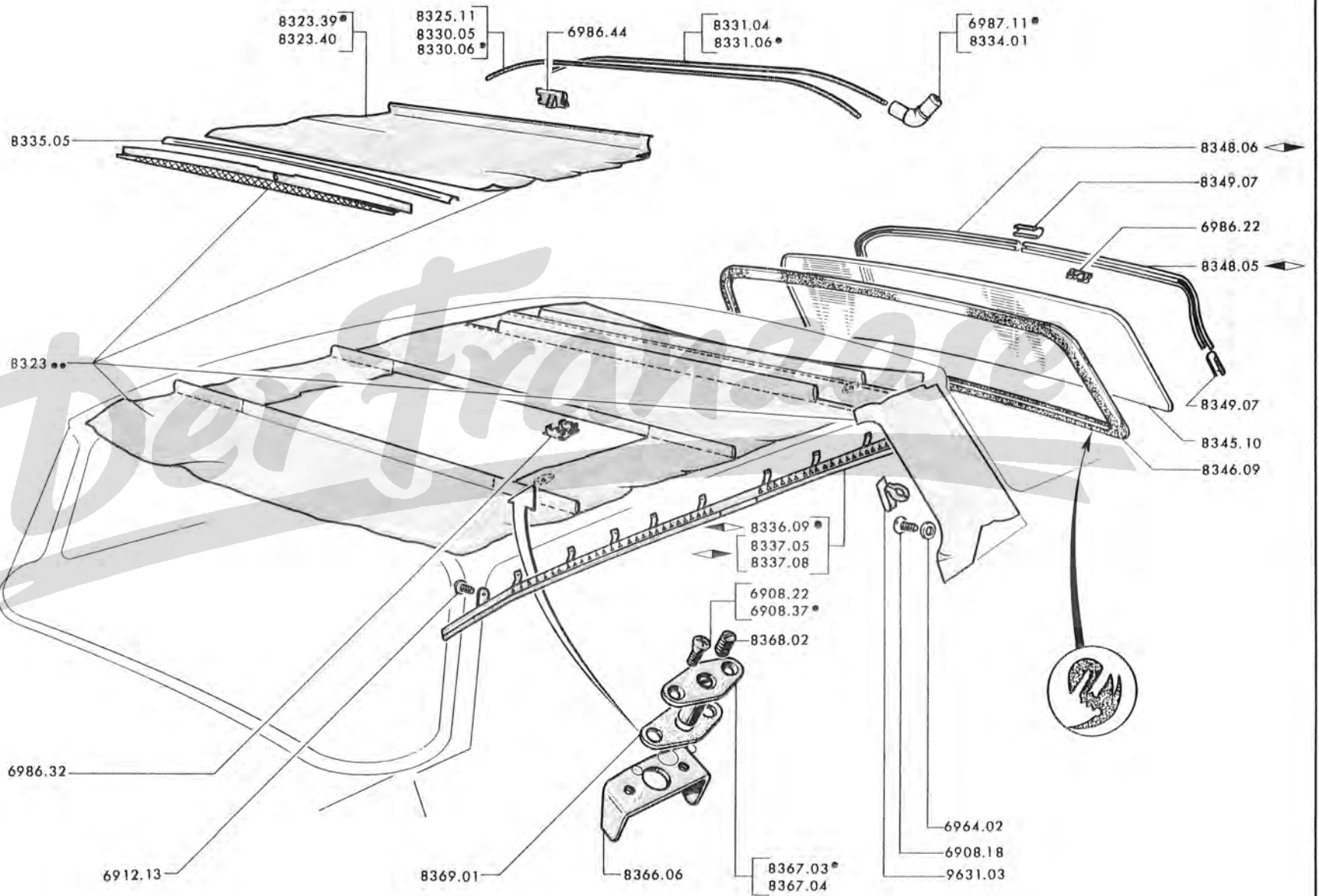
X 8367.04	FLANSCHENROHR			6	6
* 8368.02	SCHLITZSCHRAUBE			6	6
⊗ 8369.01	DICHTUNG			6	6



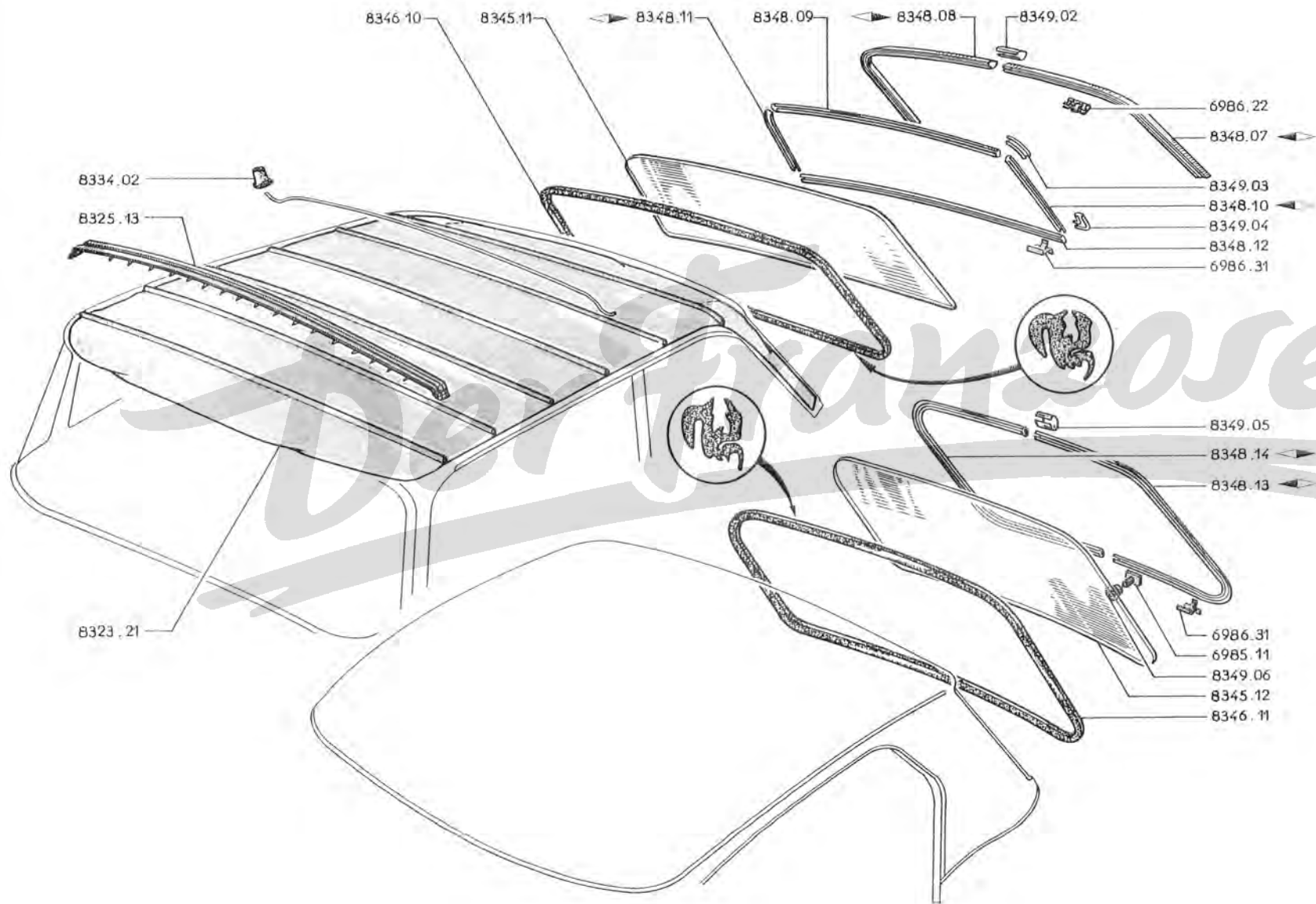
	A	B
A — Kabriolett		
B — Coupé		
8323.21 DACHVERKLEIDUNG genäht		1
8325.13 VORDERSPRIEGEL		1
8334.02 GUMMITÜLE für Drahtbügel	8	10
8345.11 RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE		1
8345.12 RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE für Hard-top	1	
8346.10 DICHTRAHMEN aus Gummi, für Rückwandfensterscheibe		1
8346.11 DICHTRAHMEN aus Gummi, für Rückwandfensterscheibe an Hard-top	1	
ZIERLEISTE :		
8348.07  für Rückwandfenster		1
8348.08  für Rückwandfenster		1
8348.09 — oben für Rückwandfenster		1
8348.10 — seitlich  für Rückwandfenster		1
8348.11 — seitlich  für Rückwandfenster		1
8348.12 — unten, für Rückwandfenster		1
8348.13  für Rückwandfenster an Hard-top	1	
8348.14  für Rückwandfenster an Hard-top	1	
8349.02 LASCHE für Zierleiste am Rückwandfenster		1
8349.03 LASCHE für obere Zierleiste am Rückwandfenster		2
8349.04 ECKLASCHE unten, für Zierleiste am Rückwandfenster		2
8349.05 LASCHE für Zierleiste am Rückwandfenster an Hard-top	2	
8349.06 WEIMANMUTTER 4 mm, für Zierleiste	2	













83 K - 404



A – Kabriolett	A	
B – Coupé		B

8323.21	DACHVERKLEIDUNG genäht		1
8325.13	VORDERSPRIEGEL		1
8334.02	GUMMITULLE für Drahtbügel	8	10
8345.11	RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE		1
8345.12	RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE	1	
8346.10	DICHTRAHMEN aus Gummi, für Rückwandfensterscheibe		1
8346.11	DICHTRAHMEN aus Gummi, für Rückwandfensterscheibe	1	
ZIERLEISTE :			
8348.07	-  , für Rückwandfenster		1
8348.08	-  , für Rückwandfenster		1
8348.09	- oben für Rückwandfenster		1
8348.10	- seitlich  , für Rückwandfenster		1
8348.11	- seitlich  , für Rückwandfenster		1
8348.12	- unten, für Rückwandfenster		1
8348.13	-  , für Rückwandfenster	1	
8348.14	-  , für Rückwandfenster	1	
8349.02	LASCHE für Zierleiste am Rückwandfenster		1
8349.03	LASCHE für obere Zierleiste am Rückwandfenster		2
8349.04	ECKLASCHE unten, für Zierleiste am Rückwandfenster		2
8349.05	LASCHE für Zierleiste am Rückwandfenster	2	
8349.06	WEIMANMUTTER 4 mm, für Zierleiste		2

83M - 404 INNENAUSSTATTUNG - DACHVERKLEIDUNG, GEPÄCKTRÄGERBEFESTIGUNG (404 L, 404 U6, 404 U8, 404 U10)

Dachverkleidung	Normal	A	→ 404 L-XC5-TH : 4.861.668 ; LD : 4.981.348 ; U6 : 4.747.821 ; U6D ; 4.910.073, U6A (USA) : 1.925.420 → 404 L-XC5-TW : 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.895.350	A
		B	→ 404 L-XC5-TH : 4.861.669, L-XC6-TW : 4.940.001 ; LD : 4.981.349 ; U6 : 4.747.822 ; U6D : 4.910.074, U6A (USA) : 1.925.421, 7.100.001 → 404 L-XC5-TW : 4.895.351 → 4.900.000 und → 7.000.001	B
	Erhöht	C	→ 404 L-XC6-TH : 4.886.001 → 4.895.000 und → 6.820.001	B
		C	→ Alle 404 U8, U8D, U10, U10D	C

DACHVERKLEIDUNG aus Kunstleder, weiss 3173 :

8323.41	→ 404 L-XC5-TW : 7.000.100, TH : 4.882.600 ; L-XC6-TW : 4.941.600, TH : 6.826.000 ; LD : 4.986.700 ; U6 : 4.774.000 ; U6D : 4.917.500 ; U6A (USA) : 1.932.300, 7.100.100			1
8323.44	(bei Fahrz der Spalte «A» sind die Löcher in den Dachholmen und hintere Innenbleche zu bohren für die Verlängerung der Dachverkleidung und Drahtbügel Nr. 8 entfällt.			
8323.54	→ 404 L-XC5-TW : 7.000.101, TH : 4.882.601 ; L-XC6-TW : 4.941.601, TH : 6.826.001, LD : 4.986.701, U6 : 4.774.001 ; U6D : 4.917.501 ; U6A (USA) : 1.932.301, 7.100.101			1

DRAHTBÜGEL :

8325.12	- Nr. 1			1
8326.09	- Nr. 2			1
8326.11	- als Zwischenbügel			5
8329.03	- Mitte			4
8330.06	- Nr. 1			1
8331.05	- Nr. 7			1
8331.07	- Nr. 7			1
8332.02	- Nr. 8			1

X	8334.01	ENDSTÜCK aus Plastik			16
---	---------	----------------------	--	--	----

KLEMMSCHIENE :

8336.11	- →			1	1
8337.10	- →			1	1

•	9361.03	HEFTKLAMMER			6
---	---------	-------------	--	--	---

8339.04	PROFILLEISTE			1	
---------	--------------	--	--	---	--

GEWINDEPLATTE :

8366.03	- vorn bzw hinten (→ 404 L : 4.847.475 ; LD : 4.978.374 ; U6 : 4.733.375 ; U6D : 4.907.009 ; U6A (USA) : 1.922.558)			4	
---------	--	--	--	---	--

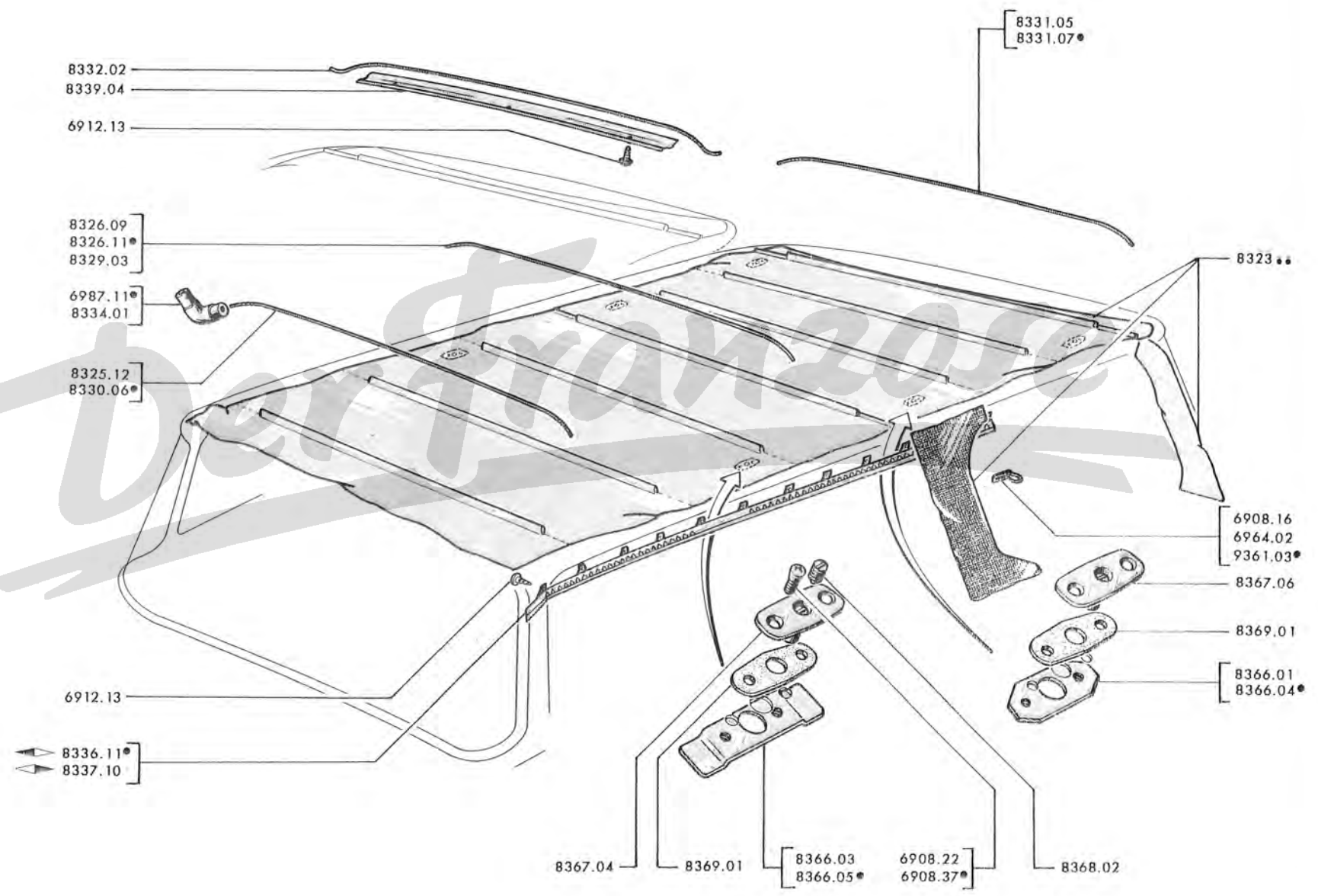
8366.04	- Mitte (jedoch 2 Schrauben 6908.37 einbauen : → 404 L : 4.847.475 ; LD : 4.978.374 ; U6 : 4.733.375, U6D : 4.907.009 und U6A (USA) : 1.922.558)			2	2
---------	---	--	--	---	---

8366.05	- vorn bzw hinten (→ 404 LD : 4.978.375 ; U6 : 4.733.376 ; U6D : 4.907.010 ; U6A (USA) : 1.922.559, 7.100.001 und alle 404 L-XC5-TH : 404 L-XC6-TW) - 404 L-XC5-TW : → 4.847.476 → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 und → 7.000.001) - 404 L-XC6-TH : → 4.895.000 und → 6.820.001			4	4
---------	---	--	--	---	---

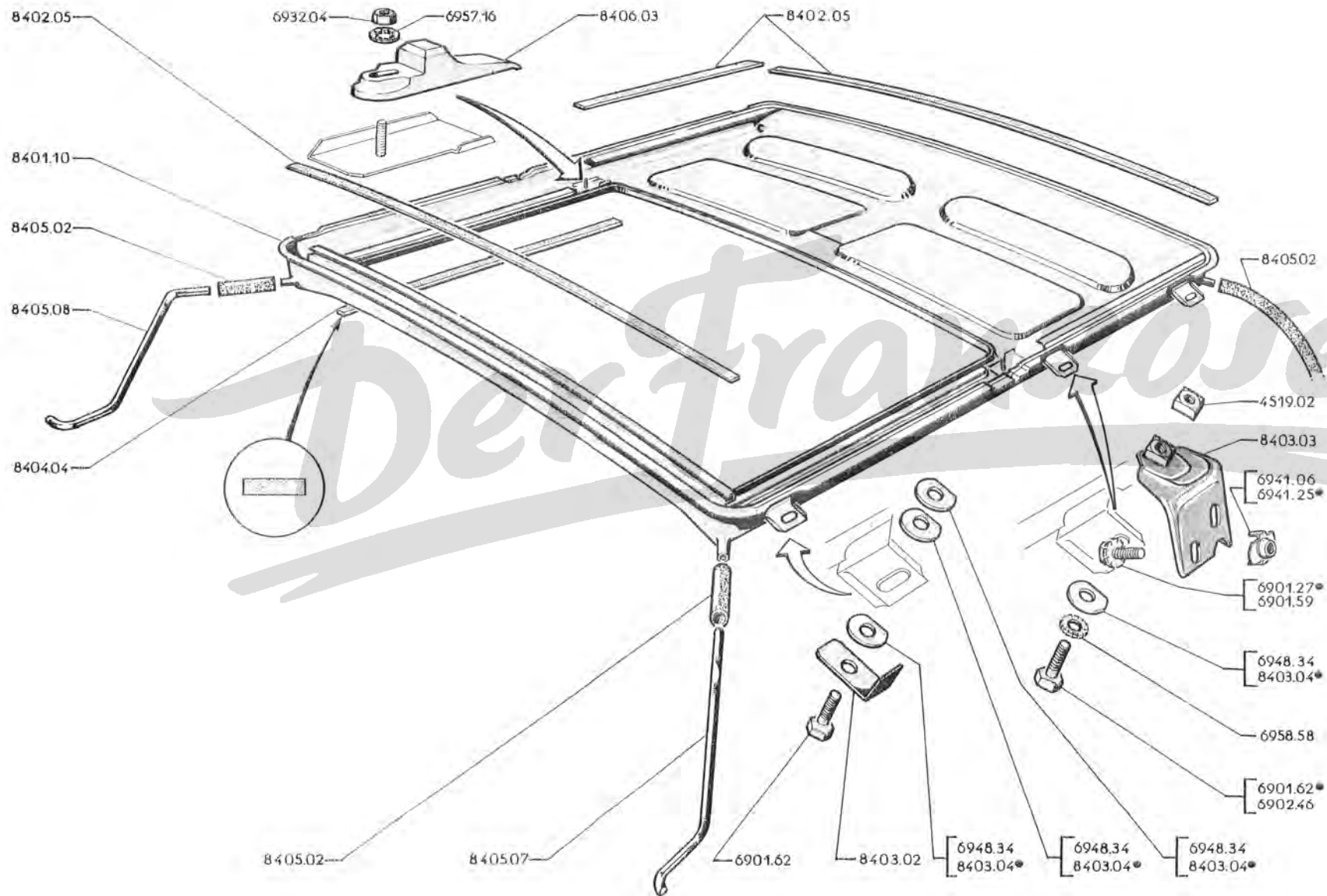
8367.04	FLANSCHENROHR			6	6
---------	---------------	--	--	---	---

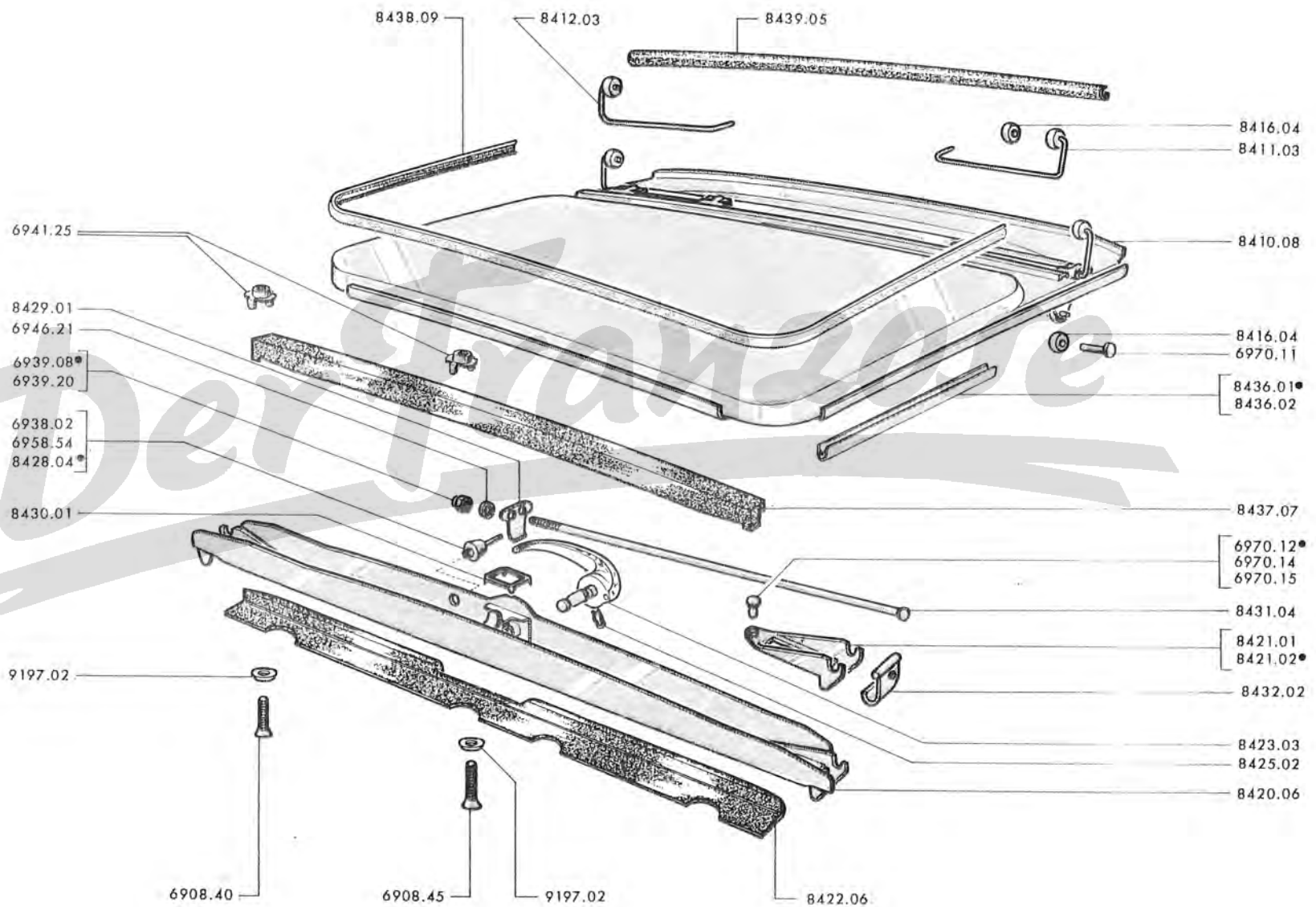
•	8368.02	SCHLITZSCHRAUBE			6
---	---------	-----------------	--	--	---

•	8369.01	DICHTUNG			6
---	---------	----------	--	--	---

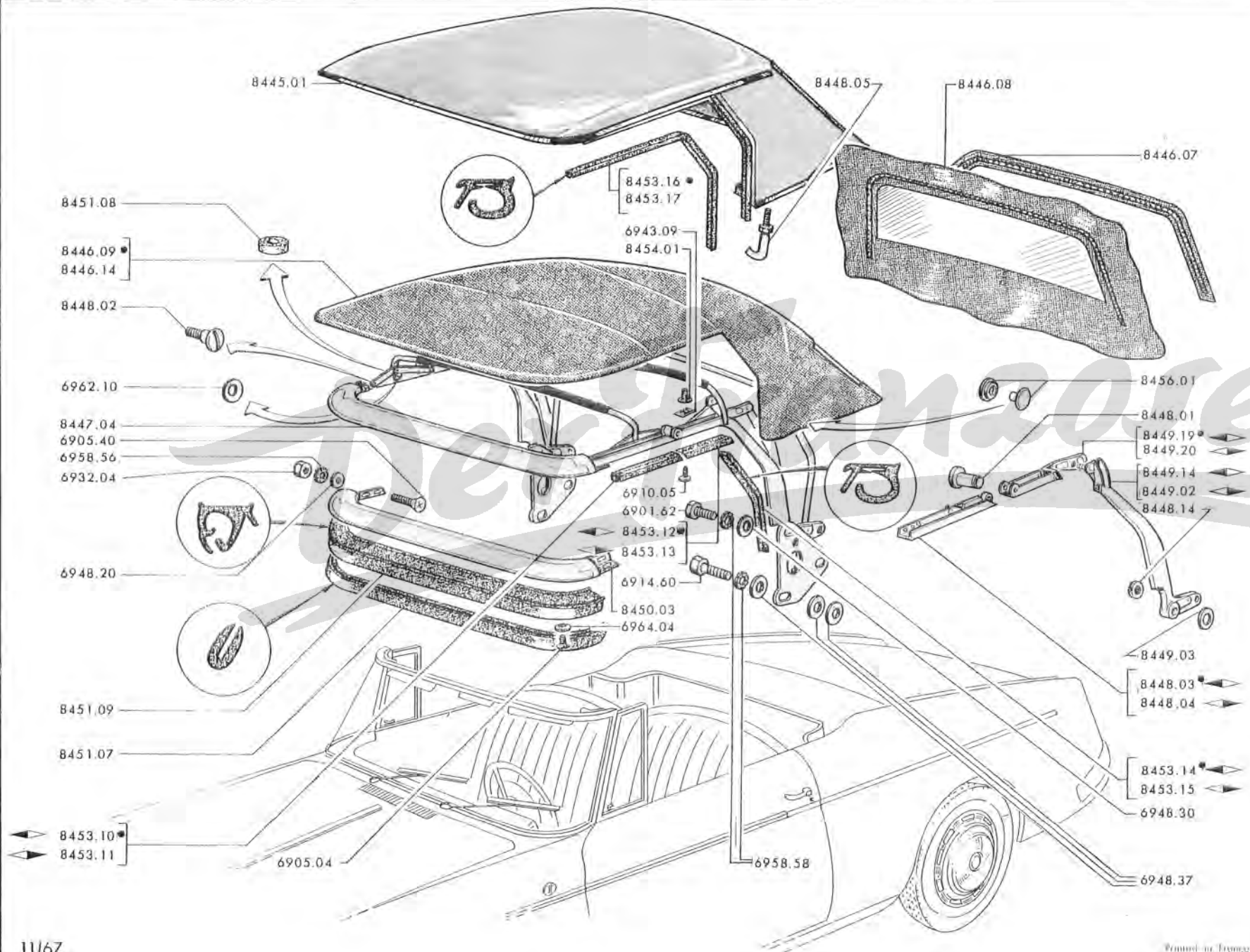


84 A - 404





















84 E - 404

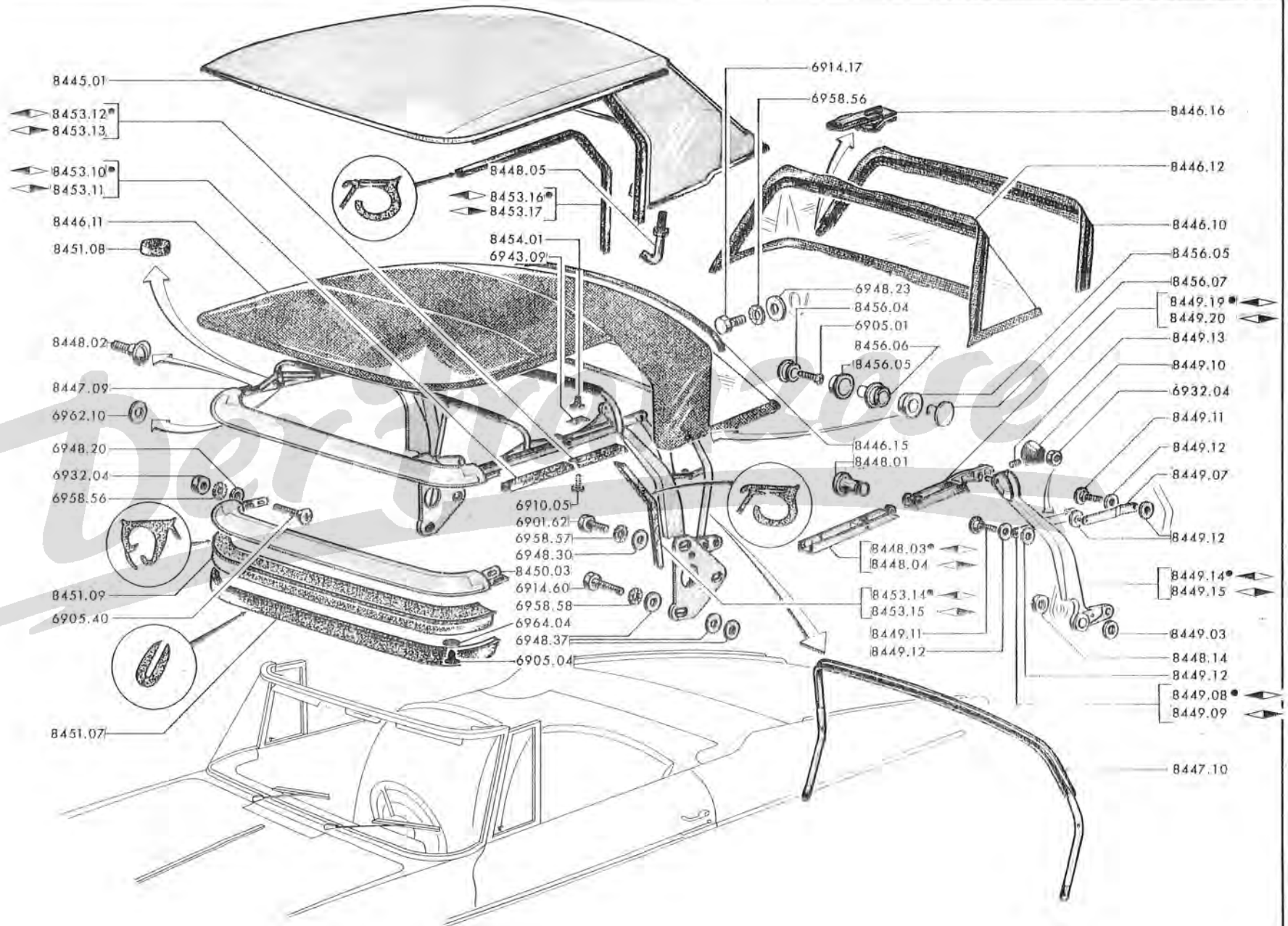


→ 404 C : 4.499.500, 4.599.271

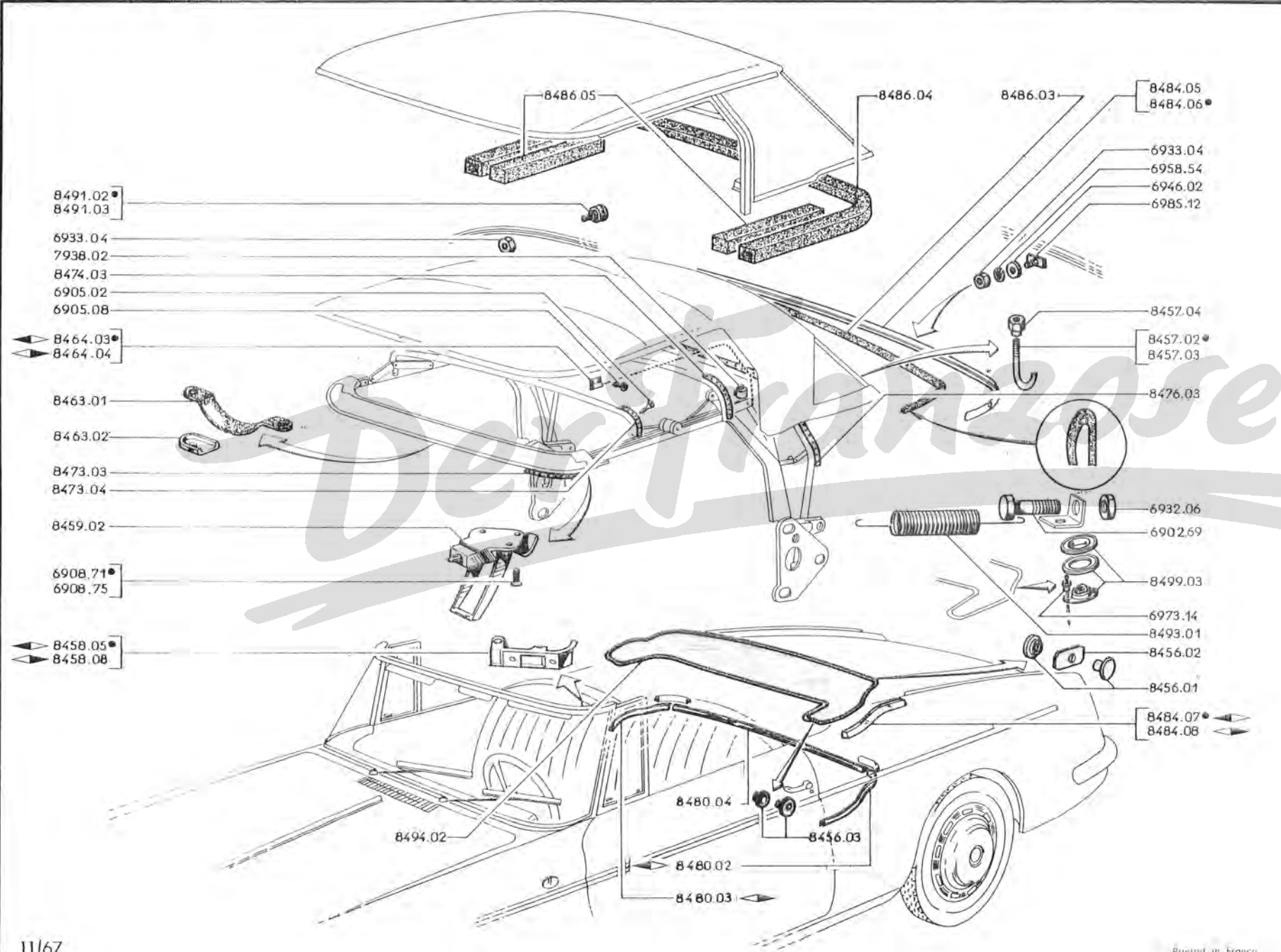
8445.01	HARD-TOP mit erforderlichen Teilen zur Montage	1
8446.07	REISSVERSCHLUSS (→ 404 C : 4.495.686, 4.590.605)	1
8446.08	RÜCKWAND für Verdeck (→ 404 C : 4.495.686, 4.590.605)	1
8446.09	VERDECKSTOFF schwarz, genöt, mit Rückwandfenster jedoch 2 Befestigungsbleche 8476.03 einzubauen → 404 C : 4.495.685, 4.590.604)	1
8446.14	VERDECKSTOFF und Beschlag, kpl.,	1
8447.04	BESCHLAG für Verdeck	1
8448.01	SCHARNIERBOLZEN zum vorderen an hinteren Verdeckgelenkarm über der Seitentür	2
8448.02	LAGERBOLZEN für Strebe, für Vorderspiegel	4
8448.03	GELENKARM vorn ◀▶, für Verdeckbeschlag	1
8448.04	GELENKARM vorn ◀▶, für Verdeckbeschlag	1
8448.05	HAKEN zur seitlichen Befestigung des Hard-Tops	2
8448.14	SPEZIALMÜTTER für Gelenkbolzen	2
8449.02	VERSECKSÄULE hinten ◀▶	1
8449.03	UNTERLEGSSCHEIBE zur Lagerung der Verdecksäule	2
8449.14	VERDECKSÄULE hinten ◀▶	1
8449.19	GELENKARM hinten ◀▶	1
8449.20	GELENKARM hinten ◀▶	1
8450.03	VORDERSPRIEGEL für Verdeck	1
8451.07	PROFILGUMMI zur äusseren Abdichtung der Verdeckkuppe	1
8451.08	GUMMIPUFFER 20x7,5x5, vorn an Verdeckkuppe	2
8451.09	PROFILGUMMI zur Abdichtung – der Verdeckkuppe	1
	– des Hard-Tops	1
	DICHTUNG aus Gummi :	
8453.10	– oben vorn, für Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.11	– oben vorn, für Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.12	– für oberes Zwischenstück an Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.13	– für oberes Zwischenstück an Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.14	– hinten an Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.15	– hinten an Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.16	– für Türfensterscheibe an Hard-Top ◀▶	1
8453.17	– für Türfensterscheibe an Hard-Top ◀▶	1
8454.01	SCHUTZKAPPE zur Befestigung der Türfensterdichtung	24
8456.01	DRUCKKNOPF für Verdeck	2

404 C Vergasermotor	→ 4.499.501	→ 4.500.000 u.	→ 4.670.001
404 C Einspritzer	→ 4.599.272	→ 4.600.000 u.	→ 6.800.001

8445.01	HARD-TOP mit zur Montage erforderlichen Teilen	1
8446.10	REISSVERSCHLUSS	1
8446.11	VERDECKSTOFF schwarz, genäht, mit Rückwandfenster	1
8446.12	RÜCKWAND kpl.,	1
8446.15	HEFTSCHIENE für hinteren Spriegel	1
8446.16	HEFTSTÜCK für Reissverschluss	1
8447.09	BESCHLAG kpl., für Verdeck	1
8447.10	SPRIEGEL hinten	1
8448.01	BOLZEN zum vorderen und hinteren Verdeckgelenkarm	2
8448.02	BOLZEN zur Strebe, für Vorderspriegel	4
8448.03	GEL ENKARM vorn  , für Verdeckbeschlag	1
8448.04	GEL ENKARM vorn  , für Verdeckbeschlag	1
8448.05	HAKEN zur seitlichen Befestigung des Hard Top	2
8448.14	SPEZIALMUTTER für Schamperbolzen	2
8449.03	UNTERLEGSSCHEIBE zur Lagerplatte	2
8449.07	HEBEL hinten aussen	2
8449.08	HEBEL hinten innen	] für Verdeckspannung [
8449.09	HEBEL hinten innen 	
8449.10	RASTENKNOPF kpl.,	2
8449.11	BOLZEN für Spannhebel – aussen am Spriegel	2
	– innen an Säule	2
8449.12	UNTERLEGSSCHEIBE 8,2 x 15 x 0,8 – für Rastenkopf	2
	– für Hebel aussen	4
	– für Hebel innen	4
8449.13	SCHLITZSCHRAUBE 3 x 4, zum Feststellen	2
8449.14	VERDECKSÄULE hinten 	1
8449.15	VERDECKSÄULE hinten 	1
8449.19	GEL ENKARM hinten 	1
8449.20	GEL ENKARM hinten 	1
8450.03	VORDERSPRIEGEL	1
8451.07	PROFILGUMMI zur Abdichtung der Verdeckkuppe	1
8451.08	GUMMIPUFFER 20 x 7,5 x 5, für Vorderspriegel	2
8451.09	PROFILGUMMI – für Verdeck	1
	– für Hard-Top	1
8453.10	DICHTUNG aus Gummi : – oben vorn, für Türfenster 	1
8453.11	„ „ – oben vorn, für Türfenster 	1
8453.12	„ „ – oben in der Mitte, für Türfenster 	1
8453.13	„ „ – oben in der Mitte, für Türfenster 	1
8453.14	„ „ – hinten, für Türfenster 	1
8453.15	„ „ – hinten, für Türfenster 	1
8453.16	„ „ – für Türfenster  am Hard-Top	1
8453.17	„ „ – für Türfenster  am Hard-Top	1
8454.01	SCHUTZKAPPE	24
8456.04	DRUCKKNOPF Ø 10,2, seitlich am Verdeck für äussere Zierleiste	2
8456.05	ÖSE Ø 9,6 : – für Rückwanddecke an Rückwand	2
	– für Rückwandfenster an äussere Zierleiste	2
8456.06	DRUCKKNOPF Ø10, mit Niet, für Rückwanddecke an Rückwand	2
8456.07	KOPFNIET schwarz, zur Befestigung der Öse an Rückwanddecke	2



84 I - 404



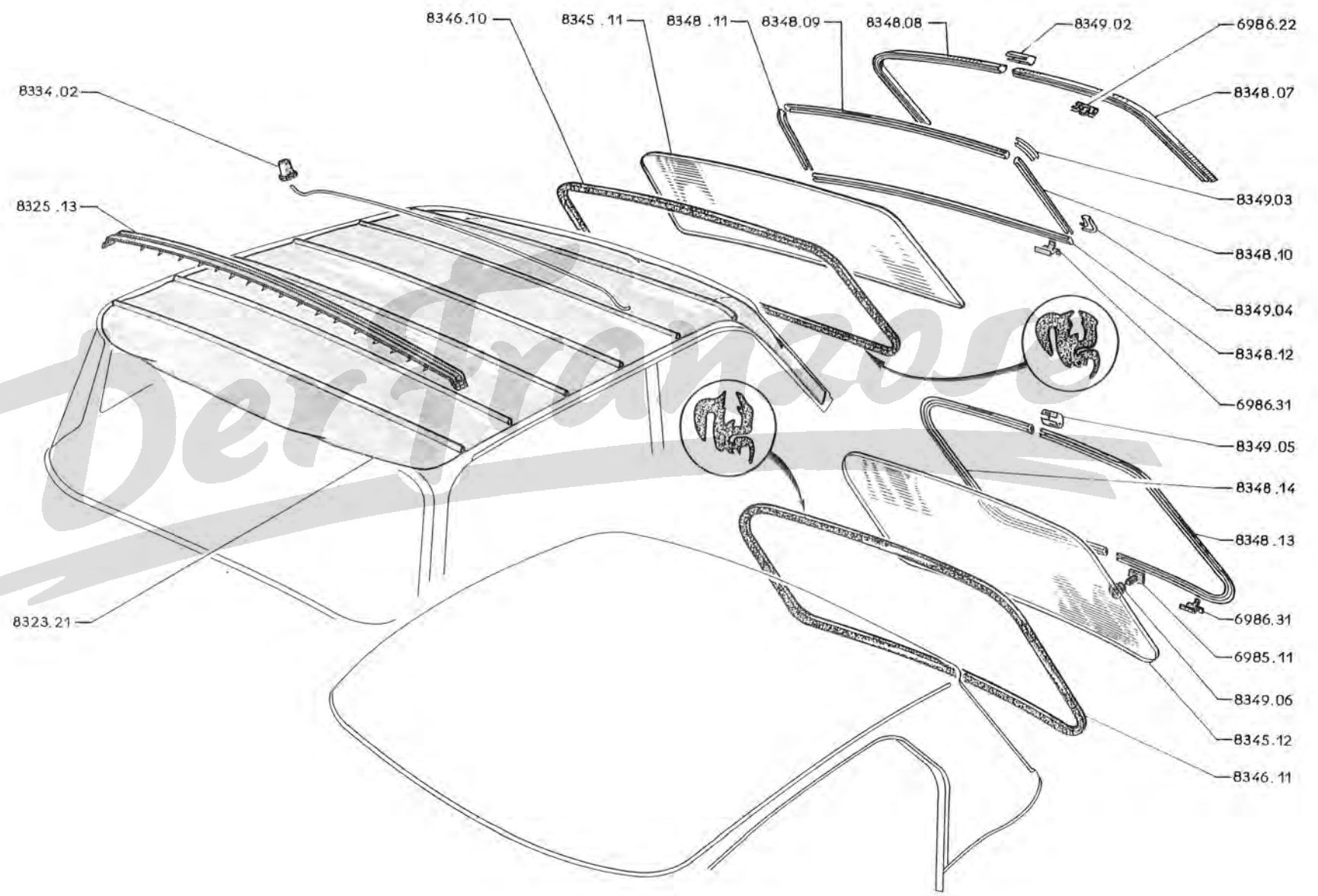
81 JJ

		A → 404C: 4.496.125, 4.591.587	A	B
		B → 404C: 4.496.126, 4.591.588 → 4.499.500, 4.599.271		
8456.01	DRUCKKNOPF für Verdeckhülle		24	15
8456.02	VERSTÄRKUNGSPLATTE zur Befestigung des Druckknopfes		20	11
8456.03	DRUCKKNOPF mit Niet, für Zierleiste an Verdeckmulde : – aussen seitlich		4	4
	– innen seitlich		6	6
	– Mitte innen		5	5
8457.02	HAKEN seitlich hinten am Verdeck bzw. Hard-Top : – für Hard-Top		2	2
	– für Verdeck		2	2
8457.03	HAKEN in der Mitte hinten am Verdeck		1	1
8457.04	SECHSKANTMUTTER für Haken : – für Verdeck		3	3
	– für Hard-Top		2	2
8458.05	VERSCHLUSSHAKEN		1	1
8458.08	VERSCHLUSSHAKEN (jedoch 1 Kegelstück 8145.03, 1 Kegelstück 8145.04 und 1 Senkschraube 8145.05 einbauen)		1	1
8459.02	VERSCHLUSSRING : – für Verdeck		2	2
	– für Hard-Top		2	2
8463.01	BEDIENGRIFFF zum Öffnen bzw. Verschliessen des Verdeckes		1	1
8463.02	ENDSTÜCK für Bediengriff zum Öffnen bzw. Verschliessen des Verdeckes, aus Aluminium		2	2
8464.03	SPANNSEIL oben		1	1
8464.04	SPANNSEIL oben		1	1
8473.03	MESSINGBLECH zur Befestigung des Verdeckriemens an Verdeckkuppe		2	2
8473.04	MESSINGBLECH zur Befestigung des Verdeckriemens am Vorderspiegel		2	2
8474.03	MESSINGBLECH zur Befestigung des Verdeckriemens am Hauptspiegel		2	2
8476.03	MESSINGBLECH zur Befestigung des Verdeckes am hinteren Verdeckspiegel (404C → 4.495.686, 4.590.605)		2	2
	ZIERLEISTE innen, für Verdeckmulde			
8480.02	– seitlich		1	1
8480.03	– seitlich		1	1
8480.04	– Mitte		1	1
8484.05	ZIERLEISTE aussen hinten am Verdeck		1	
8484.06	ZIERLEISTE aussen hinten am Verdeck			1
8484.07	ZIERLEISTE aussen an Verdeckmulde		1	1
8484.08	ZIERLEISTE aussen an Verdeckmulde		1	1
7938.02	DRAHTKLEMME zum Spannseil, für Verdeck		2	2
8486.03	GUMMISTREIFEN hinten am Verdeck		1	1
8486.04	DICHTUNG aus Gummi, zur hinteren Auflage des Hard-Tops		1	1
8486.05	GUMMIPOLSTER seitlich hinten, für Hard-Top		2	2
8491.02	KNOPF zur hinteren Befestigung der Zierleiste an Bordkante unterhalb des Rückwandfensters		7	
8491.03	KNOPF zur seitlichen Befestigung der Zierleiste an Bordkante unterhalb zur Verdeckspannung		2	
8493.01	ZUGFEDER zur Verdeckspannung		2	2
8494.02	ÜBERZUG für Verdeck (bei Fahrz. der Spalte A, jedoch 1 Zierleiste 8484.06, 9 Plattenschrauben 6985.12 einbauen)		1	1
8499.03	DREHKNOPF für Verdecküberzug		9	9

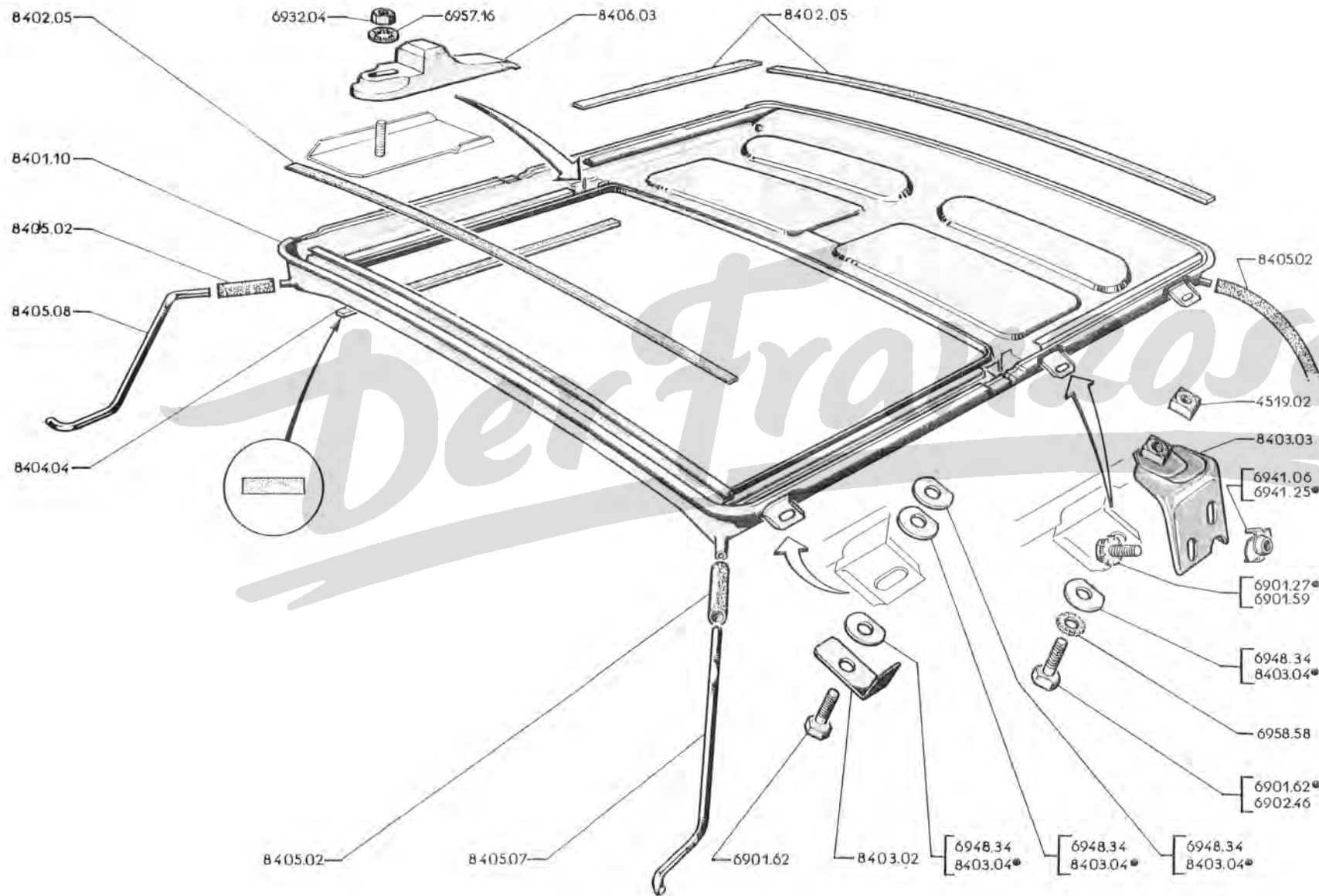
→ 404 C Vergasermotor 4.499.501	→ 4.500.000 u.	→ 4.670.001
→ 404 C Einspritzer 4.599.272	→ 4.600.000 u.	→ 6.800.001

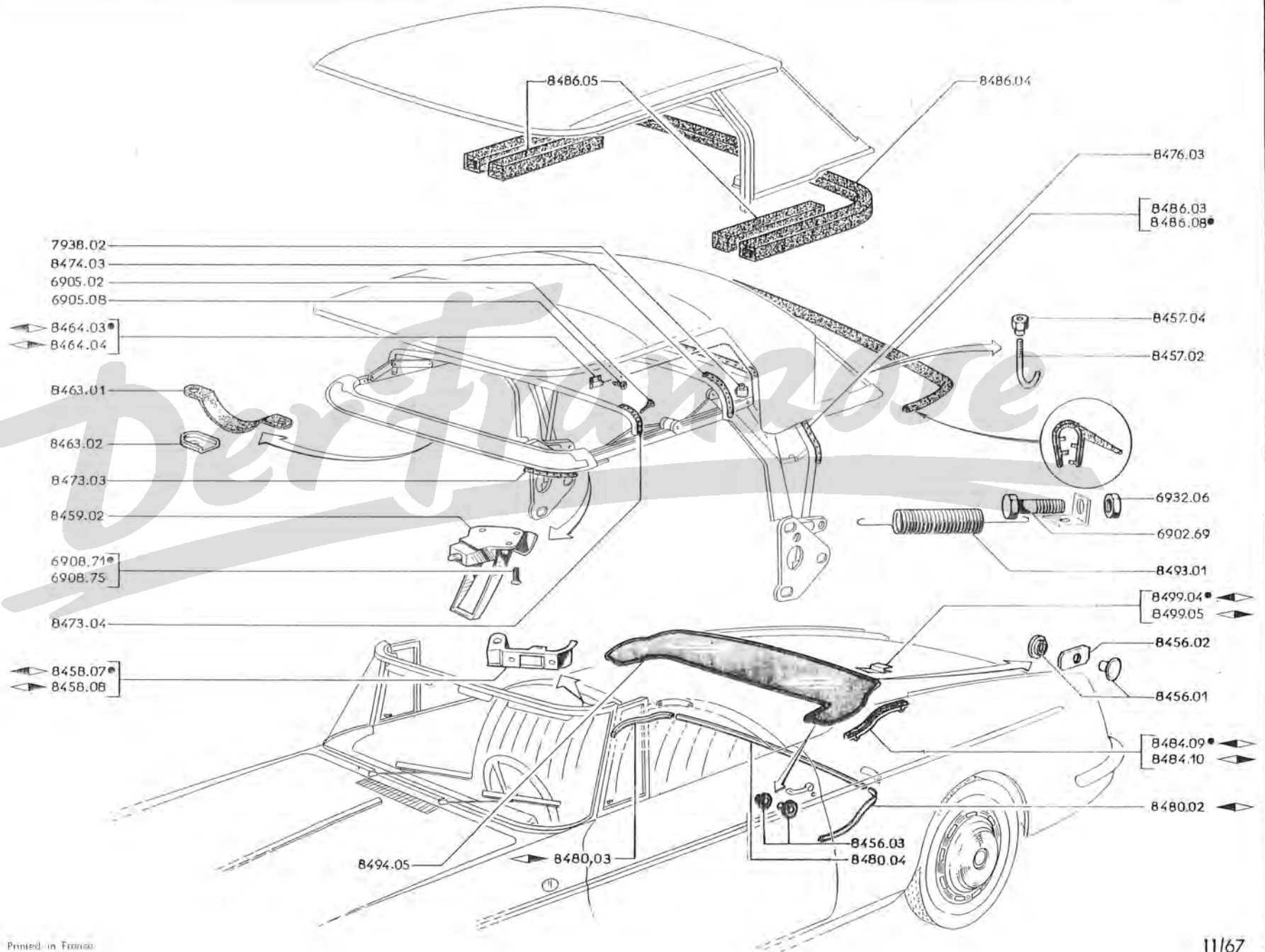
8456.01	DRUCKKNOPF für Verdeckhülle	11
8456.02	VERSTÄRKUNGSPLATTE	11
8456.03	DRUCKKNOPF mit Niet, für Zierleiste an Verdeckmulde : - aussen seitlich	4
	- innen seitlich	6
	- Mitte innen	5
8457.02	HAKEN seitlich hinten am Hard-Top	2
8457.04	SECHSKANTMUTTER für Haken	2
8458.07	VERSCHLUSSHAKEN 	1
8458.08	VERSCHLUSSHAKEN 	1
8459.02	VERSCHLUSSRING : - für Verdeck	2
	- für Hard-Top	2
8463.01	BEDIENGRIF F zum Öffnen bzw. Verschiessen des Verdeckes	1
8463.02	ENDSTÜCK aus Aluminium	2
8464.03	SPANNSEIL oben 	1
8464.04	SPANNSEIL oben 	1
	MESSINGBLECH zur Befestigung :	
8473.03	des Verdeckriemens - an Verdeckkuppe	2
8473.04	dto. - am Vorderspiegel	2
8474.03	dto. - am Hauptspiegel	2
8476.03	des Verdeckes am hinteren Verdeckspiegel	2
	ZIERLEISTE für Verdeckmulde :	
8480.02	- seitlich innen 	1
8480.03	- seitlich innen 	1
8480.04	- Mitte	1
8484.09	- aussen 	1
8484.10	- aussen 	1
7938.02	DRAHTKLEMME zum Spannseil	2
8486.03	GUMMISTREIFEN hinten (→ 404 C : 4.499.969, 6.801.148)	1
8486.04	DICHTUNG aus Gummi, zur hinteren Auflage des Hard-Tops	1
8486.05	GUMMIPOLSTER seitlich hinten, für Hard-Top	2
8486.08	GUMMISTREIFEN hinten Verdeck (→ 404 C : 4.499.970, 6.801.149)	1
8493.01	ZUGFEDER zur Verdeckspannung	2
8494.05	ÜBERZUG für Verdeck	1
8499.04	HAKEN  kpl.,	1
8499.05	HAKEN  kpl.,	1

81 11

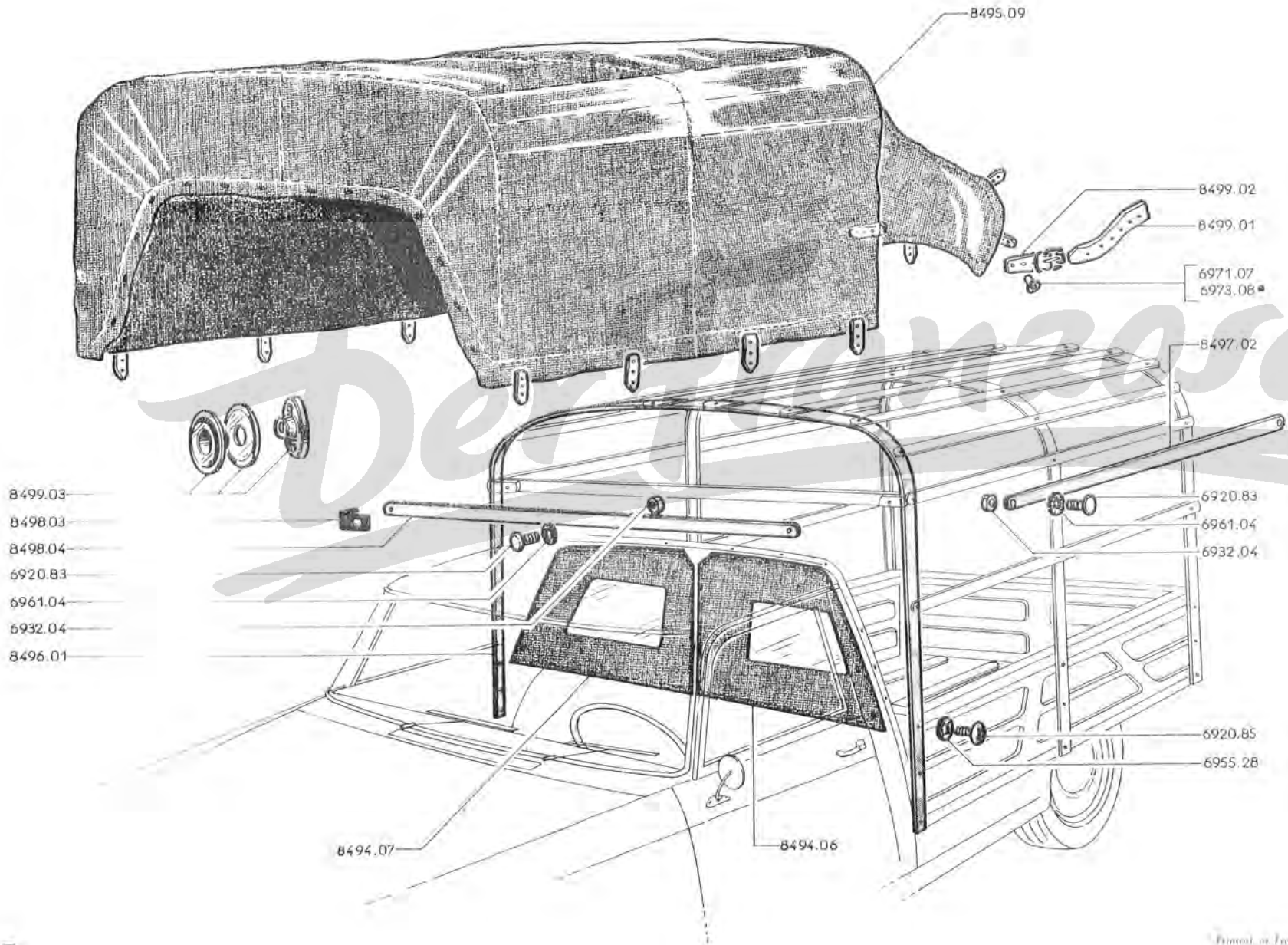


84 A - 404





84 M - 404









8401.10	SCHIEBEDACHRAHMEN (sind jedoch 2 Muttern 6933.07 einzubauen : → 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666 ; D : 4.602.505 und alle 404 DA)	1
● * 8402.05	ABDICHTUNG aus polyether, 5 x 20 (Meterware)	} für Schiebedachrahmen 4 x 1,000 } für Winkelblech 4 x 0,150
● * 8403.02	SICHERUNGSBLECH zur Befestigung des Schiebedachrahmens .....		4
8403.03	STÜTZE zur mittleren Befestigung des Schiebedachrahmens (ist jedoch anzupassen)	2
● × 8403.04	UNTERLEGSSCHEIBE 8,5 x 28 x 2, zur Befestigung des Schiebedachrahmens	14
● × 8404.04	GUMMISTREIFEN seitlich am Schiebedachrahmen, aus Plastikschaum (Einbaulänge 500 mm)	2
● × 4519.02	VIERKANTSCHRAUBE 8 mm, zur Befestigung der Stütze, für Schiebedachrahmen	2

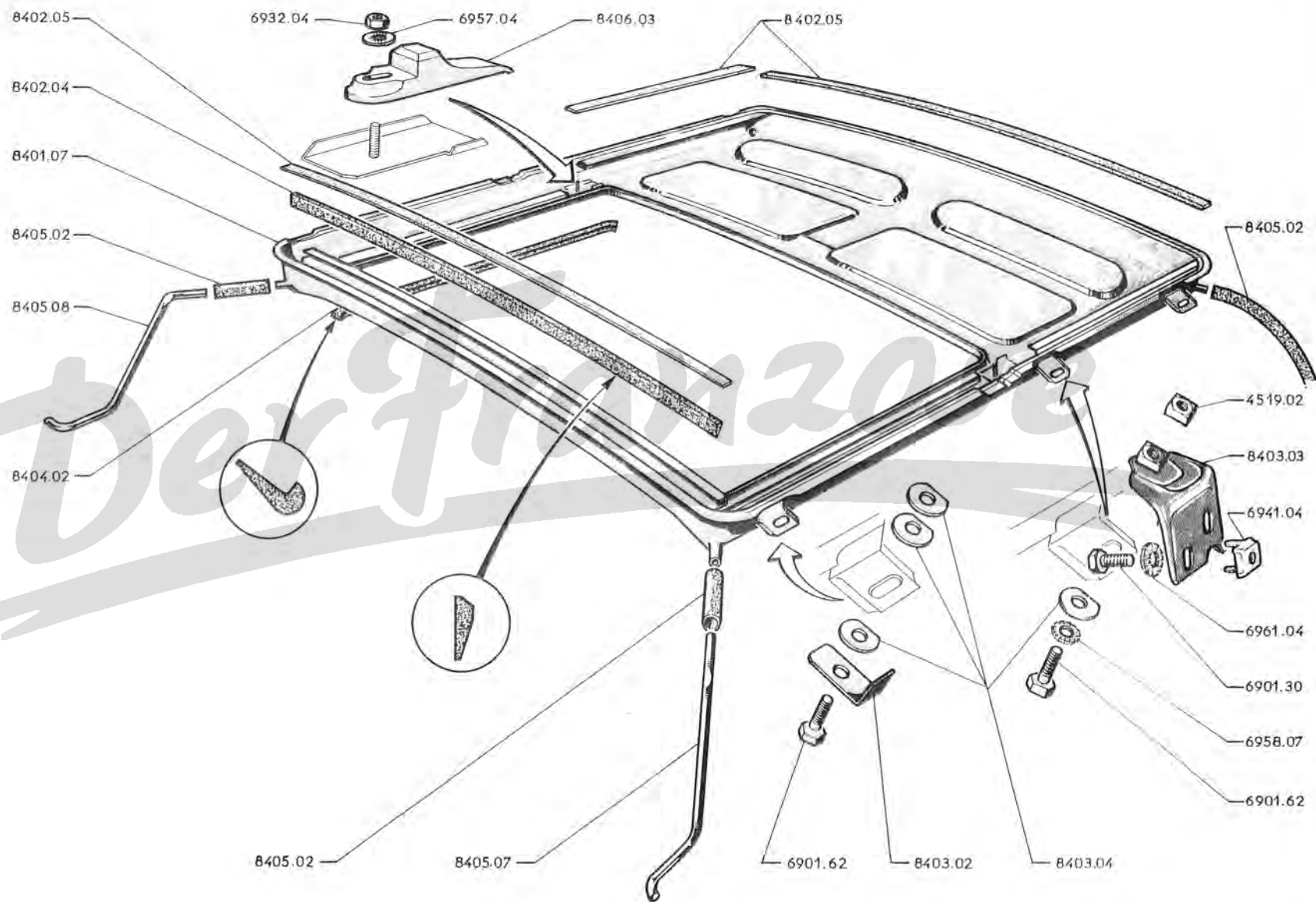
56 AB ● * 8405.01

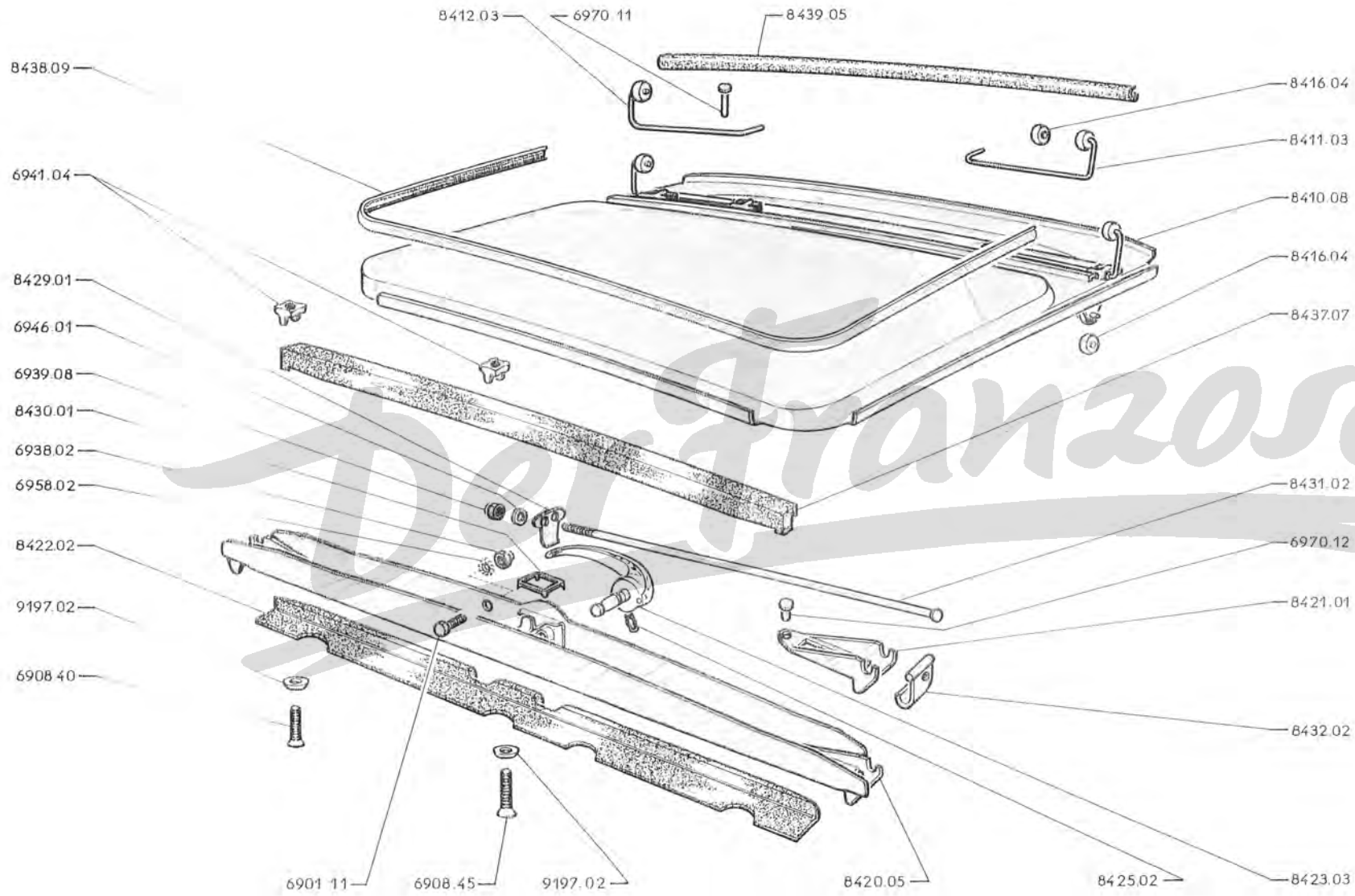
56 AB }
64 OO }
82 QR }
82 ST }

◆ ● □ * 8405.02	GUMMISCHLAUCH 14 x 20 (Meterware) :	2 x 0,125 2 x 1,400
	- zum Wasserabfluss vorn am Schiebedachrahmen	
	- zum Wasserabfluss hinten am Schiebedachrahmen	
8405.07	WASSERABFLUSSROHR vorn ◀ am Schiebedachrahmen	1
8405.08	WASSERABFLUSSROHR vorn ▶ am Schiebedachrahmen	1

× 8406.03 HEBEBÜHNE für Schiebedach 2

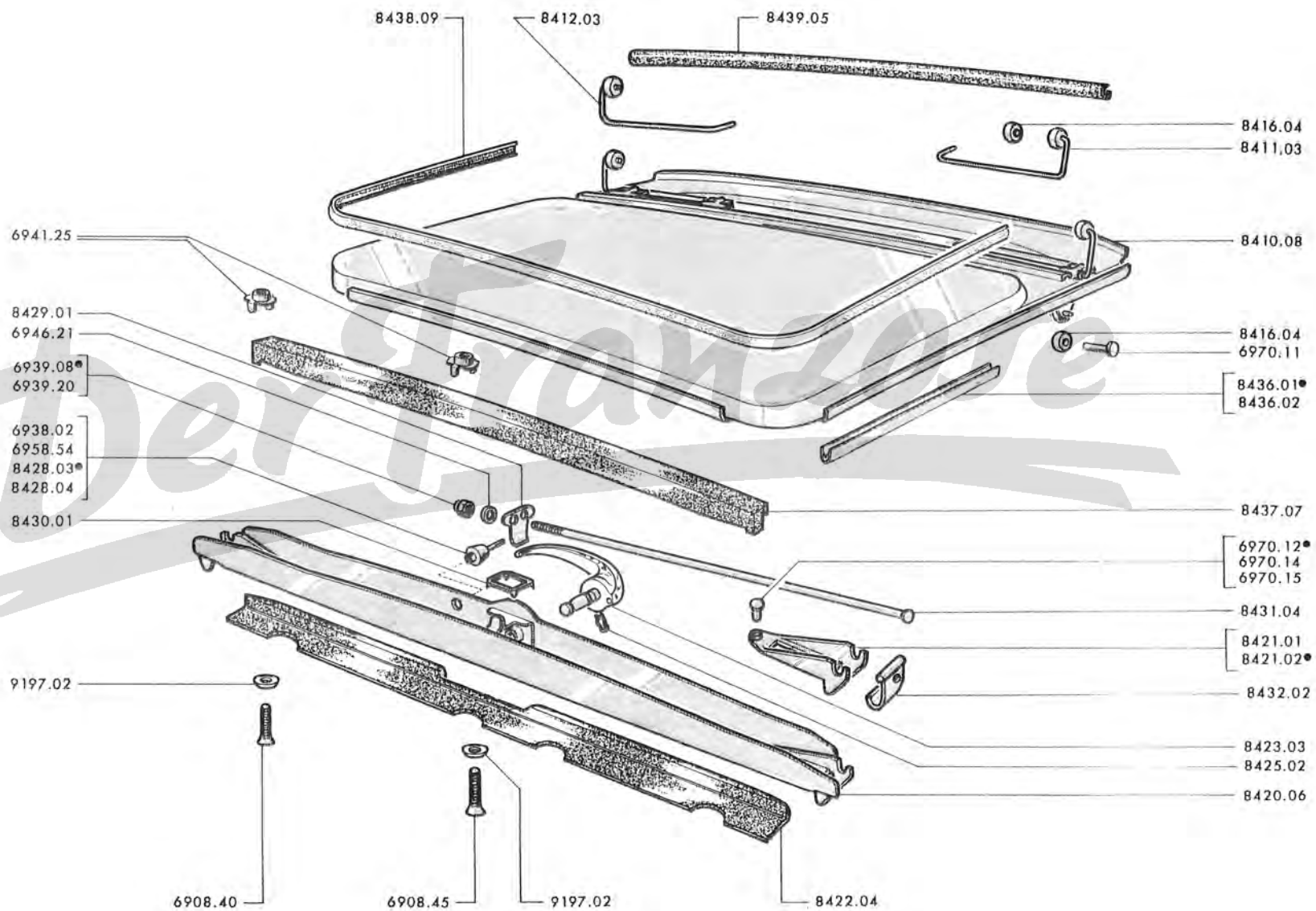
●	8410.08	AUSSENBLECH für Schiebedach	1
●	8411.03	SPANNFEDER mit Rolle, 	1
●	8412.03	SPANNFEDER mit Rolle, 	1
●	8416.04	ROLLE für Schiebedach-Aussenblech	4
●	8420.06	VORDERSPRIEGEL mit Endstücken	1
●	8421.01	ENDSTÜCK für Vorderspiegel (→ 404 : XC5-TW : 5.057.200, TH : 5.150.661, 4.535.435, 4.579.619 ; A8 : 1.910.119, D : 4.609.081 und alle 404 DA)	2
●	8241.02	ENDSTÜCK für Vorderspiegel (→ 404-XC5-TW : 5.057.201, TH : 5.150.662, 4.535.437 : 8.250.001 : A8 ; 1.910.120, D : 4.609.082 und alle 404 XC6) – 404 Einspritzer → 4.579.620 → 4.590.000 und → 8.200.001) – 404  → 5.415.000 und → 8.325.001 – 404  Automatique → 8.256.600 und → 8.327.501)	2
●	8422.04	WULSTSTREIFEN aus Plastik, für Vorderspiegel	1
●	9197.02	UNTERLEGSCHIEBE zur Befestigung des Vorderspiegels	4
●	8423.03	GRIFF verchromt, für Vorderspiegel	1
●	8425.02	DRAHTSICHERUNG für Griff	1
●	8428.03	ANSCHLAG aus Plastik, grau 539	1
●	8428.04	ANSCHLAG aus Plastik, weiss 3173	1
●	8429.01	STOSSPLATTE für Verschluss	2
●	8430.01	HALTEPLATTE für Verschluss	1
●	8431.04	STOSSSTANGE für Verschluss (jedoch 2 Muttern 6939,20 einbauen → 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666 ; D : 4.602.505 und alle 404 DA)	2
●	8432.02	HEMMSCHUH für Vorderspiegel	2
●	8436.01	KLEMMSCHIENE grau-beige 3080, 410 mm lang, seitlich (→ ca. 404-XC5-TW : 5.049.000, TH : 5.105.000, 4.529.900, 8.250.001 ; D : 4.606.250) – 404 Einspritzer → 4.572.150 → 4.590.000 und → 8.200.001) – 404  → 5.415.000 und → 8.325.001) – 404  Automatique → 8.256.600 und → 8.327.501	2
●	8436.02	KLEMMSCHIENE weiss 3173, 410 mm lang, seitlich	2
●	8437.07	ABDICHTUNG aus Gummi, für Vorderspiegel	1
●	8438.09	FILZSTREIFEN für Schiebedach-Aussenblech	1
●	8439.05	ABDICHTUNG aus Gummi, hinten am Schiebedach-Aussenblech	1



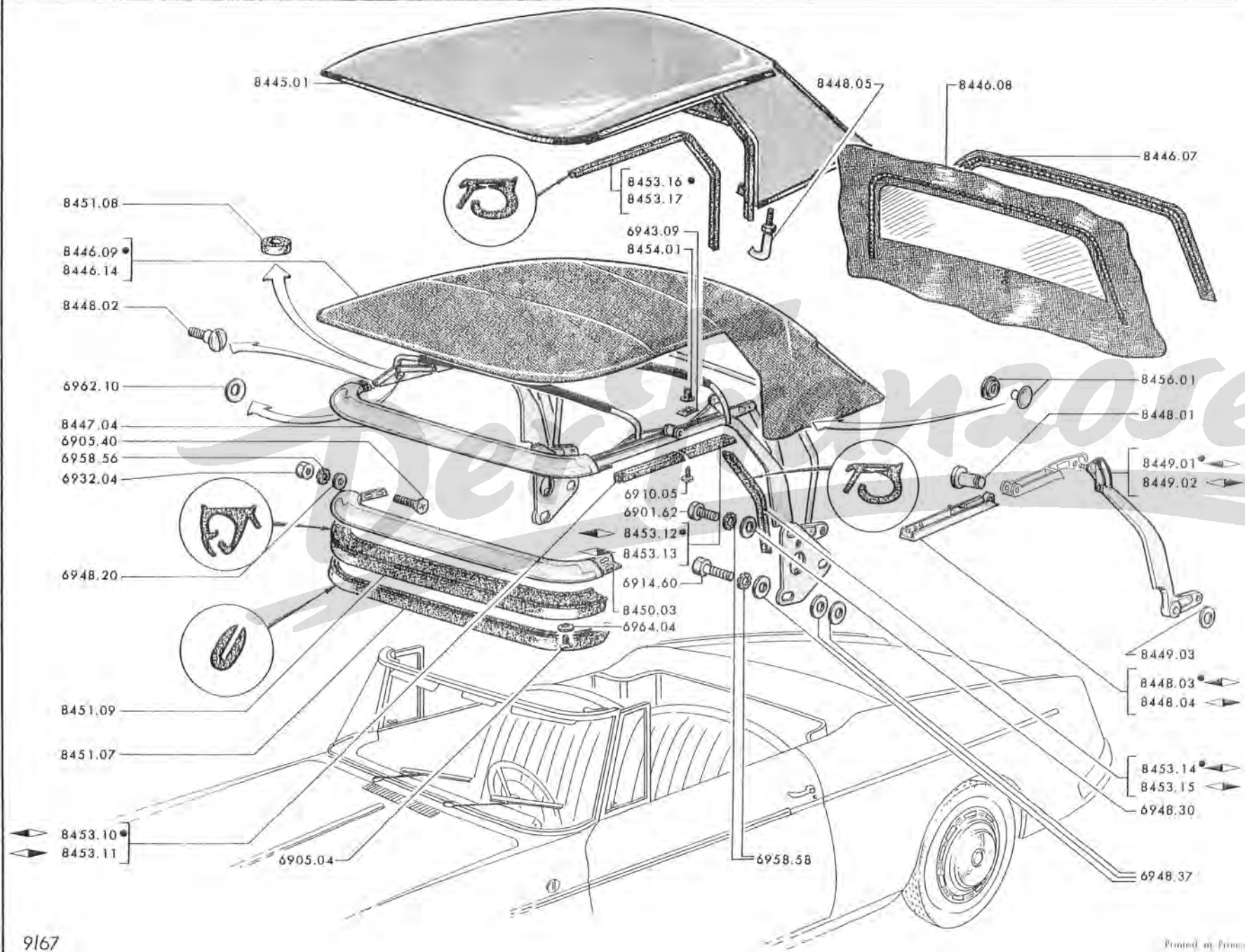


TEILE- NUMMER	BEZEICHNUNG	ANZAHL
8410.08	AUSSENBLECH für Schiebedach.....	1
× 8411.03	SPANNFEDER mit Rolle, links, für Schiebedach-Aussenblech.....	1
× 8412.03	SPANNFEDER mit Rolle, rechts, für Schiebedach-Aussenblech.....	1
× 8416.04	ROLLE für Schiebedach-Aussenblech.....	4
8420.05	VORDERSPRIEGEL mit Endstücken, für Schiebedach-Aussenblech (404 bis ungef. 5.105.000, 4.529.900, 4.572.150; 404 D bis ungef. 4.606.250 und alle 404 DA).....	1
* 8421.01	ENDSTÜCK für Vorderspiegel.....	2
8422.02	GUMMISTREIFEN für Vorderspiegel (ersetzt durch 8422.04).....	1
* 9197.02	UNTERLEGSSCHEIBE zur Befestigung des Vorderspiegels.....	4
8420.06	VORDERSPRIEGEL für Schiebedach, mit Endstücken (404 ab ungef. Wagen-Nr. 5.105.000, 4.529.900, 4.572.150; 404 D ab ungef. 4.606.250).....	1
8422.04	WULSTSTREIFEN aus Plastik, für Vorderspiegel.....	1
× 8423.03	GRIFF verchromt, für Vorderspiegel am Schiebedach-Aussenblech.....	1
* 8425.02	DRAHTSICHERUNG für Griff am Vorderspiegel.....	1
* 8428.03	ANSCHLAG aus Plastik, für Griff an Schiebedach.....	1
* 8429.01	STOSSPLATTE für Verschluss im Vorderspiegel.....	2
* 8430.01	HALTEPLATTE für Verschluss im Vorderspiegel.....	1
8431.02	STOSSSTANGE für Verschluss im Vorderspiegel (404 bis Wagen-Nr. 5.005.517, 4.529.410, 4.563.666; 404 D bis 4.602.505 und alle 404 DA).....	2
8431.04	STOSSSTANGE für Verschluss im Vorderspiegel (404 ab Wagen-Nr. 5.005.518, 4.529.420, 4.563.667; 404 D ab 4.602.506).....	2
× 8432.02	HEMMSCHUH für Vorderspiegel.....	2
8436.01	KLEMMSCHIENE grau-beige 3080, 450 mm lang, zur Verkleidung des Schiebedach-Ausse- bleches (404 ab ungef. Wagen-Nr. 5.105.000, 4.529.000, 4.572.150; 404 D ab ungef. 4.606.250).....	2
8437.07	ABDICHTUNG aus Gummi, für Vorderspiegel.....	1
8438.09	FILZSTREIFEN für Schiebedach-Aussenblech.....	1
8439.05	ABDICHTUNG aus Gummi, hinten am Schiebedach-Aussenblech.....	1

TEIL- NUMMER	B E Z E I C H N U N G	ANZAHL
8445.01	HARD-TOP mit erforderlichen Teilen zur Montage.....	1
8446.07	REISSVERSCHLUSS für Rückwandfenster.....	1
8446.08	RÜCKWAND für Verdeck.....	1
8446.00	VERDECKSTOFF schwarz, genäht, mit Rückwandfenster (404 C vor Wagen-Nr. 4.495.686, 4.590.605 sind 2 Befestigungsbleche 8476.03 einzubauen).....	1
8447.04	BESCHLAG für Verdeck.....	1
8448.01	SCHARNIERBOLZEN zum vorderen an hinteren Verdeckgelenkarm über der Seitentür.....	2
8448.02	LAGERBOLZEN für Strebe, für Vorderspiegel am Verdeck.....	4
8448.03	GELLENKARM vorn links, für Verdeckbeschlag.....	1
8448.04	GELLENKARM vorn rechts, für Verdeckbeschlag.....	1
8448.05	HAKEN zur seitlichen Befestigung des Hard-Topes.....	2
8449.01	VERDECKSÄULE hinten links.....	1
8449.02	VERDECKSÄULE hinten rechts.....	1
8449.03	UNTERLAGSCHEIBE zur Lagerung der Verdecksäule.....	2
8450.02	VORDERSPRIEGEL für Verdeck.....	1
8451.06	PROFILGUMMI zur Abdichtung } der Verdeckkuppe..... (ersetzt durch 8451.09)..... / des Hard-Topes.....	1 1
8451.07	PROFILGUMMI zur äusseren Abdichtung der Verdeckkuppe.....	1
8451.08	GUMMIPUFFER 20 × 7,5 × 5, vorn an Verdeckkuppe.....	2
8451.09	PROFILGUMMI zur Abdichtung } der Verdeckkuppe..... des Hard-Topes.....	1 1
8453.10	DICHTUNG aus Gummi, oben vorn, für linke Türfensterscheibe.....	1
8453.11	DICHTUNG aus Gummi, oben vorn, für rechte Türfensterscheibe.....	1
8453.12	DICHTUNG aus Gummi, für oberes Zwischenstück an linker Türfensterscheibe.....	1
8453.13	DICHTUNG aus Gummi, für oberes Zwischenstück an rechter Türfensterscheibe.....	1
8453.14	DICHTUNG aus Gummi, hinten an linker Türfensterscheibe.....	1
8453.15	DICHTUNG aus Gummi, hinten an rechter Türfensterscheibe.....	1
8453.16	DICHTUNG aus Gummi, für linke Türfensterscheibe an Hard-top.....	1
8453.17	DICHTUNG aus Gummi, für rechte Türfensterscheibe an Hard-top.....	1
8454.01	SCHUTZKAPPE zur Befestigung der Türfensterdichtung.....	24
8456.01	DRUCKKNOPF für Verdeck.....	2



84 E - 404

















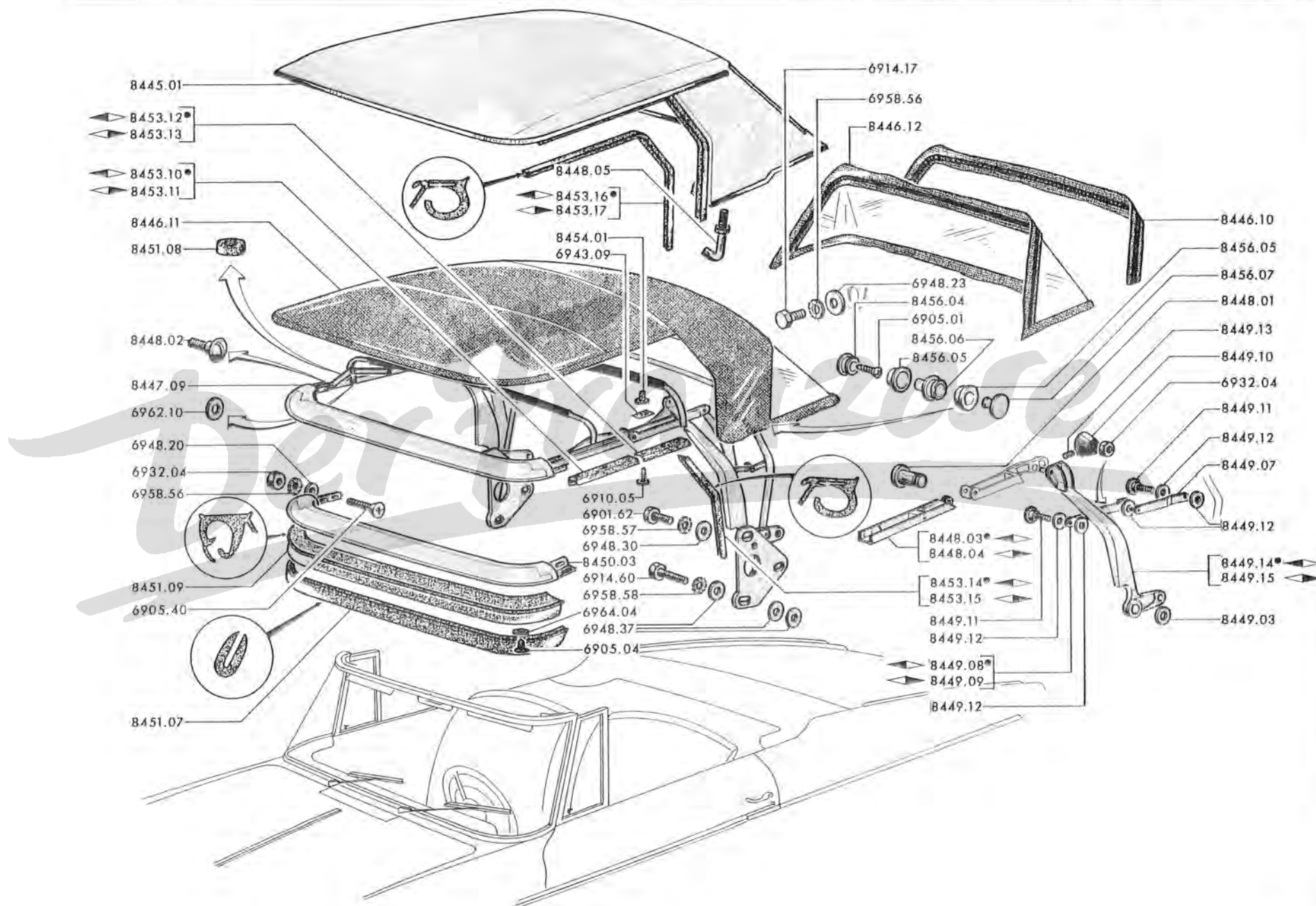
→ 404 C : 4.499.500, 4.599.271

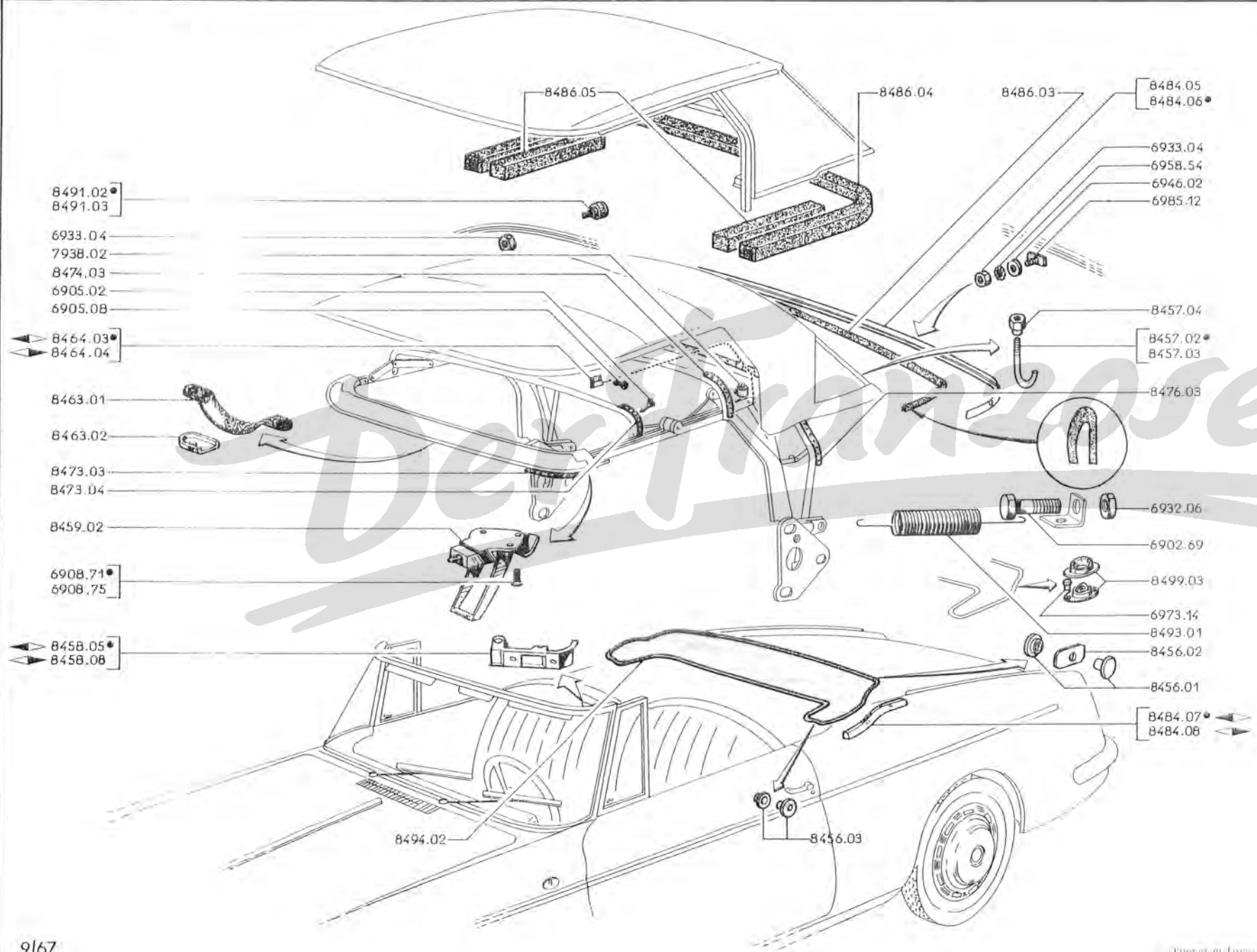
8445.01	HARD-TOP mit erforderlichen Teilen zur Montage	1
8446.07	REISSVERSCHLUSS (→ 404 C : 4.495.686, 4.590.605)	1
8446.08	RÜCKWAND für Verdeck (→ 404 C : 4.495.686, 4.590.605)	1
8446.09	VERDECKSTOFF schwarz, genäht, mit Rückwandfenster jedoch 2 Befestigungsbleche 8476.03 einzubauen → 404 C : 4.495.685, 4.590.604)	1
8446.14	VERDECKSTOFF und Beschlag, kpl.,	1
8447.04	BESCHLAG für Verdeck	1
8448.01	SCHARNIERBOLZEN zum vorderen an hinteren Verdeckgelenkarm über der Seitentür	2
8448.02	LAGERBOLZEN für Strebe, für Vorderspiegel	4
8448.03	GELENKARM vorn ◀▶, für Verdeckbeschlag	1
8448.04	GELENKARM vorn ◀▶, für Verdeckbeschlag	1
8448.05	HAKEN zur seitlichen Befestigung des Hard-Tops	2
8449.01	VERDECKSAULE hinten ◀▶	1
8449.02	VERDECKSAULE hinten ◀▶	1
8449.03	UNTERLEGSCHLEIFE zur Lagerung der Verdecksaule	2
8450.03	VORDERSPRIEGEL für Verdeck	1
8451.07	PROFILGUMMI zur äusseren Abdichtung der Verdeckkuppe	1
8451.08	GUMMIPUFFER 20 x 7,5 x 5, vorn an Verdeckkuppe	2
8451.09	PROFILGUMMI zur Abdichtung [der Verdeckkuppe	1
	des Hard-Tops	1
DICHUNG aus Gummi :		
8453.10	– oben vorn, für Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.11	– oben vorn, für Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.12	– für oberes Zwischenstück an Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.13	– für oberes Zwischenstück an Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.14	– hinten an Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.15	– hinten an Türfensterscheibe ◀▶	1
8453.16	– für Türfensterscheibe an Hard-Top, ◀▶	1
8453.17	– für Türfensterscheibe an Hard-Top, ◀▶	1
8454.01	SCHUTZKAPPE zur Befestigung der Türfensterdichtung	24
8456.01	DRUCKKNOPF für Verdeck	2

FOLGE SIEHE SEITE : 84 G, 84 H, 84 I, 84 J







↳ 404 C : 4.499.501, 4.599.272

8445 01	HARD-TOP mit zur Montage erforderlichen Teilen	1									
8446 10	REISSVERSCHLUSS	1									
8446 11	VERDECKSTOFF schwarz, genäht, mit Rückwandfenster	1									
8446 12	RÜCKWAND kpl.	1									
8447 09	BESCHLAG kpl., für Verdeck	1									
8448 01	SCHARNIERBOLZEN zum vorderen und hinteren Verdeckgelenkarm	2									
8448 02	LAGERBOLZEN zur Strebe, für Vorderspiegel	4									
8448 03	GELENKARM vorn  , für Verdeckbeschlag	1									
8448 04	GELENKARM vorn  , für Verdeckbeschlag	1									
8448 05	HAKEN zur seitlichen Befestigung des Hard-Tops	2									
8449 03	UNTERLEGSCHIEBE zur Lagerplatte	2									
8449 07	HEBEL hinten aussen	2									
8449 08	HEBEL hinten innen 	1									
8449 09	HEBEL hinten innen 	1									
8449 10	RASTENKNÖPF kpl.,	2									
8449 11	LAGERBOLZEN für Spannhebel <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">aussen am Spriegel</td> <td>.....</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">innen an Säule</td> <td>.....</td> <td>2</td> </tr> </table>	aussen am Spriegel	2	innen an Säule	2	2			
aussen am Spriegel	2									
innen an Säule	2									
8449 12	UNTERLEGSCHIEBE 8,2 x 15 x 0,8 <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">für Rastenkopf</td> <td>.....</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">für Hebel aussen</td> <td>.....</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">für Hebel innen</td> <td>.....</td> <td>4</td> </tr> </table>	für Rastenkopf	2	für Hebel aussen	4	für Hebel innen	4	4
für Rastenkopf	2									
für Hebel aussen	4									
für Hebel innen	4									
8449 13	SCHLITZSCHRAUBE 3 x 4, zum Feststellen	2									
8449 14	VERDECKSÄULE hinten 	1									
8449 15	VERDECKSÄULE hinten 	1									
8450 03	VORDERSPRIEGEL	1									
8451 07	PROFILGUMMI zur Abdichtung der Verdeckkuppe	1									
8451 08	GUMMIPUFFER 20 x 7,5 x 5, für Vorderspiegel	2									
8451 09	PROFILGUMMI <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">für Verdeck</td> <td>.....</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">für Hard-Top</td> <td>.....</td> <td>1</td> </tr> </table>	für Verdeck	1	für Hard-Top	1	1			
für Verdeck	1									
für Hard-Top	1									
	DICHTUNG aus Gummi :										
8453 10	- oben vorn, für Turfenster 	1									
8453 11	- oben vorn, für Turfenster 	1									
8453 12	- oben in der Mitte, für Turfenster 	1									
8453 13	- oben in der Mitte, für Turfenster 	1									
8453 14	- hinten, für Turfenster 	1									
8453 15	- hinten, für Turfenster 	1									
8453 16	- für Turfenster  , am Hard-Top	1									
8453 17	- für Turfenster  , am Hard-Top	1									
8454 01	SCHUTZKAPPE	24									
8456 04	DRUCKKNOPF Ø10,2, seitlich am Verdeck an äussere Zierleiste	2									
8456 05	OSE Ø 9,6 : - für Rückwanddecke an Rückwand	2									
	- für Rückwandfenster an äussere Zierleiste	2									
8456 06	DRUCKKNOPF Ø10, mit Niet, für Rückwanddecke an Rückwand	2									
8456 07	KOPFNIEt schwarz, zur Befestigung der Ose an Rückwanddecke	2									





A	→	404 C : 4.496.125, 4.591.587	.....	A
B	→	404 C : 4.496.126, 4.591.588	→ 4.499.500, 4.599.271	B

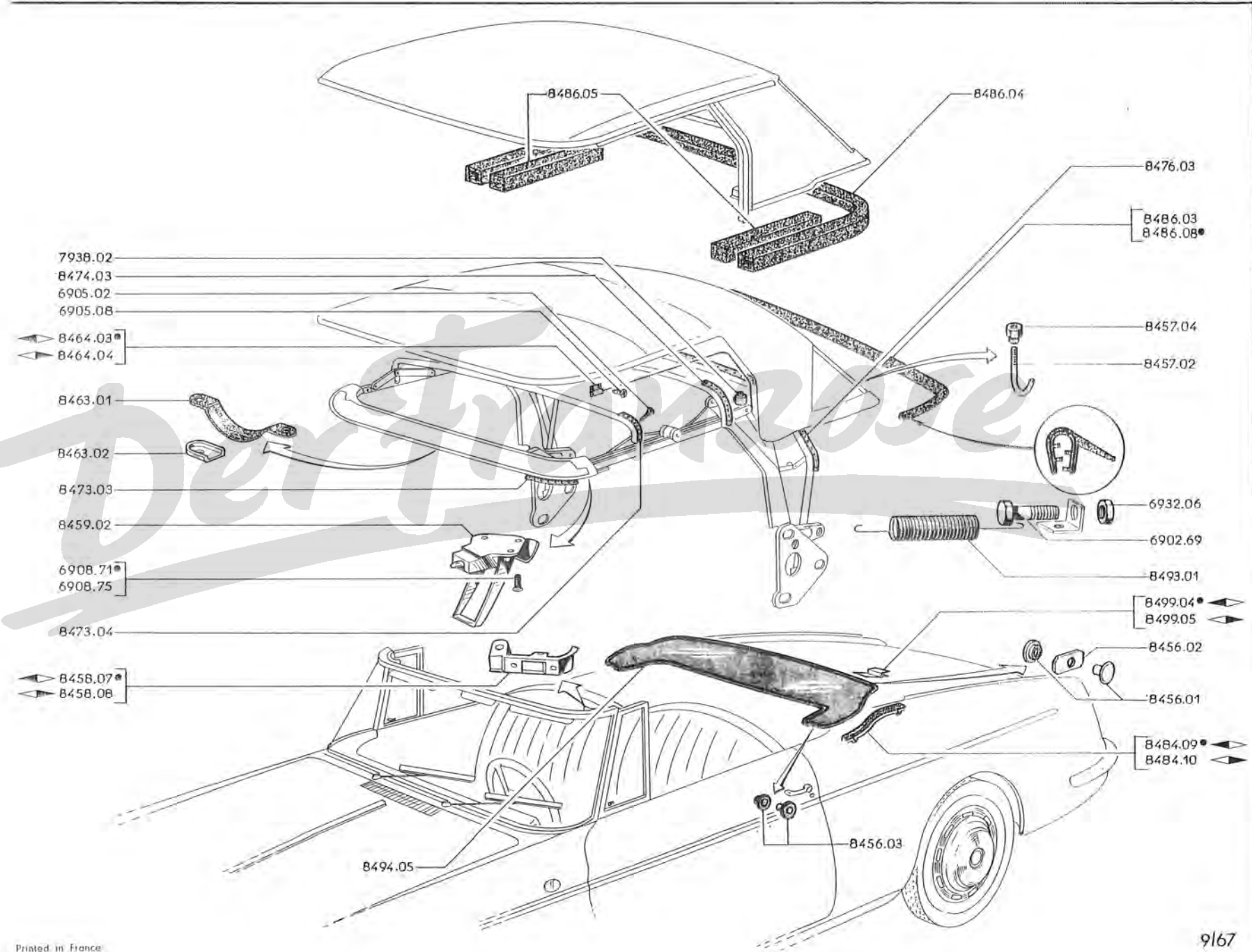
	8456.01	DRUCKKNOPF für Verdeckhülle	24	15									
	8456.02	VERSTÄRKUNGSPLATTE zur Befestigung des Druckknopfes	20	11									
	8456.03	DRUCKKNOPF mit Niet, für Zierleiste an Verdeckmulde	<table border="0"> <tr> <td>[aussen seitlich</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>[innen seitlich</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>[Mitte innen</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	[aussen seitlich	4	4	[innen seitlich	6	6	[Mitte innen	5	5	
[aussen seitlich	4	4											
[innen seitlich	6	6											
[Mitte innen	5	5											
	8457.02	HAKEN seitlich hinten	<table border="0"> <tr> <td>[für Hard-Top</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>[für Verdeck</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	[für Hard-Top	2	2	[für Verdeck	2	2				
[für Hard-Top	2	2											
[für Verdeck	2	2											
	8457.03	HAKEN in der Mitte hinten am Verdeck	1	1									
	8457.04	SECHSKANTMUTTER für Haken	<table border="0"> <tr> <td>[für Verdeck</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>[für Hard-Top</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	[für Verdeck	3	3	[für Hard-Top	2	2				
[für Verdeck	3	3											
[für Hard-Top	2	2											
	8458.05	VERSCHLUSSHAKEN 	1	1									
	8458.08	VERSCHLUSSHAKEN  (jedoch 1 Lagerring 8145.02, 1 Logerring 8145.04, 1 Schraube 8145.05 einbauen).....	1	1									
	8459.02	VERSCHLUSSRING	<table border="0"> <tr> <td>[für Verdeck</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>[für Hard-Top</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	[für Verdeck	2	2	[für Hard-Top	2	2				
[für Verdeck	2	2											
[für Hard-Top	2	2											
	8463.01	BEDIENGRIFF zum Öffnen bzw. Verschliessen des Verdeckes	1	1									
	8463.02	ENDSTÜCK für Bediengriff zum Öffnen bzw. Verschliessen des Verdeckes	2	2									
	8464.03	SPANNSEIL oben 	1	1									
	8464.04	SPANNSEIL oben 	1	1									
	8473.03	MESSINGBLECH zur Befestigung des Verdeckriemens an Verdeckuppe.....	2	2									
	8473.04	MESSINGBLECH zur Befestigung des Verdeckriemens am Vorderspiegel	2	2									
	8474.03	MESSINGBLECH zur Befestigung des Verdeckriemens am Hauptspiegel	2	2									
	8476.03	MESSINGBLECH zur Befestigung des Verdeckes am hinteren Verdeckspiegel (404 C → 4.495.686, 4.590.605)	2	2									
	8484.05	ZIERLEISTE aussen hinten am Verdeck	1										
	8484.06	ZIERLEISTE aussen hinten am Verdeck		1									
	8484.07	ZIERLEISTE aussen  an Verdeckmulde	1	1									
	8484.08	ZIERLEISTE aussen  an Verdeckmulde	1	1									
	7938.02	DRAHTKLEMME zum Spannseil, für Verdeck	2	2									
	8486.03	GUMMISTREIFEN hinten am Verdeck	1	1									
	8486.04	DICHTUNG aus Gummi, zur hinteren Auflage des Hard-Tops	1	1									
	8486.05	GUMMIPOLSTER seitlich hinten, für Hard-Top	2	2									
	8491.02	KNOPF zur hinteren Befestigung der Zierleiste an Bordkante	7										
	8491.03	KNOPF zur seitlichen Befestigung der Zierleiste an Bordkante	2										
	8493.01	ZUGFEDER zur Verdeckspannung	2	2									
	8494.02	ÜBERZUG für Verdeck bei Fahrz. der Spate " A ": jedoch 1 Zierleiste 8484.06, 9 Plattenschrauben 6985.12 einbauen	1	1									
	8499.03	DREHKNOPF für Verdecküberzug	9	9									

84K - 404 KAROSSERIE - EINZELTEILE FÜR VERDECK (Folge) (404 C - Kabriolett)

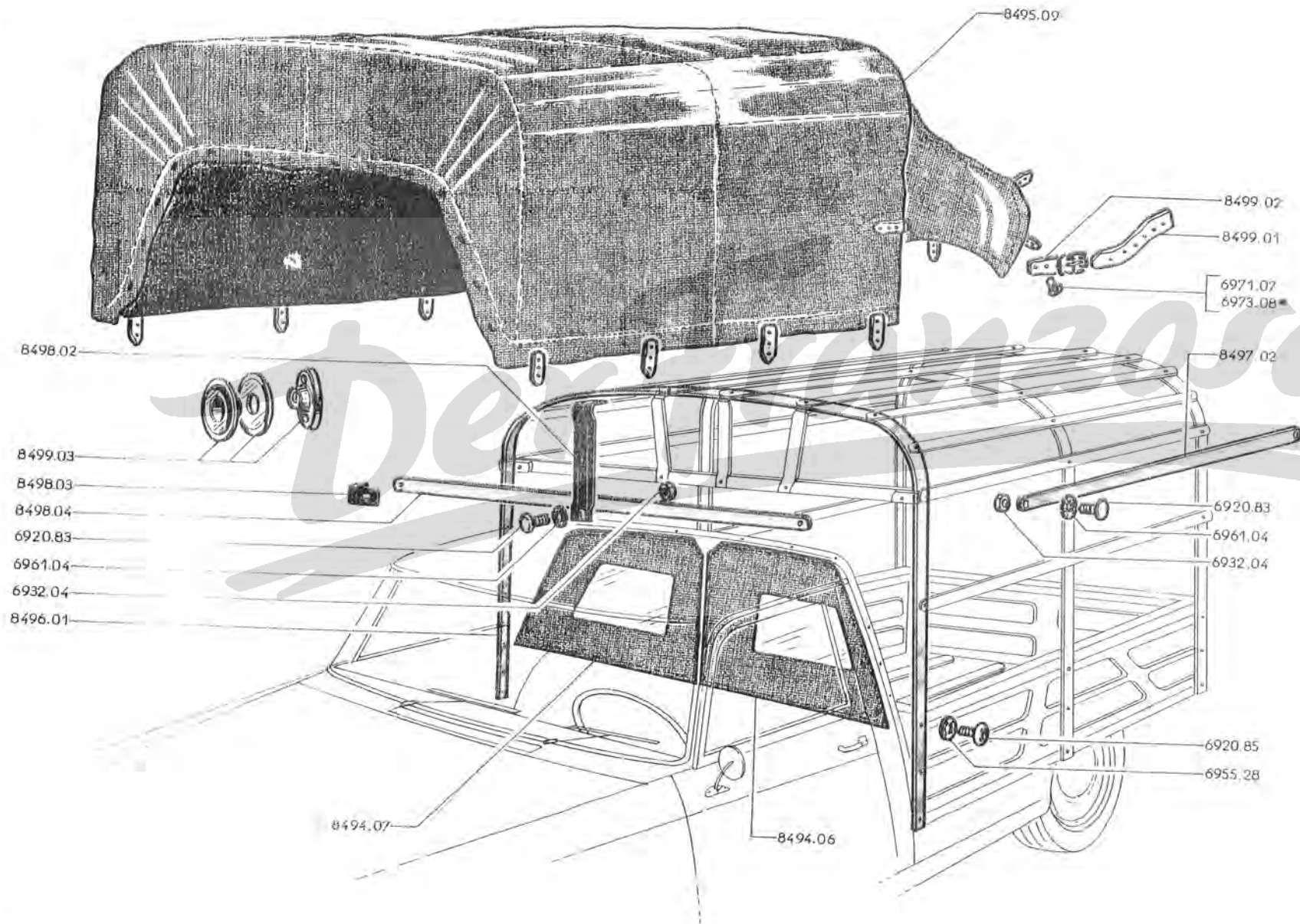
↳ 404C Vergasermotor : 4.499.501	→ 4.500.000 und	↳ 4.670.001
↳ 404C Einspritzer : 4.599.272	→ 4.600.000 und	↳ 6.800.001

8456 01	DRUCKKNOPF für Verdeck hülle	11
8456 02	VERSTÄRKUNGSPLATTE	11
8456 03	DRUCKKNOPF mit Niet, für Zierleiste	
	┌ aussen seitlich an Verdeckmulde	4
	└ innen seitlich an Verdeckmulde	6
	└ Mitte innen an Verdeckmulde	5
8457 02	HAKEN seitlich hinten für Hard-Top	2
8457 04	SECHSKANTMUTTER für Haken, für Hard-Top	2
8458 07	VERSCHLUSSHAKEN ◀▶	1
8458 08	VERSCHLUSSHAKEN ◀▶	1
8459 02	VERSCHLUSSRING	
	┌ für Verdeck	2
	└ für Hard-Top	2
8463 01	BEDIENGRIFF zum Öffnen bzw Verschiessen des Verdeckes	1
8463 02	ENDSTÜCK aus Aluminium	2
8464 03	SPANNSEIL oben ◀▶	1
8464 04	SPANNSEIL oben ◀▶	1
	MESSINGBLECH zur Befestigung :	
8473 03	für Verdeckriemen am Vorderkuppe	2
8473 04	für Verdeckriemen am Vorderspiegel	2
8474 03	für Verdeckriemen am Hauptspiegel	2
8476 03	zur Befestigung des Verdeckes am hinteren Spriegel	2
	ZIERLEISTE für Verdeckmulde :	
8484 09	ausen ◀▶	1
8484 10	ausen ◀▶	1
7938 02	DRAHTKLEMME	2
8486 03	GUMMISTREIFEN hinten (↳ 404C : 4.499.969, 6.801.148)	1
8486 04	DICHTUNG aus Gummi, für Hard-Top	1
8486 05	GUMMIPOLSTER seitlich, für Hard-Top	2
8486 08	GUMMISTREIFEN hinten (↳ 404C : 4.499.970, 6.801.149)	1
8493 01	ZUGFEDER zur Verdeck spannung	2
8494 05	ÜBERZUG kpl., für Verdeck	1
8499 04	HAKEN ◀▶, kpl.	1
8499 05	HAKEN ◀▶, kpl.	1

81 | J



84 M - 404



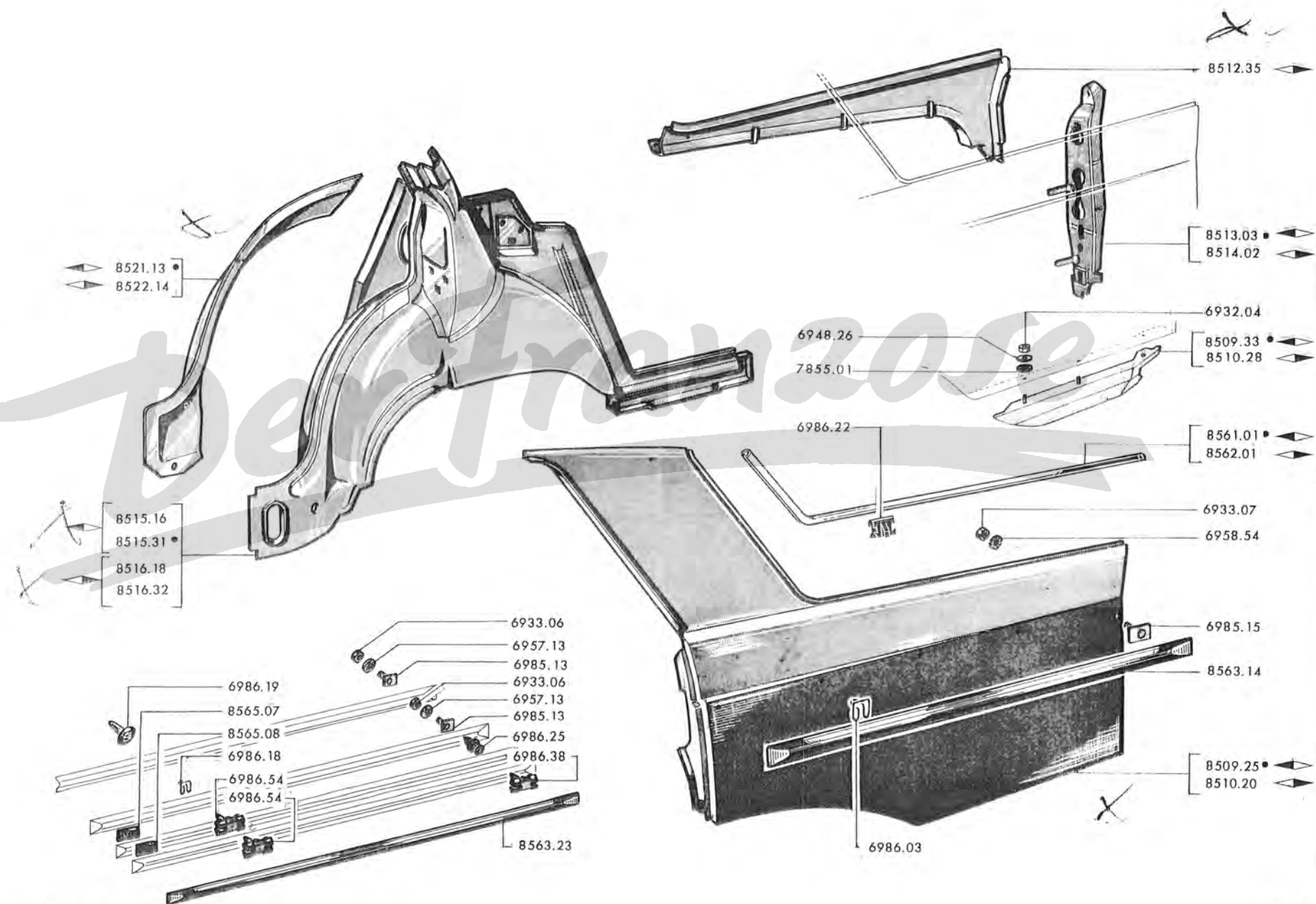
8494.06	JALOUSIE	◀▶	.....	1
8494.07	JALOUSIE	◀▶	.....	1
8495.09	PLANE		.....	1
* 8496.01	SPRIEGEL		.....	3
* 8497.02	LATTE mit Endstücken		.....	11
* 8498.02	STREBE für Halteschiene		.....	3
* 8498.03	WINKLEISEN für Halteschiene		.....	2
* 8498.04	HALTESCHIENE mit Endstücken		.....	1
* 8499.01	LEDERRIEMEN für Plane		.....	14
* 8499.02	SCHNALLE für Plane		.....	16
* 8499.03	DREHKNOPF		.....
	- für Plane		.....	14
	- für Jalousie		.....	6

Der Franzose

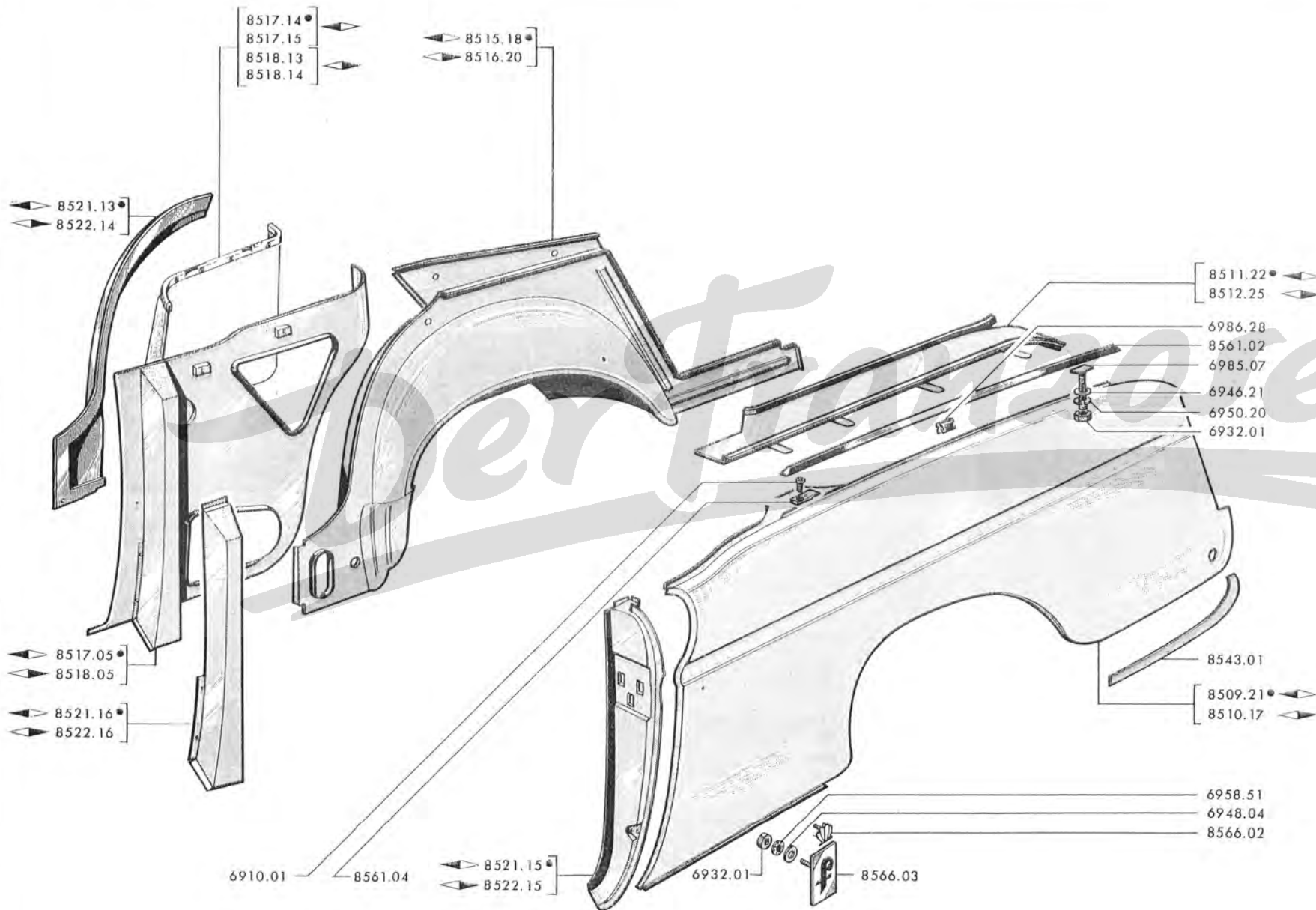
85A - 404 KAROSSERIE - HINTERE SEITENTEILE, ZIERLEISTEN (404)

Alle 404-XC5, 404-XC6; automat. Kupplung, Automatique, 404/8, A8, DA, D
 404 Einspritzer → 4.590.000 und → 8.200.001
 404 ^{USA} → 5.415.000 und → 8.325.001
 404 ^{USA} Automatique → 8.256.600 und → 8.327.501

8509 25	KOTFLÜGEL hinten	↔	] jedoch 1 Versteifung 7429.06 einbauen (passend für 404/8 dazu sind 3 Löcher vom ϕ 10,5 zu bohren zur Befestigung der hinteren Kotflügelschürze	[	1
8510 20	KOTFLÜGEL hinten	↔		1	
8509 33	KOTFLÜGELSCHÜRZE hinten	↔	] 404/8	[	1
8510 28	KOTFLÜGELSCHÜRZE hinten	↔		1	
7855 01	GUMMISCHEIBE 4 x 24 x 2,			6	
SEITENBLECH-INNENTEIL für Heckflosse :					
8511 23		↔			1
8512 35		↔	(jedoch 1 Lagerbock 7619 05 einbauen → 404-XC5-TW : 5.070.000, TH : 5.307.700, 8.251.300; 8.224.862; A8 : 1.910.357; D : 4.619.852 und alle 404 mit automat. Kupplung, DA)		1
8513 03	SCHLIESSBLECH für Heckflosse	↔	] jedoch die Löcher zur Befestigung der Schluss-Brems-Blink- Leuchte bohren → 404 : 5.017.345, 4.529.573, 4.564.866; D : 4.603.139 und alle 404 DA	[	1
8514 02	SCHLIESSBLECH für Heckflosse	↔		1	
RADKASTEN hinten :					
8515 16		↔	→ 404 : 4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA : 3.060.632	[	1
8516 18		↔			1
8515 31		↔	→ 404-XC5-TW : 4.399.084, TH : 5.100.001, 4.527.034, 4.556.166, 8.250.001; DA : 3.060.633 und alle 404-XC6, 404/8, A8, D (jedoch ist das untere hintere Teil anzupassen)	[	1
8516 32		↔	→ 404-XC5-TW : 4.399.084, TH : 5.100.001, 4.556.166, 8.250.001; A8 : 1.910.001; D : 4.600.001 → 5.070.000, 5.307.700, 8.224.862, 8.251.300, 1.910.357, 4.619.852 und alle 404 mit automat. Kupplung, DA)	[	1
8521 13	TÜRSAULE für hintere Seitentür	↔			1
8522 14	TÜRSAULE für hintere Seitentür	↔			1
ZIERLEISTE :					
8561 01	auf der Heckflosse	↔			1
8562 01	auf der Heckflosse	↔			1
8563 14	20 mm breit, seitlich an Heckflosse (	→	404 : 4.108.820, 4.504.091)		2
8563 23	11,5 mm breit, seitlich an Heckflosse (	→	404-XC5-TW : 4.108.821, TH : 5.100.001, 4.504.092, 8.250.001, 4.550.001 und alle 404-XC6, 404/8, A8, DA, D)		2
78 CD-78 GII	8565 07	UNTERLAGE aus Plastik (	→ ca. 404-XC5-TW : 4.374.000, TH : 5.100.001, 4.526.700, 4.554.900; DA : 3.060.500, D : 4.600.001 → 5.049.700, 5.108.413, 4.535.016; 4.572.710; 3.060.687, 4.606.760)		4
78 CD 78 GII	8565 08	UNTERLAGE aus Plastik (	→ 404-XC5-TW : 5.049.701, TH : 5.108.414, 4.535.017; A8 : 1.910.001, D : 4.606.761 → 5.063.400, 5.222.925, 4.536.423, 1.910.188, 4.613.386) (Einspritzer → 4.572.711 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.203.704)		4
6986 38	HEFTKLAMMER (	→	404-XC5-TW : 5.063.401, TH : 5.222.926, 4.536.424, 8.203.705; A8 : 1.910.189; D : 4.613.386 und alle 404-XC6, 404 Automatique)		4

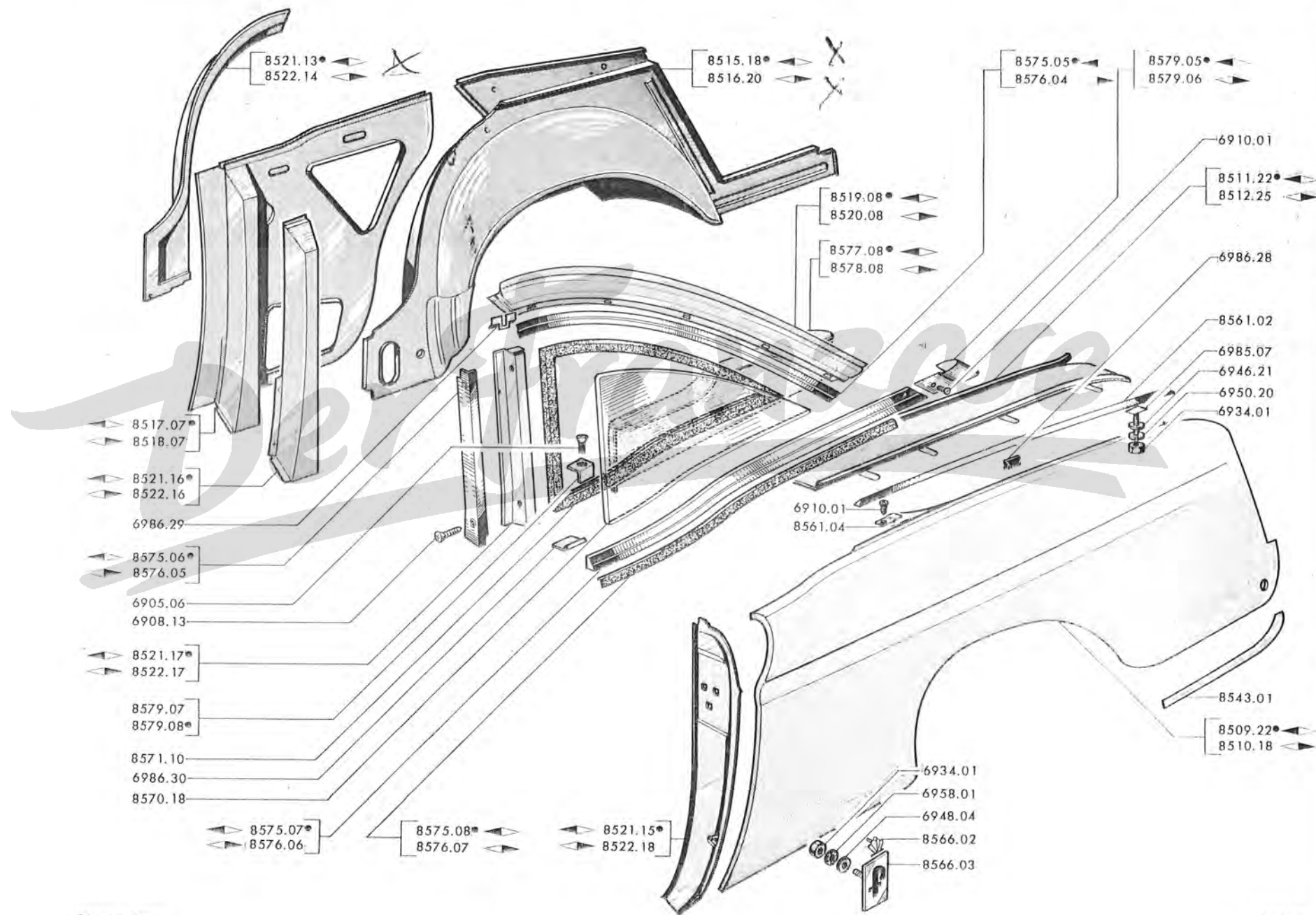


85 C - 404

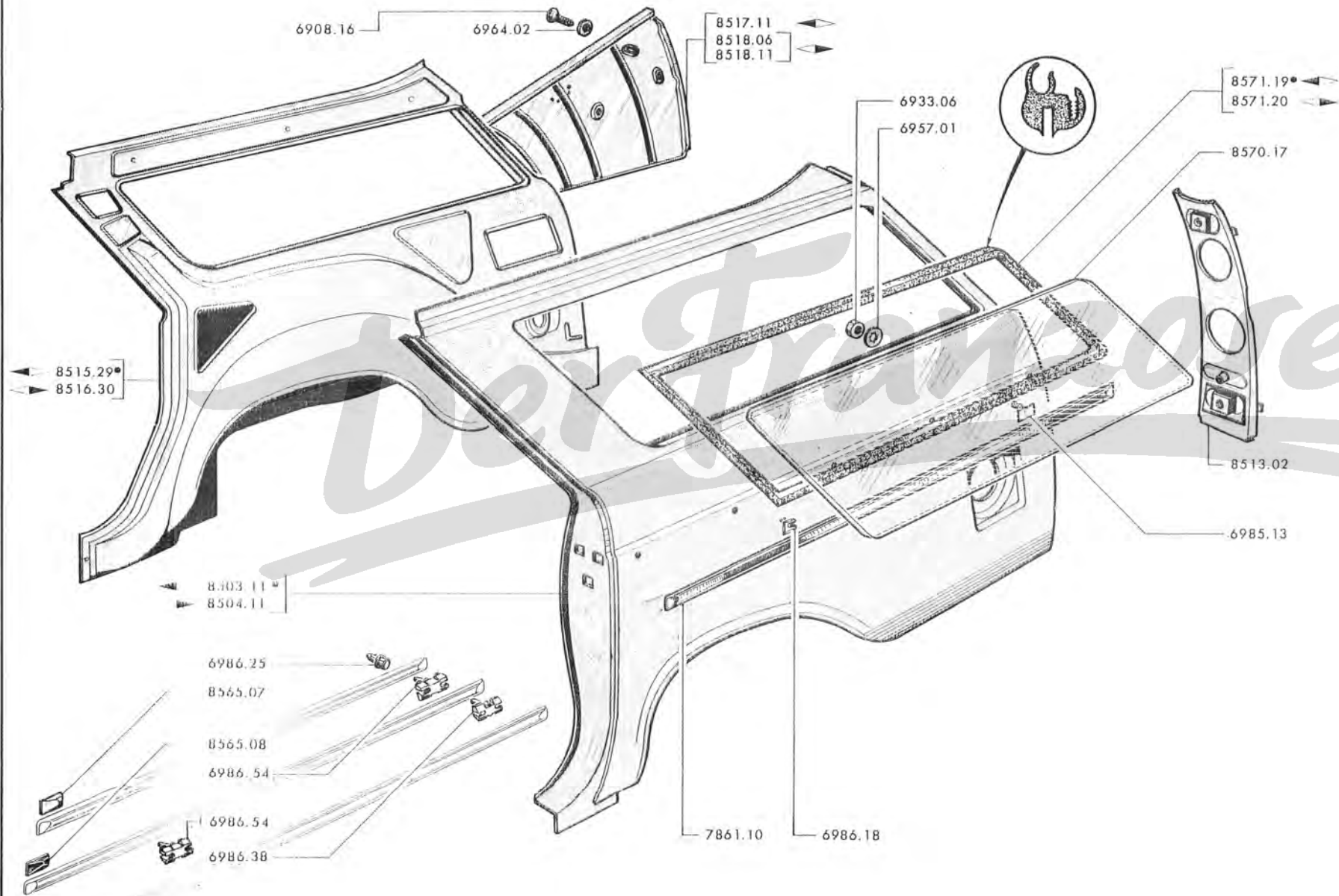







8509.21	KOTFLÜGEL hinten	◀▶	.....	1
8510.17	KOTFLÜGEL hinten	◀▶	.....	1
8511.22	REGENLEISTE seitlich	◀▶	am Kofferraum	1
8512.25	REGENLEISTE seitlich	◀▶	am Kofferraum	1
8515.18	RADEINBAUBLECH hinten	◀▶	.....	1
8516.20	RADEINBAUBLECH hinten	◀▶	.....	1
8517.05	VERSTEIFUNG für hinteres Seitenteil	◀▶	.....	1
8518.05	VERSTEIFUNG für hinteres Seitenteil	◀▶	.....	1
SEITENTEIL mit Verkleidung :				
8517.14		◀▶	, leder schwarz	1
8517.15		◀▶	, leder naturel	1
8518.13		◀▶	, leder schwarz	1
8518.14		◀▶	, leder naturel	1
8521.13	VERSTEIFUNG unten am linken Radeinbaublech	◀▶	.....	1
8521.15	TÜRSÄULE hinten,	◀▶	.....	1
8521.16	TÜRSÄULENFUSS hinten	◀▶	.....	1
8522.14	VERSTEIFUNG unten am Radeinbaublech	◀▶	.....	1
8522.15	TÜRSÄULE hinten,	◀▶	.....	1
8522.16	TÜRSÄULENFUSS hinten	◀▶	.....	1
8543.01	ABDECKLEISTE zur unteren Abdichtung am hinteren Kotflügel		.....	2
8561.02	WINKELZIERLEISTE auf dem hinteren Kotflügel		.....	2
8561.04	HALTEBLECH vorn		[- → 404 C Vergasermotor : 4.497.230 → 4.500.000 u. → 4.670.001 - → 404 C Einspritzer : 4.592.432 → 4.600.000 u. → 6.800.001]	2
8566.02	ZIERKRONE für Wappen «Pinin Farina»		.....	2
8566.03	WAPPEN «Pinin Farina»		.....	2

8509.22	KOTFLÜGEL hinten	◀▶	1																		
8510.18	KOTFLÜGEL hinten	◀▶	1																		
8511.22	RIFGENLEISTE seitlich	◀▶	am Kofferraum	1																		
8512.25	RIFGENLEISTE seitlich	◀▶	am Kofferraum	1																		
8515.18	RADKASTEN hinten	◀▶	1																		
8516.20	RADKASTEN hinten	◀▶	1																		
8517.07	VERSTEIFUNG für hinteres Seitenteil	◀▶	1																		
8518.07	VERSTEIFUNG für hinteres Seitenteil	◀▶	1																		
8519.08	AUSSENBLECH über dem Seitenfenster	◀▶	1																		
8520.08	AUSSENBLECH über dem Seitenfenster	◀▶	1																		
8521.13	VERSTEIFUNG für Radkasten	◀▶	1																		
8521.15	TÜRSÄULE hinten	◀▶	1																		
8521.16	TÜRSÄULENFUSS	◀▶	1																		
8521.17	PFOSTEN vorn, für Seitenfenster	◀▶	1																		
8522.14	VERSTEIFUNG für Radkasten	◀▶	1																		
8522.16	TÜRSÄULENFUSS	◀▶	1																		
8522.17	PFOSTEN vorn, für Seitenfenster	◀▶	1																		
8522.18	TÜRSÄULE hinten, Seitentür	◀▶	1																		
8543.01	ABDECKLEISTE zur unteren Abdichtung des hinteren Kotflügels		2																		
8561.02	WINKELZIERLEISTE auf dem hinteren Kotflügel		2																		
8561.04	HALTEBLECH vorn		<table border="0" style="font-size: small;"> <tr> <td>[-</td> <td>→</td> <td>404 C Vergasemotor</td> <td>4.497.230</td> <td>→</td> <td>4.500.000 u.</td> <td>→</td> <td>4.670.001</td> <td>]</td> </tr> <tr> <td>[-</td> <td>→</td> <td>404 C Einspritzer</td> <td>4.592.432</td> <td>→</td> <td>4.600.000 u.</td> <td>→</td> <td>6.800.001</td> <td>]</td> </tr> </table>	[-	→	404 C Vergasemotor	4.497.230	→	4.500.000 u.	→	4.670.001]	[-	→	404 C Einspritzer	4.592.432	→	4.600.000 u.	→	6.800.001]	2
[-	→	404 C Vergasemotor	4.497.230	→	4.500.000 u.	→	4.670.001]														
[-	→	404 C Einspritzer	4.592.432	→	4.600.000 u.	→	6.800.001]														
8566.02	ZIERKRONE für Wappen « Pinin Farina »		2																		
8566.03	WAPPEN « Pinin Farina »		2																		
8570.18	SEITENFENSTERSCHEIBE		2																		
8571.10	DICHTRAHMEN aus Gummi, für Seitenfenssterscheibe		2																		
	ZIERLEISTE für Seitenfenster :																					
8575.05	Oben		1																		
8575.06	Senkrecht	◀▶	1																		
8575.07	Unten	◀▶	1																		
8576.04	Oben	◀▶	1																		
8576.05	Senkrecht	◀▶	1																		
8576.06	Unten	◀▶	1																		
8575.08	GUMMISTREIFEN zur unteren Zierleiste am Seitenfenster	◀▶	1																		
8576.07	GUMMISTREIFEN zur unteren Zierleiste am Seitenfenster	◀▶	1																		
8577.09	FRIES mit Bezug, unter dem Eckfenster	◀▶	1																		
8578.08	FRIES mit Bezug, unter dem Eckfenster	◀▶	1																		
8579.05	LASCHE hinten, für Zierleiste am Seitenfenster	◀▶	1																		
8579.06	LASCHE hinten, für Zierleiste am Seitenfenster	◀▶	1																		
8579.07	BEFESTIGUNGSWINKEL oben, für Seitenfenster		6																		
8579.08	BEFESTIGUNGSWINKEL unten, für Seitenfenster		6																		




85 G - 404






8503.11	AUSSENBLECH  , für hinteres Seitenteil.]	jedoch sind entweder die Löcher zur Befestigung der Zierleiste zu verschliessen, oder Zierleisten am vorderen Kotflügel, Seitentüren und Hinteres Seitenteil anzubringen	[	.....	1
8504.11	AUSSENBLECH  , für hinteres Seitenteil. ]			.....	1
8503.13	AUSSENBLECH  , für hinteres Seitenteil, ohne Innenblech	] → Salon 1969	[	.....	1
8504.13	AUSSENBLECH  , für hinteres Seitenteil, ohne Innenblech			.....	1
7861.10	ZIERLEISTE 11,5 mm. → 404 U6: 4.704,785; U6D: 4.900,975			.....	2
8513.02	SCHLIESSBLECH zum hinteren Kotflügel			.....	2













INNENBLECH mit Radkasten, hinten :

8515.29	- ]	jedoch 1 Lagerblech für Bewegungsausgleich 8517.11 für linke Seite oder 8518.11 für rechte Seite einbauen: → 404 L TW: 4.898.000, L TH: 4.877.999; LD: 4.983.799; U6: 4.760.799; U6D: 4.913.899 und U6A  : 1.927.699; ferner  « a »	[	.....	1
8516.30	- ]			.....	1
8515.37	- ]	→ 404 Superluxe: 6.836.200; U6: 4.778.200; U6D: 4.919.500; U6A: 1.933.400; ca.: 7.100.500	[	.....	1
8516.38	- ]			.....	1
8517.11	LAGERBLECH für Bewegungsausgleich			.....	1
8518.11	LAGERBLECH für Bewegungsausgleich			.....	1

6986.38	HEFTKLAMMER Ausschnitt an ausseren ende der zierleiste anbringen → 404LXC5 TH: 4.855.001; LD: 4.980.178; U6: 4.739.946; U6D: 4.908.653 et U6A  : 1.923.584 → 4.869.116, 4.982.168, 4.753.723, 4.911.729, 1.926.466; → 404LXC5 TW: 4.853.184 → 4.855.000 et → 4.895.001 → 4.896.650			4
---------	---	--	--	-------	---

8570.17	SEITENFENSTERSCHEIBE	.....	2
8571.19	DICHTRAHMEN aus Gummi	.....	1
8571.20	DICHTRAHMEN aus Gummi	.....	1

(a) — jedoch die Löcher zur Verlängerung der Dachverkleidung zu bohren: → 404L: 4.852.164; LD: 4.980.059; U6: 4.738.855; U6D: 4.908.382; U6A:  : 1.923.440 → 4.861.668, 4.981.348, 4.747.821, 4.910.073, 1.925.420
 ausserdem: sind die 2 Wölbungen am Radkasten abzufachen für Querträger → 404L: 4.836.035; LD: 4.976.869; U5: 4.717.988; U6D: 4.903.745; U6A:  : 1.920.001 → 4.852.163; 4.980.058, 4.738.854, 4.908.381, 1.923.439,
 ferner entfällt die Versteifung  7262.02 oder  7263.02 vorn am Radkasten → 404L: 4.836.034; LD: 4.976.868; U6: 4.717.987; U6D: 4.903.744

BORDWAND aus Blech :			
8507.09	—	] mit Radkasten [	..... 1
8508.08	—		..... 1
8507.10	—	] ohne Radkasten [	..... 1
8508.09	—		..... 1
8509.14	RADKASTEN kpl		..... 2
8521.28	TÜRSÄULE hinten,		..... 1
8521.29	INNENBLECH für Türsäule		..... 1
8521.38	INNENBLECH für Türsäule  → Salon 1969		..... 1
8522.27	TÜRSÄULE hinten,		..... 1
8522.28	INNENBLECH für Türsäule		..... 1
8522.37	INNENBLECH für Türsäule  → Salon 1969		..... 1
8531.03	ECKVERBINDUNG für Bordwand	] und Trennblech [	..... 1
8532.03	ECKVERBINDUNG für Bordwand		..... 1
8533.03	WINKELEISEN		..... 2



8521.29 •
8522.28

8521.28 •
8522.27

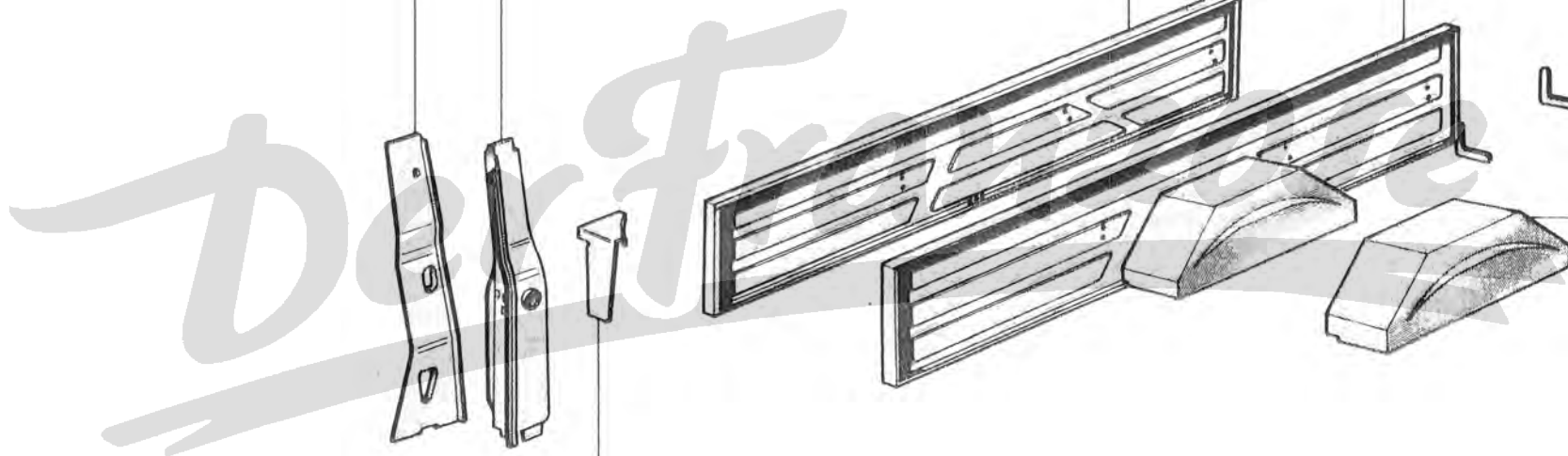
8507.10 •
8508.09

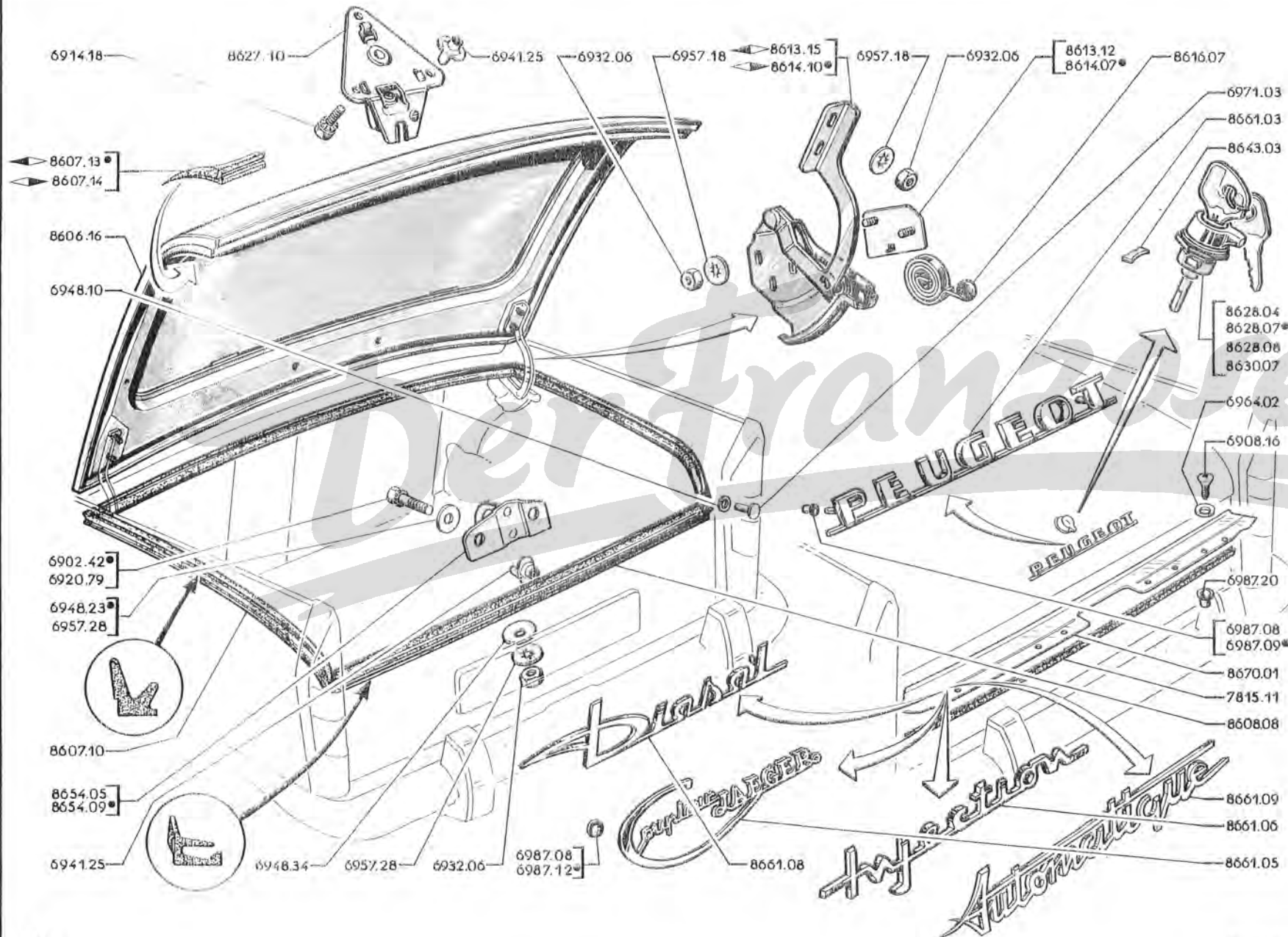
8507.09 •
8508.08

8533.03

8509.14

8531.03 •
8532.03





A	→ → 404-XC5-TW : 5.070.000, TH : 5.307.700, 8.251.300; A8 : 1.910.357; D : 4.619.852 und alle 404 mit automat. Kupplung, DA 404 Einspritzer → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.224.862 USA → 404 : 5.307.700, 8.251.300	A
B	→ → 404-XC5-TW : 5.070.001, TH : 5.307.701; XC6-TW : 5.075.001, TH : 5.311.008, 8.251.301, 8.224.863, A8 : 1.910.358; D : 4.619.853 und alle 404/8 404 USA → 5.311.008 → 5.415.000 und → 8.325.001 404 USA Automatique → 8.251.301 → 8.256.600 und → 8.327.501	B

8606.16	KOFFERKLAPPE (jedoch Zylinderschloss 8628.07 einbauen und Mitnehmer um 3 mm verkürzen →)		
	404 : 4.080.276, 4.503.390)	1	1
DICHTUNG :			
8607.10	→ oben und seitlich	1	1
8607.13	→ unten als Eckdichtung	1	1
8607.14	→ unten als Eckdichtung	1	1
8608.08	→ unten	1	1
8613.12	GEWINDEPLATTE	1	1
8613.15	SCHARNIER	1	1
8614.07	GEWINDEPLATTE	1	1
8614.10	SCHARNIER	1	1
8616.07	AUSGLECHFEDER	2	2
8627.10	KOFFERVERSCHLUSS	1	1
ZYLINDERSCHLOSS mit 2 Schlüsseln :			
8628.04	→ Vachette (jedoch Kombination-Nr angeben) (→ 404-XC5-TW : 4.080.277, TH : 5.100.001, 4.503.391, 4.550.001; D : 4.600.001 → 5.060.200, 5.181.723, 4.535.812, 4.586.074, 4.610.843 und alle 404 DA)	1	1
8628.07	→ mit gleichgültiger Kombination) ("a")	1	1
8628.08	→ Vachette (mit bestimmter Kombination) (→ 404-XC5-TW : 5.060.201, TH : 5.181.724, 4.535.813, 8.250.001, 4.586.075, D : 4.610.844 und alle 404 XC6, 404/8, A8)	1	1
8630.07	SCHLOSSEINSATZ mit 2 Schlüsseln (→ 404 : 4.080.276, 4.503.390)	1	1
16 QR-16 ST 16 UV-16 WW 16 YZ-79 AB 79 CD	8640.01		
	8643.03 SPERRKEIL (→ 404-XC5-TW : 4.080.277, TH : 5.100.001, 4.503.391, 4.550.001 und alle 404 XC6, Automatique, 404/8, A8, DA, D)	1	1
	8654.05 SCHLIESSKEIL	1	1
	8654.09 SCHLIESSKEIL	1	1
NAMENSZUG :			
87 CD	8661.03 → " PEUGEOT "	1	1
	8661.05 → " Coupleur JAEGER "	1	1
	8661.06 → " Injection "	1	1
87 CD	8661.08 → " DIESEL "	1	1
	8661.09 → " Automatique "	1	1
	8670.01 ZIERLEISTE	1	1
	7815.11 PROFILDICHTUNG (Meterware)....] nicht für 404/8 [	1	1 x 1.246

"a" → jedoch Mitnehmer am Zylinderschloss um 3 mm verkürzen → 404-XC5-TW : 4.080.277, TH : 5.100.001, 4.503.391, 4.550.001, D : 4.600.001 → 5.060.200, 5.181.723, 4.535.812, 4.586.074, 4.610.843 und alle 404 DA

ANMERKUNG : Zylinderschlösser »Ronis« oder »Neiman« mit bestimmter Nummern-Kombination können nur auf Sonderbestellung innerhalb von 3 Wochen bis 1 Monat geliefert werden. Bei dringenden Fällen wenden Sie bitte einen Satz Zylinderschlösser. (Siehe Seite 91 Q).

A	- Kabriolett	A
B	- Coupé	B

8606.18	KOFFERKLAPPE	1	1
8607.09	DICHTRAHMEN	1	1
8607.11	GUMMIPUFFER		2

SCHARNIER :

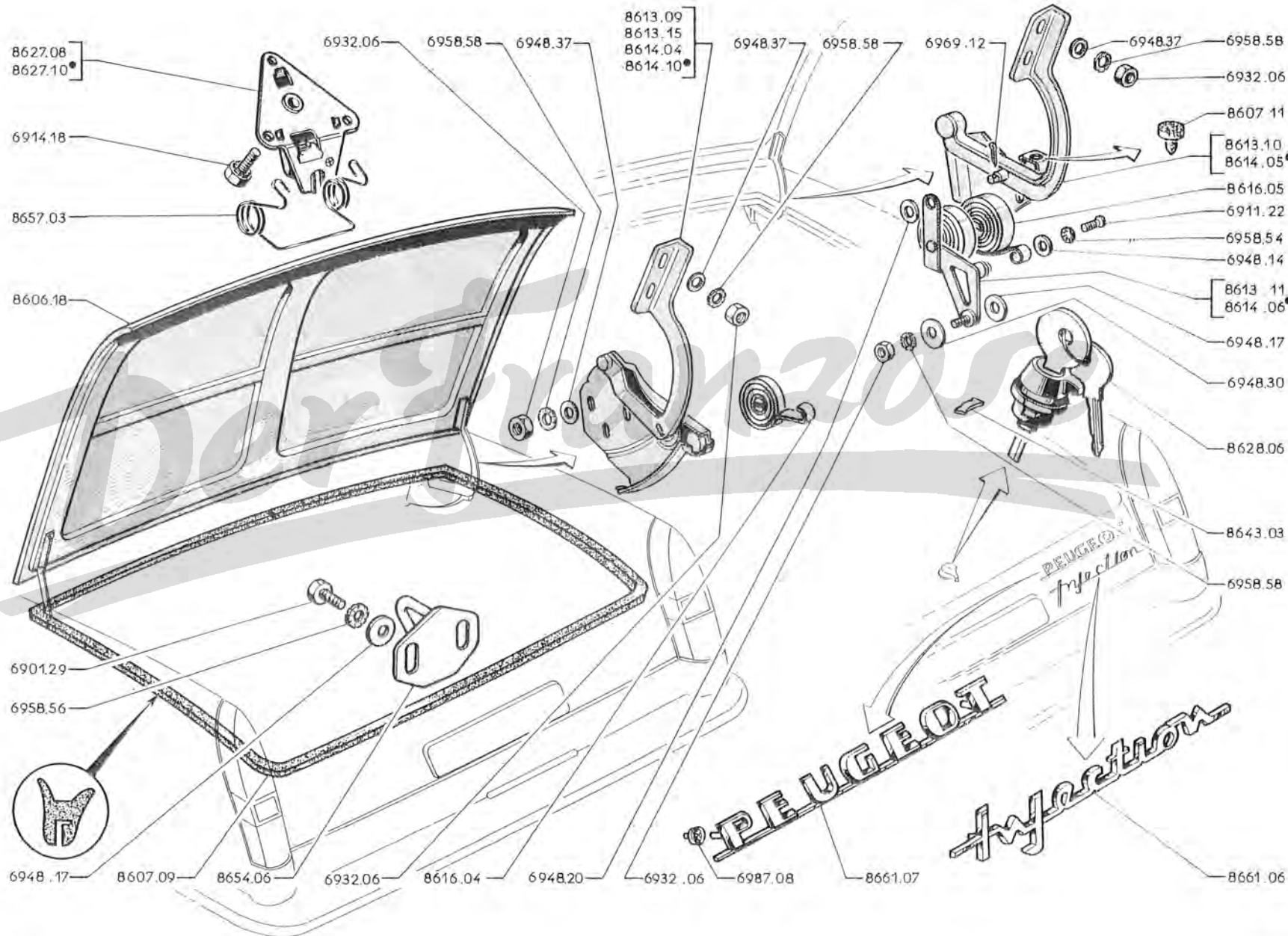
8613.10	◀.....		1
8613.15	◀.....	1	
8614.05	◀.....		1
8614.10	◀.....	1	

8613.11	AUSGLEICH ▶.....		1
8614.06	AUSGLEICH ▶.....		1
8616.05	AUSGLEICHFEDER		2
8616.07	AUSGLEICHFEDER	2	

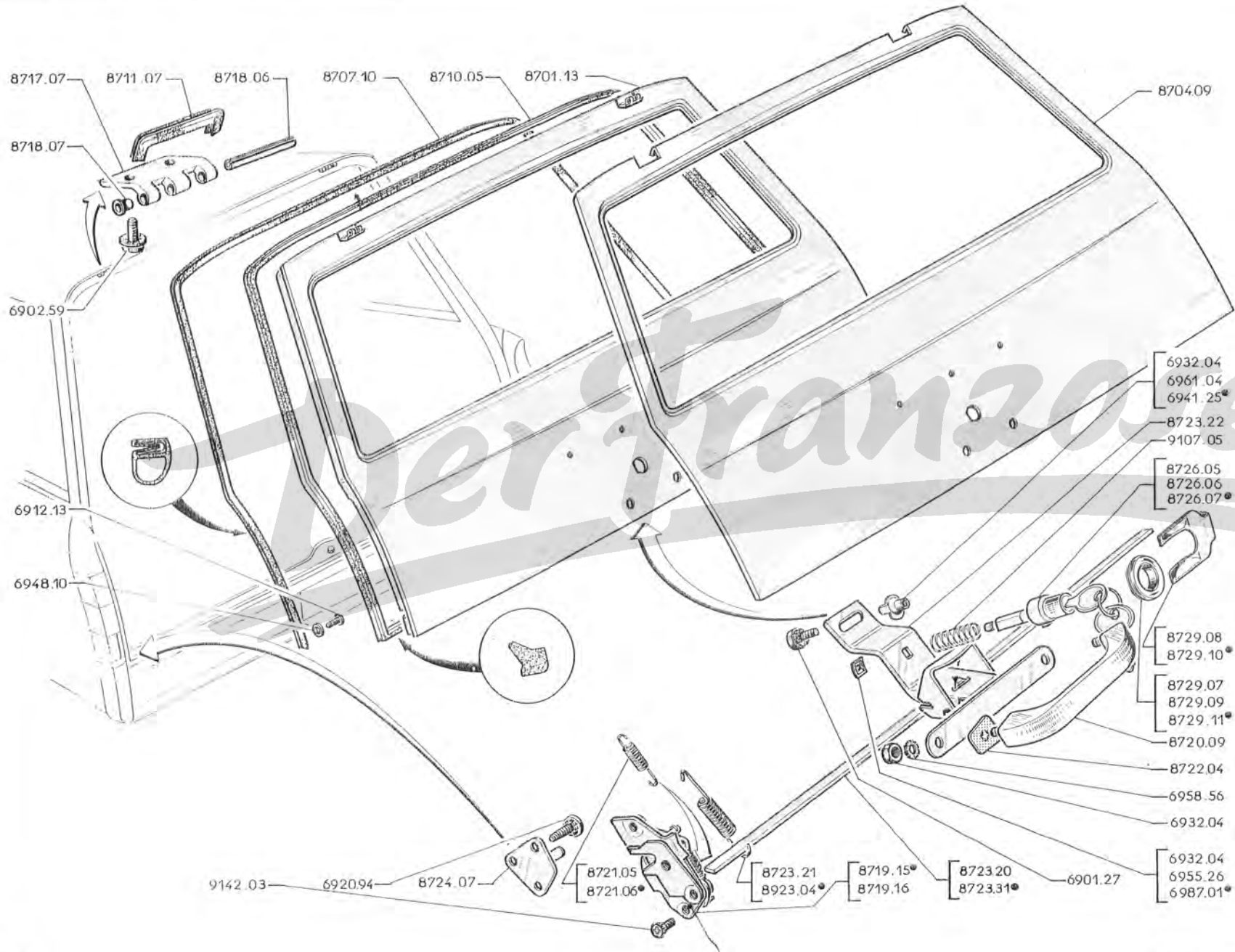
8627.10	KOFFERVERSCHLUSS	1	1
8628.06	ZYLINDERSCHLOSS mit 2 Schlüsseln (Neiman)	1	1
8643.03	SPERRKEIL	1	1
8654.06	SCHLIESSEKEIL	1	1
8657.03	SCHENKELFEDER	1	1

8661.06	NAMENSZUG «Injection»	1	1
8661.07	NAMENSZUG «Peugeot»	1	1

ANMERKUNG : Zylinderschloss «Neiman» mit bestimmter Nummern-Kombination können nur auf Sonderbestellung innerhalb von 3 Wochen bis 1 Monat geliefert werden. Bei dringenden Fällen verwenden Sie bitte einen Satz Zylinderschlösser (Siehe Seite 91 Q).



87 A - 404



8717.07

8711.07

8718.06

8707.10

8710.05

8701.13

8704.09

8718.07

6902.59

6912.13

6948.10

6932.04

6961.04

6941.25*

8723.22

9107.05

8726.05

8726.06

8726.07*

8729.08

8729.10*

8729.07

8729.09

8729.11*

8720.09

8722.04

6958.56

6932.04

9142.03

6920.94

8724.07

8721.05

8721.06*

8723.21

8923.04*

8719.15*

8719.16

8723.20

8723.31*

6901.27

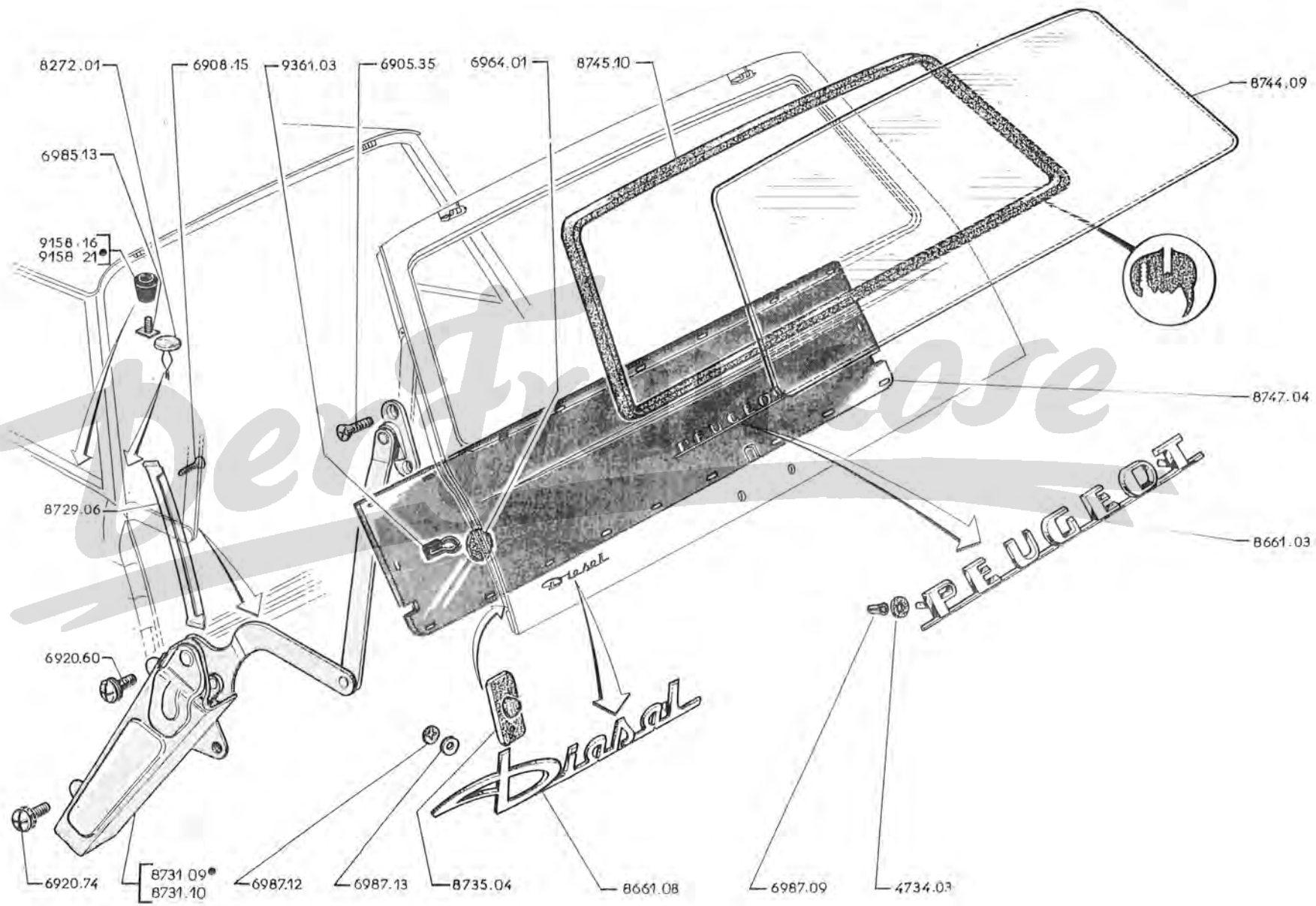
6932.04

6955.26

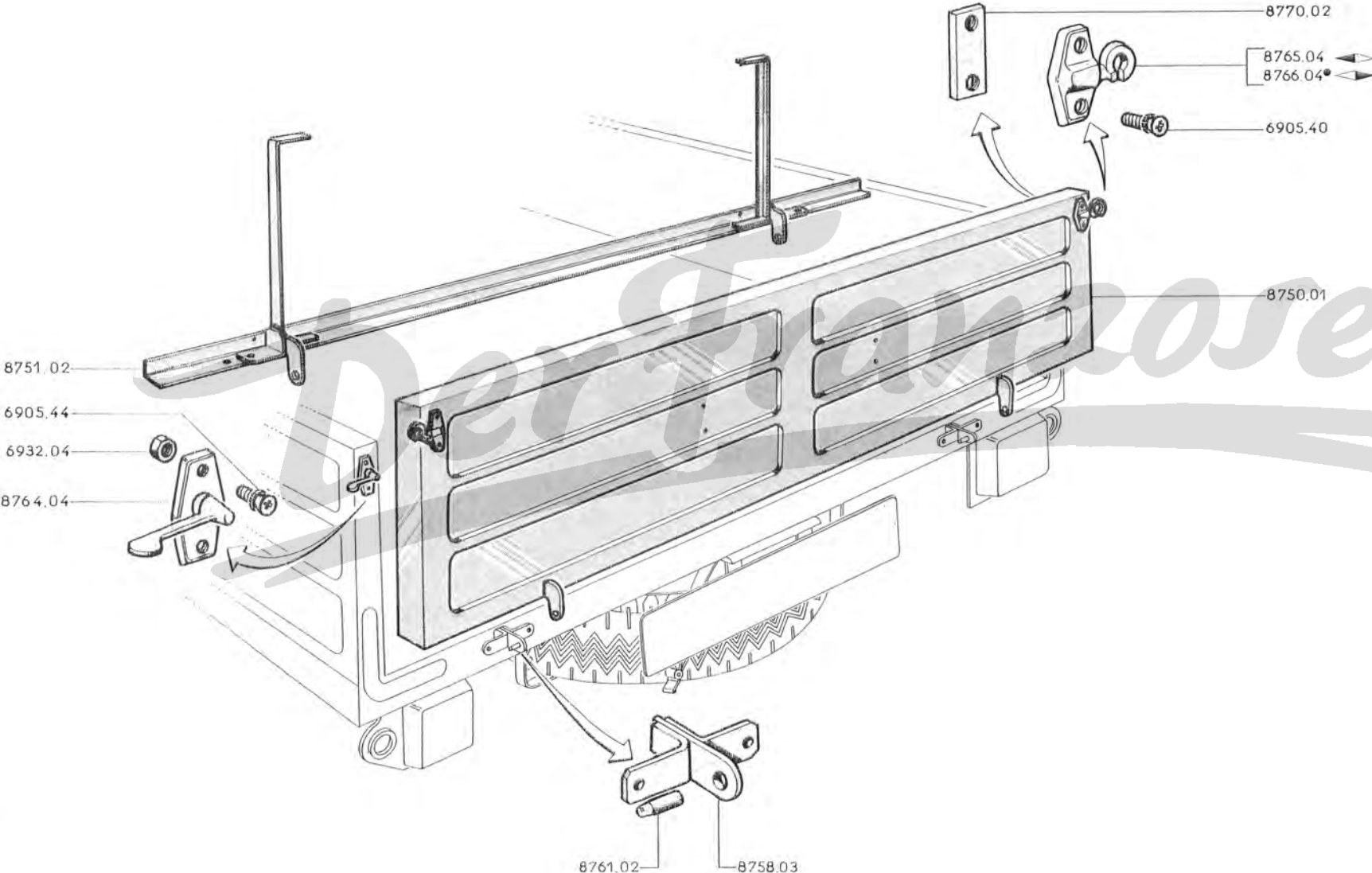
6987.01*

	8701.13	RÜCKWANDTÜR	] jedoch Rosette 8729.11 einbauen → 404L-XC5-TH : 4.863.828 ; LD : 4.981.539 ; U6 : 4.749.266 ; U6D : 4.910.279 ; U6A (USA) : 1.925.727, 404L-XC5-TW : → 4.855.000 u → 4.895.001 → 4.895.550	1
	8704.09	TÜR-AUSSENBLECH		1
	8707.10	DICHTUNG innen (jedoch 2 Schrauben 6912.13, 2 Scheiben 6948.10 einbauen → Ico : 404 L-XC-5-TW : 4.854.200, TH : 4.857.000 ; LD 4.960.600 ; U6 4744.300 ; U6D : 4.909.300 ; U6A (USA) : 1.923.900)		1
	8710.05	DICHTUNG aussen		1
	8711.07	DICHTUNG		2
	8717.07	SCHARNIERPLATTE oben		2
	8718.06	SCHARNIER BOLZEN		2
90 GH	◆ ●	8718.07	STOPFEN aus Plastik	4
	8719.15	TÜRSCHLOSS		1
	8719.16	TÜRSCHLOSS		1
	8721.05	ZUGFEDER (→ 404L-XC5-TW : 4.854.000, TH : 4.856.131 ; LD : 4.980.513 ; U6 : 4.743.413, U6D : 4.909.246 ; U6A (USA) : 1.923.824)		2
	8721.06	ZUGFEDER (→ 404L-XC5-TH : 4.856.132 ; LD : 4.980.514 ; U6 : 4.743.414 ; U6D : 4.909.247 ; U6A (USA) : 1.923.825, 7.100.001 und alle 404L-XC6-TW) → 404L-XC5-TW : → 4.854.001 → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 und → 7.000.001) → 404L-XC6-TH : → 4.895.000 und → 6.820.001		2
●	9142.03	SENKSCHRAUBE 6 x 12, mit Fächerscheibe		6
	8720.09	TÜRGRIF		1
	8722.04	UNTERLAGE aus «Lateraide»		2
	8723.20	KUPPELSTANGE (→ 404L-XC5-TH : 4.876.500 ; LD : 4.983.301 ; U6 : 4.759.370 ; U6D : 4.913.443, U6A (USA) : 1.927.518) (→ 404L-XC5-TW : 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.897.894)		2
	8723.21	GUMMIPUFFER (→ 404L-XC5-TW : 4.854.800, TH : 4.859.564, LD : 4.981.094 ; U6 : 4.746.379 ; U6D : 4.909.689, U6A (USA) : 1.925.099)		2
□	8923.04	ZUGFEDER (→ 404L-XC5-TH : 4.859.565 ; LD : 4.981.095 ; U6 : 4.746.380 ; U6D : 4.909.690 ; U6A (USA) : 1.925.100, 7.100.001 und alle 404L-XC6-TW) → 404L-XC5-TW : → 4.854.801 → 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001) → 404L-XC6-TH : → 4.895.000 u. → 6.820.001)		2
	8723.31	KUPPELSTANGE (→ 404L-XC5-TH : 4.876.501 ; LD : 4.983.302 ; U6 : 4.759.371 ; U6D : 4.913.444 ; U6A (USA) : 1.927.519, 7.100.001 und alle 404L-XC6-TW) → 404L-XC5-TW : → 4.897.895 → 4.900.000 u. → 7.000.001) → 404L-XC6-TH : → 4.895.000 u. → 6.820.001)		1
	8723.32	LAGERBOCK		1
	8724.07	SCHLIESSKEIL		2
	8726.06	DRÜCKERKNOPF mit 2 Schlüsseln - jedoch 1 Heftklammer einbauen : - Neiman → 404L-XC5-TW : 4.854.800, TH : 4.859.564 ; LD : 4.981.094 ; U6 : 4.746.379 ; U6D : 4.909.689 ; U6A (USA) : 1.925.099 - Vachette [→ 404L-XC5-TH : 4.860.590 ; LD : 4.981.218 ; U6 : 4.747.098 ; U6D : 4.909.867 → 404L-XC5-TW : → 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.895.100		1
	8726.07	- Vachette (mit bestimmter Kombination, bitte Kombination angeben) (jedoch 1 Heftklammer 6887.01 einbauen → 404L-XC5-TH : 4.860.590 ; LD : 4.981.218 ; U6 : 4.747.098 ; U6D : 4.909.867 u. 404L-XC5-TW : → 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.895.100)		1
●	9107.05	DRUCKFEDER für Drückerknopf		1
641V-82UV 64OR-64S1 641V-8211 32OR-821V	◆ ●	8728.03		1
	8729.10	SICHERUNGSGABEL		1
	8729.11	ROSETTE verchromt (ist jedoch anzupassen → 404L-XC5-TH : 4.863.828 ; LD : 4.981.539 ; U6 : 4.749.266 ; U6D : 4.910.279 ; U6A (USA) : 1.925.727 u. 404L-XC5-TW : → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.895.550)		1

8729 06	WINKELBLECH (404 U6 → ca : 4 744 300 ; 404 U6D : 4 909 300 ; 404 U6A (USA) : 1 923 900)	2
8731 09	BEWEGUNGSAusGLEICH	1
8731 10	BEWEGUNGSAusGLEICH	1
● 8735 04	GUMMIPUFFER	2
9158 16	KNOPF aus Plastik, schwarz (→ 404 U6 : 4 733 375 ; 404 U6D : 4 907 009 ; 404 U6A (USA) 1 922 558)	2
9158 21	KNOPF aus Plastik, schwarz (→ 404 U6 : 4 733 376 ; 404 U6D : 4 907 010 ; 404 U6A (USA) 1 922 559)	
8744 09	FENSTERSCHEIBE für Rückwandtür	1
8745 10	DICHTUNG aus Gummi	1
8747 04	TÜR-VERKLEIDUNGSPAPPE nackt	1
● | 9361 03	HEFTKLÄMMER	19
□ | 8272 01	HEFTKNOPF grau (alle 404 U6, 404 U6D, 404 U6A (USA))	4
● | 9364 01	GUMMISCHEIBE 20 x 1,5	9
	NAMENSZUG	
◆ 8661 03	« PEUGEOT »	1
◆ 8661 08	« DIESEL » (ist jedoch anzupassen : → 404 LD : 4 976 083 ; U6D : 4.902 316)	1
| 4734 03	GUMMISCHEIBE 4 x 14 x 2	3



87 E - 404



* 8750.01 RÜCKLADEN aus Bloch 1

* 8751.02 WINKELLEISTE unten 1

* 8758.03 STÜTZLAGER 2

* 8761.02 SCHARNIERBOLZEN 2

VERSCHLUSS für Rückladen :

* 8764.04 – Vorreiber 2

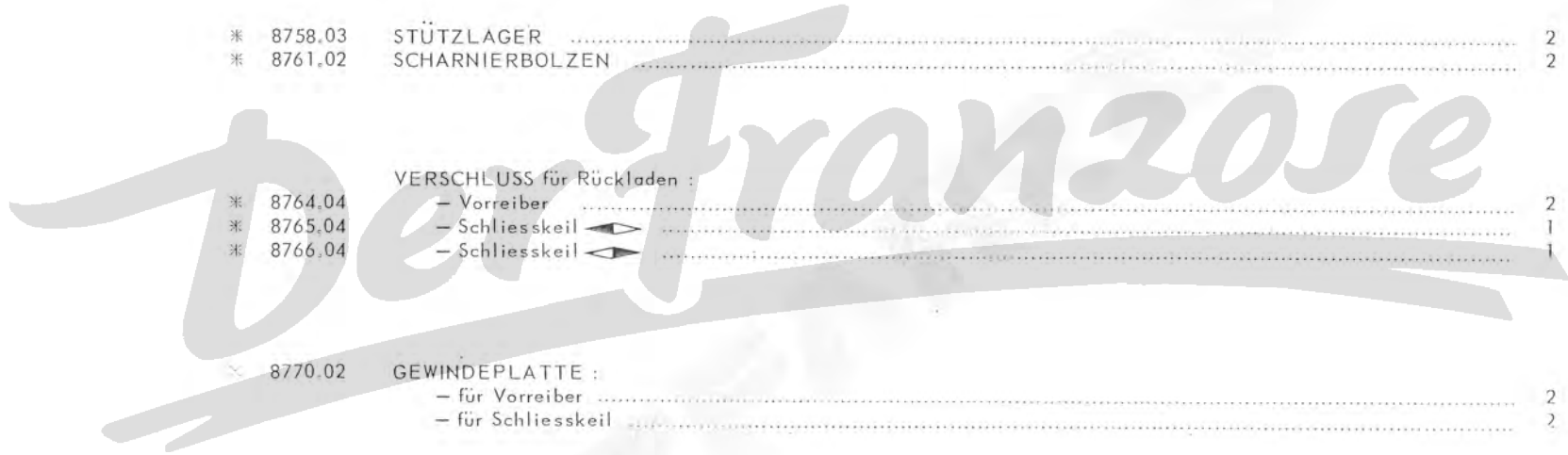
* 8765.04 – Schliesskeil <-> 1

* 8766.04 – Schliesskeil <-> 1

× 8770.02 GEWINDEPLATTE :

– für Vorreiber 2

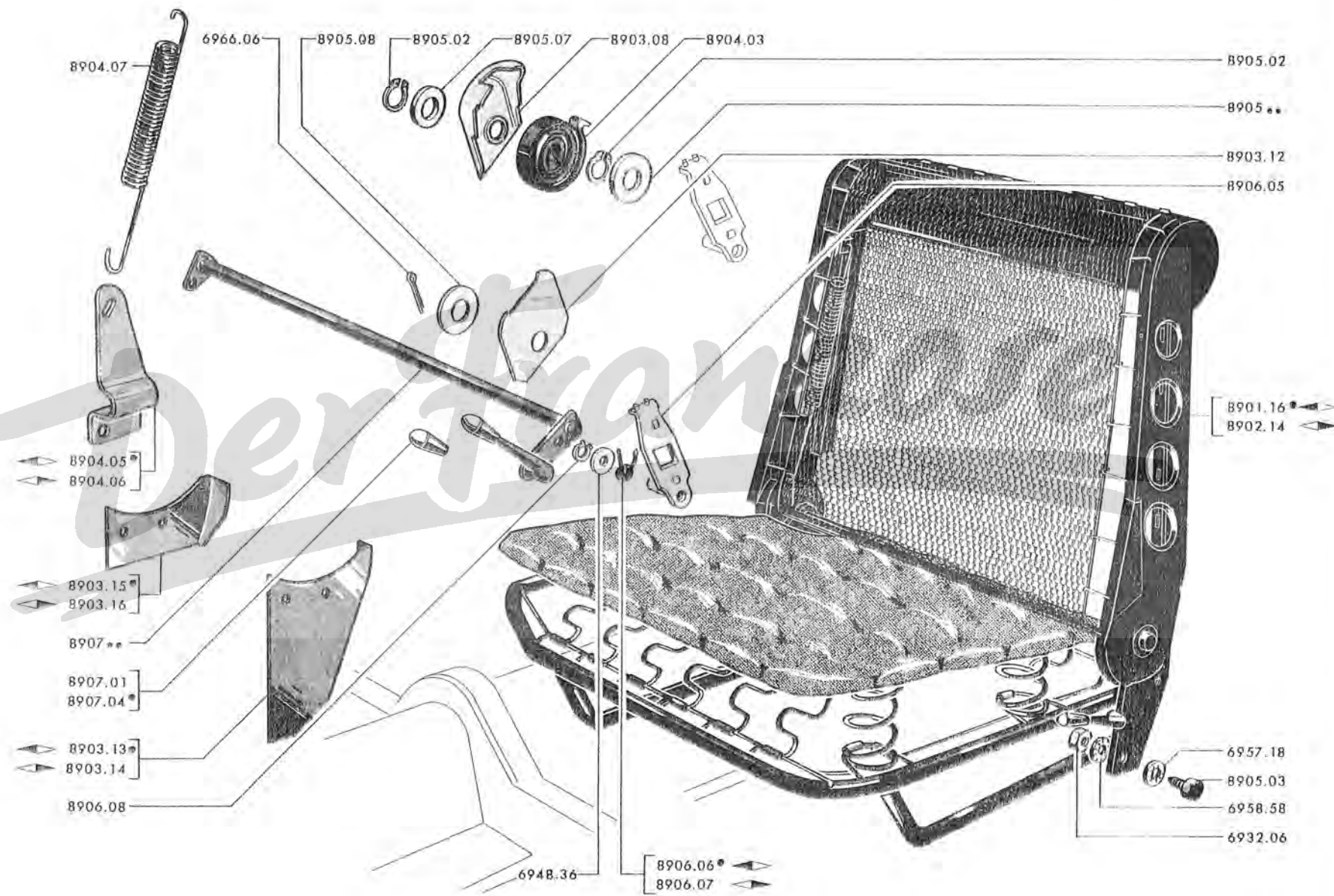
– für Schliesskeil 2



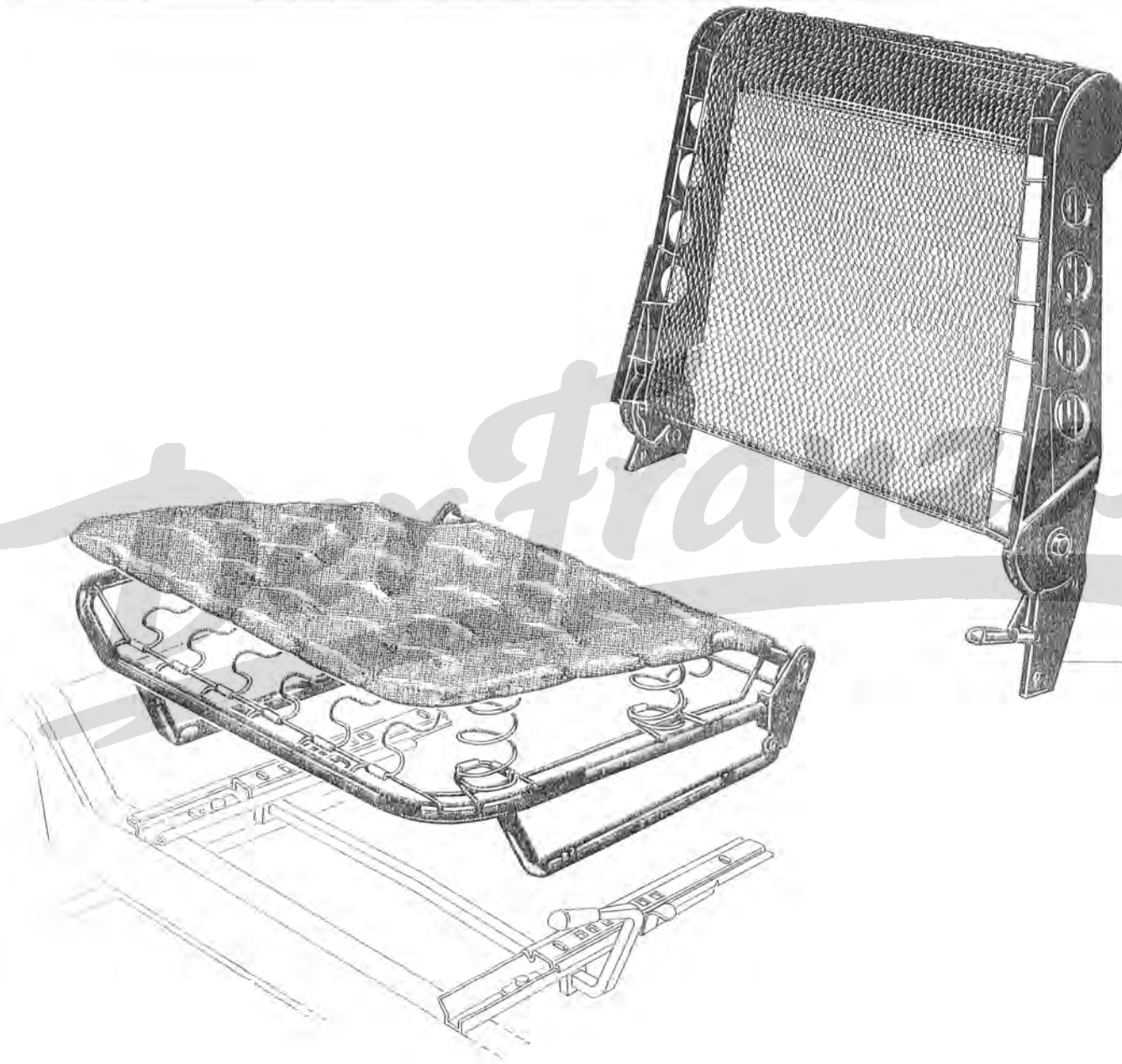
89 A - 404 INNENAUSSTATTUNG – VORDERSITZE, SCHARNIERE (1.Ausf. für 404)

Sitze	Rückenlehne		404	404 mit automat. Kupplung	
BERTRAND FAURE	Gestanztem Blech, Bedienhebel hinter dem Scharnier	→	4.088.900	4.503.424	..... A
		→	4.088.901	4.503.425	..... B
		→	4.262.348	4.525.037	..... B
TÜBAUTO	Rohrgestell, Bedienhebel von aussen direkt im Scharnier bolzen ein gesteckt	→	4.262.348	4.525.037	..... C

8901 16	LIEGESITZ-GESTELL	↔	, mit verstellbarer Rückenlehne mit Sitzkissenfederkern	.....	1	1	1
8902 14	LIEGESITZ-GESTELL	↔	, mit verstellbarer Rückenlehne mit Sitzkissenfederkern	.....	1	1	1
8903 08	SCHARNIERGEHÄUSE für Rückenlehne		.....	.....	4		
8903 12	SCHARNIERGEHÄUSE für Rückenlehne		.....	.....		4	
SCHUTZBLECH unten für Rückenlehnscharnier :							
8903 13	- aussen	↔	.....	.....			1
8903 14	- aussen	↔	.....	.....			1
8903 15	- innen	↔	.....	.....			1
8903 16	- innen	↔	.....	.....			1
8904 03	AUSGLEICHFEDER für Rückenlehne		.....	.....	4		
8904 05	HALTER für Zugfeder für Rückenlehne	↔	(zum Anpassen der Rückenlehne vorn ↔ 8909 07 bei Fahrz, der Spalte « A »)	.....	1		
8904 06	HALTER für Zugfeder für Rückenlehne	↔	(zum Anpassen der Rückenlehne vorn ↔ 8909 08 bei Fahrz, der Spalte « A »)	.....	1		
8904 07	ZUGFEDER für Rückenlehne		.....	.....		2	
8905 02	SICHERUNGSRING aussen, ϕ 14,95, 1,5 mm dick, für Rückenlehnscharnier		.....	.....	8		
8905 03	SECHSKANTSCHRAUBE 8 x 22, für Rückenlehne an Sitzgestell		.....	.....	8	8	8
AUSGLEICHSCHIEBE für Scharnier :							
8905 04	- 16,5 x 40 x 0,3 für Feststeller		.....	.....	
8905 05	- 16,5 x 40 x 0,6 für Feststeller		.....	.....	
8905 06	- 16,5 x 40 x 1 für Feststeller		.....	.....	
8905 07	- 16,5 x 32 x 1 für Scharniergehäuse		.....	.....	
8905 08	- 20,5 x 40 x 0,3 für Scharniergehäuse		.....	.....	
8906 05	FESTSTELLER für Rückenlehnscharnier		.....	.....	4	4	
8906 06	SCHENKELFEDER für Feststeller	↔	.....	.....	2	2	
8906 07	SCHENKELFEDER für Feststeller	↔	.....	.....	2	2	
8906 08	SICHERUNGSRING aussen, ϕ 9,23, für Schenkelfeder		.....	.....	4	4	
8907 01	GRIFF für Verstellhebel für Rückenlehnscharnier		.....	.....	2		2
BEDIENSTANGE für Rückenlehnscharnier :							
8907 02	- mit Griff	↔	.....	.....	1		
8907 03	- mit Griff	↔	.....	.....	1		
8907 05	- mit Griff	↔	.....	.....		1	
8907 06	- mit Griff	↔	.....	.....		1	
8907 04	GRIFF aus Blech, für Rückenlehnscharnier		.....	.....		2	



8908



8909

Sitze	Rückenlehne		404	404 mit automat. Kupplung	
BERTRAND-FAURE	gestanztem Blech, Bedienhebel hinter dem Scharnier	→	4.262.348	4.525.037	A
TUBAUTO	Rohrgestell, Bedienhebel von aussen direkt im Scharnierbolzen eingesteckt	→	4.262.348	4.525.037	B

SITZKISSEN-GESTEIL mit Federkern, ohne Rückenlehne :

8908.16	→	.....		1
8908.17	→	.....		1
8908.18	→	] jedoch entfällt der Halter für Zugfeder → 404 : 4.088.900, 4.503.424 [		1
8908.19	→			1

RÜCKENLEHNENRAHMEN mit Scharnieren :

8909.05	→	.....		1
8909.06	→	.....		1
8909.07	→	] jedoch 1 Zugfeder 8904.07 1 für linken Sitz 1 Halter 8.904.05 oder für rechten Sitz 1 Halter 8904.06 einbauen → 404 : 4.088.900, 4.503.424 [		1
8909.08	→			1



↳ 404 : 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001 - DA : 3.060.001 ; L : 4.825.001 ; LD : 4.975.001 ;
 U6A **USA** : 1.920.001 → 1.399.083, 4.527.033, 4.556.165, 3.060.632, 4.838.000, 4.977.068, 1.921.000

8901.22	LIEGESITZ	↔	.....	} mit Drahtgeflecht für Rückenlehne und Sitzkissen-Federkern {	.....	1
8902.18	LIEGESITZ	↔	.....		.....	1

SPANNFEDER :

8903.23	- Mitte	.....	} Werkstattunterlage Nr. 872 - Nachtrag Nr 1 Gruppe 13 Seite 134	.....	4
8903.24	hinten	.....		.....	2
8903.25	{ - als hintere Zwischenfeder	.....		.....	2
	{ - als Mittelfeder (für Personen über 80 kg)	.....		.....	4
8903.20	HAKEN (zur Verstärkung für Personen über 75 kg)	.....		.....	16
8903.88	HAKEN für vordere Spannfeder (↳ Salon 1963)	.....		.....	4

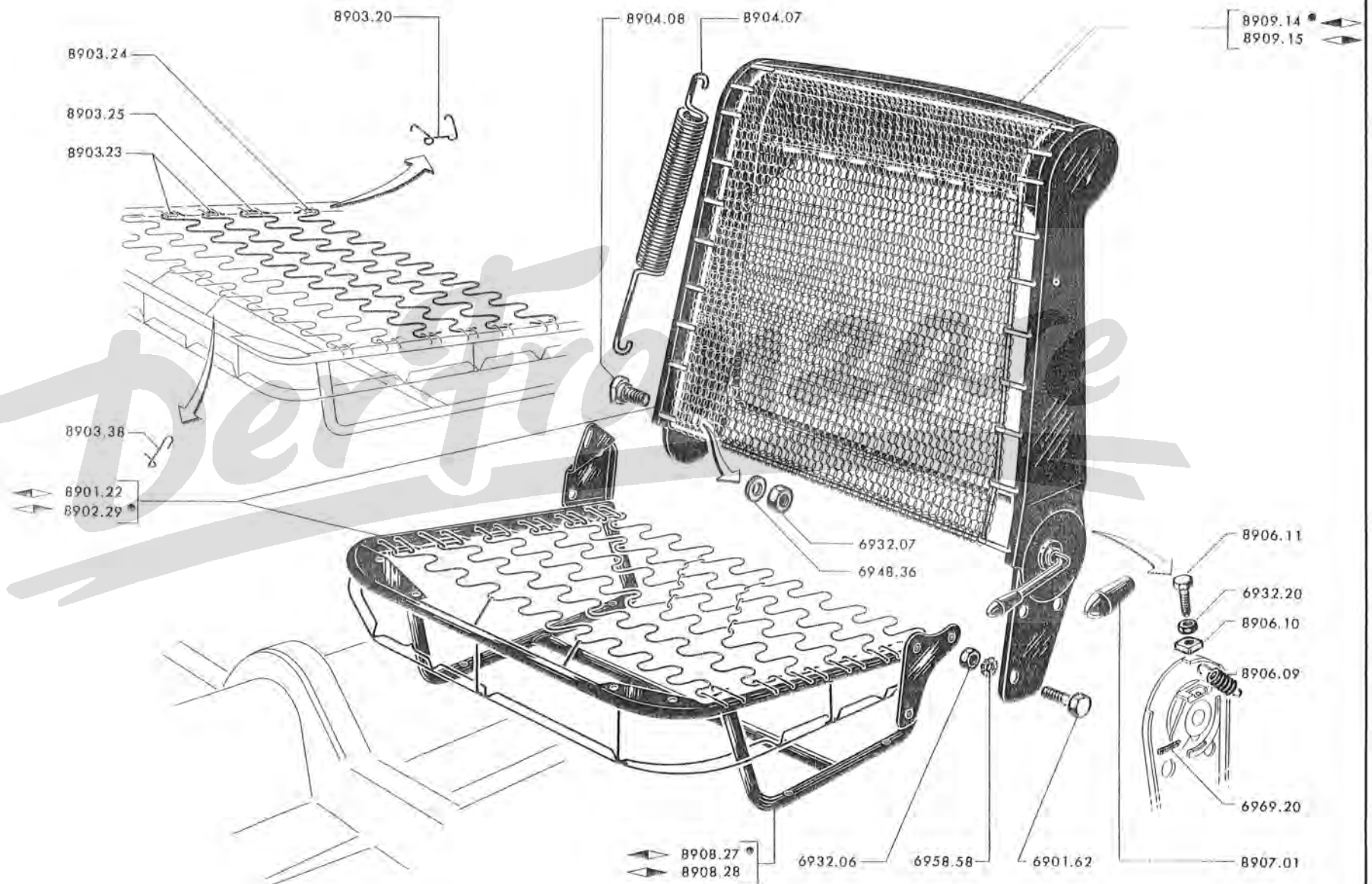
8904.07	ZUGFEDER	.....	} seitlich innen für Rückenlehne {	.....	2
8904.08	SCHARNIERBOLZEN	.....		.....	2
8906.09	ZUGFEDER für Rückenlehnscharnier	.....		.....	2
8906.10	VIERTKANTMUTTER 5 mm	.....	} seitlich aussen {	.....	2
8906.11	SECHSKANTSCHRAUBE 5 x 21,5	.....		.....	2
8907.01	GRIFF für Verstellhebel	.....		.....	2

SITZKISSEN-ROHRGESTELL für Liegesitz, ohne Rückenlehne :

8908.27	↔	.....	.....	1
8908.28	↔	(jedoch Zugfeder 8904.07 einbauen)	.....	1

RÜCKENLEHNENRAHMEN mit Drahtgeflecht und Scharnieren :

8909.14	↔	{(jedoch entfallen die Kegelstücke der Befestigungslöcher und Pilaster mit 4 Senkschrauben	.....	1
8909.15	↔	{ 6908.76 und 4 Muttern 6943.16 befestigen	.....	1



8901 ..
8902 ..

8908 ..

8909.14 #
8909.15



- A → 404 : 4.399.084, 4.527.034, 4.556.166 ; 404 A8 : 1.910.001 ; 404 DA : 3.060.633 ;
 404 D : 4.600.001 ; 404 L : 4.838.001 ; 404 LD : 4.977.069 ; 404 U6 (USA) : 1.921.001.
 404 L Superluxe → 4.865.550 A
- B Alle 404 U6, 404 U6D, B
 404 L Superluxe → 4.865.549 B

SPANNFEDER

8903.23	als Mittelfeder	4	4
8903.24	hinten	2	
8903.25	als hintere Zwischenfeder	2	2
	als Mittelfeder (zur Verstärkung für Personen über 80 kg)	4	4
	hinten		2
8903.26	HAKEN	24	24
8904.08	SCHARNIERBOLZEN seitlich innen (Bertrand-Faure)	2	
8904.10	ZUGFEDER	2	
8904.11	SCHARNIERBOLZEN seitlich innen (Peugeot)	2	
8905.09	SECHSKANTSCHRAUBE 8 x 20, mit Kegelansatz	6	
8906.09	ZUGFEDER für Rückenlehnscharnier mit Zahnkranz (Bertrand-Faure)	2	
8906.10	VIERKANTMUTTER 5 mm	2	
8906.11	SECHSKANTSCHRAUBE 5 x 21	2	
8906.12	VIERKANTMUTTER 5 mm	2	
8906.13	SECHSKANTSCHRAUBE 5 x 21,5	2	
8906.14	ZUGFEDER für Rückenlehnscharnier mit Zahnkranz (Peugeot)	2	
8907.01	GRIFF für Verstellhebel	2	

1. AUSFÜHRUNG FÜR 404, SIEHE SEITE 89 A, 89 B, 89 C, 89 D
 2. AUSFÜHRUNG FÜR 404, 404 L, 404 U6 (USA), SIEHE SEITE 89 E, 89 F
 3. AUSFÜHRUNG FÜR 404, 404 L, 404 U6, SIEHE SEITE 89 G, 89 H
 FÜR 404 C, SIEHE SEITE 89 G (Fortsetzung 2)

8903.29	SCHUTZBLENDE	↔	2
8903.30	SCHUTZBLENDE	↔	2
8904.09	SCHARNIERBÖLZEN		4
8907.07	REGULIERSCHRAUBE zum Verstellen		4
8907.08	SCHUTZBLECH		4

8908.25	SITZGESTELL	↔	1
8908.26	SITZGESTELL	↔	1

8909.13	RÜCKENLEHNENRAHMEN		2
---------	--------------------	--	---

Der Franzose

1. AUSFÜHRUNG FÜR 404, SIEHE SEITE 89 A, 89 B, 89 C, 89 D
2. AUSFÜHRUNG FÜR 404, 404 L, 404 U6 (USA), SIEHE SEITE 89 E, 89 F
3. AUSFÜHRUNG FÜR 404, 404 L, 404 U6, SIEHE SEITE 89 G, 89 H

SCHARNIERE 3. AUSFÜHRUNG FÜR 404, 404 L, 404 U6, SIEHE SEITE 89 G (Fortsetzung 1)

A	→	404XC5 : TW : 4.399.084 ; TH : 5.100.001, 4.527.034, 8.250.001 ; A8 : 1.910.001 ; DA : 3.060.633 ; D : 4.600.001 ; LXC5 : TH : 4.855.001 ; LD : 4.977.069 ; U6A (USA) : 1.921.001, 5.070.000, 5.307.700, 4.537.191, 8.250.300, 1.910.357, 3.060.687, 4.619.852, 4.882.100, 4.984.110, 1.928.100.	
	→	404 Einspritzer : 4.556.166 → 4.590.000 u. → 8.200.001 → 8.224.862	
	→	404LXC5 : TW : 4.838.001 → 4.855.000 u. → 4.895.001 → 4.898.900	
	→	404L Super luxe : 4.865.550 → 4.884.000	A
B	→	404XC5 : TW : 5.070.001, TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863 ; A8 : 1.910.358 ; D : 4.619.853 ; LXC5 : TH : 4.882.101 ; LD : 4.984.111, U6A (USA) : 1.928.101 und alle 404XC6, 404/8, 404LXC6 : TW :	
	→	404 (USA) : 5.311.008 → 5.415.000	
	→	404 (USA) Automatique : 8.251.301 → 8.256.600	
	→	404LXC5 : TW : 4.898.901 → 4.900.000 u. → 7.000.001	
	→	404LXC6 : TH : 4.884.001 → 4.895.000 u. → 6.820.001	
	→	404L Superluxe : 4.884.001	B
C	→	Alle 404U6, U6D	
	→	404L Superluxe : 4.865.549	C

SITZGESTELL mit Federkern :

8901.23	→	404 U6 : 4.742.390, U6D : 4.909.081	
8902.19	→		
8901.32	→	für Liegesitz mit schmaler Rückenlehne, verstellbar (« a »)	
8902.29	→		
8901.33	→	, mit Drahtgeflecht	
8902.30	→	, mit Drahtgeflecht	→ 404L Superluxe : 4.855.001 ; U6 : 4.742.391, U6D : 4.909.082
8901.37	→	für Liegesitz mit schmaler Rückenlehne, verstellbar	
8902.33	→		

LIEGESITZ-GESTELL ohne Rückenlehne :

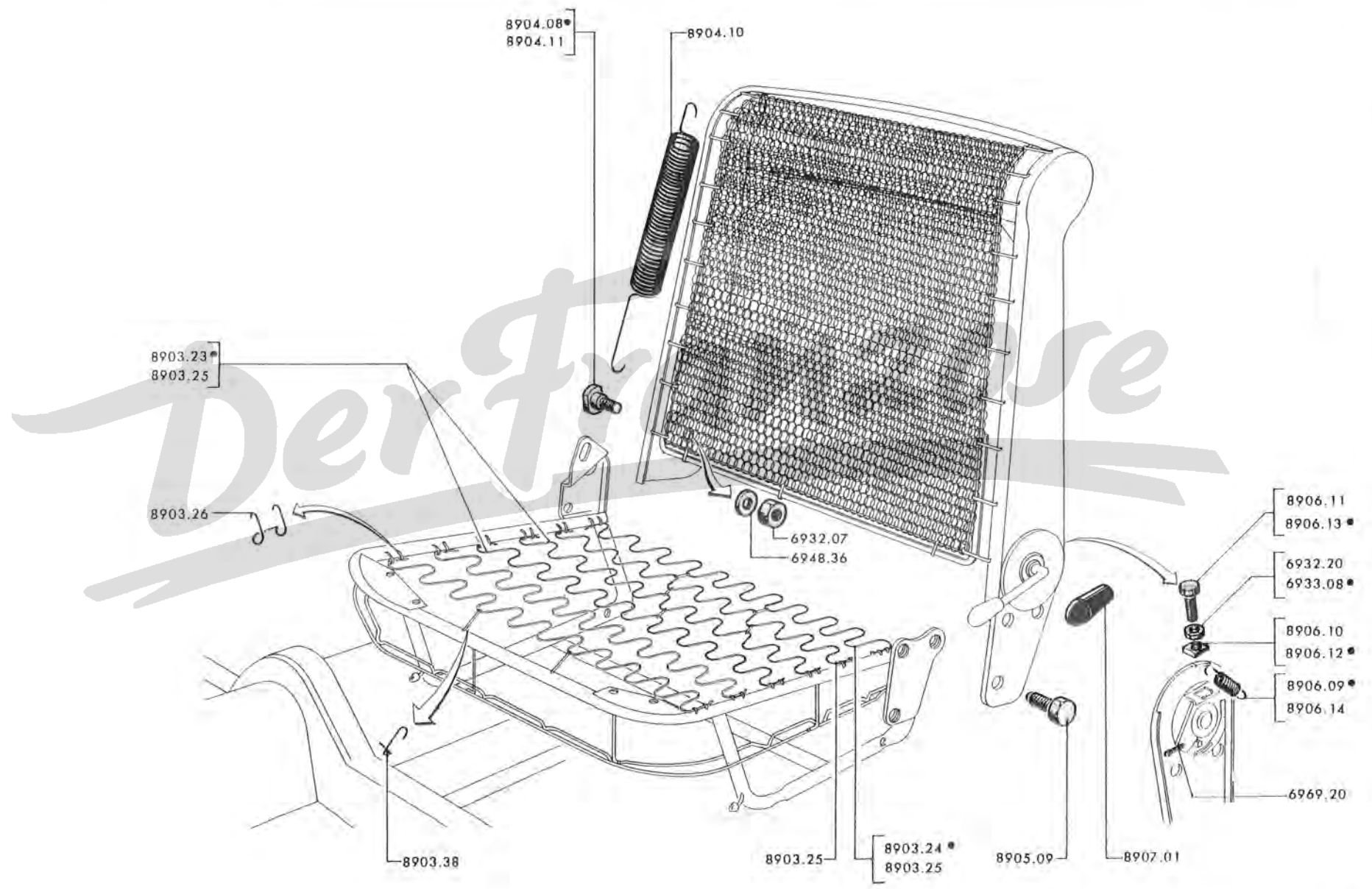
8908.27	→		
8908.28	→		
8908.32	→		
8908.33	→		

8909.14	→	RÜCKENLEHNENRAHMEN	
8909.15	→	RÜCKENLEHNENRAHMEN	mit Scharnieren (« a »)

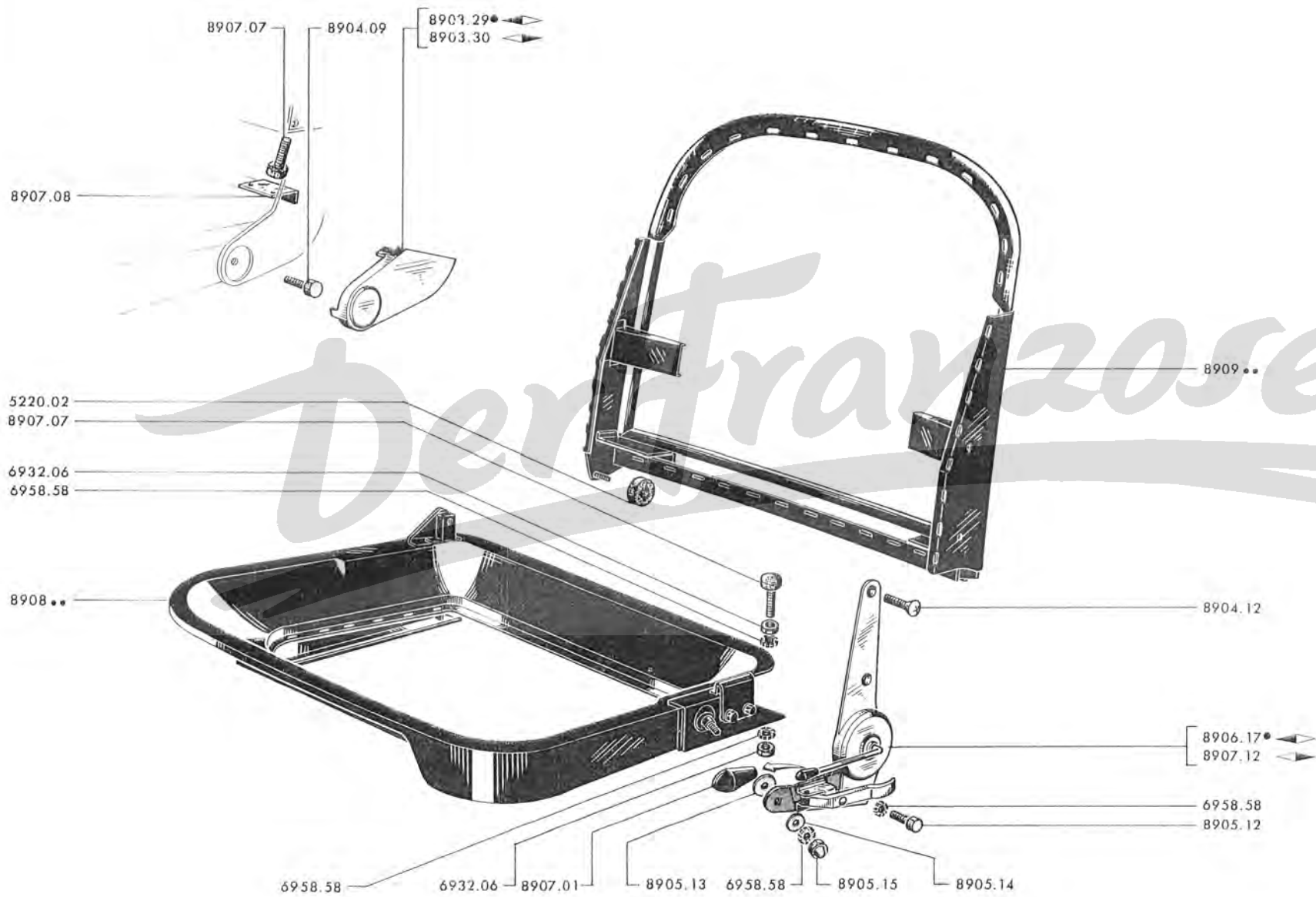
« a » sind jedoch die Pilaster mit 4 Schrauben 6908.76 und 4 Muttern 6943.16 zu befestigen → 404-XC5-TW : 5.056.400, TH : 5143.545, 4.535.372, 4.578.097 ; A8 : 1.910.122 ; DA : 3.060.687 ; D : 4.608.692 ; L-XC5-TW : 4.854.600, TH : 4.857.771 ; LD : 4.980.778, U6A (USA) : 1.924.025.

A	→	404XC5 : TW : 4.399.084, TH : 5.100.001, 4.527.034, 8.250.001 ; A8 : 1.910.001 ; DA : 3.060.633 ; D : 4.600.001 ; LD : 4.977.069 ; U6A (USA) : 1.921.001, 7.100.001 und alle 404XC6, 404/8, 404LXC5 : TH, LXC6 : TW	
	→	404 Einspritzer 4.556.166 → 4.590.000 u. → 8.200.001	
	→	404 (USA) : 4.399.084 → 5.415.000 u. → 8.325.001	
	→	404 (USA) Automatique : 8.250.001 → 8.256.600 u. → 8.327.501	
	→	404L Superluxe : 4.865.550	
	→	404LXC5 : TW : 4.838.001 → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.900.000 u. → 7.000.001	
	→	404LXC6 : TH : 4.884.001 → 4.895.000 u. → 6.820.001	A
B	→	Alle 404 U6, U6D	
	→	404 L Superluxe → 4.865.549	B

SRANNFEDER			
8903.23	→ als Mittelfeder		4 4
8903.24	→ hinten		2
8903.25	→ als hintere Zwischenfeder		2 2
	→ als Mittelfeder (zur Verstärkung für Personen über 80 kg)		4 4
	→ hinten		
◆ 8903.26	HAKEN		24 24
8903.38	HAKEN (→ Salon 1963)		4 4
8904.08	SCHARNIERBOLZEN seitlich innen (Bertrand-Faure)	} für Rückenlehne	2
8904.10	ZUGFEDER		2
8904.11	SCHARNIERBOLZEN seitlich innen (Peugeot)		2
8905.09	SECHSKANTSCHRAUBE 8 x 20, mit Kegelansatz		6
8906.09	ZUGFEDER für Rückenlehenschamier mit Zahnkranz (Bertrand-Faure)		2
8906.10	VIERKANTMUTTER 5 mm	} seitlich aussen (→ 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666 ; 404 D : 4.602.505 ; 404 L : 4.847.475 ; 404 LD : 4.978.374 ; 404 U6A (USA) : 1.922.558 und alle 404 DA)	2
8906.11	SECHSKANTSCHRAUBE 5 x 21,5		2
8906.12	VIERKANTMUTTER 5 mm	} seitlich aussen (→ 404-XC5-TW : 5.005.518, 4.529.420, 8.250.001 ; 404 D : 4.602.506 ; 404 L-XC5-TW : 4.847.476 ; 404 LD : 4.978.375 ; 404U6A (USA) : 1.922.559 7.100.001 und alle 404/8, A8, 404, 404L-XC5- TH, XC6-TW, TH 404 Einspritzer : → 4.563.667 → 4.590.000 und → 8.200.001	2
8906.13	SECHSKANTSCHRAUBE 5 x 21,5		2
8906.14	ZUGFEDER für Rückenlehenschamier mit Zahnkranz (Peugeot)		2
8907.01	GRIFF für Verstellhebel		2



89 K - 404



A	-	→	404C : 4.499.500, 4.599.271	.....	A
B	-	[	→ 404C Vergasermotor : 4.499.501 → 4.500.000 und → 4.670.001	.....	B
		]	→ 404C Einspritzer : 4.599.272 → 4.600.000 und → 6.800.001	.....

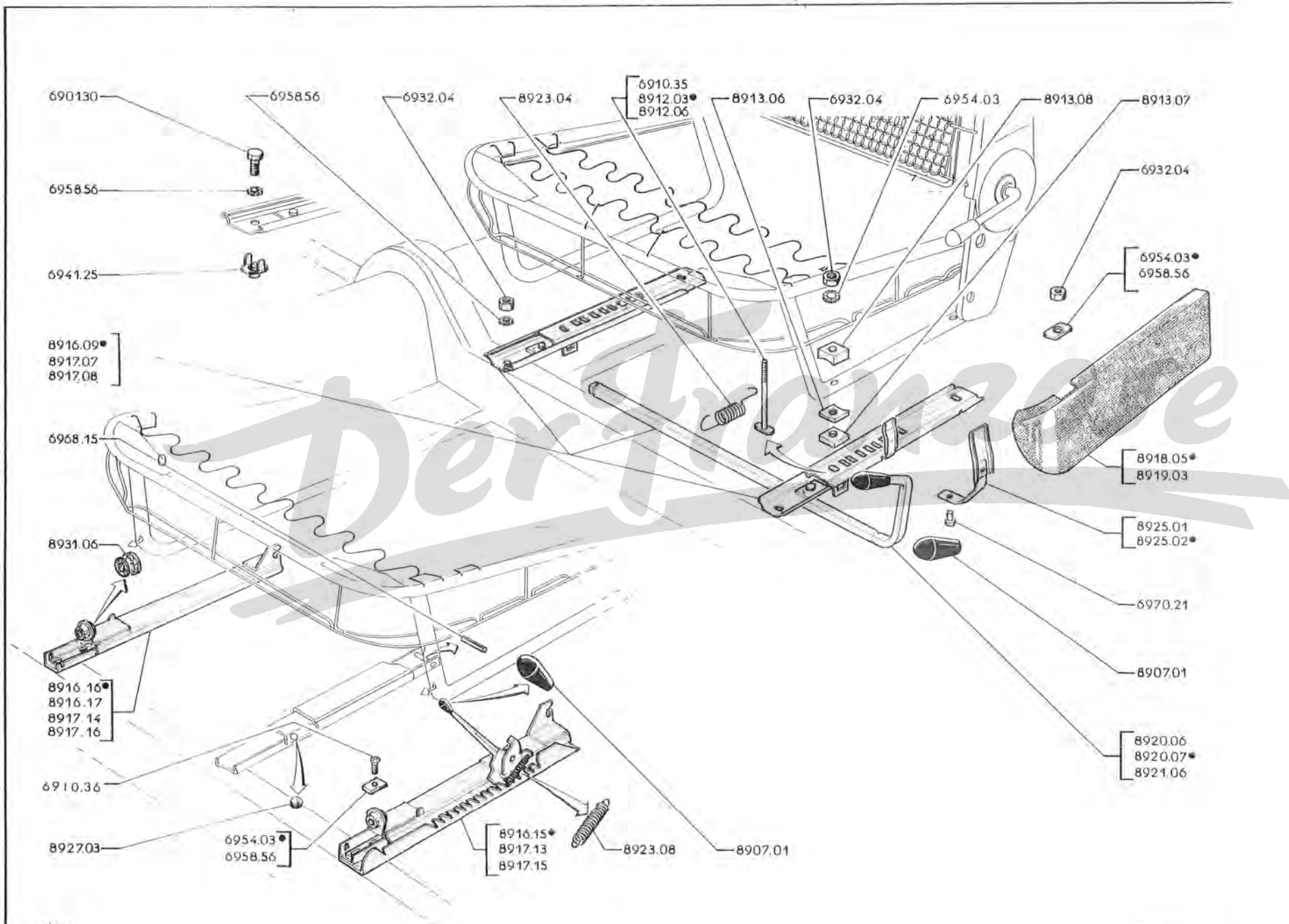
8903.29	SCHUTZBLENDE	◀▶	.....	2	
8903.30	SCHUTZBLENDE	◀▶	.....	2	
8904.09	SCHARNIERBOLZEN		.....	4	
8904.12	SENKSCHAUBE zur Befestigung		.....		4
8905.12	SECHSKANTSCHRAUBE		.....		4
8905.13	UNTERLEGSSCHEIBE 12,2 x 28 x 1,2		} zum äusseren Scharnier		2
8905.14	UNTERLEGSSCHEIBE 8,25 x 22 x 1,5				2
8905.15	HUTMUTTER verchromt, 8 mm			2	
8906.17	SCHARNIER verchromt,	◀▶	.....		1
● 8907.01	GRIFF für Verstellhebel		.....		2
● 8907.07	VERSTELLSCHRAUBE		} bis auf 40 mm verkürzen	4	
8907.08	SCHUTZBLECH				4	2
8907.12	SCHARNIER verchromt,	◀▶	.....		1
SITZGESTELL :					
8908.25	◀▶	.....		1	
8908.26	◀▶	.....		1	
8908.34	◀▶	.....			1
8908.35	◀▶	.....			1
RÜCKENLEHNENRAHMEN :					
8909.13		.....		2	
8909.18	◀▶	.....			1
8909.19	◀▶	.....			1
⊗ 5220.02	GUMMIRING zum inneren Scharnier		.....		2

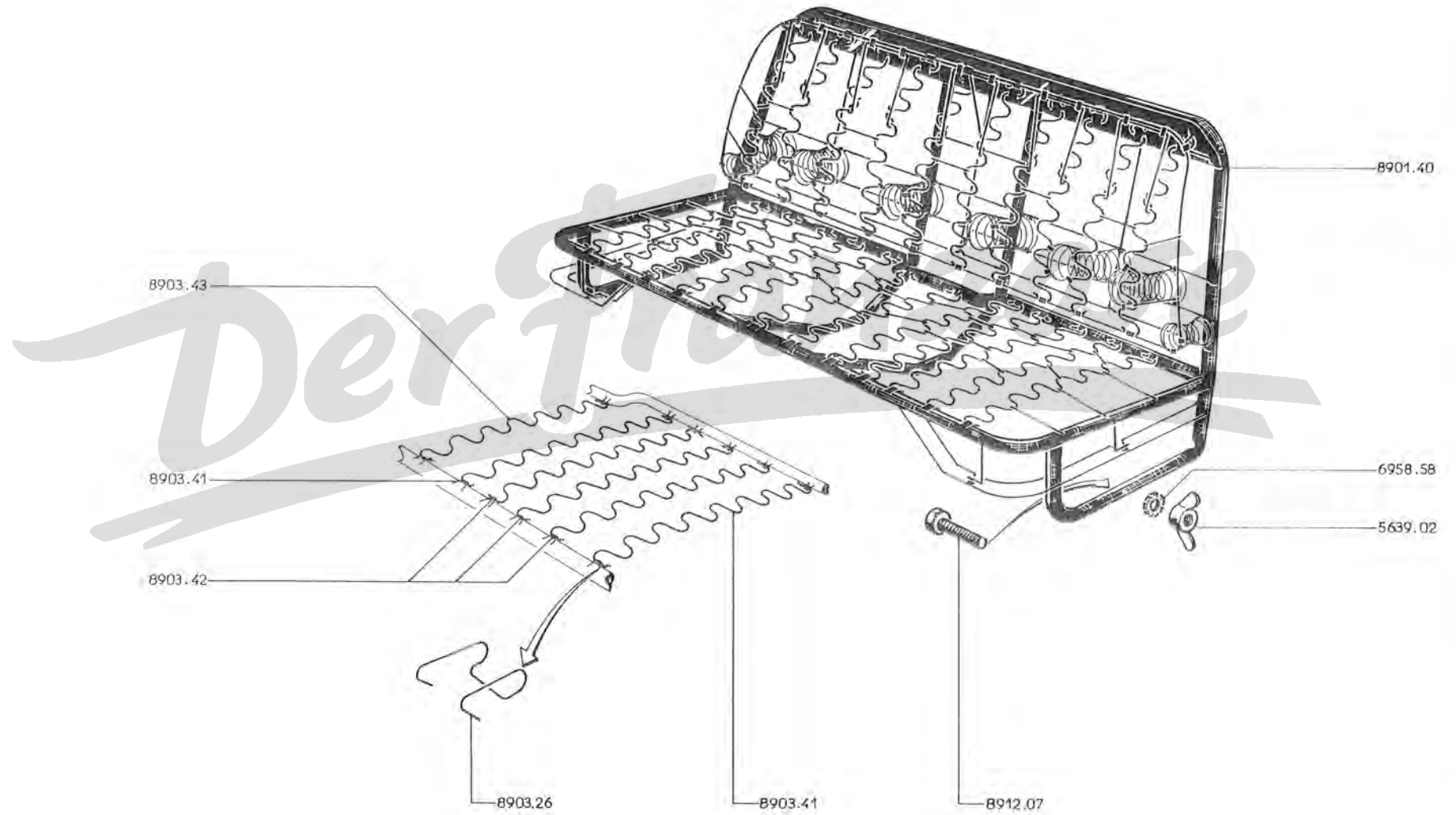
8901 40	SITZBANKROHRGESTEIL mit Sitzkissen-Federkern	1
◆ ● 8903 26	HAKEN	24
	SPANNFEDER :	
8903 41	– aussen	2
8903 42	– als Zwischenfeder	6
8903 43	– als Mittelfeder	2
5639 02	FLÜGELMUTTER für Sitzbank an Gleitschiene	2
8912 07	SCHRAUBE 8 x 42	2

8901.40	SITZBANKROHRGESTEIL mit Sitzkissen-Federkern	1
◆● 8903.26	HAKEN	24
	SPANNFEDER :	
8903.41	– aussen	2
8903.42	– als Zwischenfeder	6
8903.43	– als Mittelfeder	2
× 5639.02	FLÜGELMUTTER für Sitzbank an Gleitschiene	2
× 8912.07	SCHRAUBE 8 x 42	2

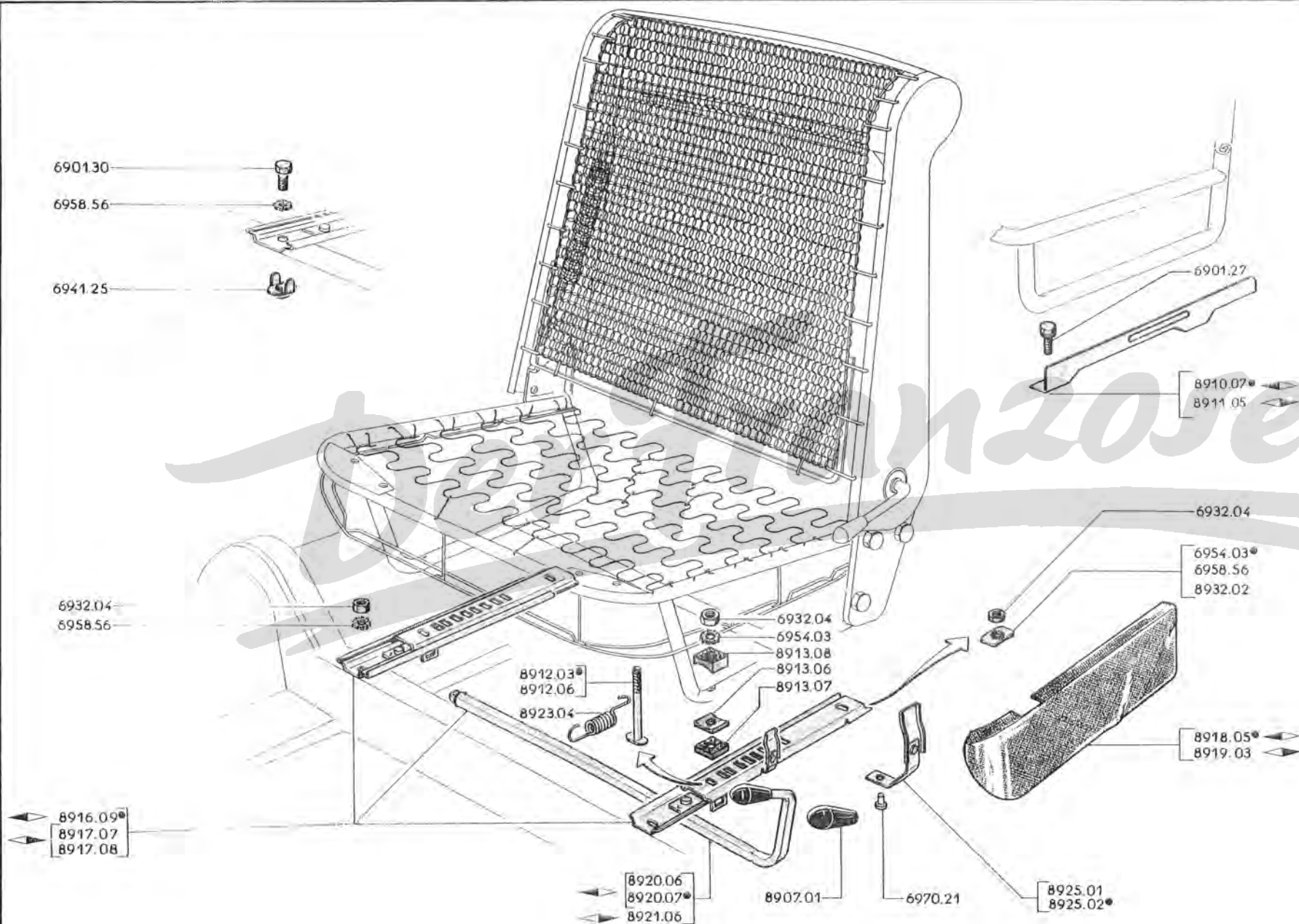
Der Franzose

89 M - 404





89 0 - 404



Montage mit Klassischen Gleitschienen	A - → 404 ; 4.262.348, 4.525.037 A
	B - → 404XC5 TW: 4.262.348, TH: 5.100.001, 4.525.038, 8.250.001; A8: 1.190.001; D: 4.600.001; LXC5 TH: 4.855.001; LD: 4.975.001; U6: 4.700.001; U6D: 4.900.001; U6A (USA): 1.920.001 → 5.070.000, 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 1.910.357, 4.619.852, 4.882.100, 4.984.110, 4.761.409, 4.914.832, 1.928.100 und alle 404 DA → 404 Einspritzer : 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.224.862 → 404LXC5 TW: 4.855.000 und → 4.895.001 → 4.898.900 B
	C - → 404 U6 : 4.761.410; U6D : 4.914.833 C
	D - Alle 404 U8, U8D, U10, U10D D

8910.07	GLEITSCHIENE	◀▶	.....	1		
8911.05	GLEITSCHIENE	◀▶	.....	1		
8912.03	SCHRAUBE 6 x 60		.....	8	8	
8912.06	SCHRAUBE 6 x 40		.....			8
	UNTERLEGKEIL :					
8913.06	konkav, 3mm.		.....	8	8	16
8913.07	flach, 8mm.		.....	8	8	
8913.08	konkav, 10mm.		.....	8	8	
	GLEITSCHIENENSATZ :					
8916.09		◀▶	.....	1		1
8917.08		◀▶	.....	1		1
8917.15	GLEITSCHIENE innen		.....	2		
8916.17	GLEITSCHIENE aussen		.....	2		
			Jedoch die Schräge des Verstellhebels abändern [
8918.05	ABDECKUNG für Gleitschiene	◀▶	.....	1		
8919.03	ABDECKUNG für Gleitschiene	◀▶	.....	1		
			→ 404 Superluxe : 5.199.533, Einspritzer : 4.589.241 [
	BEDIENSTANGE mit Griff :					
8920.06		◀▶	.....	1		
8920.07		◀▶	.....		1	1
8921.06		◀▶	.....	1	1	1
8907.01	GRIFF für Verstellhebel (→ 404XC5 TW: 4.071.435, TH: 5.100.001, 4.502.736, 8.250.001 und alle 404 A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A (USA) )		.....	2	2	2
8923.04	ZUGFEDER (S. Seite 87 AB)		.....	2	2	2
8925.01	ARRETIERFEDER		.....	2		
8925.02	RASTE		.....		2	2

Montage mit Gleitschienen
auf Kugeln gelagert

- A - ↳ Salon 1966 ausser **USA** Fahrz., U8, U8D, U10, U10D
USA : 404 und 404 U6A ↳ Salon 1966 ↳ 404: 8.351.450, 8.354.075;
 U6A: 1.936.186 und 7.101.553 A
- B - ↳ **USA** : 8.351.451, 8.354.076; U6A: 1.936.187 und 7.101.554 B
- C - Alle 404 C (beim Austausch der herkömmlichen Gleitschienen gegen solche auf Kugeln,
 beide auswechseln C

8913 07 UNTERLEGKEIL flach, 8 mm: 16

GLEITSCHIENE :

- 8916 15 - aussen ↳ 1
- 8916 16 - innen ↳ 1
- 8916 17 - innen ↳ 1
- 8916 24 - aussen ↳ 1
- 8916 25 - innen ↳ 1
- 8917 13 - aussen ↳ 1
- 8917 14 - innen ↳ 1
- 8917 15 - aussen ↳ (passend für ↳) ↳ 404 C : 4.499.500 und 4.599.271 [..... 1
- 8917 16 - innen ↳ Verriegelungsstange entfernen [..... 1
- 8917 21 - aussen ↳ 1
- 8917 22 - innen ↳ 1

8907 01 GRIFF für Verstellhebel 2 2 2

8920 12 VERSTELLHEBEL ↳ 1

8921 09 VERSTELLKEBEL ↳ 1

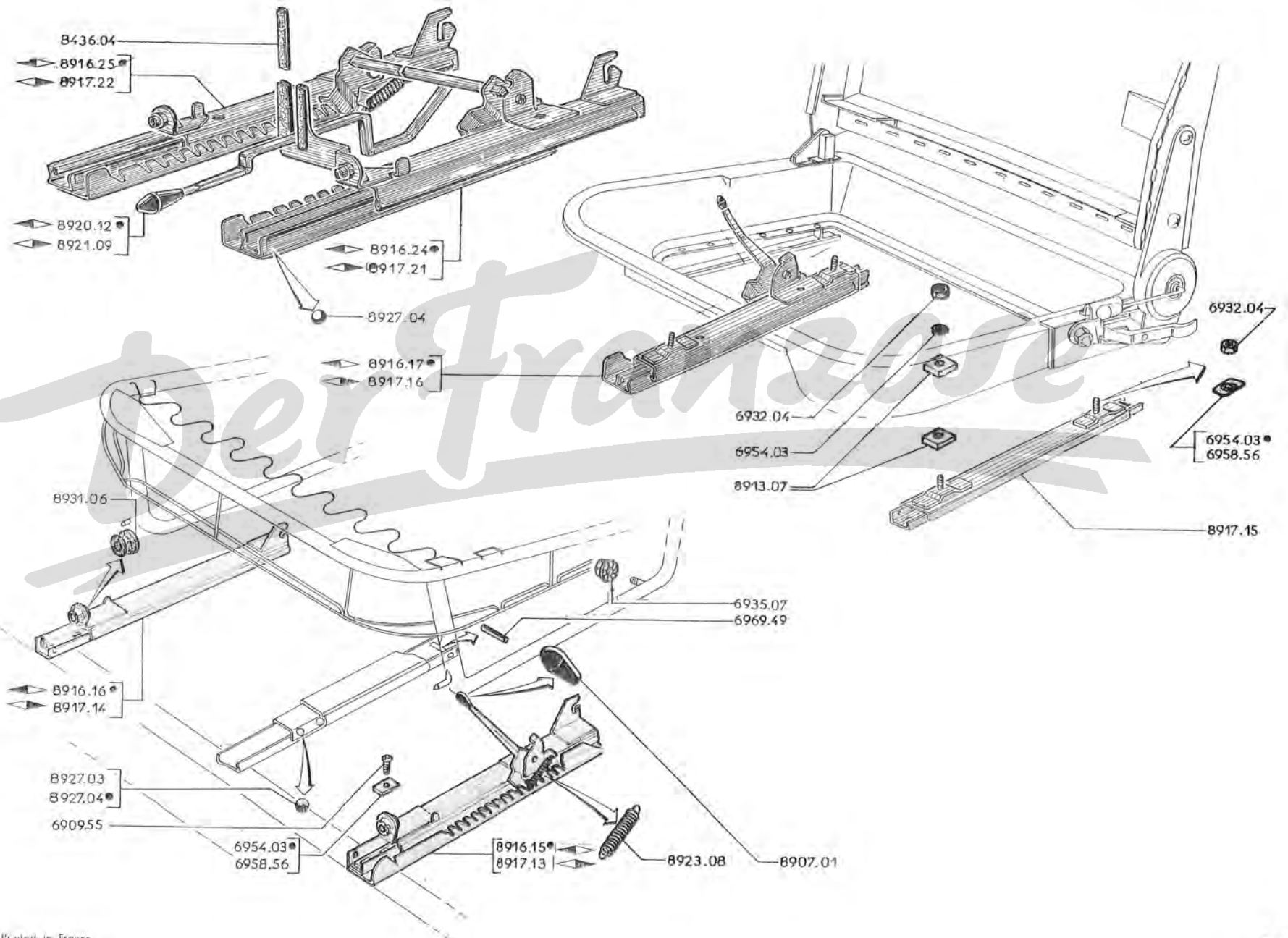
8936 04 ABDÄMPFGUMMI an Verstellhebelführung 4x0,060

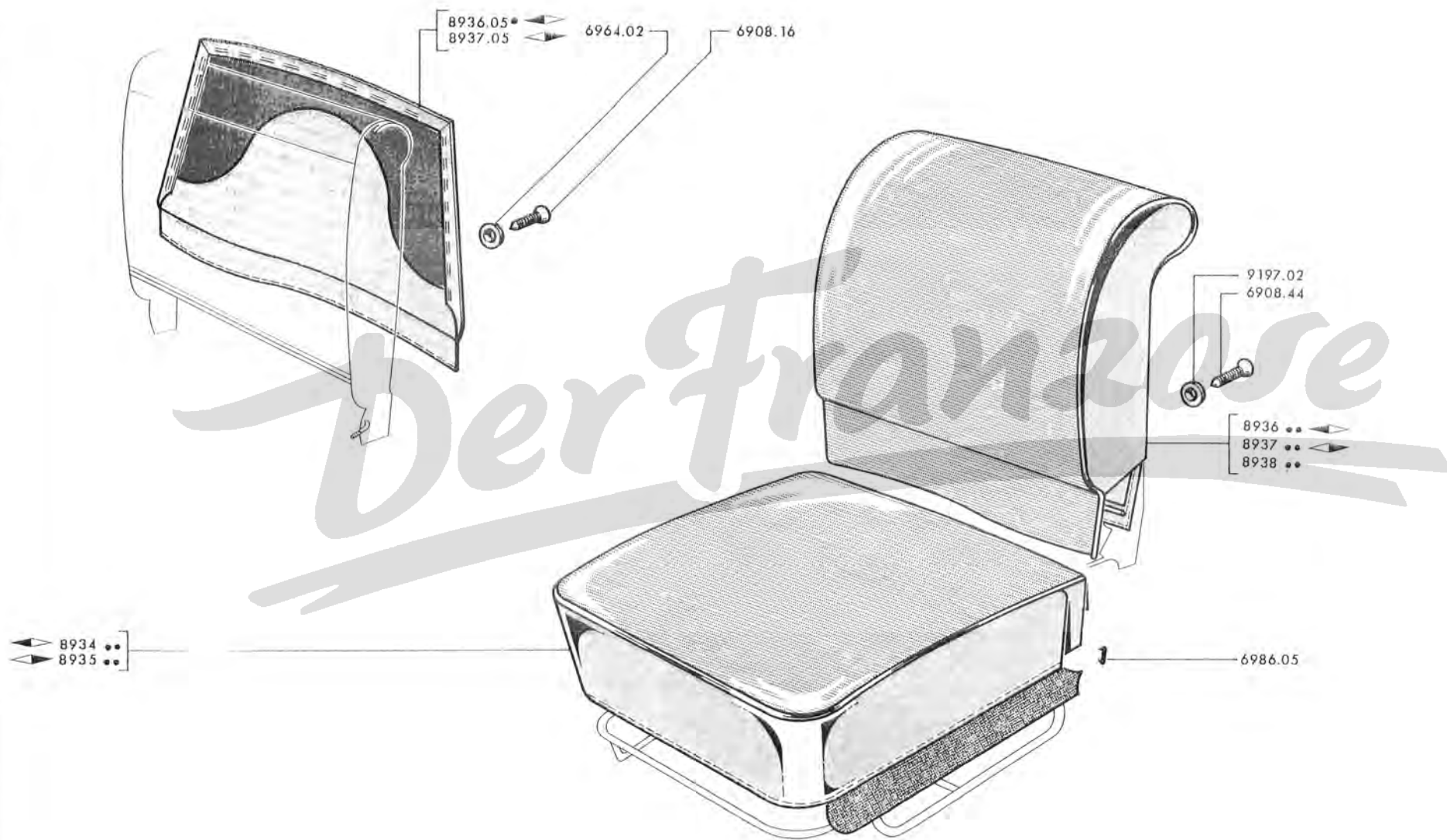
8923 08 ZUGFEDER für Verriegelung :
 - der Vordersitze 2 2 2

8927 03 KUGEL Ø 10 (↳ 404XC5 TW: 5.072.162, TH: 5.308.835; XC6 TW: 5.088.981, TH: 5.459.000, 8.258.421,
 8.300.000; 404/ 8: 6.904.620; **USA** : 8.326.291, 8.328.959; D: 4.634.351; C: 4.670.571, 6.802.354;
 LXC5 TW: 7.000.435, LTH: 4.883.001; LXC6 TW: 4.942.072, LTH: 6.834.750; LD: 4.988.379;
 U6A : 1.933.323 und 7.100.609) 32 32

8927 04 KUGEL Ø 9 (↳ 404XC5 TW: 5.072.163, TH: 5.308.836; XC6 TW: 5.088.982, TH: 5.459.001, 8.258.422,
 8.300.001; 404/ 8: 6.904.621; **USA** : 8.326.292, 8.328.960; D: 4.634.352; C: 4.670.572, 6.802.355;
 LXC5 TW: 7.000.436, LTH: 4.883.002; LXC6 TW: 4.942.073, LTH: 6.834.751; LD: 4.988.380;
 U6A : 1.933.324 und 7.100.610) 32 32 32

8931 06 PLASTIKRING 4 4





- A – Salon 1960-1961 – Hintere Verkleidung mit Schrauben befestigt..... A
 B – Salon 1962 – Hintere Verkleidung ohne Ausbuchtung B
 C – Salon 1963 – Hintere Verkleidung mit Ausbuchtung..... C

POLSTERBEZÜGE

Stoff zweifarbig	Beige 2029	Abricot 2014	Bleu 2016	Bleu 2016	Rouge 2018	Vert 2048	Rouge 2018	Havane 2051	Bleu 2078	Beige 2084	Beige 2084
Kunstleder	Gris marron 3011	Chamois 3015	Gris Trianon 3013 ou 3030	Turquoise 3006	Rouge 3019	Vert clair 3049	Gris 3038	Chamois 3015	Bleu 3066 Bleu 546	Gris marron 3011	Vert 3050
Sitzkissen	8934.05 8934.59 8934.59	8934.06 8934.32	8934.07	8934.55 8934.56	8934.08 8934.56	8934.40	8934.57 8934.58	8934.58	8934.60 8934.62	8934.62 8934.63	8934.63
Sitzkissen	8935.44	8935.06 8935.22	8935.07	8935.40 8935.41	8935.08 8935.41	8935.30	8935.42 8935.43	8935.43	8935.45 8935.47	8935.47 8935.48	8935.48
Rückenlehne	8938.01 8936.32 8936.57	8938.02 8936.33	8938.03	8936.34 8936.53	8936.35 8936.54	8936.41	8936.42 8936.55	8936.46 8936.56	8936.58	8936.60	8936.61
Rückenlehne	8938.05 8937.41	8938.06 8937.22	8938.07	8937.23 8937.37	8938.08 8937.24 8937.38	8937.30	8937.31 8937.39	8937.32 8937.40	8937.42		8937.45
Hintere Verkleidung mit Kunstlederbezug für Rückenlehne	8936.05										
Hintere Verkleidung mit Kunstlederbezug für Rückenlehne	8937.05										

9197.02 UNTERLEGSCHIEBE für 7 mm Schraube..... 8

Die nicht aufgeführten Polsterbezüge für Sitzkissen und Rückenlehne können innerhalb von ungefähr 2 Wochen geliefert werden.
 Bei Bestellung bitte Fahrgestell-Nummer, Sitz (links und rechts, Sitzkissen oder Rückenlehne), Farbe des Stoffes und des Kunstleders angeben. (Wenn möglich, bitte Muster beilegen).

A – Salon 1964 – Mit langen Steppnähten A
B – Salon 1965/1966 – Mit Kurzen Steppnähten B

POLSTERBEZÜGE :

Stoff zweifarbig	Rouge 2018	Havane 2051	Bleu 2078	Beige 2084	Rouge pourpre 2121	Bleu aviso 2123	Chamois 2125	Rouge pourpre 2121	Chamois 2125	Pain doré 2170	Turquoise 2172	
Kunstleder	Rouge 3019	Chamois 3015	Bleu 3066 Bleu 546	Gris marron 3011	Rouge pourpre 3122	Bleu aviso 3124	Chamois 3126	Rouge 3103	Isard 3147	Pain doré 3170	Turquoise 3172	
Sitzkissen ←	8934.74	8934.77	8934.76	8934.75	8934.82	8934.83	8934.84	8934.88	8934.89	8980.10	8980.11	1
Sitzkissen ←	8935.57	8935.60	8935.59	8935.58	8935.65	8935.66	8935.67	8935.70	8935.71	8935.92	8935.93	1
Rückenlehne ←	8936.68	8936.71	8936.70	8936.69	8936.76	8936.77	8936.78	8936.82	8936.83	8936.97	8936.98	1
Rückenlehne ←	8937.54	8937.57	8937.56	8937.55	8937.62	8937.63	8937.64	8937.67	8937.68	8937.84	8937.85	1

		KUNSTLEDER					
		Rouge 3103	Bleu 3133	Isard 3147	Pain doré 3170	Turquoise 3172	
Salon 1966	Sitzkissen		8980.08 8935.90	8935.91			1
	Rückenlehne		8936.95 8937.82	8936.96 8937.83			1
Salon 1967	Sitzkissen	8980.48			8980.49	8980.50	1
	Rückenlehne nicht nach USA	8982.38			8982.39	8982.40	1

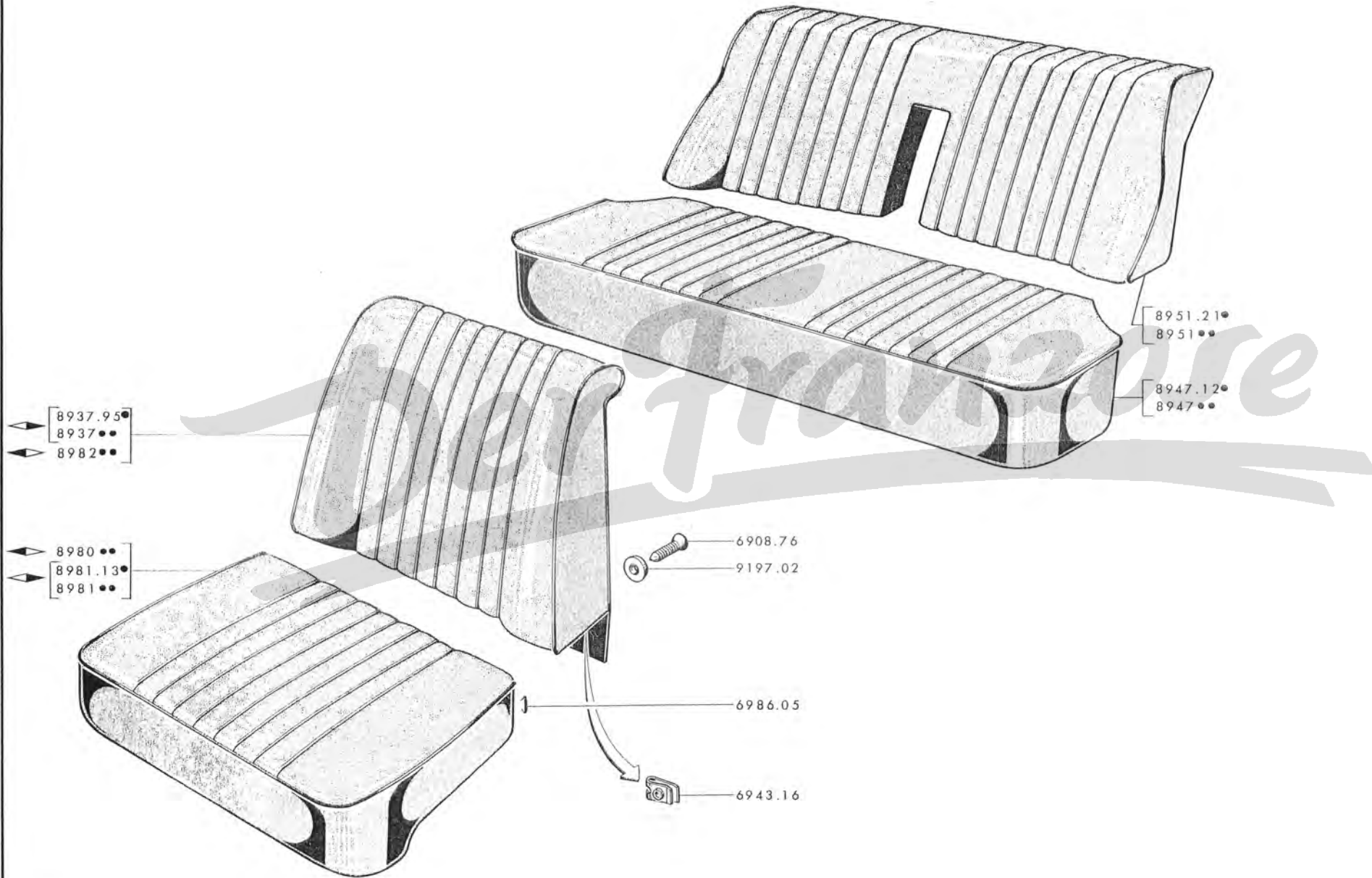
		LEDER schwarz 2000				
		für Sitzkissen		für Rückenlehne		
Superluxe						
Salon 1966		8980.14	8935.94	8982.03	8937.86	1

9197 02 UNTERLEGSCHIBE zur Befestigung des Pfosters 8 8

Die nicht aufgeführten Polsterbezüge für Sitzkissen und Rückenlehne können innerhalb von ungefähr 2 Wochen geliefert werden.

Bei Bestellung bitte Fahrgestell-Nummer, Sitz (links und rechts, Sitzkissen oder Rückenlehne), Farbe des Stoffes und des Kunstleders angeben (Wenn möglich, bitte Muster beilegen).

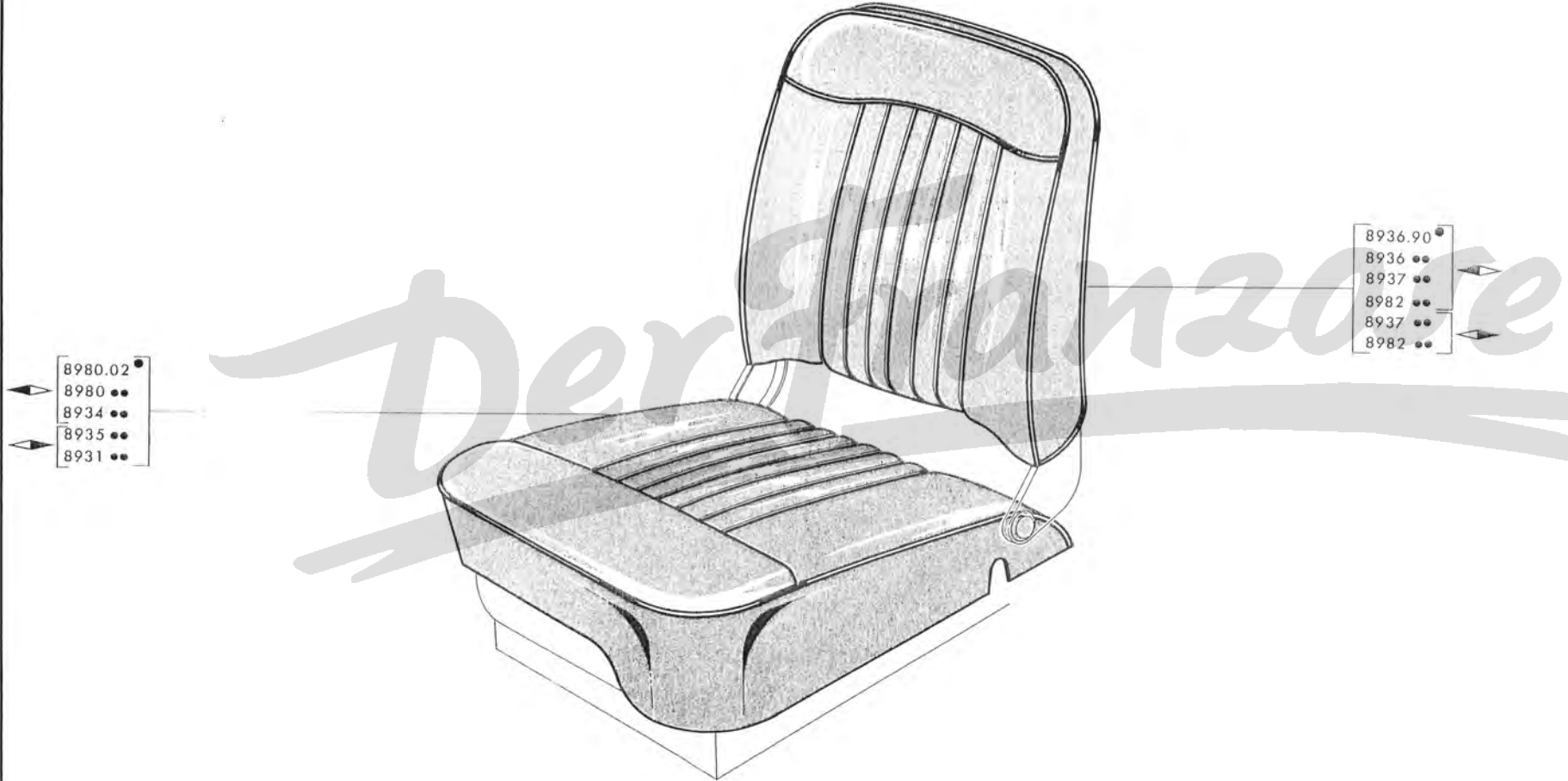


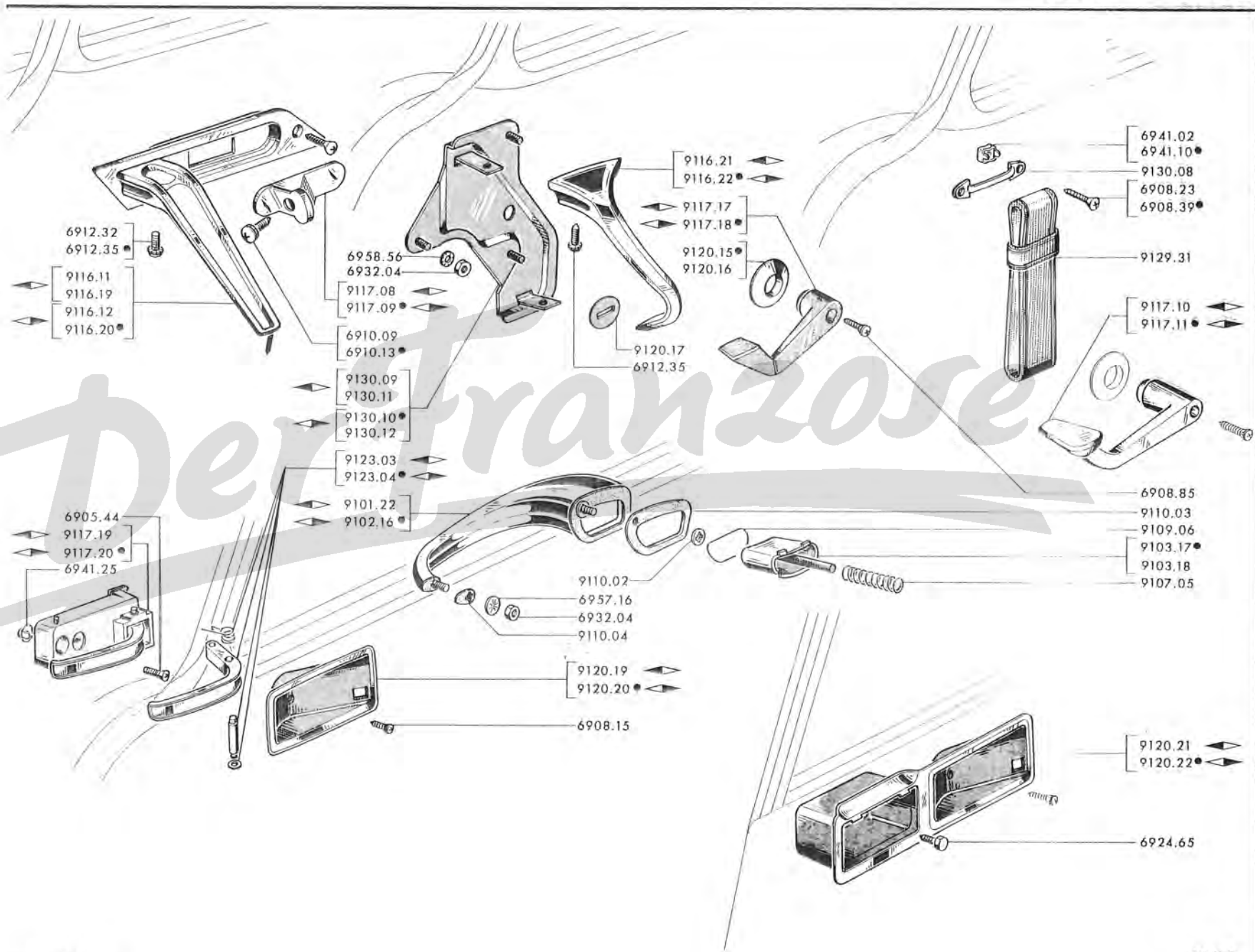


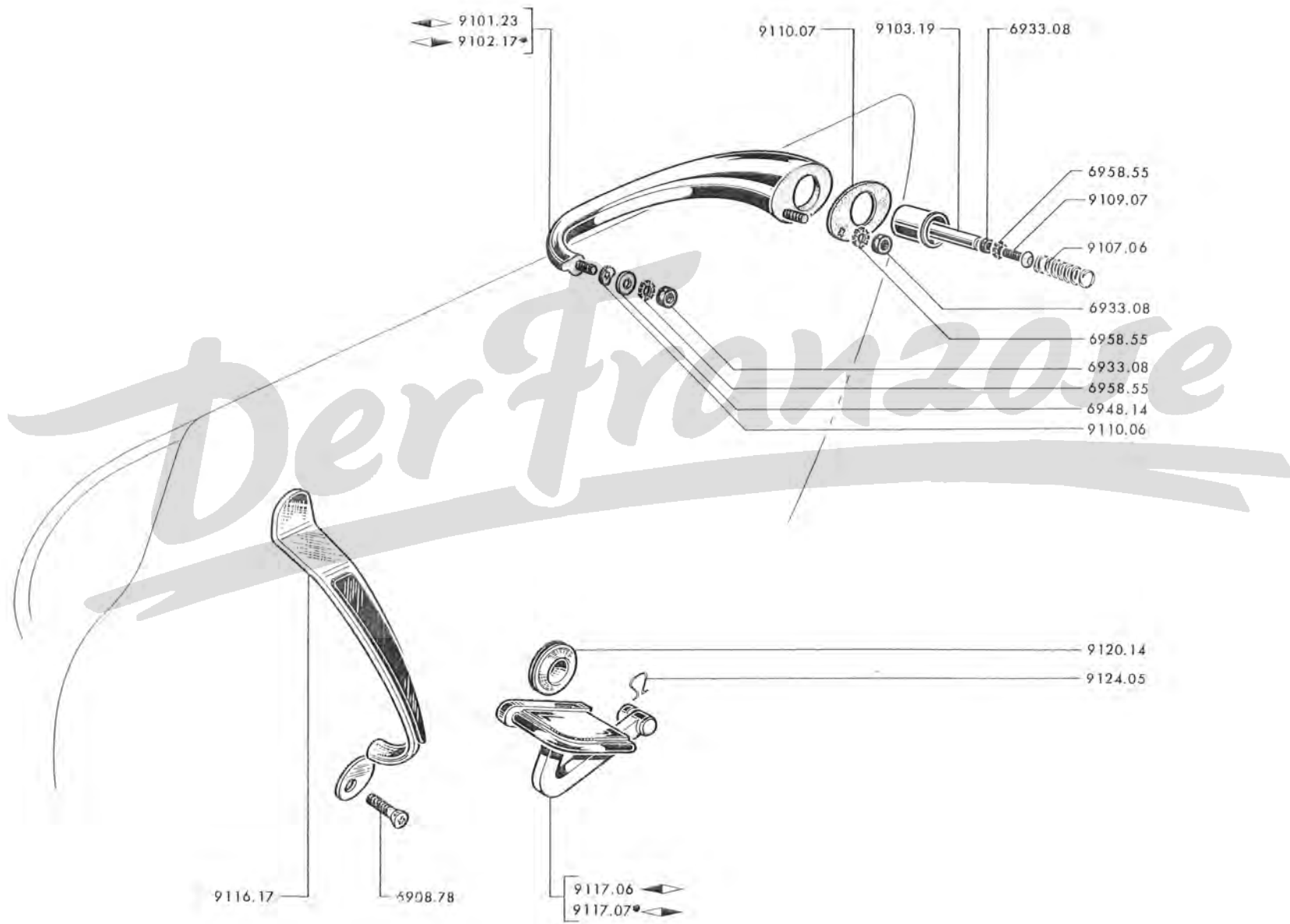
A – 404/8 → Salon 1968 A
 alle 404 → Salon 1969
 B – 404L, LD → Salon 1969 B

POLSTERBEZÜGE ; vorn :

STOFF	Rouge 2121	Pain doré 2170	Turquoise 2172		
KUNSTLEDER	Rouge 3103	Pain doré 3170	Turquoise 3172		
Sitzkissen ◀▶	8920.51	8980.52	8980.53	..... 1	1
Sitzkissen ◀▶	8981.13	8981.14	8981.15	..... 1	1
Rückenlehne ◀▶	8982.41	8982.42	8982.43	..... 1	1
Rückenlehne ◀▶	8937.95	8937.96	8937.97	..... 1	1
– Hinten –					
Sitzkissen	8947.12	8947.13	8947.14	..... 1	
Rückenlehne	8951.21	8951.22	8951.23	..... 1	
9197.02 SENKSCHIBE für 7 mm. Schraube, für Pilaster				..... 8	8



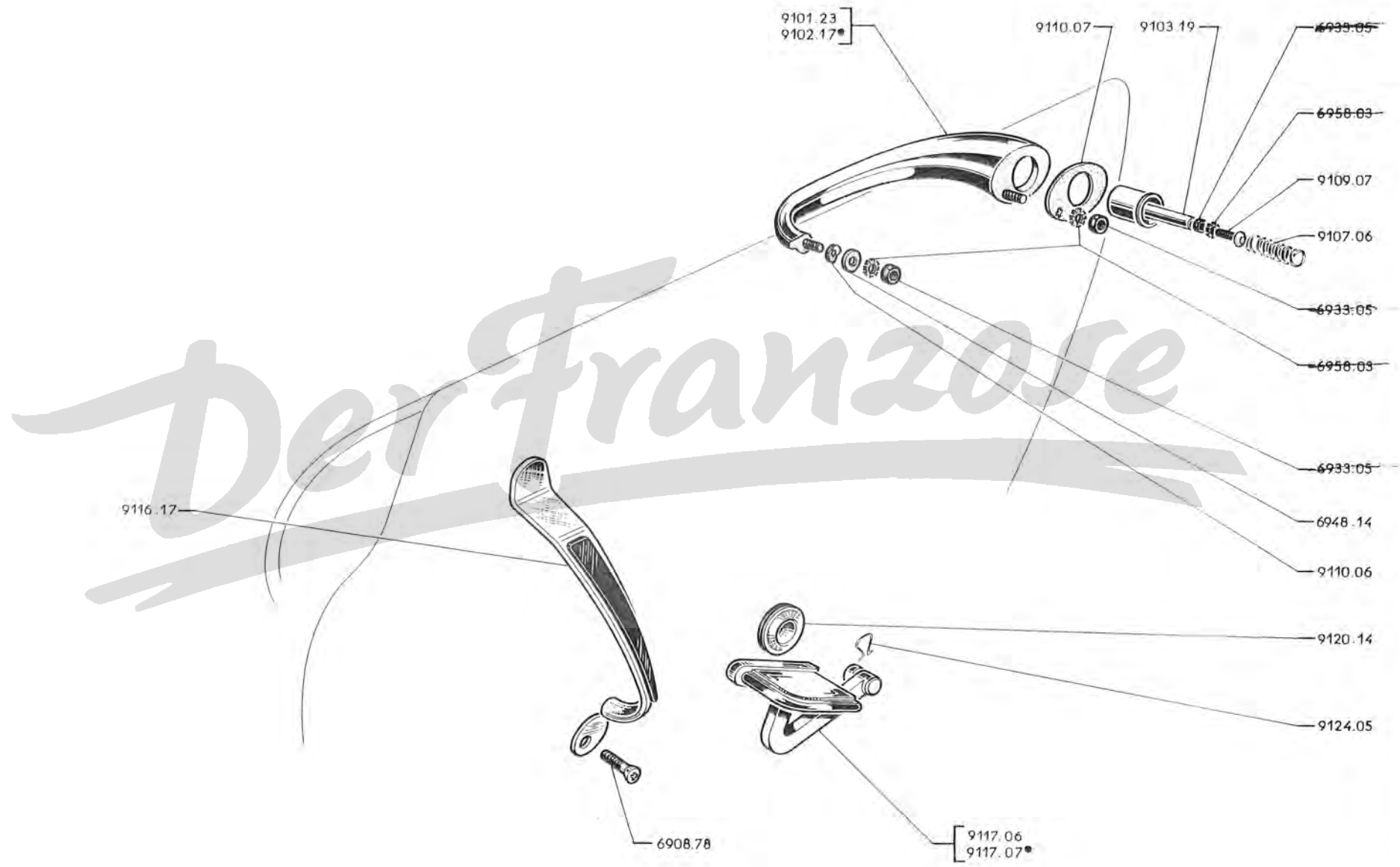


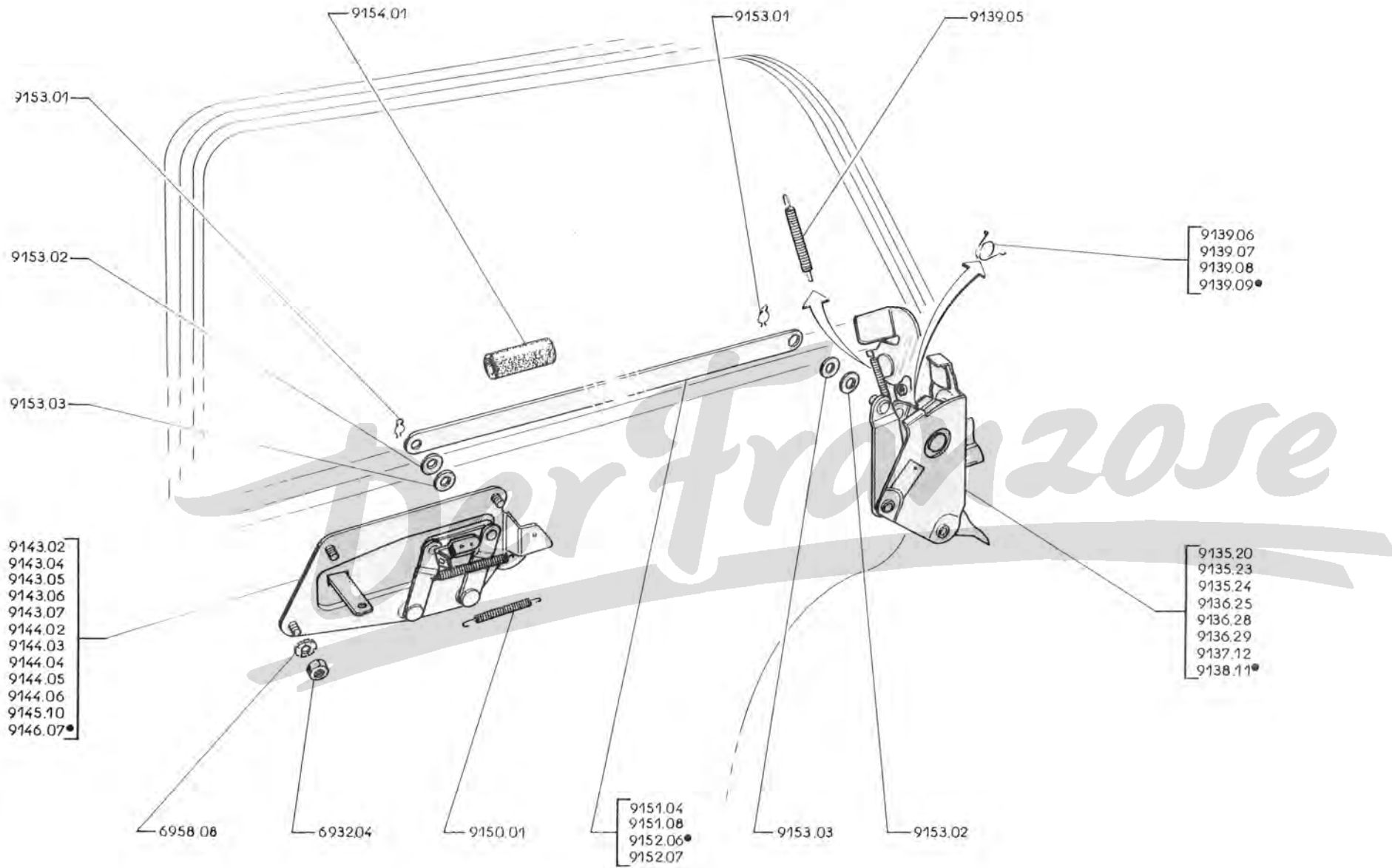


TEILE- NUMMER	B E Z E I C H N U N G	ANZAHL
9101.23	TÜRGRIFF aussen, für linke Seitentür	1
9102.17	TÜRGRIFF aussen, für rechte Seitentür	1
9103.19	DRÜCKERKNOPF für äusseren Türgriff	2
9107.06	DRUCKFEDER für Drückerknopf am äusseren Türgriff	2
9109.07	LINSENKOPFSCHRAUBE für Drückerknopf am äusseren Türgriff	2
9110.06	UNTERLAGE aus Pappe, für äusseren Türgriff, vorn	2
9110.07	UNTERLAGE aus Pappe, für äusseren Türgriff, hinten	2
9116.17	HALTEGRIFFF innen, für Beifahrer-Seite	1
9117.06	TÜRGRIFFF innen, zur Fernbetätigung des linken Türschlosses	1
9117.07	TÜRGRIFFF innen, zur Fernbetätigung des rechten Türschlosses	1
9120.14	ROSETTE für inneren Türgriff zur Fernbetätigung des Türschlosses	2
9124.05	SICHERUNGSRING für inneren Türgriff zur Fernbetätigung des Türschlosses	2

TÜRGRIFFE (404, 404 L, 404 U6A), SIEHE SEITE 91 A, 91 B.

TÜRGRIFFE (404 U6), SIEHE SEITE 91 C, 91 D.





Bemerkungen			404	404 mit automat. Kupplung	404 Einspritzer	404 DA	404 D	404 L	404 LD	404 U6A (USA)
Seitentüren	Gewinde									
mit Fries	S.I.	→|	4.262.348	4.525.037				4.827.008	4.975.350	
ohne Fries	S.I.	→|	4.262.349	4.525.038	4.550.001	3.060.001	4.600.001	4.827.009	4.975.351	1.920.001
		→|	5.005.517	4.529.429	4.563.666	3.060.687	4.692.505	4.847.475	4.978.374	1.922.558
ohne Fries	I.S.O.	→|	5.005.518	4.529.430	4.563.667		4.602.506	4.847.476	4.978.375	1.922.559
		→|	5.046.809	4.529.913	4.570.600		4.605.430	4.851.530	4.980.000	1.923.349

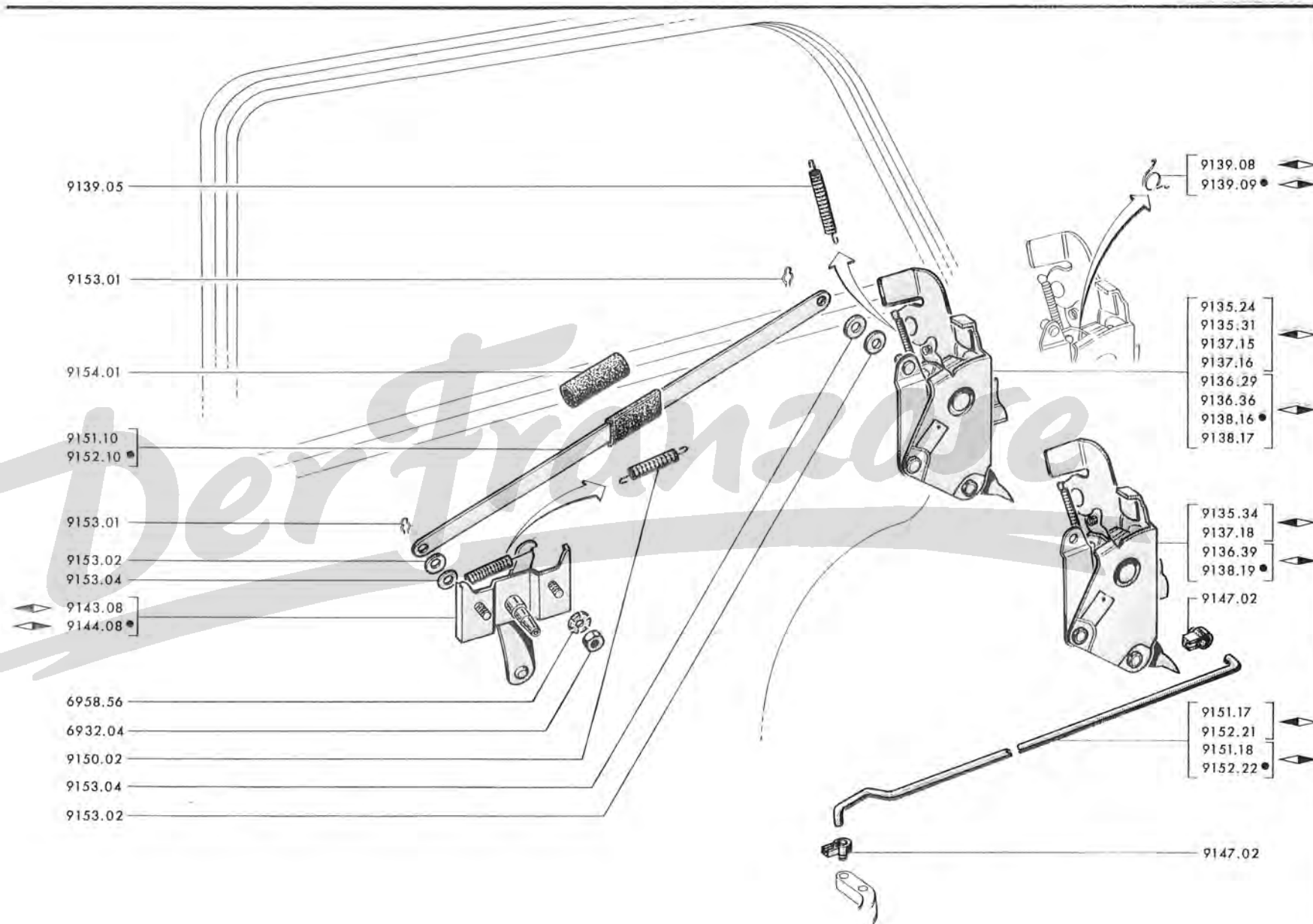
TÜRSCHLOSS				Zugfeder für Tür- schloss	Schenkelfeder für Türsicherung		NEBENSCHLOSS				Zugfeder für Neben- schloss	ZUGSTANGE	
vorn		hinten			vorn	hinten	vorn		hinten			vorn	hinten
↔	↔	↔	↔				↔	↔	↔	↔			
9135.24 (a+b)	9136.25	9137.15	9138.16	9139.05	9139.08	9139.09	9143.02	9144.02	9143.02	9144.02	9150.01	9151.09	9152.08
9135.24 (b)	9136.29 (b)	9137.15	9138.16	9139.05	9139.08	9139.09	9143.07 (c)	9144.05	9145.10 (c)	9144.03	9150.01	9151.09	9152.08
9135.24	9136.29	9137.15	9138.16	9139.05	9139.08	9139.09	9143.07	9144.06	9145.10	9146.07	9150.01	9151.09	9152.08

- (a) jedoch die Länge bis auf 170 mm verkürzen und Gewindeschneiden
- (b) jedoch 1 Knopf elfenbeinfarbig 9158.20 bzw. schwarz 9158.21 einbauen
- (c) jedoch 1 Schraube 6908.34 einbauen

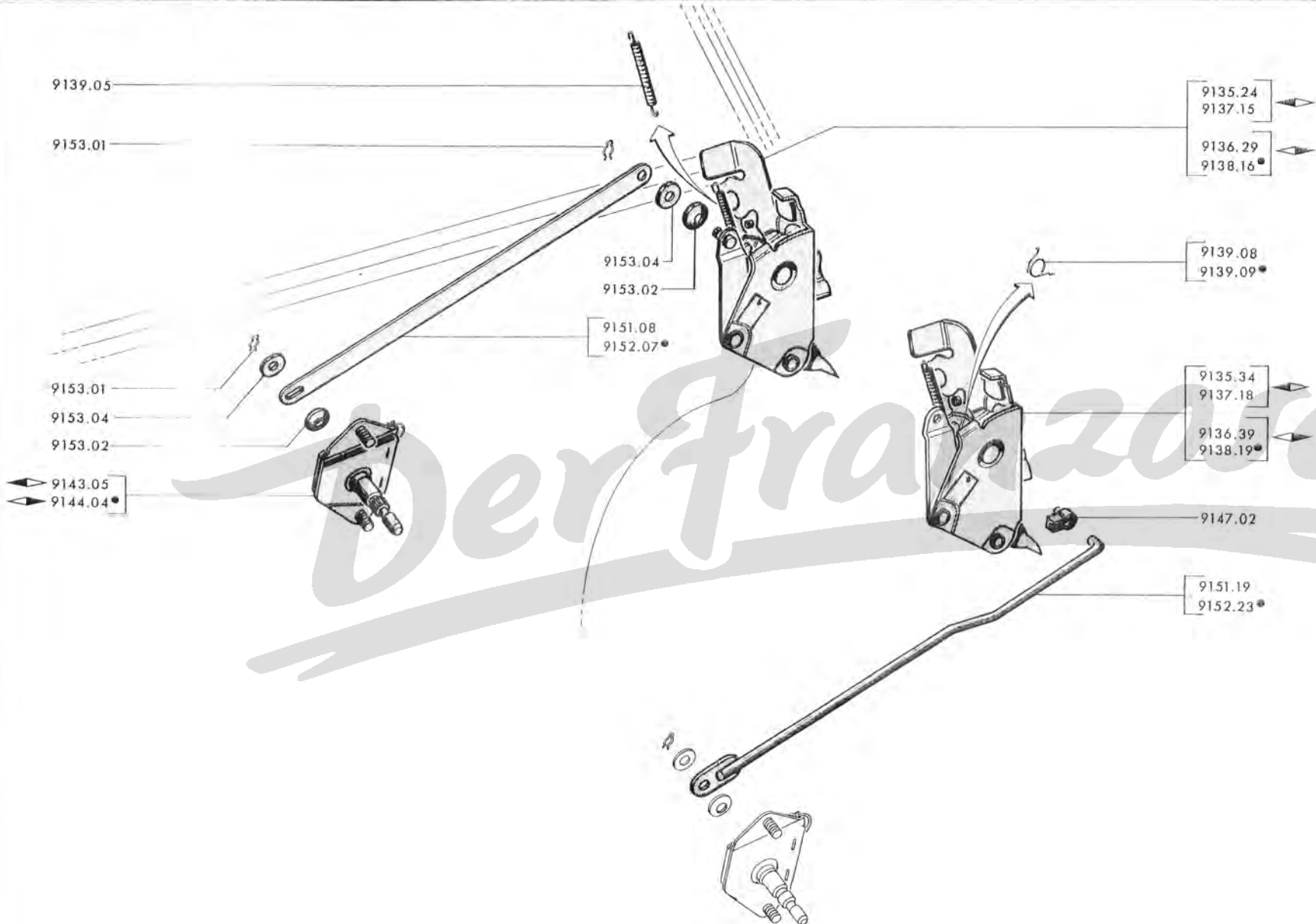
9142.03	(siehe Seite 87 AB)			
9153.01	DRAHTSICHERUNG für Türsicherung (Siehe Seiten 89 AC - AD)	8	8	8
9153.02	FEDERSCHEIBE 8,2 x 19 x 0,3, zur Lagerung der Zugstangen (siehe Seite 47 AB - 89 AC-AD)	8	8	8
9153.04	UNTERLEGSCHLEIBE 8,3 x 18 x 0,3, zur Lagerung der Zugstange für Nebenschloss	8	8	8
9154.01	ABDÄMPFSCHLAUCH aus Gummi, 9 x 13, für Zugstange (Meterware) – vorn	4x0,035	4x0,035	
	– hinten	4x0,035	4x0,035	

A	→	Salon 1964	→	1968	A
B	→	Salon 1968	B		

TÜRSCHLOSS :						
9135.24	- vorn	404 (USA)	→ 5.415.000 → 8.325.001 → 8.325.900			1
		404 (USA) Automatique	→ 8.256.600 → 8.327.501 → 8.328.500			1
9136.29	- vorn	404U6A (USA)	→ 1.933.100, 7.100.450 und alle andere Typen			1
9135.31	- vorn	(USA)	→ 404: 8.325.901, 8.328.501; U6A: 1.933.101, 7.100.451			1
9136.36	- vorn					1
9135.34	- vorn					1
9136.39	- vorn					1
9137.15	- hinten	(für Spalte «A»)	404 (USA) → 5.415.000 → 8.325.001 → 8.325.900			1
		| Feder 9139.08 einbauen)				
9138.16	- hinten	(für Spalte «A»)	404 (USA) Automatique → 8.256.600 → 8.327.501 → 8.328.500			1
		| Feder 9139.09 einbauen)				
			404U6A (USA) → 1.933.100, 7.100.450 und alle andere Typen			1
9137.16	- hinten					1
9138.17	- hinten	(USA)	→ 404: 8.325.901, 8.328.501; U6A: 1.933.101, 7.100.451			1
9137.18	- hinten					1
9138.19	- hinten					1
9139.05	ZUGFEDER für Türschloss					4 4
SCHENKELFEDER für Türsicherung :						
9139.08	- zum vorderen Türschloss					1 1
	- zum hinteren Türschloss		→ Salon 1964 → 404XC5: TW: 5.068.109, TH: 5.293.013; 4.537.191, 8.250.640; A8: 1.910.351; D: 4.619.153; LXC5: TH: 4.880.020, LD: 4.983.845; U6A (USA) : 1.927.923			1
			404 Einspritzer → 4.570.001 → 4.590.000 → 8.200.001 → 8.222.004			
9139.09	- zum hinteren Türschloss		404 LXC5: TW: → 4.851.596 → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.898.480			1
	- zum vorderen Türschloss					1 1
9143.08	NEBENSCHLOSS					2
9144.08	NEBENSCHLOSS					2
9147.02	LAGERRING aus Plastik					8
9150.02	ZUGFEDER					4 4
KUPPELSTANGE für Seitentür :						
9151.10	- vorn					2
9151.17	- vorn					1
9151.18	- vorn					1
9152.10	- hinten					2
9152.21	- hinten					1
9152.22	- hinten					1
9153.01	DRAHTSICHERUNG					8
9153.02	FEDERSCHEIBE 8,2 x 19 x 0,3					8
9153.04	BEILEGSCHLEIBE 8,3 x 18 x 0,3					8
9154.01	GUMMISCHLAUCH 9 x 13, für Kuppelstange (Meterware)					4x0,035 4x0,035
						2x0,035 2x0,035



91K - 404



A – 404 U6, U6D	→ Salon 1968	.....	A
B – 404 U6, U6D	↳ Salon 1968	.....	B
C – 404 U8, U8D, U10, U10D	→ Salon 1968	.....	C
D – 404 U8, U8D, U10, U10D	↳ Salon 1968	.....	D

TÜRSCHLÖSSER				ZUGFEDER für Türschloss	SCHENKELFEDER für Türsicherung		NEBENSCHLOSS		KUPPELSTANGE	
vorn		hinten			↔	↔	↔	↔	vorn	hinten
9135.24 (a)	9136.29 (a)	9137.15	9138.16	9139.05	9139.08	9139.09	9143.05	9144.04	9151.08	9152.07
9135.34	9136.39	9137.18	9138.19	9139.05	9139.08	9139.09	9143.05	9144.04	9151.19	9152.23

(a) jedoch 1 Knopf elfenbeinfarbig 9158.20 oder schwarz 9158.21 einbauen → 404 U6: 4.733.375; U6D: 4.907.009;
 ausserdem ist die Länge bis auf 170 mm zu verkürzen und Gewindeschneiden → 404 U6: 4.704.784;
 U6D: 4.900.974

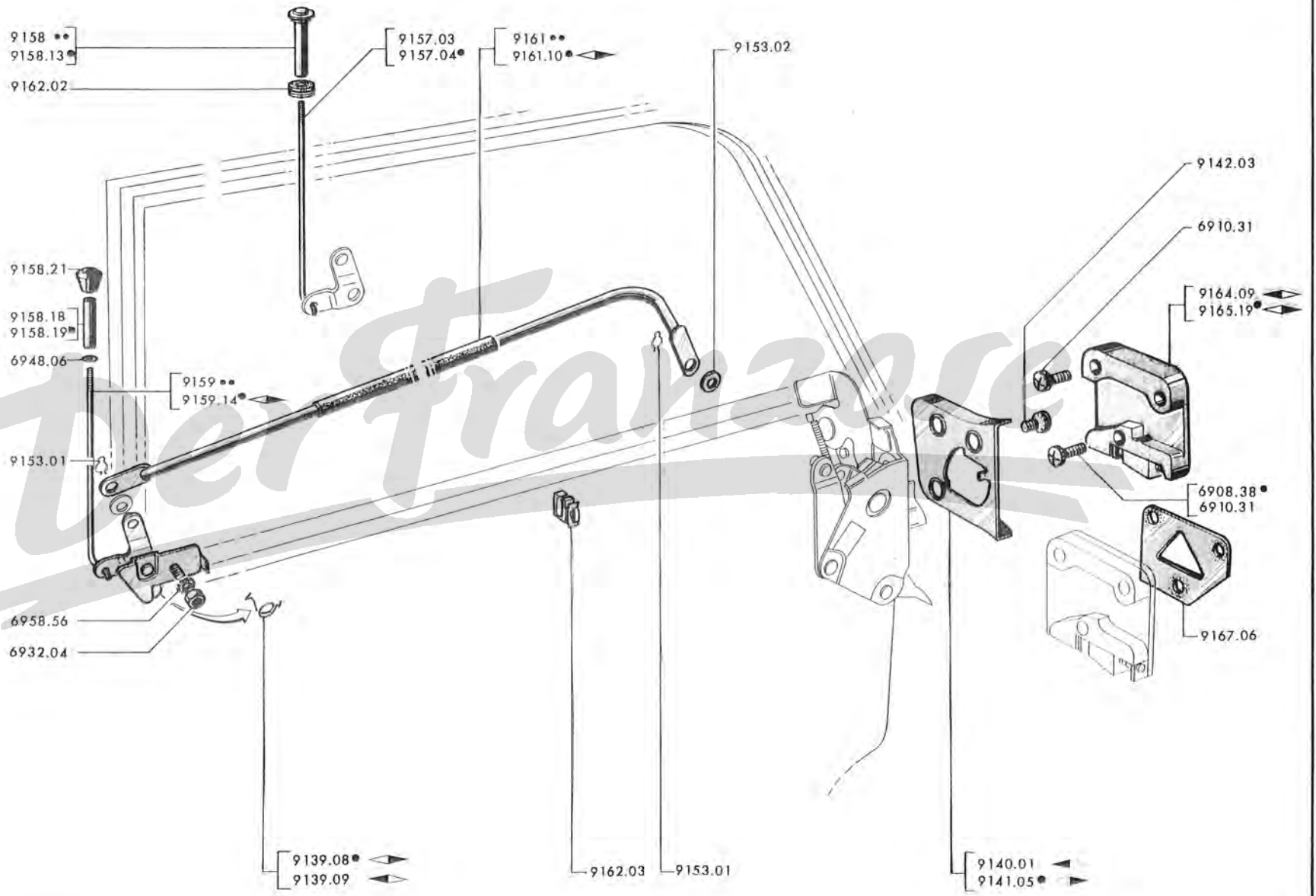
9147.02	LAGERRING aus Plastik	.....	4	2
9153.01	DRAHTSICHERUNG für Kuppelstange	.....	8	4
9153.02	FEDERSCHEIBE 8,2 x 19 x 0,3, für Kuppelstange	.....	8	4
9153.04	BEILEGSCHIEBE 8,3 x 18 x 0,3, für Kuppelstange	.....	8	4

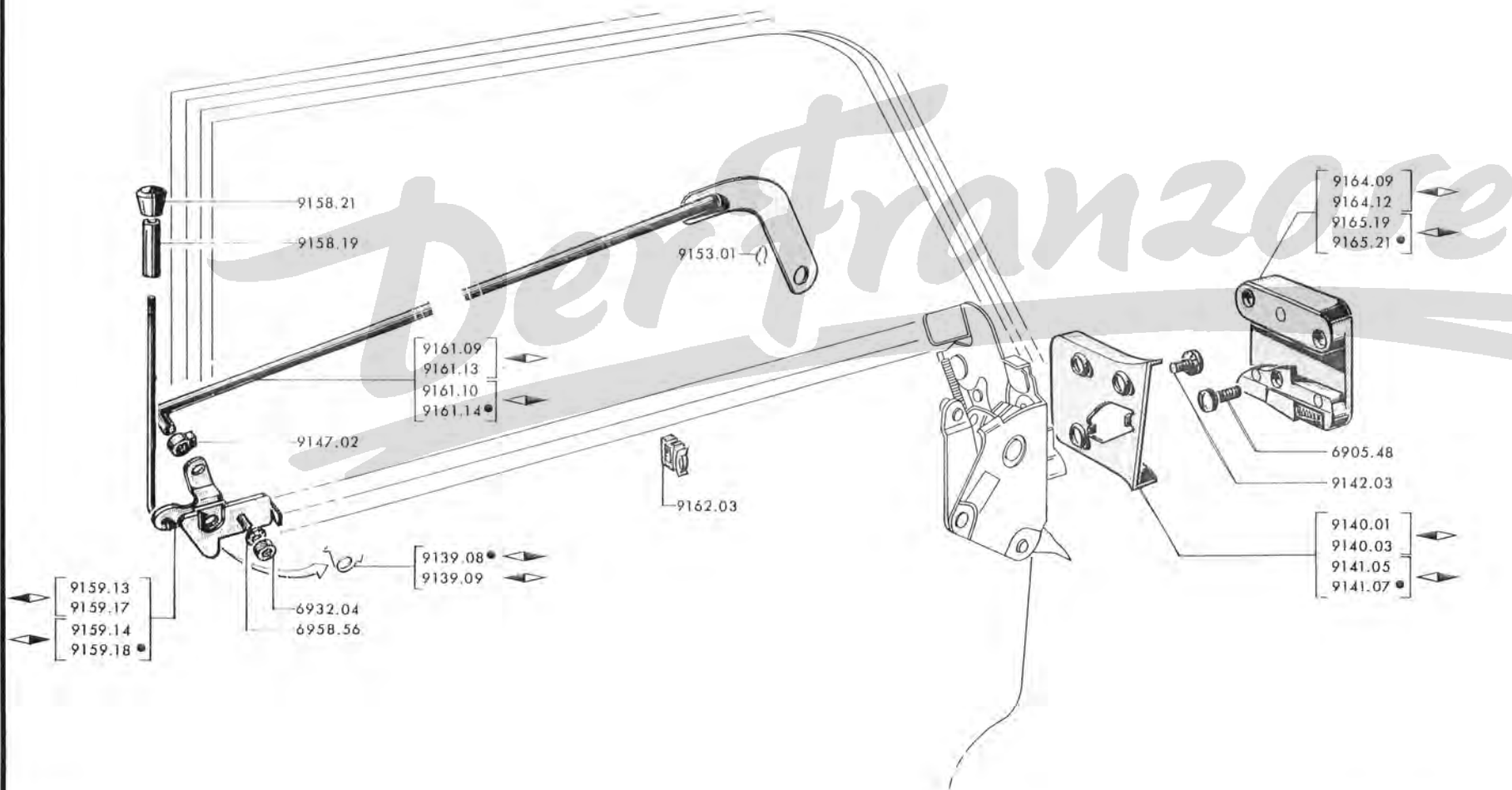
	404				404 (USA)	404	404	404	404	404 A8	404 DA	404 D	
	XC5		XC6		Klassisches Getriebe	Automatique	Automat. Kupplung	Automatique	Einspritzer				
	TW	TH	TW	TH									
→	4.262.348				4.262.348		4.525.037						A
→	4.262.349				4.262.349		4.525.038		4.550.001		3.060.001	4.600.001	B
→	5.005.517				5.100.000		4.529.419		4.563.666		3.060.687	4.602.505	
→	5.005.518	5.100.001			5.100.001	8.250.001	4.529.420	8.250.001	4.563.667	1.910.001		4.602.506	C
→	5.068.109	5.293.012			5.311.007	8.250.640	4.537.191	8.250.640	8.222.004	1.910.351		4.619.153	
→	5.068.110	5.293.013	5.075.001	5.311.008	5.311.008	8.250.641		8.250.641	8.222.005	1.910.352		4.619.154	D
→	5.070.056	5.307.794	5.076.547	5.326.959	5.326.959	8.251.879		8.251.879	8.227.799	1.910.381		4.621.029	




FÜHRUNGSPLATTE		KNOPF		HÜLLE		UMLENKHEBEL		SCHENKELFEDER		KUPPELSTANGE		SCHLIESSKEIL	
↔	↔	schwarz	elfenbein	elfenbein	schwarz	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
9140.01	9141.05	9158.10	9158.13			9159.06 mit Stange	9159.07 mit Stange			9161.05	9161.08	9164.09 (a+d)	9165.19 (a+d)
9140.01	9141.05	9158.14	9158.16	9158.18	9158.19	9159.13 (b+c)	9159.14 (b+c)			9161.09	9161.10	9164.09 (a+d)	9165.19 (a+d)
9140.01	9141.05	9158.20	9158.21	9158.18	9158.19	9159.13 (c)	9159.14 (c)			9161.09	9161.10	9164.09 (a+d)	9165.19 (a+d)
9140.01	9141.05		9158.21		9158.19	9159.13	9159.14	9139.09	9139.08	9161.09	9161.10	9164.09 (d)	9165.19 (d)

- (a) jedoch 1 Schraube 6910.31 einbauen → ca. 404: 5.108.500, 4.535.025, 4.572.800; D: 4.600.800 und alle 404 DA
- (b) jedoch 1 Knopf elfenbeinfarbig 9158.20 bzw. schwarz 9158.21 einbauen
- (c) jedoch ein Loch im Tür-Innenblech zu bohren und Feder am Türschloss entfällt
- (d) jedoch entfällt die Ausgleichplatte

9142.03	SENKSCHRAUBE 6 x 12, mit Kreuzschlitz, zur Befestigung des Türschlosses und Führungsplatte	12	12	12	12
9153.01	DRAHTSICHERUNG für Zugstange	4	4	2	
6932.04	SECHSKANTMUTTER 6 mm., zur Befestigung des Hebels, hinten				2
9153.02	FEDERSCHEIBE 8,2 x 19 x 0,3, für Zugstange	2	2	2	
6958.56	FÄCHERSCHEIBE 6 mm., zur Befestigung des Hebels hinten				2
9157.03	TÜR-SICHERUNGSSTANGE vorn				2
9157.04	TÜR-SICHERUNGSSTANGE hinten				2
9162.02	GUMMITULLE (siehe Seite 16 WX - 16 YZ - 16 AA - AB - 16 AC - AD - 16 AE - AF - 58 EF - 58 GH - 64 AE - 64 AF) ..	4			
9162.03	FÜHRUNGSHAKEN aus Plastik, hinten (siehe Seite 65 KL)		2	2	2
9167.06	AUSGLEICHPLATTE (→ 404 XC5 TW : 5.063.500; TH : 5.215.499, 4.536.334, 8.202.473; A8 : 1.910.188; D : 4.612.815; und alle 404 DA)	4	4	4	















	404				404 		404 Automa- tique	404 Ein- spritzer	404 A8	404/B		404 D
	XC5		XC6		Klas- sisches Getriebe	Auto- matique						
	TW	TH	TW	TH								
→	5.070.057	5.307.795	5.076.548	5.326.960	5.326.960	8.251.880	8.251.880	8.227.800	1.910.382	6.900.001	6.980.001	4.621.030
→					5.415.000	8.256.600		8.250.000				
→					8.325.001	8.327.501		8.300.001				
→	5.072.600	5.309.500	5.095.600	5.504.800	8.325.900	8.328.500	8.259.900	8.303.300	1.910.525	6.906.200	6.980.300	4.641.600
→					8.325.901	8.328.501						
→						8.330.000						
→						8.352.501						
→					8.327.500	8.352.700						
→	5.072.601		5.504.801		8.350.001	8.352.701	8.259.901			6.906.201	6.906.201	4.641.601


A

B

C


FÜHRUNGS- PLATTE		KNOPF	HÜLLE	UMLENKHEBEL		SCHENKELFEDER		KUPPELSTANGE		SCHLIESSKETT	
		schwarz	schwarz								
9140.01	9141.05	9158.21	9158.19	9159.13	9159.14	9139.09	9139.08	9161.09	9161.10	9164.09	9165.19
9140.03	9141.07	9158.21	9158.19	9159.13	9159.14	9139.09	9139.08	9161.09	9161.10	9164.12	9165.21
9140.03	9141.07	9158.21	9158.19	9159.17	9159.18	9139.09	9139.08	9161.13	9161.14	9164.12	9165.21


9142.03	SENKSCHRAUBE 6 x 12, mit Kreuzschlitz, zur Befestigung des Türschlosses und Führungsplatte	12	12	12
9147.02	LAGERRING aus Plastik			2
9153.01	DRAHTSICHERUNG für Zugstange	4	4	2
6932.04	SECHSKANTMÜTTER 6 mm., zur Befestigung des Hebels, hinten (nicht für 404/8)	2	2	2
6958.56	FÄCHERSCHEIBE 6 mm., zur Befestigung des Hebels hinten (nicht für 404/8)	2	2	2
9162.03	FÜHRUNGSHAKEN aus Plastik, hinten	2	2	2

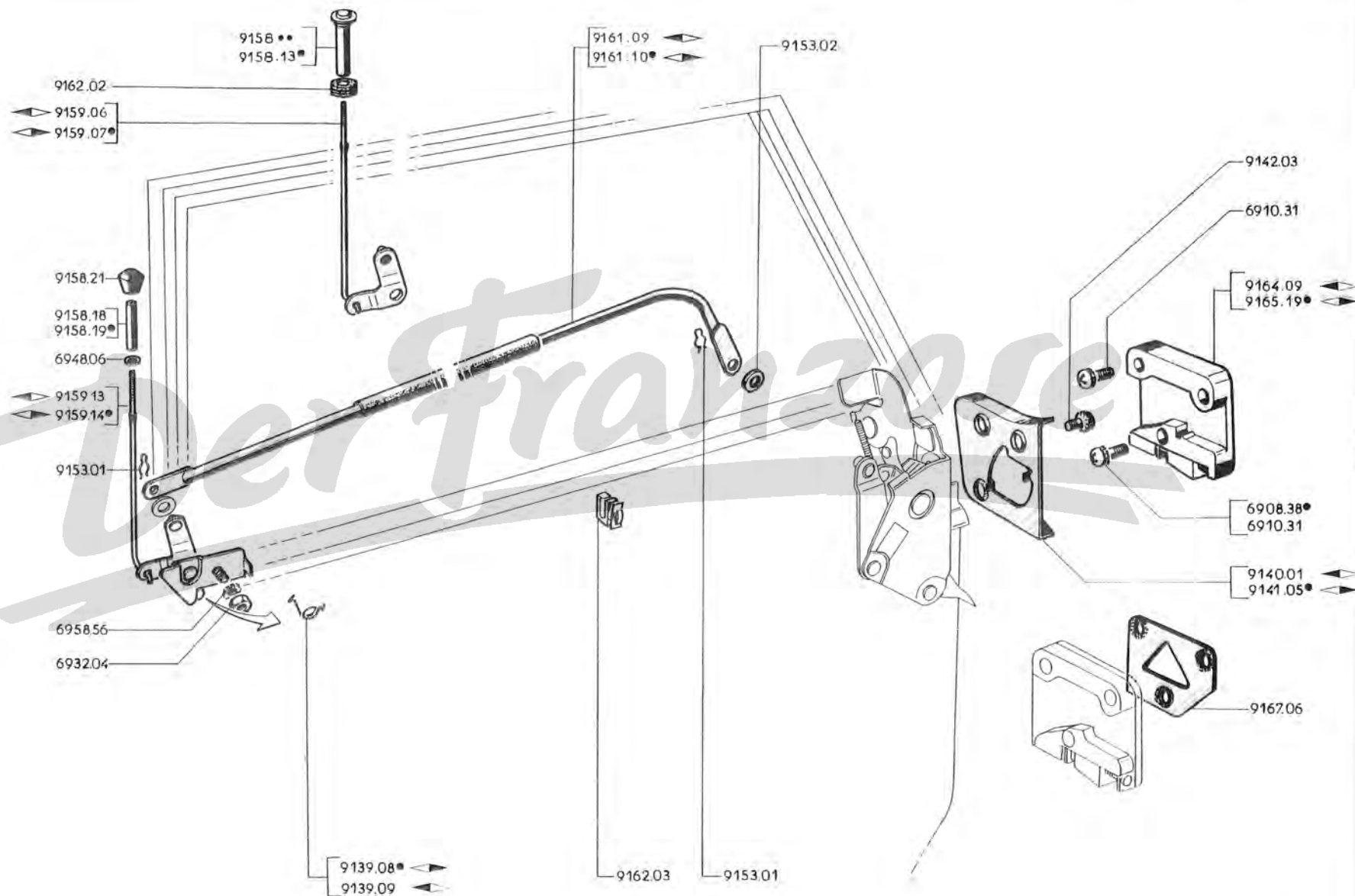
	404 L				404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A 
	XC5		XC6					
	TW	TH	TW	TH				
→	4.827.008				4.975.350	4.704.784	4.900.974	
→	4.827.009				4.975.351	4.704.785	4.900.975	1.920.001
→	4.847.475				4.978.374	4.733.375	4.907.009	1.922.558
→	4.847.476	4.855.001			4.978.375	4.733.376	4.907.010	1.922.559
→	4.855.000							
→	4.895.001							
→	4.898.480	4.880.020			4.983.845	4.761.728	4.914.270	1.927.923
→	4.898.481	4.880.021	4.940.001	4.884.001	4.983.846	4.761.729	4.914.271	1.927.924
→	4.898.919	4.882.109	4.940.360	4.886.479	4.984.479	4.764.899	4.914.959	1.928.599

A
B
C
D

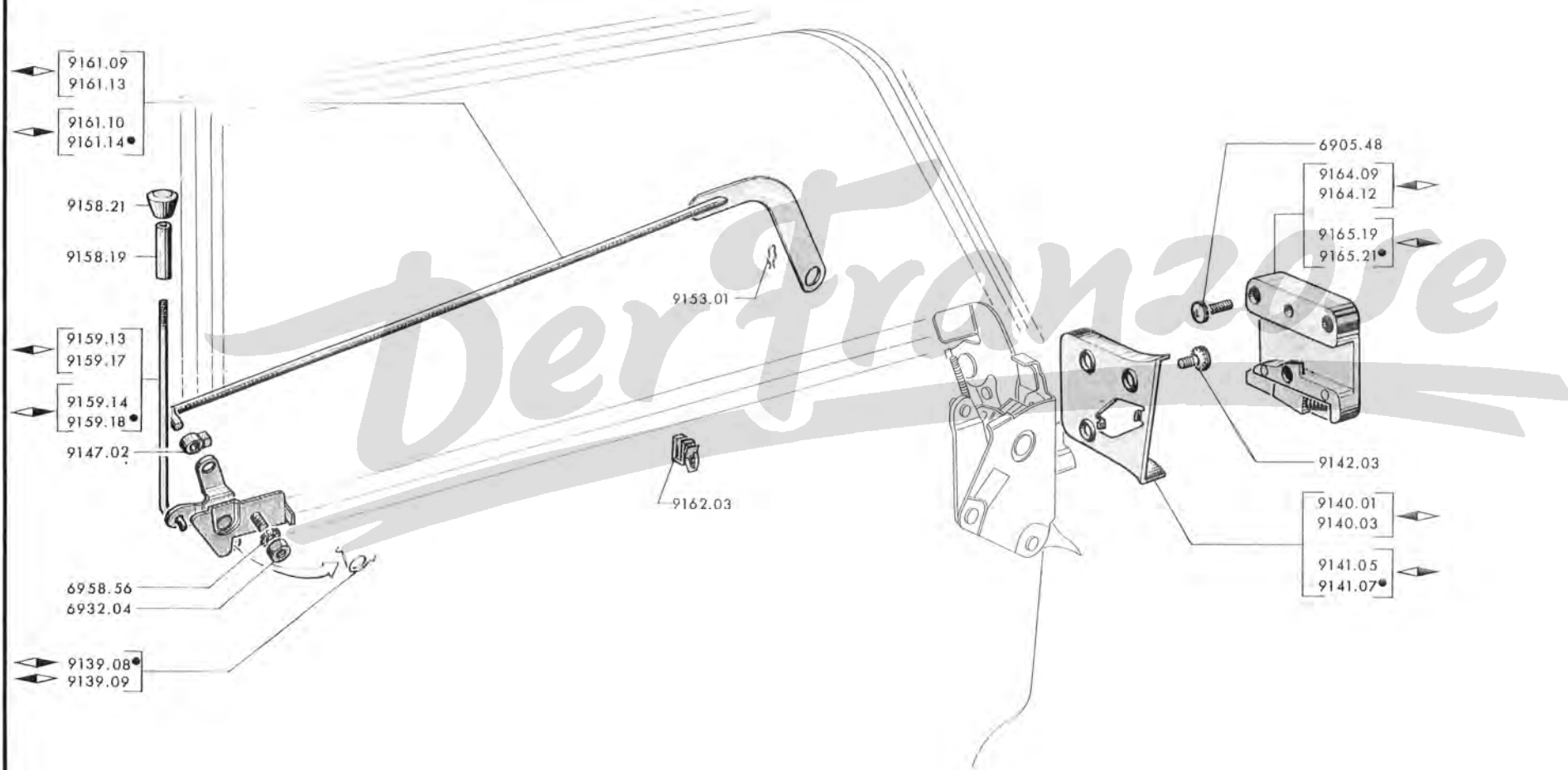
FÜHRUNGS- PLATTE	KNOPF			HÜLLE		UMLENKHEBEL		SCHENKEL FEDER		KUPPELSTANGE		SCHLIESSEKEIL	
	404 U6 u. U6D	nicht f. 404 U6 u. U6D		nicht f. 404 U6 u. U6D									
↔	grau	elfen- bein	schwarz	elfen- bein	schwarz	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
9140.01 9141.05	9158.09	9158.10	9158.13			9159.06 mit Stange	9159.07 mit Stange			9161.05	9161.08	9164.09 (a + d)	9165.19 (a + d)
9140.01 9141.05		9158.14	9158.16	9158.18	9158.19	9159.13 (b + c)	9159.14 (b + c)			9161.09	9161.10	9164.09 (a + d)	9165.19 (a + d)
9140.01 9141.05		9158.20	9158.21	9158.18	9158.19	9159.13 (c)	9159.14 (c)			9161.09	9161.10	9164.09 (a + d)	9165.19 (a + d)
9140.01 9141.05			9158.21		9158.19	9159.13	9159.14	9139.09	9139.08	9161.09	9161.10	9164.09 (d)	9165.19 (d)

- (a) jedoch 1 Schraube 6910.31 einbauen → 404L: 4.853.190; LD: 4.980.175; U6: 4.740.275; U6D: 4.908.685; U6A : 1.923.580
- (b) jedoch 1 Knopf elfenbeinfarbig 9158.20 bzw. schwarz 9158.21 einbauen
- (c) jedoch ein Loch im Tür-Innenblech zu bohren und Feder am Türschloss entfällt
- (d) jedoch entfällt die Ausgleichplatte

9142.03	SENKSCHAUBE 6 x 12, mit Kreuzschlitz, zur Befestigung des Türschlosses und Führungsplatte	12	12	12	12
9153.01	DRAHTSICHERUNG für Zugstange	6	6	4	4
6932.04	SECHSKANTMUTTER 6 mm., zur Befestigung des Hebels, hinten				2
9153.02	FEDERSCHEIBE 8,2 x 19 x 0,3, für Zugstange	2	2	2	
6958.56	FÄCHERSCHEIBE 6 mm., zur Befestigung des Hebels hinten				2
9162.02	GUMMITÜLLE	4			
9162.03	FÜHRUNGSHAKEN aus Plastik, hinten		2	2	2
9167.06	AUSGLEICHPLATTE (→ 404 LXC5 TW: 4.896.413, TH: 4.869.250; LD: 4.982.072; U6: 4.752.873; U6D: 4.911.576; U6A  : 1.926.310)	4	4	4	



91S - 404



A - → 404 C: 4.499.500, 4.599.271 A
 B - [→ 404 C: Vergasermotor: 4.499.501 und → 4.680.001 B
 → 404 C: Einspritzer: 4.599.272 → 4.600.000 und → 6.800.001 B

POLSTERBEZUG f. CABRIOLET :

		LEDER				
		Tabac 2040	Noir	Rouge 2043	Naturel 2034	
für	↔	8934.64	8934.65	8934.66	8934.67	1
	↔	8980.02	8980.03	8980.04		..... 1
Sitzkissen	↔	8935.49	8935.50	8935.51	8935.52	1
	↔	8935.84	8935.85	8935.86		..... 1
für	↔ u. ↔	8937.46	8937.47	8937.48	8937.49	2
	↔	8936.90	8936.91	8936.92		..... 1
	↔	8937.79	8937.80	8937.81		..... 1
Rückenlehne						

POLSTERBEZUG f. COUPE

		STOFF				KUNSTLEDER	
		Bleu ciel 2059	Bleu foncé 2060	Gris 2061	Beige	Noir expansé	
für	↔	8980.28	8980.27	8980.29	8980.26	8980.34	1
	↔	8980.32	8980.31	8980.33	8980.30		..... 1
Sitzkissen	↔	8935.97	8935.96	8935.98	8935.95	8981.03	1
	↔	8981.02	8981.01	8981.04	8935.99		..... 1
für	↔	8982.21	8982.18	8982.20	8982.19	8982.23	1
	↔	8937.89	8937.87	8937.90	8937.88	8937.91	1
	↔ u. ↔	8982.17	8982.14	8982.16	8982.15	8982.22	2
Rückenlehne							

Die nicht aufgeführten Polsterbezüge für Sitzkissen und Rückenlehnen können innerhalb von ungefähr 2 Wochen geliefert werden.

Bei bestellung bitte Fahrgestell-Nummer, Sitz (links oder rechts, Sitzkissen oder Rückenlehnen), Farbe des Leders angeben. (Wenn möglich, bitte Muster beilegen).

- A - Salon 1960-1961..... A
- B - Salon 1962..... B
- C - Salon 1963..... C

- FEDERKERN
- 8939.03 → 404 : 4.180.375 und 4.505.749 1
 - 8939.07 (→ 404 : 4.180.376, 4.505.750, 4.550.001 et DA : 3.060.001 → Salon 1962) ist der neuen Bezug anzubringen 1 1 1

SITZBEZÜGE :

	Stoff zweifarbig												
	Beige 2029	Abricot 2014	Bleu 2016	Rouge 2018	Vert 2048	Rouge 2018	Havane 2051	Bleu 2078	Beige 2084	Beige 2084			
	Kunstleder												
	Gris marron 3011	Chamois 3015	Turquoise 3006	Rouge andalou 3019	Vert clair 3049	Gris 3038	Chamois 3015	Bleu 3066	Gris marron 3011	Vert 3050			
für Sitzkissen	8942.05	8942.06	8942.21	8942.08	8942.22	8942.23	8942.27				1	1	
	8942.38		8942.34	8942.35		8942.36	8942.37	8942.39	8942.41	8942.42			1
für Rückenlehne	8948.05	8948.06	8948.27	8948.08	8948.28	8948.29	8948.33				1	1	
	8948.44		8948.40	8948.41		8948.42	8948.43	8948.45	8948.47	8948.48			1

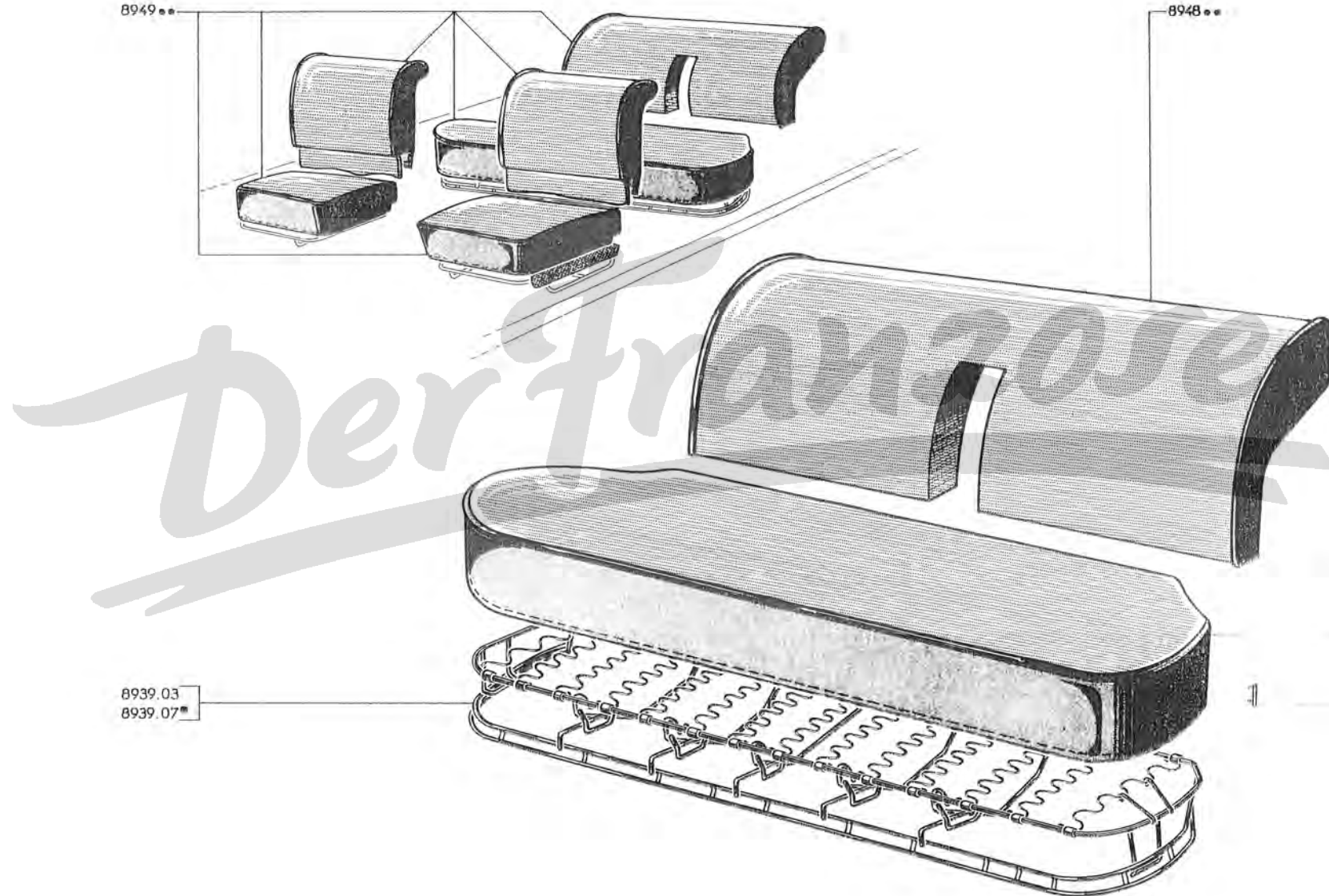
Satz SITZBEZÜGE zu den Vordersitzen, zur hinteren Sitzbank und mittleren Armstütze :

Stoff zweifarbig							
Beige 2029	Abricot 2014	Bleu 2016	Rouge 2018	Bleu 2016	Havane 2051	Bleu 2078	Beige 2084
Kunstleder							
Gris marron 3011	Chamois 3015	Gris Trianon 3030	Rouge 3019	Turquoise 3006	Chamois 3015	Bleu 3066 Bleu 546	Gris marron 3011
8949.01	8949.02	8949.03	8949.04				
8949.05	8949.06		8949.08	8949.07	8949.09		
gesteppte Ausführung passend für glatte Ausführung			8949.10		8949.11	8949.12	8949.13
jedoch entfallen die Spannbügel an den vorderen Sitzkissen							

Die nicht aufgeführten Polsterbezüge für Sitzkissen und Rückenlehne können innerhalb von ungefähr 2 Wochen geliefert werden.
Bei Bestellung bitte Fahrgestell-Nummer, Sitz (Sitzkissen oder Rückenlehne hinten), Farbe des Stoffes und des Kunstleders angeben. (Wenn möglich, bitte Muster beilegen).

8949 ●●

8948 ●●

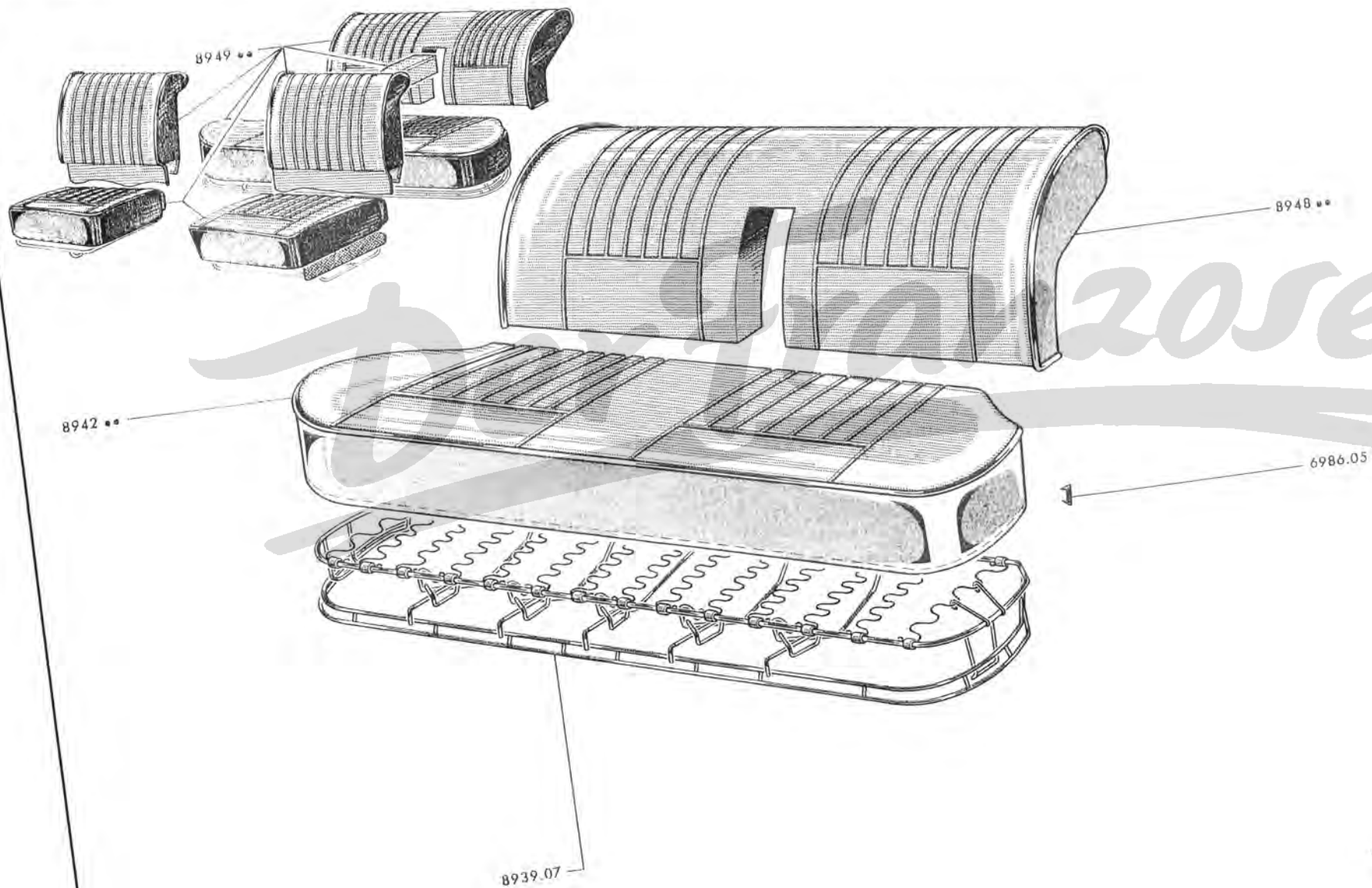


8939.03
8939.07

8942 ●●

6986.05

89AA - 404



Printed in France

Steppnähte	Federkern		
Lang	Normal	A – Salon 1964 → 404XC5 : TW : 5.057.250, TH : 5.153.929, 4.535.491, 4.580.140 ; A8 : 1.910.119 ; D : 4.609.298	A
Lang	Emiedrigt	B → 404XC5 : TW : 5.057.251, TH : 5.153.930, 4.535.492, 4.580.141 ; A8 : 1.910.120 D : 4.609.299 → Salon 1965	B
Kurz	Emiedrigt	C – Salon 1965/1966/1967	C

8939.07 FEDERKERN 1 1 1

SITZBEZÜGE :

Stoff zweifarbig	Rouge 2018	Havane 2051	Bleu 2078	Beige 2084	Rouge pourpre 2121	Bleu aviso 2123	Chamois 2125	Rouge pourpre 2121	Chamois 2125	Pain doré 2170	Turquoise 2172	
Kunstleder	Rouge andalou 3019	Chamois 3015	Bleu 3066	Gris marron 3011	Rouge pourpre 3122	Bleu aviso 3124	Chamois 3126	Rouge 3103	Isard 3147	Pain doré 3170	Turquoise 3172	
Sitzkissen	8942.49 8942.56	8942.52 8942.59	8942.51 8942.58	8942.50 8942.57	8942.66	8942.67	8942.68	8942.71	8942.72	8942.93	8942.91	1 1
Rückenlehne	8948.61	8948.64	8948.63	8948.62	8948.74	8948.75	8948.76	8948.79	8948.80	8948.95	8948.96	1 1 1

	Kunstleder		Leder	Anwendung
	Bleu 3133	Isard 3147	Noir 2000	
für Sitzkissen	8942.91	8942.92		Alle Fahrz. der Spalte C → Salon 1966
für Rückenlehne	8948.93	8948.94		
für Sitzkissen			8942.75	→ 404L Superluxe : 5.153.930
für Rückenlehne			8948.79	Einspritzer : 4.580.141 mit alle Automat.-Getriebe

Satz SITZBEZÜGE zu den Vordersitzen, zur hinteren Sitzbank und mittleren Armstütze

Stoff zweifarbig	Rouge 2018	Havane 2051	Bleu 2078	Beige 2084	Rouge pourpre 2121	Bleu aviso 2123	Chamois 2125	
Kunstleder	Rouge andalou 3019	Chamois 3015	Bleu 3066 Bleu 546	Gris marron 3011	Rouge pourpre 3122	Bleu aviso 3124	Chamois 3126	
	8949.10	8949.11 8949.15	8949.12	8949.13 8949.17	8949.18 8949.18	8949.19 8949.19	8949.20	1 1

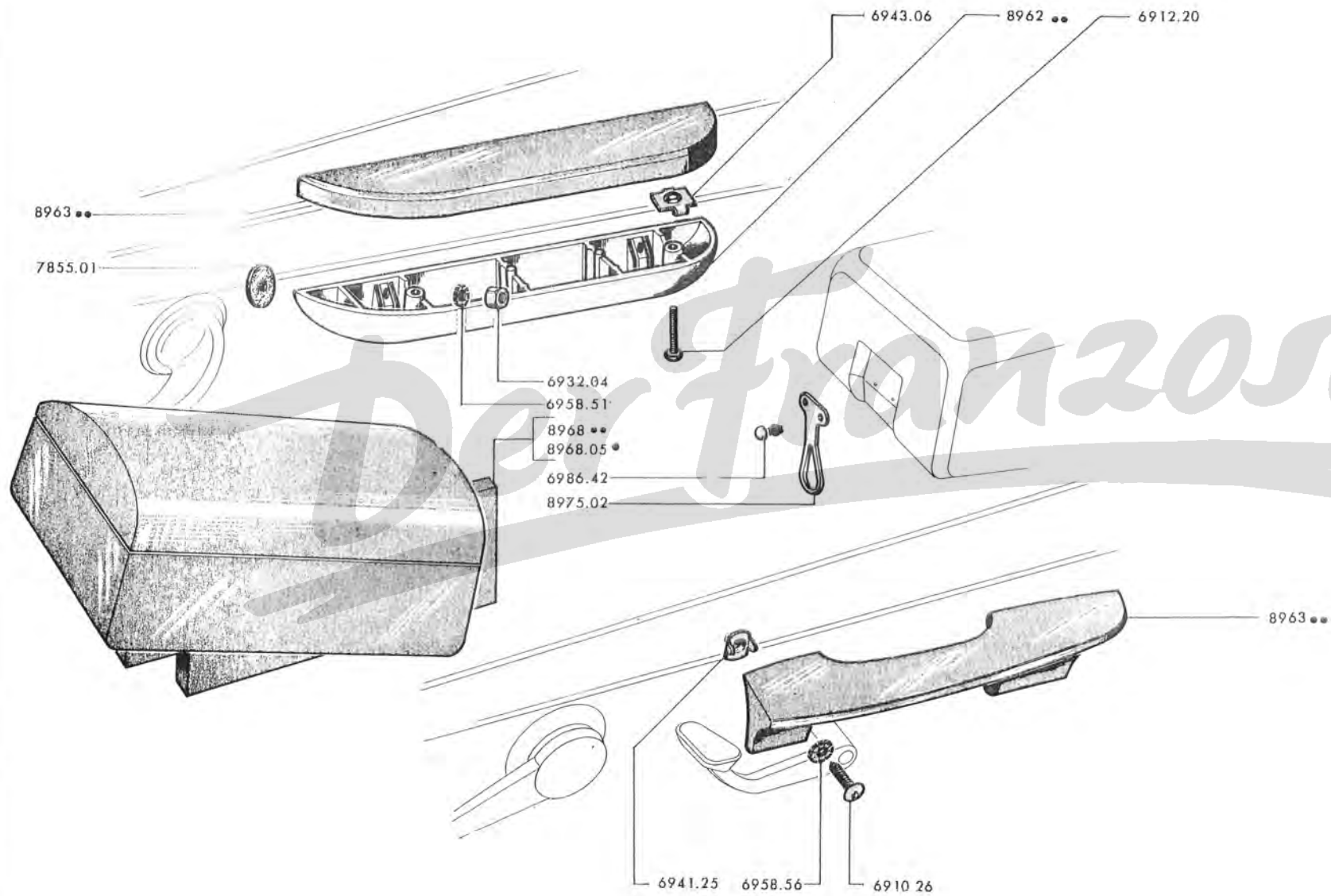
Die nicht aufgeführten Polsterbezüge für Sitzkissen und Rückenlehne können innerhalb von ungefähr 2 Wochen geliefert werden.

Bei Bestellung bitte Fahrgestell-Nummer, Sitz (Sitzkissen oder Rückenlehne hinten), Farbe des Stoffes und des Kunstleders angeben. (Wenn möglich, bitte Muster beilegen).

		A	B
A – Alle 404LXC5, LXC6, LD.....		A	
B – Alle 404U6, U6D, U6A (USA).....			B
8939.11	FONDBLECH für Sitzkissen hinten (→ ca. 404LXC5: TW:4.895.400, TH:4.862.640; LD:4.981.420 und alle 404LXC6)	1	
8939.14	FONDBLECH für Sitzkissen	1	1
8939.15	FEDERKERN für Sitzkissen	1	1
8940.07	RIEGEL für Mittelsitz (→ 404LXC5: TW:4.836.398, LD:4.976.918 und alle LXC5: TH, LXC6: TW, TH) ..	1	
8941.04	LAGERBOLZEN	1	
8941.05	SCHENKELFEDER	1	
8941.06	SCHENKELFEDER	1	
8941.07	SCHENKELFEDER	1	
8941.08	ÜBERZUG aus Gummi	2	
8941.09	MESSINGSCHLEIBE 9,2 x 18 x 2,5	2	
8941.10	RIEGEL mit schwarzem Knopf, für Sitzbank	2	
8941.13	SCHLIESSKEIL für Riegel an hinterer Sitzbank	2	
8941.14	RIEGEL für Mittelsitz (→ 404LXC5: TW:4.836.398; LD:4.976.918 und alle 404LXC5: TH, LXC6: TW, TH) ..	1	
8943.04	FONDBLECH für Rückenlehne zur hinteren Sitzbank (→ 404L Superluxe:4.879.400; U6:4.761.300; U6D:4.914.200; U6A (USA):1.927.900)	1	
8943.05	FONDBLECH für Rückenlehne zur hinteren Sitzbank	1	
8943.07	FONDBLECH für hintere Rückenlehne (→ 404L Superluxe:4.879.401; U6:4.761.301; U6D:4.914.201; U6A (USA):1.927.901, 7.100.001 → 16.836.199, 4.778.799, 4.919.499, 1.933.399, 7.100.499)	1	1
8943.08	FONDBLECH für Rückenlehne hinten (→ 404L Superluxe:6.836.200; U6:4.778.800; U6D:4.919.500; U6A (USA):1.933.400, 7.100.500)	1	
8944.04	LAGERBOLZEN : - für mittlere Sitzbank → 404L:4.836.397, LD:4.976.917	2	
	- für Mittelsitz → 404L:4.836.398; LD:4.976.918 → 4.844.502, 4.977.888	4	
8944.05	UNTERLEGSCHLEIBE 8,7 x 18 x 1, für Mittelsitz	4	
9153.01	UNTERSICHERUNG für Mittelsitz	4	
9153.02	FEDERSCHLEIBE 8,2 x 19 x 0,3, für Mittelsitz	4	
8944.17	SCHLOSS	1	1
8944.18	SCHLOSS	1	1
8944.19	RIEGEL	2	2
8945.04	AUFLAGE aus «chlorure de vinyle», 1110 mm. lang (Einbaulänge 1045)		1
8945.05	SCHUTZLEISTE (404U6A (USA): → 1.932.301, 7.100.101 und alle 404L Superluxe.....) für Rücken- Lehne	7	
8946.01	GUMMI-UNTERLAGE zwischen Sitzkissen und Rückenlehne		2
8957.03	SCHARNIERBOLZEN	2	
8957.04	BELEGSCHEIBE	2	
8957.05	FEDERSCHLEIBE	2	
8957.06	SICHERUNGSRING Ø 14, Typ 2910	2	
KNOPF aus Plastik :			
6476.04	- elfenbeinfarbig 3008	2	
6476.05	- schwarz	2	
6476.07	- schwarz → 404LXC5: TW:4.848.169; LD:4.978.510 und alle 404LXC5: TH, XC6: TW, TH	2	
6476.12	KNOPF aus Nylon, schwarz, für Schlosshebel (→ 404L Superluxe:6.836.200; U6:4.778.800; U6D:4.919.500; U6A (USA):1.933.400, 7.100.500)	2	2

zur Rückenlehne
für hintere
Sitzbank

89 AE - 404



- A – Salon 1960 A
- B – Salon 1961-1962-1963 B
- C – Salon 1964 C
- D – Salon 1965-1966-1967 D

ARMLEHNEN-UNTERTEIL :

8962.06	▶	} elfenbeinfarbig 3008	.....	2
8962.07	▶		.....	2
8962.08	▶	} schwarz	.....	2
8962.09	▶		.....	2
7855.01		GUMMISCHEIBE, 4 x 24 x 2	.....	8

TÜR-ARMLEHNE :

	Gris marron 3011	Gris trianon 3013 ou 3030	Rouge Andalous 3019	Chamois 3015	Abricot 3017	Turquoise foncé 3037	Beige 3022	Vert foncé 3050	Havane foncé 3053	Bleu 546	Beige 3076	Noir	
Kunstleder													
▶▶	8963.08 8963.12	8963.09 8963.13	8963.10 8963.14	8963.11 8963.15									2 2
Plastik													
▶▶▶	8963.16 8963.20	8963.18 8963.22	8963.19 8963.23	8963.17 8963.21	8963.32 8963.34	8963.33 8963.35		8963.38 8963.39	8963.48 8963.49	8963.56 8963.57			]} Nicht für Superluxe 2]} Superluxe 2
▶▶▶							8963.36 8963.37				8963.52 8963.53		]} Superluxe 2
▶▶▶	8963.60 8963.61		8963.62 8963.63						8963.71 8963.72	8963.68 8963.69	8963.64 8963.65		]} Nicht für Superluxe 2]} Superluxe 2
▶▶▶											8963.66 8963.67		]} Superluxe 2
▶▶▶											8963.79		]} Limousine Superluxe 2
▶▶▶											8963.80		]} Superluxe 2
▶▶▶											8963.83		]} Nicht für Limousine Superluxe 2
▶▶▶											8963.84		]} Superluxe 2

MITTLERE ARMSTÜTZE vorn, mit Bezug :

8968.04	– aus Leder, Beige 2076 (404 Superluxe)	.....	1
8968.05	– aus Leder, noir 2000 (404 Superluxe)	.....	1
8968.06	– aus Leder, beige 2153 (404 Superluxe)	.....	1
8968.10	– aus Kunstleder, rouge 3103	.....	1
8968.11	– aus Kunstleder, turquoise 3172	.....	1
8968.12	– aus Kunstleder, pain doré 3170	.....	1
8969.02	BEZUG aus Leder, noir 3000, für mittlere hintere Armstütze	.....	1
8975.02	PLASTIKSCHLAUFE noir, für mittlere hintere Armstütze	.....	1

mit Ascher: **USA**: 404 und 404U6A
 ↳ Salon 1967

Die nicht aufgeführten Armlehnen-Unterteile und Polster können innerhalb von 2 Wochen geliefert werden.
 Bei Bestellung bitte Fahrgestell-Nummer, Farbe des Kunstleders oder Plastik angeben. (Wenn möglich, bitte Muster beilegen).

→ Salon 1968

8962.21	LAGERPLATTE oben, für Türarmlehne	◀	.....	2
8962.22	LAGERPLATTE oben, für Türarmlehne	▶	.....	2

TÜR-ARMLEHNE mit Bezug, aus Plastik, schwarz :

8966.09	- vorn	◀	404 L Superluxe, 404 U6A (USA)	.....	1
8966.10	- vorn	▶		.....	1
8966.11	- hinten	◀		.....	1
8966.12	- hinten	▶		.....	1
8966.09	-	◀	Nicht für 404L Superluxe, 404U6A (USA)	.....	2
8966.10	-	▶		.....	2

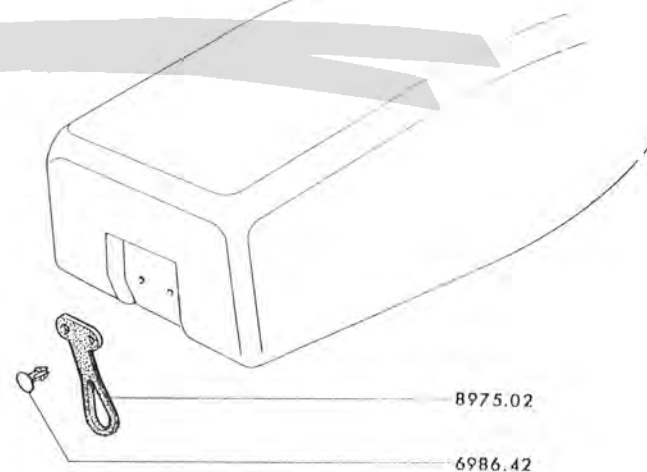
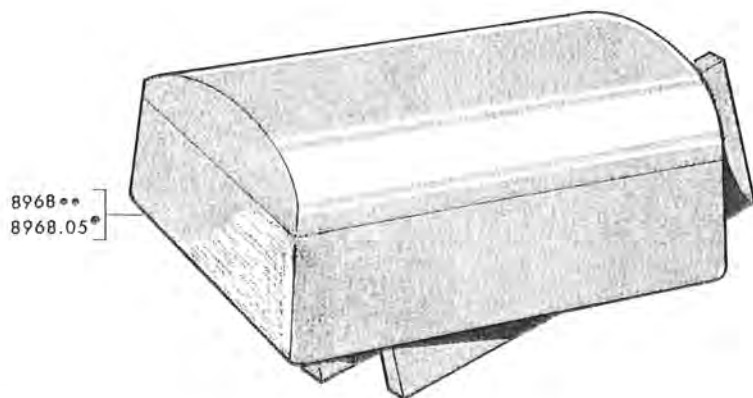
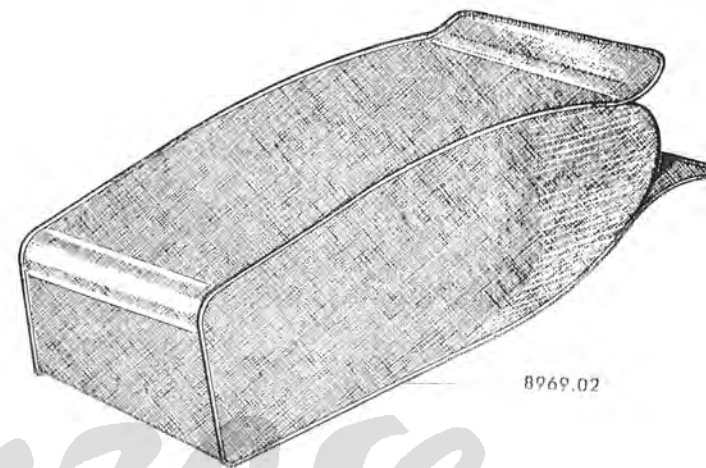
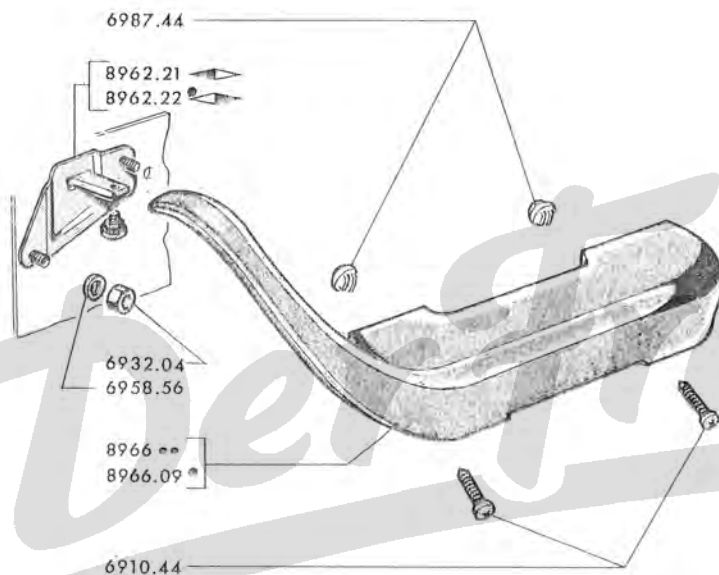
MITTLERE ARMSTÜTZE vorn, mit Bezug :

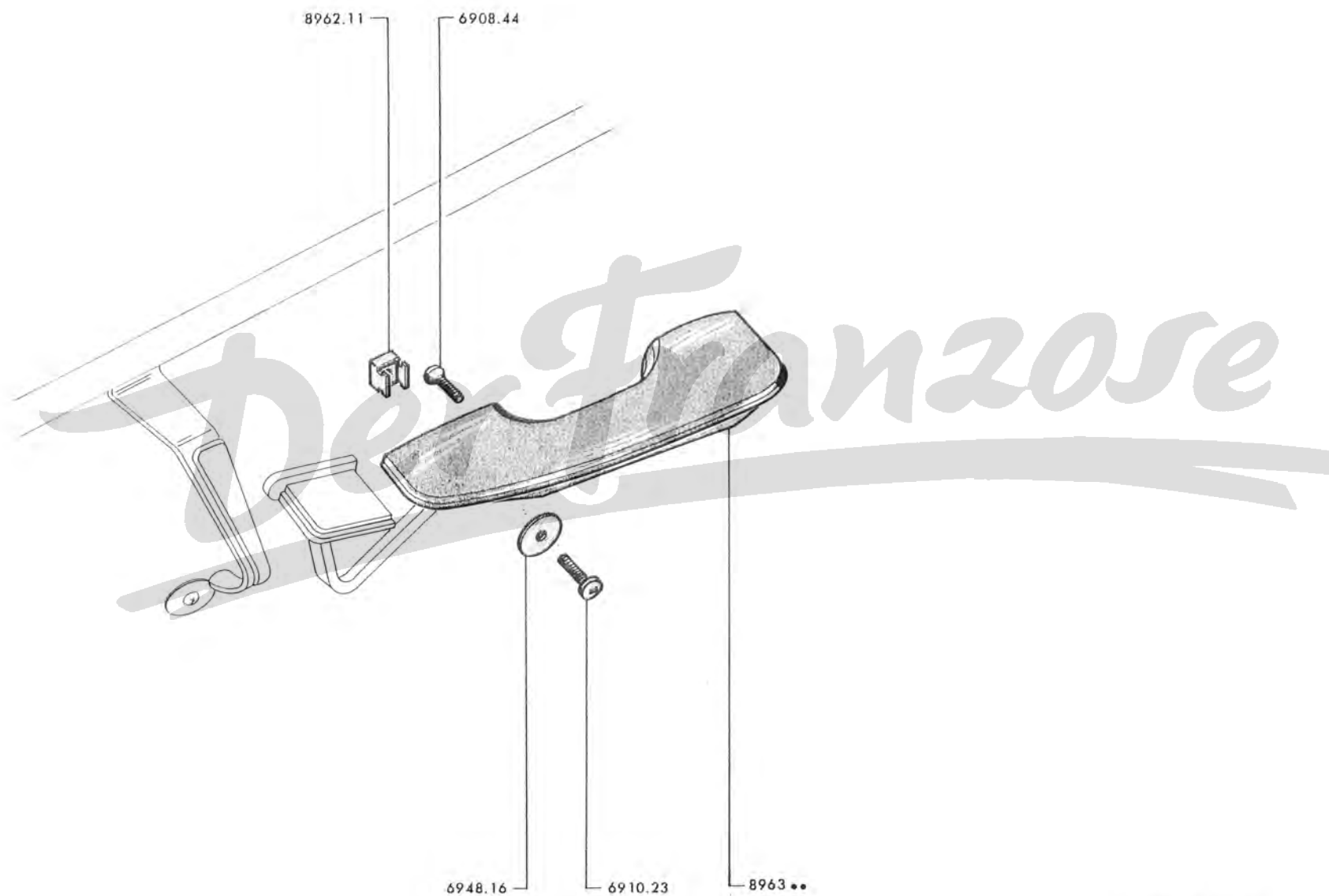
8968.04	- aus Leder beige 2076	404 Superluxe	.....	1
8968.05	- aus Leder schwarz 2000		.....	1
8968.06	- aus Leder beige 2153		.....	1
8968.10	- aus Kunstleder rouge 3103		mit Schubladenaschenbecher : (USA) , 404, 404 U6A	1
8968.11	- aus Kunstleder turquoise 3172			1
8968.12	- aus Kunstleder pain doré 3170	.....		1



8969.02	BEZUG für mittlere Armstütze hinten, aus Leder noir 3000	.....	1
8975.02	SCILLAUFE aus Plastik, noir, für mittlere hintere Armstütze	.....	1

9068.02	GEWINDEPLATTE mit 6mm. Gewinde (Reparaturausf.) (zum Einbau einer Armlehne alte Ausf. an Türverkleidung neue Ausf.) :			
	- nicht für 404U8, U8D, U10, U10D	.....	4
	- 404U8, U8D, U10, U10D	.....	2



Die nicht mitgelieferten Armlehnen Unterteile und Polster können innerhalb von 2 Wochen geliefert werden. Bei Bestellung bitte Folgestell Nummer, Farbe des Kunstleders oder Plastik angeben. Wenn möglich, bitte Muster beilegen.





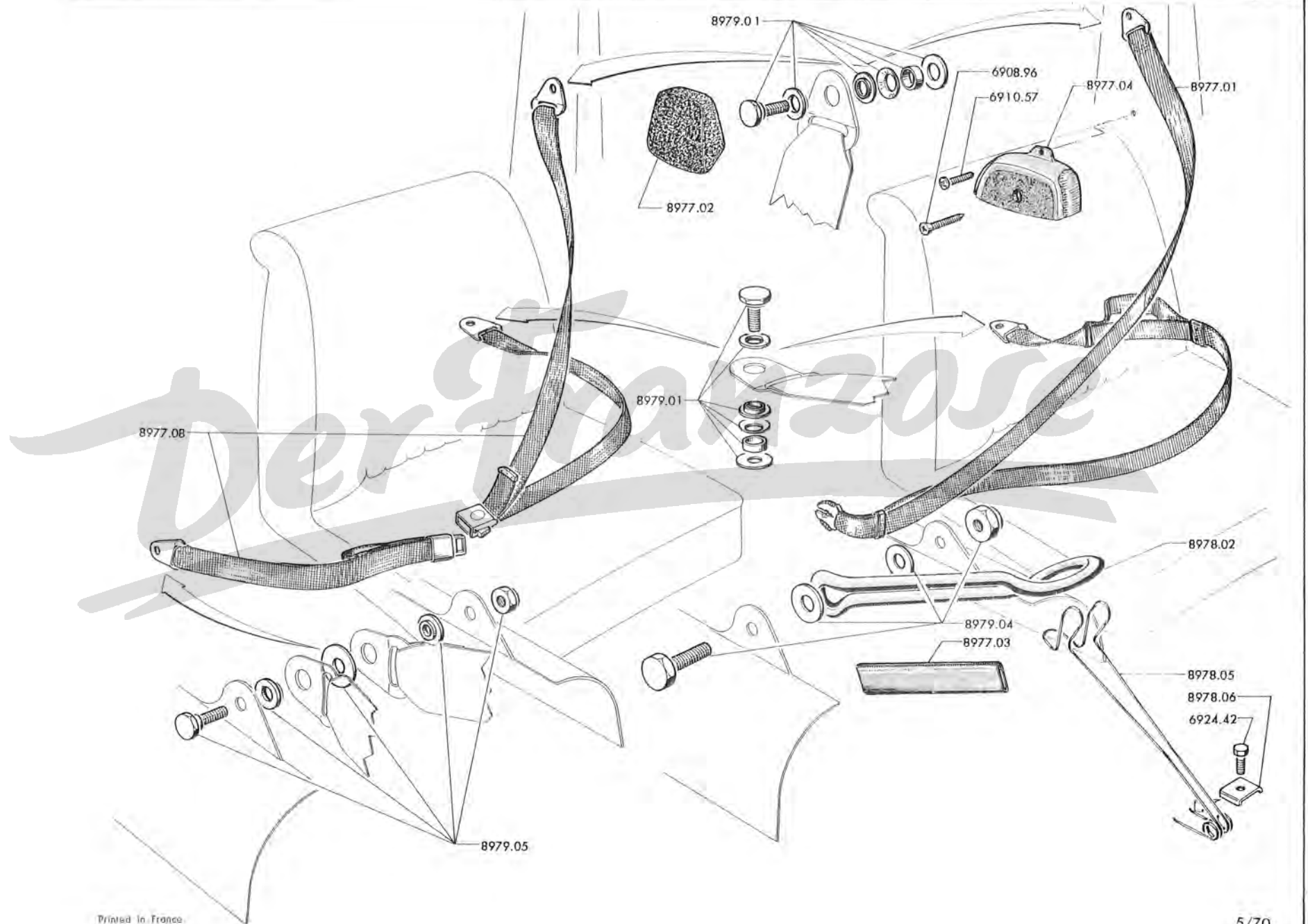
- 8962.11 MUTTERKÄFIG 2
- 8963.24 TÜR-ARMLEHNE  aus Leder, naturel 2034] Cabriolet → 404C: 4.499.500, 4.599.271 [..... 1
- 8963.28 TÜR-ARMLEHNE  aus Leder, naturel 2034] 1

TÜR-ARMLEHNE :

	CABRIOLET			COUPÉ				Kunstleder
	Leder			Stoff				
	Marron 2040	Rouge 2043	Noir	Bleu ciel 2059	Bleu foncé 2060	Beige 2063	Gris 2061		Noir
	8963.25	8963.26	8963.27	8963.40	8963.41	8963.42	8963.43	8963.54
	8963.29	8963.30	8963.31	8963.44	8963.45	8963.46	8963.47	8963.55

→ 404XC6:5.596.851, 8.266.001, D:4.666.601; LXC6:TH:6.873.451; LD:4.997.051; U6:4.792.401,
U6S:7.160.001, 7.162.001; U6D:4.928.901

8977 01	SICHERHEITSGURT (ausser USA)	2
8977 08	SICHERHEITSGURT (USA)	2
8977 02	SCHÜTZE am Mittelpfosten	2
8977 03	PI ASTIKBLECH für Klemmbügel (ausser USA)	1
8977 04	HAKEN, am Mittelpfosten (ausser USA)	2
8978 02	KLEMMBÜGEL	1
8978 05	HAKEN für Klemmbügel	1
8978 06	HAKENHALTER	1
	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	
8979 01	- für Sicherheitsgurt an Mittelpfosten	2
	- für Sicherheitsgurt an seitlichen Verstärkung	2
8979 04	- für Klemmbügel an Verstärkung, Mitte (ausser USA)	2
8979 05	- für Sicherheitsgurt an Verstärkung, Mitte (USA)	2



8903.29	SCHUTZBLENDE	↔	2
8903.30	SCHUTZBLENDE	↔	2
8904.09	SCHARNIERBOLZEN		4
8907.07	REGULIERSCHRAUBE zum Verstellen		4
8907.08	SCHUTZBLECH		4

8908.25	SITZGESTELL	↔	1
8908.26	SITZGESTELL	↔	1

8909.13	RÜCKENLEHNENRAHMEN		2
---------	--------------------	--	---

Der Franzose

1. AUSFÜHRUNG FÜR 404, SIEHE SEITE 89 A, 89 B, 89 C, 89 D
2. AUSFÜHRUNG FÜR 404, 404 L, 404 U6 (USA), SIEHE SEITE 89 E, 89 F
3. AUSFÜHRUNG FÜR 404, 404 L, 404 U6, SIEHE SEITE 89 G, 89 H

SCHARNIERE 3. AUSFÜHRUNG FÜR 404, 404 L, 404 U6, SIEHE SEITE 89 G (Fortsetzung 1)

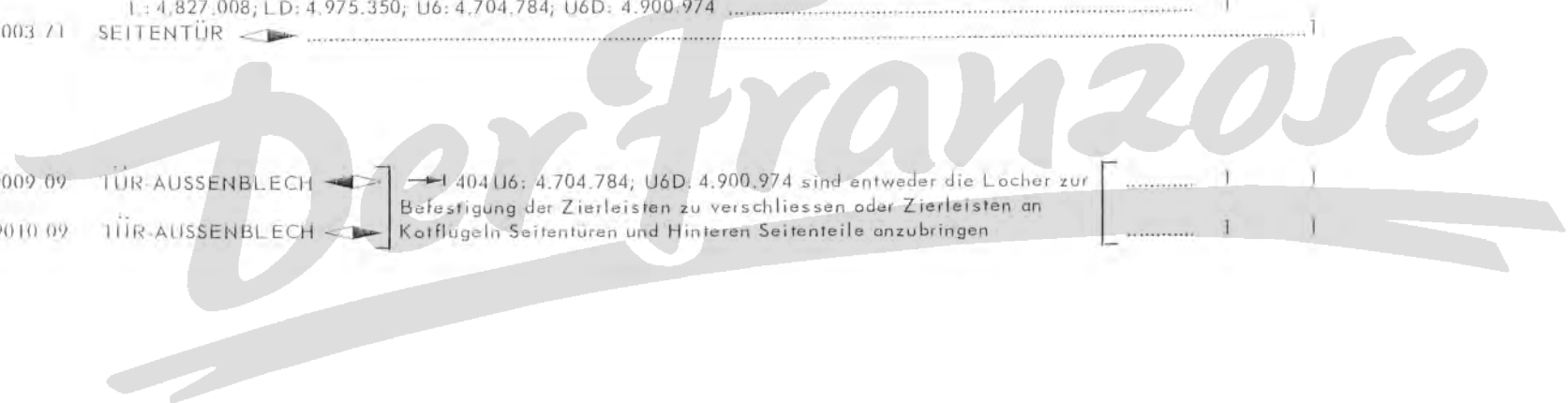
9 — TÜREN - SCHWELLER

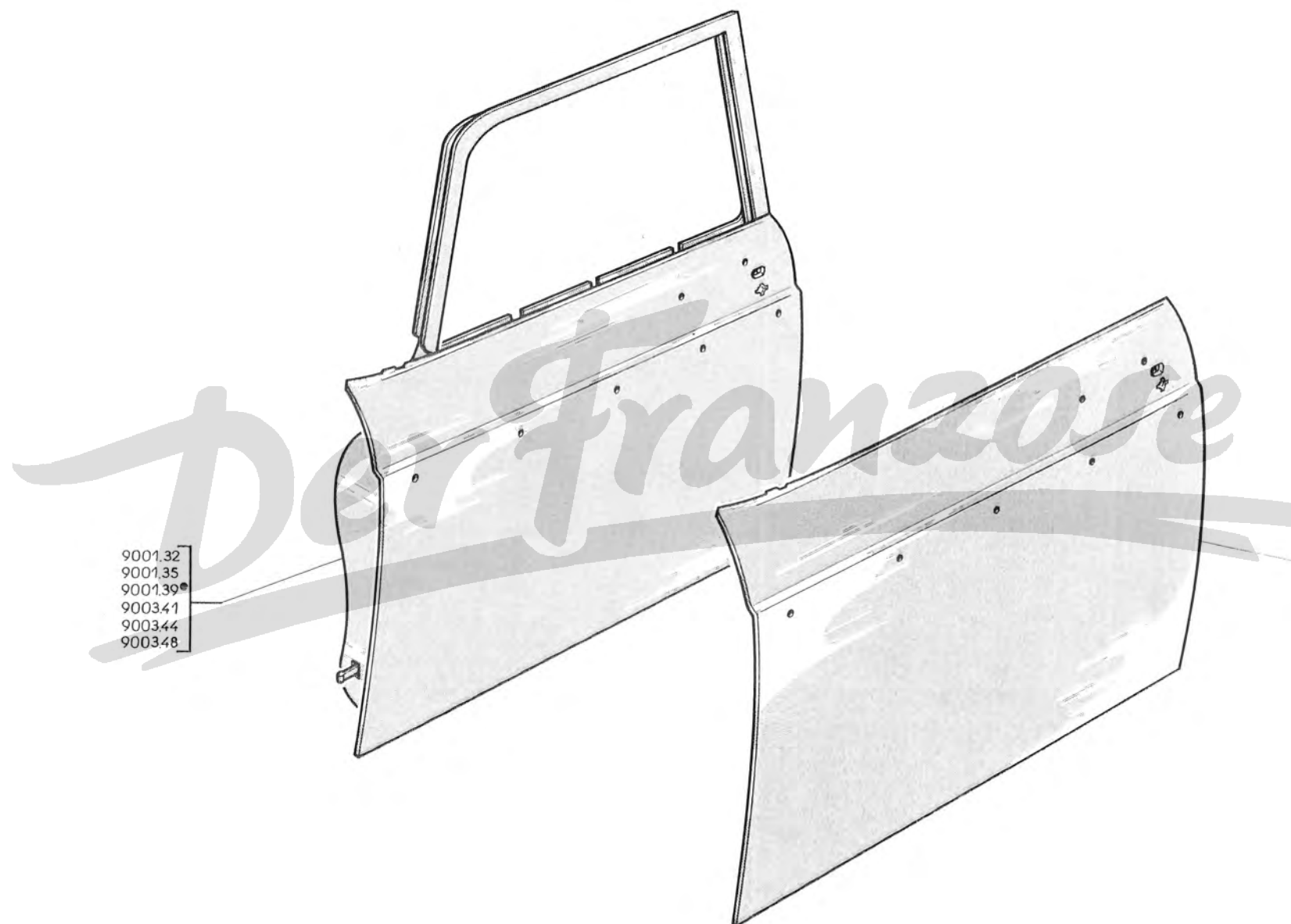
6/69	90.A	Seitentüren vorn (404, 404 L, 404 U6, 404 U8, 404 U10)	10/68	91. I	Türschlösser, Nebenschloss (per Hebel oder Griff (404, 404 L, 404 U6A (USA))	10/67	92.G	Fensterscheiben, Fensterheber, Fensterkurbel, (404 U6, 404 U8, 404 U10)
10/64	90.B		10/68	91. J		10/68	92.H	
10/67	90.C	Seitentüren hinten, Mittelpfosten (404, 404L, 404 U6)	10/68	91.K	Türschlösser, Nebenschloss (404 U6, 404 U8, 404 U10)	10/68	93.A	Türfensterlaufschiene, Abdichtleiste, Garnierleiste (404, 404L, 404U6, 404 U8, 404U10)
10/68	90.D		10/68	91.L		10/68	93.B	
10/68	90.E	Seitentüren, Tür-Aussenblech (404 C)	10/68	91.M	Türsicherung innen, Schliesskeile (Limousinen).	10/66	93.C	Türfensterlaufschiene, Abdichtleiste, Garnierleiste (404 C)
1/67	90.F		10/68	91.N		1/66	93.D	
10/67	90.G	Tür-Abdichtungen, Scharniere (404,404L,404U6,404U8,404U10)	10/68	91.O	Türsicherung innen, Schliesskeile (Folge) (Limousine)	11/68	93.E	Türfensterrahmen, Abdichtung, Zierleisten (404, 404L, 404U6, 404U8, 404U10)
10/67	90.H		10/68	91.P		10/67	93.F	
10/67	90. I	Tür-Abdichtungen, Scharniere (404 C)	10/68	91.Q	Türsicherung innen, Schliesskeile (Nutzfahrzeuge)	10/67	93.G	Türfensterrahmen, Abdichtung, Zierleisten (404 C)
7/67	90. J		10/68	91.R		1/67	93. I	
7/67	90.K	Schweller, Zierleisten (404, 404 L, 404 U6)	10/68	91.S	Türsicherung innen, Schliesskeile (Folge) (Nutzfahrzeuge)	6/69	93. J	Tüerverkleidungen vorn (Fortsetzung) (404, 404 L, 404U6A (USA) , 404U8, 404 U10)
7/67	90.L		10/68	91.T		6/69	93.K	
7/67	90.M	Schweller, Zierleisten (404 C)	10/68	91.U	Türschlösser, Nebenschloss, Türsicherung innen, Schliesskeile (404 C)	11/69	93.L	Tüerverkleidungen vorn (Folge) (404, 404 L, 404U6A (USA) , 404U8, 404 U10)
7/67	90.N		10/68	91.V		11/69	93.L ¹	
7/67	90.O	Schweller (404 U8, 404 U10)	10/68	91.W	Zylinderschlösser für Türgriffe, Türhalter (404, 404 L, 404 U6, 404 U8, 404 U10)	11/69	93.L ²	Tüerverkleidung-Einzelteile vorn (404, 404 L, 404U6A (USA) , 404U8, 404 U10)
7/67	90.P		10/68	91.X		10/68	93.M	
11/69	91.A	Türgriffe (404, 404L, 404U6A (USA))	10/68	91.Y	Zylinderschlösser für Türgriffe, Türhalter (404 C)	11/69	93.N	Tüerverkleidungen hinten (404)
10/68	91.B		10/68	91.Z		11/69	93.O	
10/67	91.C	Türgriffe (404 C)	10/68	92.A	Türfensterscheiben, Fensterheber, Fensterkurbel (404, 404 L, 404 U6A (USA))	11/69	93.P	Tüerverkleidungen hinten (Fortsetzung) (404)
10/67	91.D		10/68	92.B		11/69	93.Q	
10/67	91.E	Türgriffe (404 U6, 404 U8, 404 U10)	10/68	92.C	Türfensterscheiben, Fensterheber, Fensterkurbel Ausstellfenster (404 C)	11/69	93.R	Tüerverkleidungen hinten (Fortsetzung) (Folge) (404)
10/67	91.F		10/68	92.D		11/69	93.R ¹	
10/67	91.G	Türschlösser, Nebenschloss (per Drücker oder Griff) (404, 404 L, 404 U6A (USA))	10/68	92.E	Fensterscheiben, Fensterheber, Fensterkurbel, Ausstellfenster (Fortsetzung) (404 C)	11/69	93.R ²	Tüerverkleidung-Einzelteile hinten (404, 404 L, 404 U6)
10/68	91.H		10/67	92.F		4/66	93.S	
						4/66	93.U	Zierleisten für Tüerverkleidungen (404 C)
						4/66	93.V	

A -	→	Salon 1968	.....	A
B -	→	Salon 1968	.....	B

- 9003 48 SEIDENTÜR ◀◀◀ Werkstattunterlage 404 Nr. 872 - Nachtrag Nr. 1 - Gruppe 13, Seite 126 und Folge
→ 404: 4.262.348, 4.525.037; L: 4.827.008; LD: 4.975.350; U6: 4.704.784; U6D: 4.900.974 1
- 9001 63 SEIDENTÜR ◀◀◀ (für Spalte A, 1 Gewindeplatte 9068.02 zur unteren Befestigung der Türarmlehne
anschweißen, bei 404 Limousine, Familiare, Break, 404 nach **USA**): ferner ◀◀ Werkstattunterlage
404 Nr. 872 - Nachtrag Nr. 1 - Gruppe 13 Seite 126 und Folge → 404: 4.262.348, 4.525.037;
L: 4.827.008; LD: 4.975.350; U6: 4.704.784; U6D: 4.900.974 1
- 9003 71 SEIDENTÜR ◀◀◀ 1

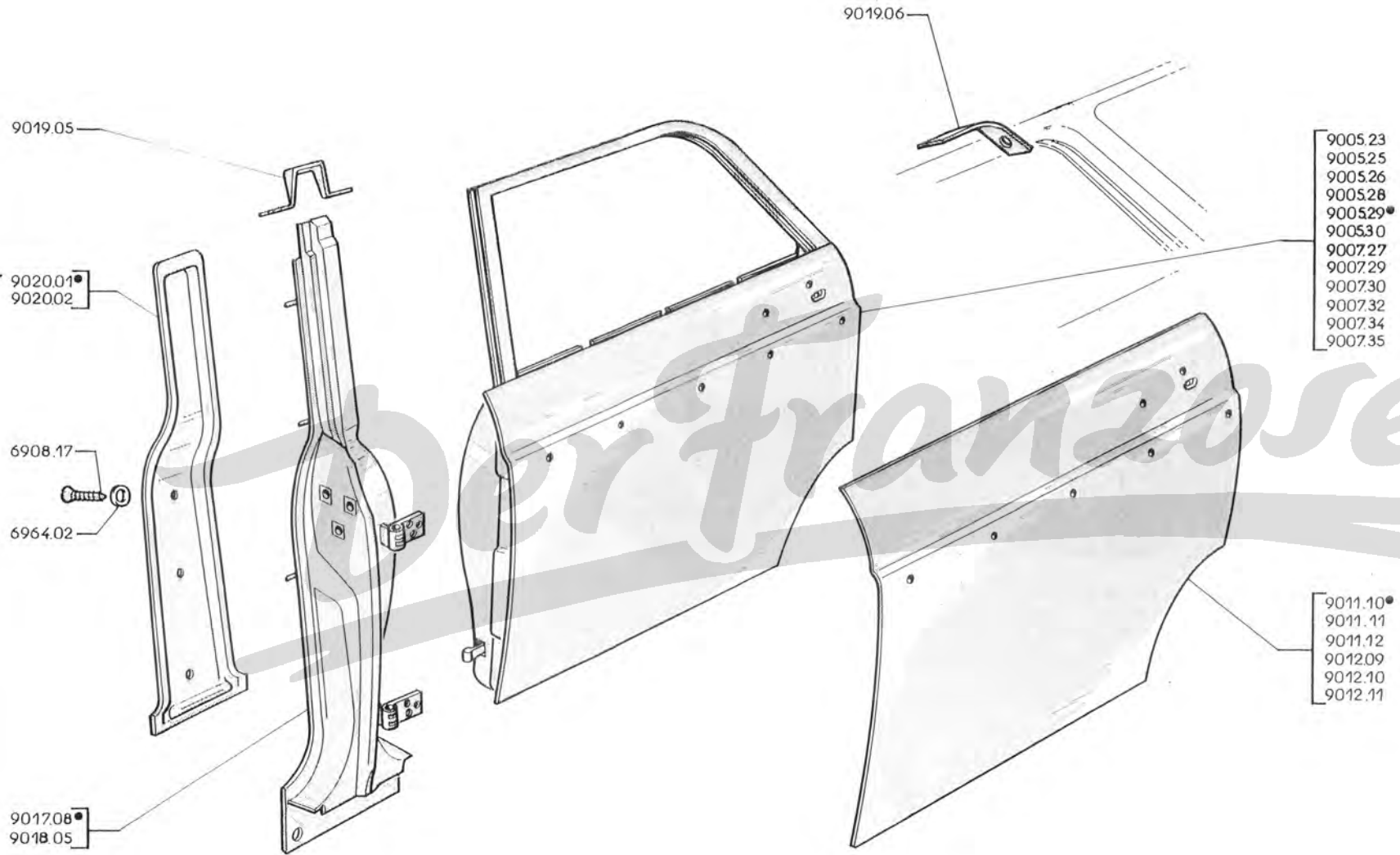
- 9009 09 TÜR-AUSSENBLECH ◀◀◀ → 404 U6: 4.704.784; U6D: 4.900.974 sind entweder die Löcher zur [.....]
Befestigung der Zierleisten zu verschliessen oder Zierleisten an [.....]
- 9010 09 TÜR-AUSSENBLECH ◀◀◀ Kotflügeln Seitentüren und Hinteren Seitenteile anzubringen [.....]





- 9001.32
- 9001.35
- 9001.39
- 9003.41
- 9003.44
- 9003.48

- 9009.09
- 9009.11
- 9010.09
- 9010.11



A - → Salon 1967 A
 B - → Salon 1967 → Salon 1968 B
 C - → Salon 1968 C

Typen	Seitentüre ohne Türschloss		Tür-Aussenblech		BEMERKUNGEN	A	B	C
	↔	↔	↔	↔				
LIMOUSINEN	9005.37	9007.45	9011.10	9012.09	↔ «a» → 404 XC5: TW: 5.068.109; TH: 5.293.012, 8.250.640, 8.222.004; A8: 1.910.351; D: 4.619.153 und alle 404 automat. Kupplung, DA	-	-	-
	9005.42	9007.51	9011.10	9012.09		-	-	-
NUTZ-FAHRZEUGE	9005.38	9007.46			↔ «a» → 404L XC5: TW: 4.898.480, TH: 4.880.020; LD: 4.983.845; U6: 4.761.728; U6D: 4.914.270, U6A: (USA) 1.927.923; ausserdem sind die Löcher für Zierleiste zu verschliessen ↔ Werkstattunterlage 404 Nr. 872 - Nachtrag Nr. 1 Groupe 13 Seite 126 und Folge → 404L: 4.827.008; LD: 4.975.350; U6: 4.704.784; U6D: 4.900.974	-	-	-
			9011.12	9012.11	jedoch sind entweder die Löcher für Zierleiste verschliessen oder die Zierleisten an Kotflügeln, Seitentüren und hintere Seitenteile → 404 U6: 4.704.784, U6D: 4.900.974	-	-	-
	9005.43	9007.52	9011.12	9012.11		-	-	-

«a» jedoch 1 Hebel 9159.13 für linke oder 9159.14 für rechte Tür einbauen und die Feder am Schloss entfällt

MITTELPFOSTEN kpl.:

9017.08	↔	.....	1		
9017.12	↔	.....	1	1	1
9018.05	↔	.....	1		
9018.09	↔	.....	1	1	1
9019.05		LAGERBLECH für Mittelpfosten	2	2	2
9019.06		ECKVERSTEIFUNG oben (404 L, U6, U6A (USA))	2	2	2
9020.01	↔	PILASTER	1		
9020.02	↔	PILASTER	1		
9020.05	↔	VERKLEIDUNG aus TEP schwarz 3000, für Mittelpfosten	1	1	1
9020.06	↔	VERKLEIDUNG aus TEP schwarz 3000, für Mittelpfosten	1	1	1
9020.07	↔	PILASTER ↔, schwarz, «vermiculé»	1		
9020.08	↔	PILASTER ↔, schwarz, «vermiculé»	1		

A – Cabriolet.....	A
B – Coupé	B

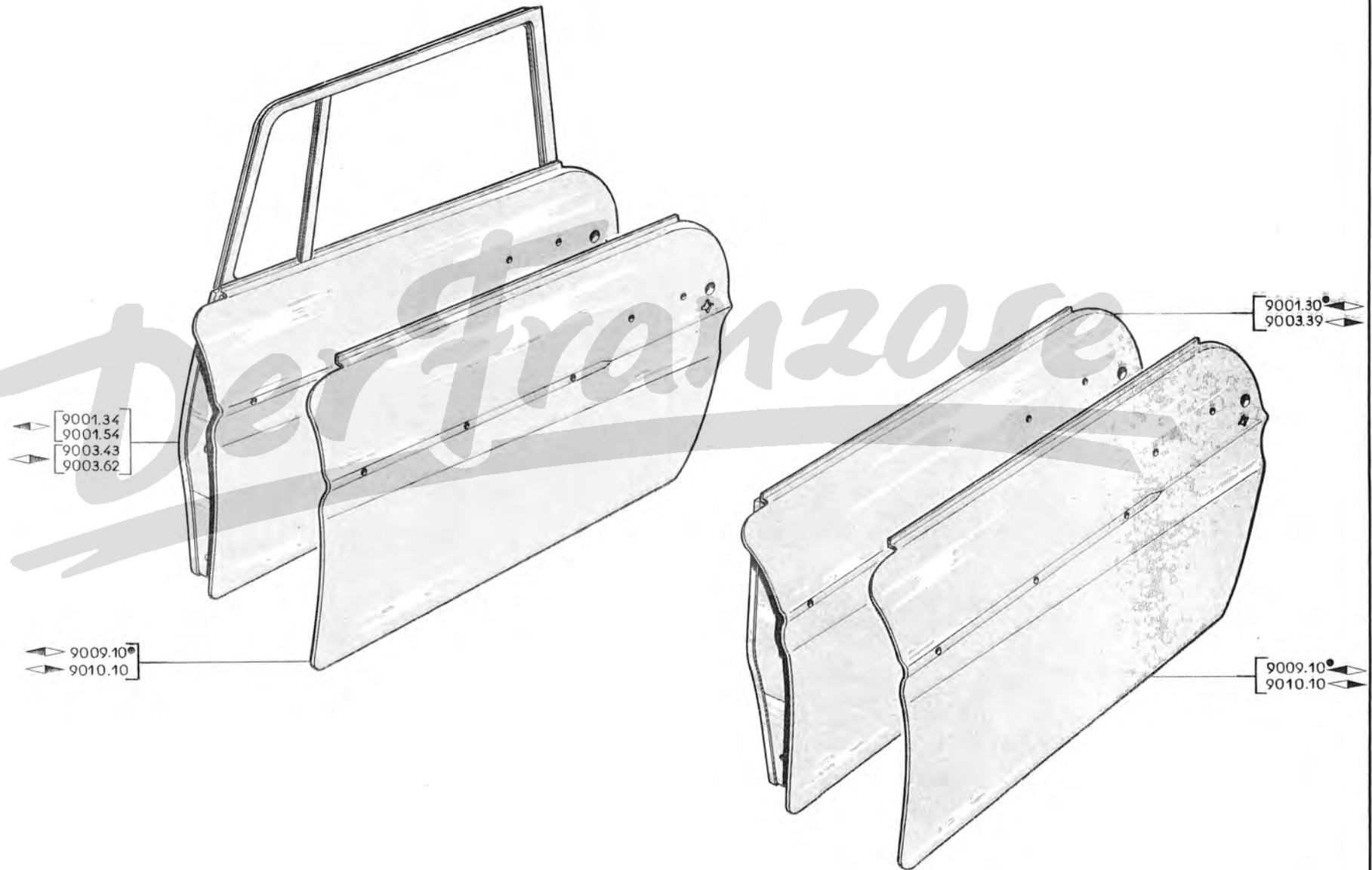
SEITENTÜR, ohne Türschloss und ohne Scharniere:

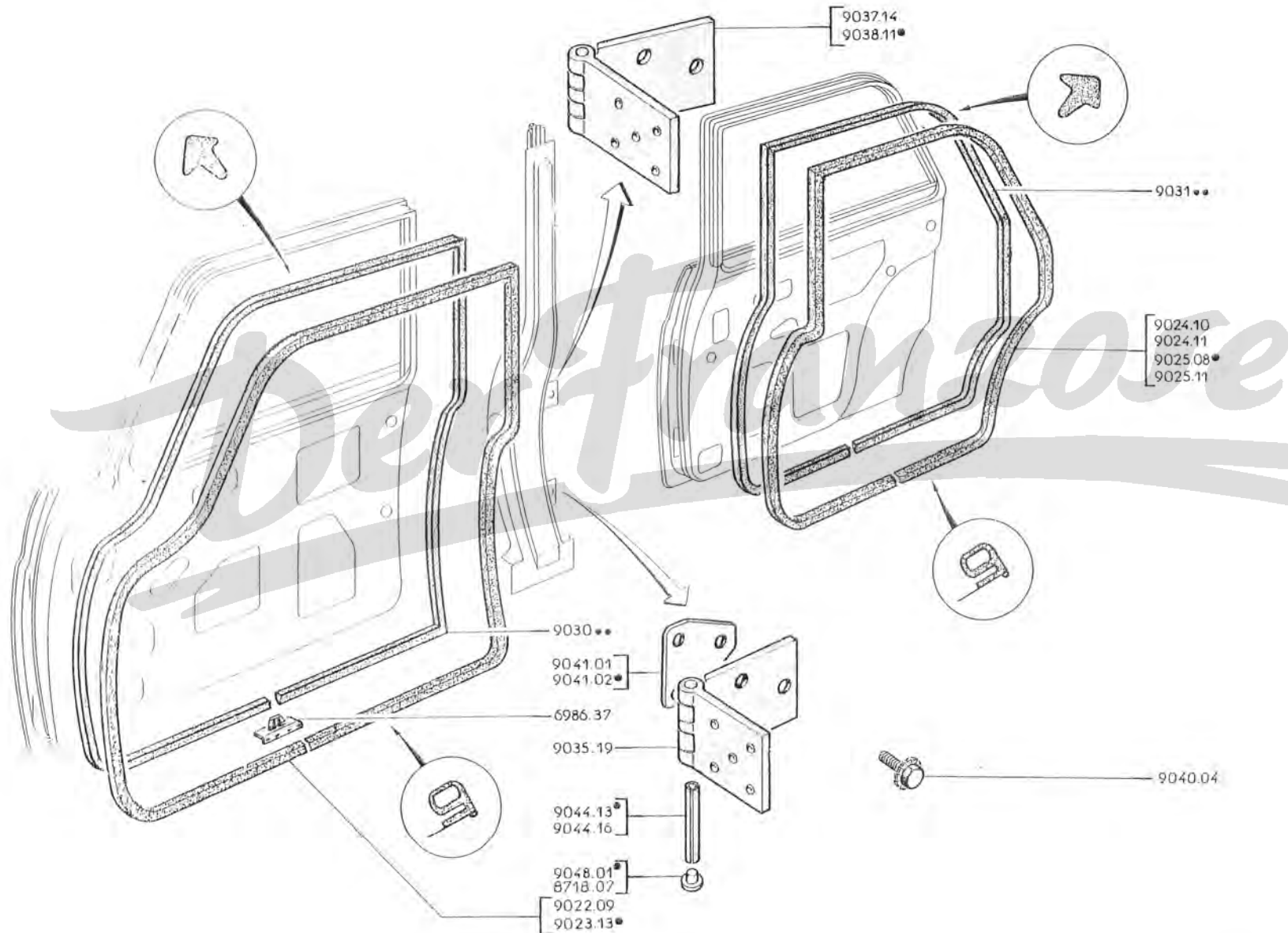
9001,30	↔	.....	|
9001,54	↔ (↖ a →)	404 C: 4.499,657, 4.599,778) .....	|
9003,39	↔	.....	|
9003,43	↔ (→)	404 C: 4.499,657, 4.599,778) .....	|
9003,62	↔ - ↗	404 C Vergasermotor: 4.499,658 → 4.500,000 und ↗ 4.670,001 .....	|
	- ↗	404 C Einspritzer: 4.599,779 → 4.600,000 und ↗ 6.800,001 .....	|

9009,10	TÜR-AUSSENBLECH	↔	.....	|
9010,10	TÜR-AUSSENBLECH	↔	.....	|



a Jedoch entweder Ausstellfenster 9269,11 oder Ausstellfensterahmen 9269,12 | | Steg 9271,09 | | Sperrfinger 9271,10
 | | Exzenter 9271,11 | | Druckfeder 9272,02 | 2 Scheiben 9273,02 | | Scheibe 9273,03 | 2 Schrauben 6911,22
 | | Mutter 6939,06 einbauen





GUMMI-TÜRDICHTUNG innen :

9022.09	Vorn	◀			1
9023.13	Vorn	◀			1
9024.10	Hinten	▶	404, 404 DA, 404 D		1
9025.08	Hinten	▶			1
9024.11	Hinten	▶	404 L, 404 LD, 404 U6, 404 U6D		1
9025.11	Hinten	▶			1

GUMMI-TÜRDICHTUNG aussen :

9030.10	Vorn	◀			1
9030.11	Vorn	◀			1
9031.11	Hinten	▶	404, 404 DA, 404 D		1
9031.12	Hinten	▶			1
9031.13	Hinten	▶	404 L, 404 LD, 404 U6, 404 U6D		1
9031.14	Hinten	▶			1
9035.19	TÜR-SCHARNIER		unten		4
9037.14			oben, vorn		2
9038.11			oben, hinten		2
9044.16	"	BOLZEN	Ø 8		8
8718-07	STOPFEN	Ø 6,3			16
× 9040.04	SECHSKANTSCHRAUBE 8 × 21, mit Fächerscheibe				24
9041.01	AUSGLEICHPLATTE 1,5 mm dick				—
9041.02	AUSGLEICHPLATTE 2,5 mm dick				—
* 9044.13	TÜR-SCHARNIERBOLZEN				8
× 9048.01	STOPFEN für Türscharnier				16



St 113

Ø

9030.24 GUMMI-TÜRDICHTUNG außen
zur verschließen linken Seitentür

9030.25 GUMMI-TÜRDICHTUNG außen
zur verschließen rechter Seitentür

→ 404, 52 mm, 83, 20, 50
→ 485, 191, 178, 112, 4, 60, 100, 1
4.868.120.10: 4.952.112.10
4.752.866.10: 4.952.112.10
USA 1.926.308
→ 404, 52, 114, 83, 4, 536, 373, 82, 114
→ 485, 191, 178, 112, 4, 60, 100, 1
4.868.120.10: 4.952.112.10
4.752.866.10: 4.952.112.10
USA 1.926.308

GUMMIDICHTUNG für Türsäulen :

9022.10	Für Kabriolett (→I 404 C : 4.498.601, 4.596.243) (→ 9022.20, + 9022.21)	2
9022.11	Für Coupé (→I 404 C : 4.498.622, 4.596.355)	2
9022.19	3490 mm lang (für Coupé) (→I 404 C : 4.498.623, 4.596.356)	2
9022.20	Für Vorderteil, 1010 mm lang	} Kabriolett (→I 404 C : 4.498.602, 4.596.244) }
9022.21	Für Hinterteil, 1390 mm lang	
9025.09	Formstück ↔	2
9025.10	Formstück ↔ für Kabriolett	1

GUMMI-TÜRABDICHTUNG :

9030.12	Vorn ↔	} Kabriolett (→I 404 C : 4.498.601, 4.596.243) }	1
9030.13	Vorn ↔		1
9030.14	Vorn ↔	} Coupé (→I 404 C : 4.498.622, 4.596.355) }	1
9030.15	Vorn ↔		1

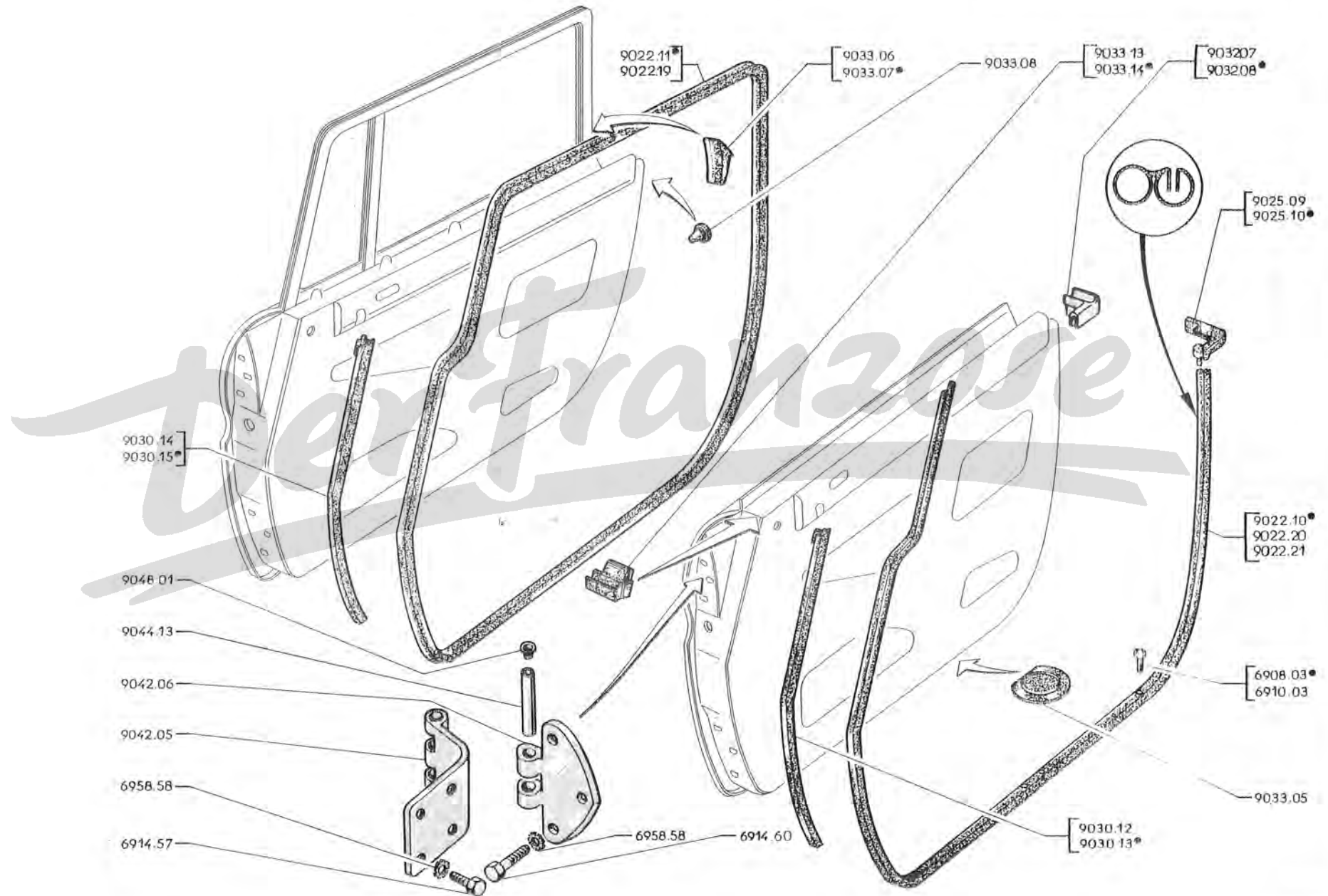
TÜRABDICHTUNG aus Plastik :

9032.07	Hinten ↔	} Kabriolett	1
9032.08	Hinten ↔		1
9033.05	GUMMIABDECKPLATTE zur Abdichtung des Fensterhebers (Coupé)		4

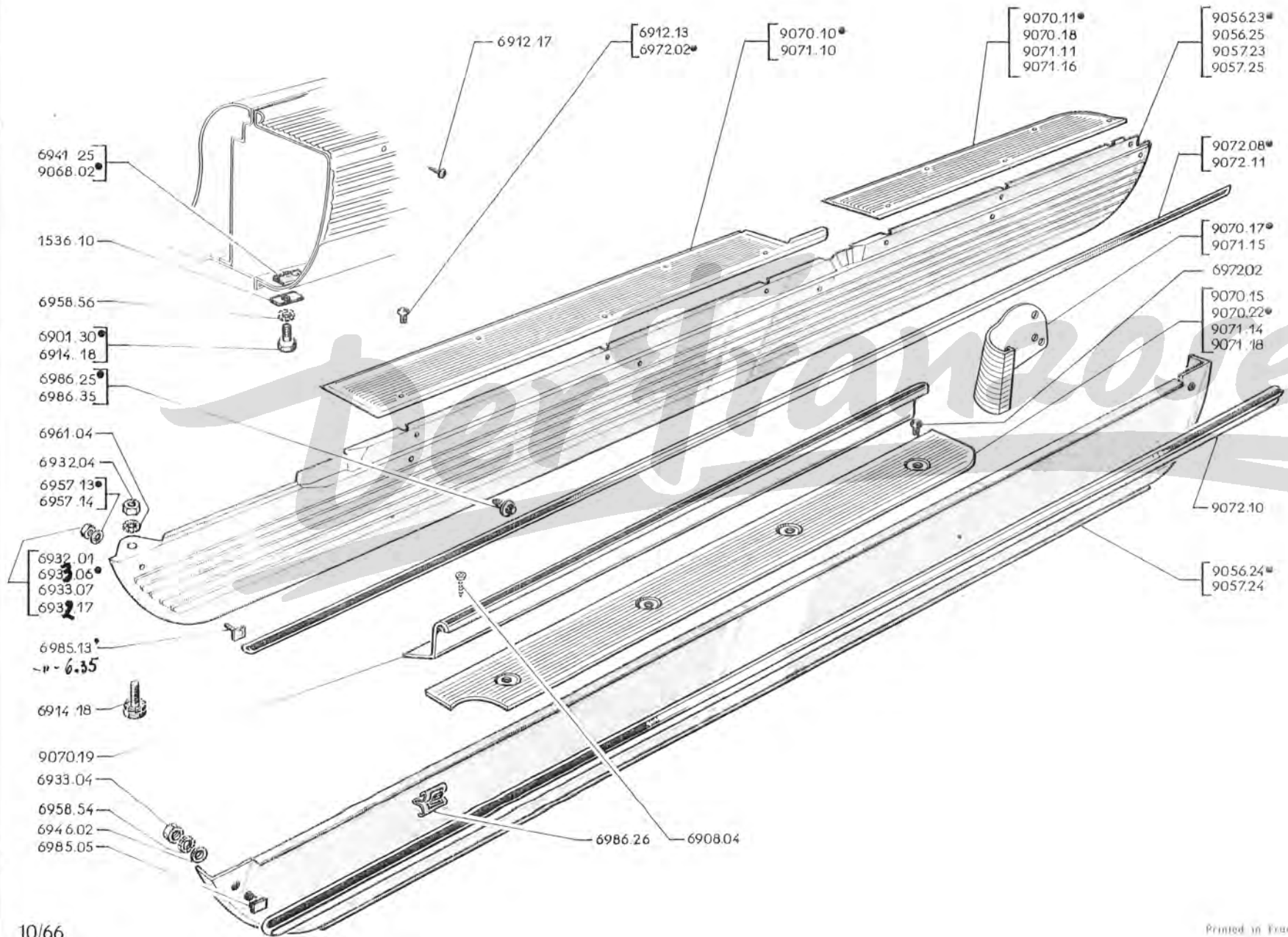
GUMMISTOPFEN für Fensterschacht :

9033.06	Hinten ↔	} Coupé	1
	Vorn ↔		1
9033.07	Vorn ↔	} 404 C : 4.498.623, 4.596.356	1
	Hinten ↔		1
9033.13	Vorn ↔	} Kabriolett (→I 404 C : 4.498.602, 4.596.244) }	1
9033.14	Vorn ↔		1
9033.08	GUMMISTOPFEN für 6 mm Loch, für Tür-Innenblech (Coupé).		2
9042.05	GELENKPLATTE an Scharniersäule.		4
9042.06	GELENKPLATTE an Tür.		4
* 9044.13	TÜR-SCHARNIERBOLZEN.		4
× 9048.01	STOPFEN für Türscharnier		8





90 K - 404



TEILE- NUMMER	B E Z E I C H N U N G	ANZAHL	
		404 - 404 L 404 UG	404 C
9056.23	SCHWELLER links	} 404, 404 DA, 404 D	1
9057.23	SCHWELLER rechts		
9056.24	SCHWELLER links	}	1
9057.24	SCHWELLER rechts		
9056.25	SCHWELLER links	} 404 L/LD, 404 UG/UGD	1
9057.25	SCHWELLER rechts		
65 EF } 74 EF }	* 9065.03		
72 EF - 75 IJ	× 9066.09		
63 AB - 64 EF } 82 AB - 82 CD }	× 9068.02	GEWINDEPLATTE zur Befestigung des Schwellers an Längsträger	6
	* 1536.10	VERSTÄRKUNGSPLATTE zur Befestigung des Schwellers	6
9070.10	TRITTBRETTLEISTE vorn links	} 404 UG ab Wagen-Nr. 4.704.785; 404 UGD ab 4.900.975 und alle 404, 404 DA, 404 L, 404 LD	1
9071.10	TRITTBRETTLEISTE vorn rechts		
9070.11	TRITTBRETTLEISTE hinten links	} 404, 404 DA, 404 D	1
9071.11	TRITTBRETTLEISTE hinten rechts		
9070.15	TRITTBRETTLEISTE aussen, links		1
9071.14	TRITTBRETTLEISTE aussen, rechts		1
9070.17	TRITTBRETTLEISTE unten hinten, für linke Seitentür		1
9071.15	TRITTBRETTLEISTE unten hinten, für rechte Seitentür		1
9070.18	TRITTBRETTLEISTE hinten links	} 404 UG ab Wagen-Nr. 4.704.785; 404 UGD ab 4.900.975 und alle 404 L, 404 LD	1
9071.16	TRITTBRETTLEISTE hinten rechts		
9070.19	TRITTBRETTLEISTE innen		2
9072.08	ZIERLEISTE für Schweller (404, 404 DA, 404 D) <i>→ - A. von 9072.02</i>		2
9072.10	ZIERLEISTE für Schweller		2
9072.11	ZIERLEISTE für Schweller (404 L, 404 LD, 404 UG, 404 UGD, 404 UGA)		2
9072.12	<i>→ 404-404-XC5-TH: 5.308.184, TW: 5.070.977; XC6-TH: 5.387.034, TW: 5.08A.296, 8.255.427, 8.240.069; AB: 1.910.454, D: 4.626.432</i>		2

TÜR-
NUMMER

B E Z E I C H N U N G

ANZAHL

A — 404 bis Wagen-Nr. 5.046.809, 4.529.913, 4.570.600, 404 D bis 4.605.430, 404 L bis 4.851.530, 404 LD bis 4.980.000, 404 U6A bis 1.923.349..... A

B — 404 ab Wagen-Nr. 5.046.810, 4.529.914, 4.570.601, 404 D ab 4.605.431, 404 L ab 4.851.531, 404 LD ab 4.980.001, 404 U6A ab 1.923.350..... B

91 CD	9101.22	TÜRGRIFF aussen, mit Unterlagen, für linke Seitentür.....	2	2
91 CD	9102.16	TÜRGRIFF aussen, mit Unterlagen, für rechte Seitentür.....	2	2
91 CD	9103.17	DRÜCKER zum äusseren Türgriff an vorderer Seitentür.....	2	2
91 CD	9103.18	DRÜCKER zum äusseren Türgriff an hinterer Seitentür.....	2	2
87 A B - 91 CD	9107.05	DRÜCKFEDER für Drücker am äusseren Türgriff.....	4	4
91 CD	9109.06	GÜMMIRING 22,5 × 24,5 × 4, für Drückerknopf am äusseren Türgriff.....	4	4
91 CD	× 9110.02	UNTERLEGSCHIEBE aus Pappe, 13 mm, zur vorderen Befestigung des äusseren Türgriffes.....	4	4
91 CD	9110.03	UNTERLAGE aus Pappe, zum äusseren Türgriff.....	4	4
91 CD	9110.04	UNTERLAGE aus Pappe, zum äusseren Türgriffsschnabel.....	4	4
	9116.11	TÜRGRIFF innen, links.....	2	
	9116.12	TÜRGRIFF innen, rechts.....	2	
	9116.15	TÜRGRIFF innen, links.....	2	
	9116.16	TÜRGRIFF innen, rechts.....	2	
	9116.19	TÜRGRIFF innen, links.....	2	
	9116.20	TÜRGRIFF innen, rechts.....	2	
	9116.21	TÜRGRIFF innen, links.....	1	
	9116.22	TÜRGRIFF innen, rechts.....	1	
	9117.04	DRÜCKER zum inneren linken Türgriff.....	2	
	9117.05	DRÜCKER zum inneren rechten Türgriff.....	2	
	9117.08	DRÜCKER zum inneren linken Türgriff.....	2	
	9117.09	DRÜCKER zum inneren rechten Türgriff.....	2	
	9117.10	BETÄTIGUNGSHEBEL innen, zum Öffnen der linken Seitentür.....	2	
	9117.11	BETÄTIGUNGSHEBEL innen, zum Öffnen der rechten Seitentür.....	2	
	9120.15	ROSETTE aus schwarzem Plastik, zum inneren Betätigungshebel.....	2	
	9120.16	ROSETTE aus elfenbeinfarbigem Plastik, zum inneren Betätigungshebel.....	2	
	9120.17	VERSTEIFUNGSPLATTE für inneren Türgriff.....	3	
	9130.09	UNTERLEGPLATTE zur Befestigung des inneren vorderen Türgriffes links (für Rechtslenkung).....	1	
	9130.10	UNTERLEGPLATTE zur Befestigung des inneren vorderen Türgriffes rechts (für Linkslenkung).....	1	
	9130.11	UNTERLEGPLATTE zur Befestigung des inneren hinteren Türgriffes links.....	1	
	9130.12	UNTERLEGPLATTE zur Befestigung des inneren hinteren Türgriffes rechts.....	1	

TÜRGRIFFE (404 U6), SIEHE SEITE 91 C, 91 D.

TÜRGRIFFE (404 C), SIEHE SEITE 91 E, 91 F.




































9056.28	SCHWELLER	◀▶	.....	1
9057.28	SCHWELLER	◀▶	.....	1
9061.05	VERBINDUNGSBLECH	◀▶	.....	1
9062.05	VERBINDUNGSBLECH	◀▶	.....	1

●*	9065.03	GUMMIDICHTUNG :		
		– zwischen Schweller und hintere Türsäule	.....	2x0,060
		– zwischen Verbindungsblech und Trennblech	.....	2x0,165

●x	9068.02	GEWINDEPLATTE :		
		– für Schweller	.....	6
		– für Verbindungsblech	.....	6

9070.10	TRITTBRETTELEISTE	◀▶	.....	1
9071.10	TRITTBRETTELEISTE	◀▶	.....	1

A	→ Salon 1964	A
B	→ Salon 1964 → Salon 1968 (nicht für 404/8)	B
C	404/8 → Salon 1968	C
D	→ Salon 1968 → 404XC5: 5.073.339; XC6: 5.557.749, 8.263.194, (USA) : 8.352.000, 8.354.729; 404/8: 6.909.074; D: 4.653.499; LXC5 TW: 7.000.974, LTH: 7.120.049; LXC6 TW: 4.943.014, LTH: 6.858.484; LD: 4.993.239; U6A (USA) : 1.936.884, 7.101.769	D
E	→ 404XC5: 5.073.340, XC6: 5.557.750, 8.263.199; (USA) : 8.352.001, 8.354.730; 404/8: 6.909.075; D: 4.653.500; LXC5 TW: 7.000.975, LTH: 7.120.050; LXC6 TW: 4.943.015, LTH: 6.858.485; LD: 4.993.240; U6A (USA) : 1.936.885, 7.101.770	E

9101.22	TÜRGRIFF aussen,  , mit Unterlagen	2	2	2	2	2
9102.16	TÜRGRIFF aussen,  , mit Unterlagen	2	2	2	2	2
9103.17	DRÜCKER zur vorderen Seitentür	2	2	2	2	2
9103.18	DRÜCKER zur hinteren Seitentür	2	2	2	2	2
9107.05	DRUCKFEDER (siehe Seite 87 AB)	4	4	4	4	4
9109.06	GUMMIRING 22,5x24,5x1	4				
9110.02	UNTERLEGSCHIEBE aus Pappe, 13 mm., zur vorderen Befestigung	4	4	4	4	4
9110.03	UNTERLAGE aus Pappe	4	4	4	4	4
9110.04	UNTERLAGE aus Pappe, für Türgriffschnabel	4	4	4	4	4
9116.11	TÜRGRIFF innen:					
9116.12	 → 404: 4.108.820, 4.504.091 [	2				
9116.19	 → 404: 4.108.821, 4.504.092, 4.550.001 und alle Fahrz, der Spalte A, [	2				
9116.20	 für SI-Gewinde, jedoch 1 Schraube 6912.35 einbauen [	2				
9116.21	 - vorn (für )				1	
	 - hinten				1	
9116.22	 - vorn (für ) (USA) : 404 und 404 U6A → Salon 1967 und alle Modelle der Spalte B [				1	
	 - hinten				1	
9117.19					2	
9117.20					2	
9117.23						2
9117.24						2
9117.08	DRÜCKER innen, 	2				
9117.09	DRÜCKER innen,  für SI-Gewinde, jedoch 1 Schraube 6910.13 einbauen [	2				
	BETÄTIGUNGSHEBEL innen:					
9117.10	 (USA) 404 und 404 U6A → Salon 1967 und alle Modelle der Spalten B und C [	2	2			
9117.11		2	2			
9117.17	 (USA) 404 und 404 U6A → Salon 1967 → Salon 1968 [	2				
9117.18		2				
9120.15	ROSETTE aus Plastik, schwarz					
9120.16	ROSETTE aus Plastik, elfenbeinfarbig (→ Salon 1965)]	4	4			
9120.17	VERSTEIFUNGSPLATTE				3	
	TÜRGRIFFGEHÄUSE innen:					
9120.19	- vorn 				1	1
9120.20	- vorn 				1	1
9120.21	- hinten  , mit Ascher				1	
9120.22	- hinten  , mit Ascher				1	
9120.23	- hinten 					1
9120.24	- hinten 					1
9123.03	Satz ERSATZTEILE zum Gelenk 				2	2
9123.04	Satz ERSATZTEILE zum Gelenk 				2	2
9129.31	TÜRSCHLAUFE schwarz				3	
9130.08	HALTER schwarz				3	
	LAGERUNG zum inneren Türgriff:					
9130.09	vorn  für 				1	
9130.10	vorn  für 				1	
9130.11	hinten 				1	
9130.12	hinten 				1	

	404 L				404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A ^(USA)		404 U8	404 U8D	404 U10	404 U10D
	XC5		XC6					Klassisch	auto- matique				
	TW	TH	TW	TH									
→	4.898.920	4.882.110	4.940.361	4.886.480	4.984.480	4.764.900	4.914.960	1.928.600	7.100.001	7.010.001	7.040.001	7.060.001	7.080.001
→	4.900.000			4.895.000									
→	7.000.001			6.820.001									
→	7.000.800	4.883.400	4.942.500	6.844.700	4.990.000	4.781.800	4.921.500	1.933.100	7.100.450				
→								1.933.101	7.100.451				
→								1.934.600	7.101.000				
→	7.000.801	4.883.401	4.942.501	6.844.701	4.990.001	4.781.801	4.921.501	1.934.601	7.101.001				

A

..... B

..... C

FÜHRUNGSPLATTE		KNOPF	HÜLLE	UMLENKHEBEL		SCHENKEL FEDER		KUPPELSTANGE		SCHLIESSKEIL	
↔	↔	schwarz	schwarz	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
9140.01	9141.05	9158.21	9158.19	9159.13	9159.14	9139.09	9139.08	9161.09	9161.10	9164.09	9165.19
9140.03	9141.07	9158.21	9158.19	9159.13	9159.14	9139.09	9139.08	9161.09	9161.10	9164.12	9165.21
9140.03	9141.07	9158.21	9158.19	9159.17	9159.18	9139.09	9139.08	9161.13	9161.14	9164.12	9165.21

9142.03 SENKSCHRAUBE mit Kreuzschlitz, 6 x 12, für Türschloss und Führungsplatte :

- 404 L, LD, U6, U6D, U6A ^(USA)

- 404 U8, U8D, U10, U10D

12 12 12
6

9147.02 LAGERRING aus Plastik

9153.01 DRAHTSICHERUNG für Zugstange



6932.04 SECHSKANTMUTTER 6 mm, zur Befestigung des Hebels, hinten

6958.56 FÄCHERSCHEIBE 6 mm, zur Befestigung des Hebels hinten

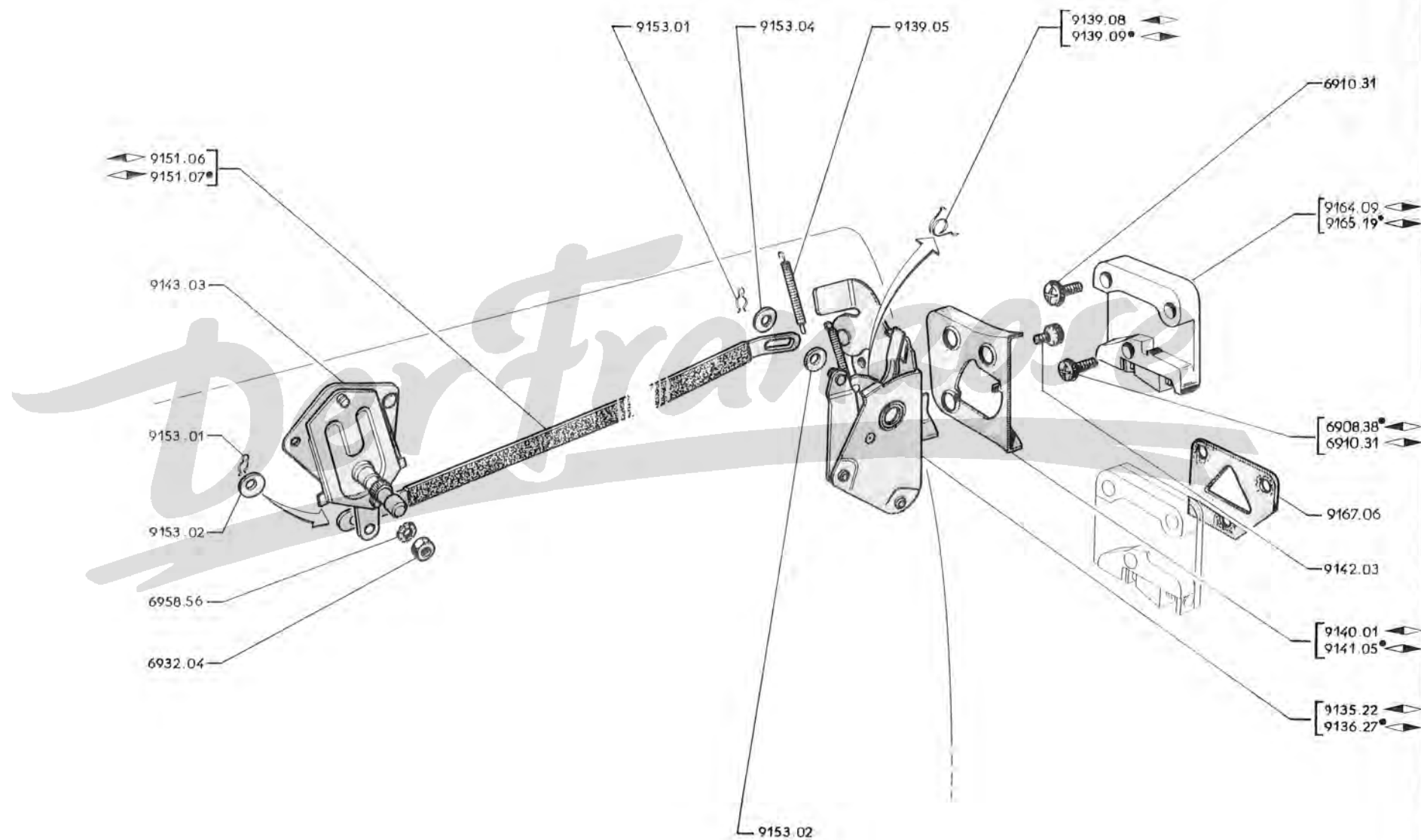
2
4 4 2
2 2 2
2 2 2

9162.03 FUHRUNGSHAKEN aus Plastik, hinten

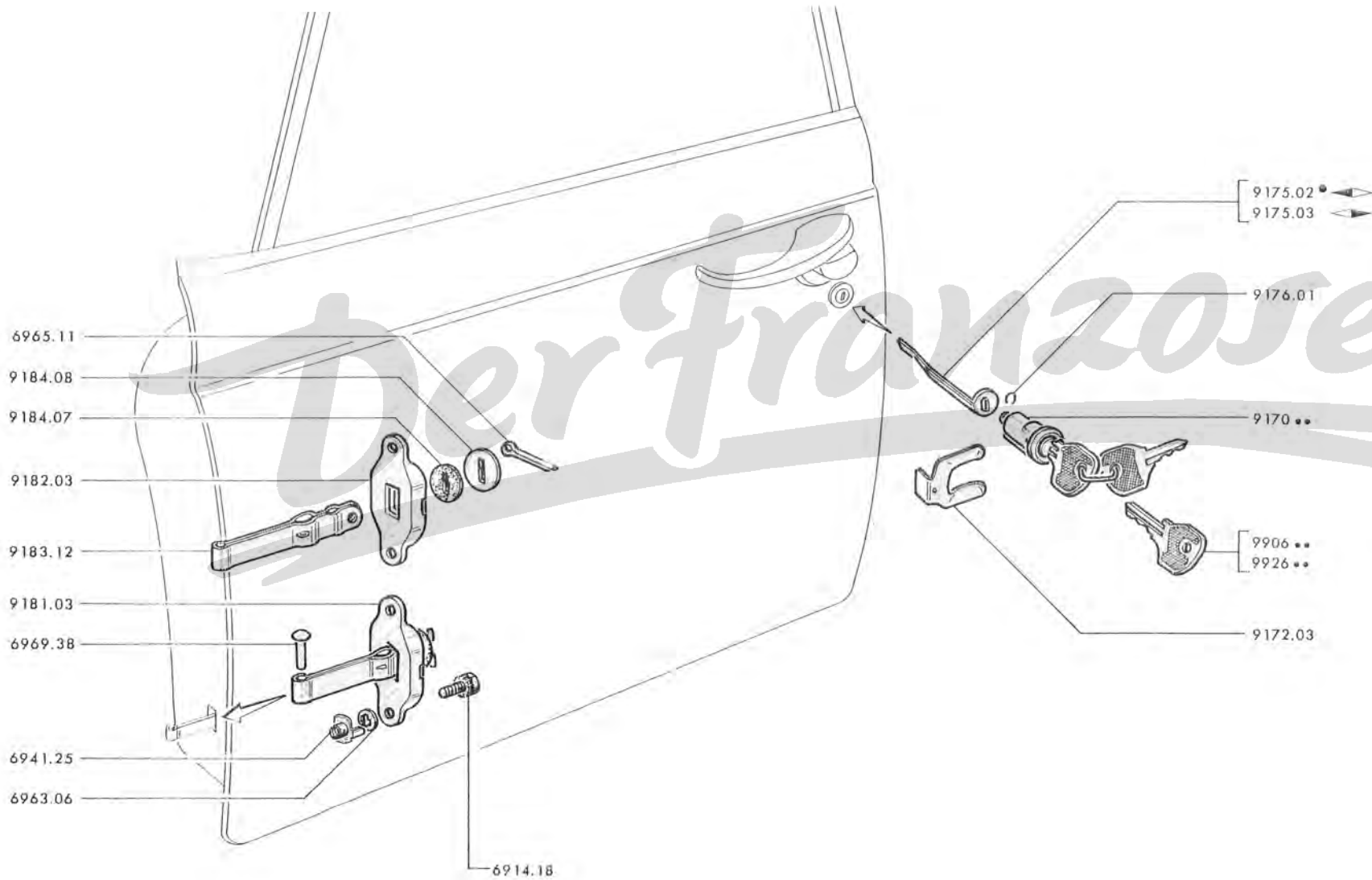
2 2 2

9135.22	TÜRSCHLOSS		.....	1
9136.27	TÜRSCHLOSS		.....	1
9139.05	ZUGFEDER für Türschloss		.....	2
9139.08	SCHENKELFEDER für Türsicherung		.....	1
9139.09	SCHENKELFEDER für Türsicherung		.....	1
9140.01	FÜHRUNGSPLATTE für Schliesskeil		.....	1
9141.05	FÜHRUNGSPLATTE für Schliesskeil		.....	1
9142.03	SENKSCHAUBE mit Kreuzschlitz, 6 x 11		.....	6
9143.03	NEBENSCHLOSS		.....	2
9151.06	ZUGSTANGE		.....	1
9151.07	ZUGSTANGE		.....	1
9153.01	DRAHTSICHERUNG		.....	4
9153.02	FEDERSCHEIBE 8,2 x 19 x 0,3		.....	4
9153.04	UNTERLEGSCHLEIBE 8,3 x 18 x 0,3		.....	2
	SCHLIESSEKEIL			
9164.09		( a)	.....	1
9165.19		( a)	.....	1
9167.06	AUSGLEICHPLATTE		.....	2

(a) jedoch 1 Schraube 6910.31 zur unteren Befestigung einbauen → ca. 404 C: 4.498.195, 4.594.635.



91 W - 404



A – Alle 404, 404/8, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A
B – Alle 404 U8, U8D, U10, U10D

A

B

		A	B
Satz ZYLINDERSCHLÖSSER mit Mitnehmer und 2 Schlüsseln :			
9170.11	2 Stück, zu den vorderen Seitentüren	1	1
9170.16	3 Stück, zu den vorderen Seitentüren und Kofferklappe (→ 404: 4.080.276, 4.503.390)	1	
9170.25	3 Stück, zu den vorderen Seitentüren und Rückwandklappe (→ 404LXC5: TH: 4.882.100; LD: 4.984.110; U6A (USA): 1.928.100 u. alle 404 U6, U6D) (◁ a) 404XC5: TW → 4.855.000 → 4.895.001 → 4.898.900 (◁ a)	1	
9170.26	3 Stück, zu den vorderen Seitentüren und Kofferklappe (→ 404XC5: TW: 4.080.277, TH: 5.100.001, 4.503.391 8.250.001; A8: 1.910.001; D: 4.600.001 → 5.070.000, 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 1.910.357, 4.619.852 u. alle 404/8, DA) (◁ b) 404 Einspritzer → 4.550.001 → 4.590.000 → 8.200.001 → 8.224.862 (◁ b)	1	
9170.29	4 Stück, zu den vorderen Seitentüren und Kofferklappe und Handschuhkastenklappe → 404XC5: TW: 5.070.001, TH: 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863; A8: 1.910.358; D: 4.619.853 u. alle 404XC6)	1	
9170.30	4 Stück, zu den vorderen Seitentüren, Rückwandklappe und Handschuhkastenklappe (→ 404LXC5: TH: 4.882.101; LD: 4.984.111; U6A (USA): 1.928.101, 7.100.001 u. alle 404LXC6) → 404LXC5: TW: 4.898.901 → 4.900.000 u. → 7.000.001	1	
9170.12	ZYLINDERSCHLOSS zu den vorderen Seitentüren, mit 2 Schlüsseln, von gleichgültiger Kombination, ohne Mitnehmer (Vachette-Ronis)	2	2
9170.18	ZYLINDERSCHLOSS zu den vorderen Seitentüren, mit 2 Schlüsseln, von bestimmter Kombination (bei Bestellung bitte Kombination angeben); ohne Mitnehmer	2	2
9170.33	ZYLINDERSCHLOSS zu den vorderen Seitentüren, mit 2 Schlüsseln, von gleichgültiger Kombination, ohne Mitnehmer (Neiman)	2	2
9172.03	SICHERUNGSBLECH	2	2
9175.02	MITNEHMER zum Zylinderschloss vorn ◁	1	1
9175.03	MITNEHMER zum Zylinderschloss vorn ◁	1	1
9176.01	SICHERUNGSRING	4	4
SCHLÜSSEL für Zylinderschloss :			
9906.42	« Ronis » fertig		
9906.46	« Vachette » fertig		
9926.01	« Neiman » 12.055 Schliff, rechts, fertig		
9906.44	« Ronis » Rohling		
9926.02	« Neiman » 1.127 bzw. 1.158 Schliff rechts, Rohling	2	2
9926.04	« Neiman » 1.172 Schliff links, Rohling		
9926.05	« Vachette » Rohling		
9926.10	« Neiman » Schliff links, fertig (bei Bestellung, bitte Kombination des Zylinderschlösses angeben)	2	2
9926.13	« Neiman » (D), Rohling		
9926.14	« Neiman » (D), fertig (bei Bestellung bitte Kombination des Zylinderschlösses angeben)		
9181.03	TÜRHALTER] jedoch 1 Nietbolzen 6971.13 einbauen und das Loch vom Ø 4.25 im [	4	2
9183.12	TÜRHALTERARM] Halter bis Ø 5.25 nach bohren → 404: 4.094.365, 4.503.620 [	4	2
9182.03	TÜRHALTERKASTEN	4	2
9184.07	GUMMIPUFFER	4	2
9184.08	BLECHSCHEIBE	4	2
9197.02	(siehe Seite 84 CD, 89 ST, 89 UV)		



(a) jedoch 1 Klammer 6987.01 → 404LXC5: TW: 4.854.830, TH: 4.859.564; LD: 4.981.094; U6: 4.746.379; U6D: 4.909.689

(b) jedoch Mitnehmer zum Zylinderschloss für Kofferklappe, um 3mm verkuren (→ 404XC5: TW: 4.080.277; TH: 5.100.001, 4.503.391, 4.550.001; A8: 1.910.001; D: 4.600.001 → 5.060.230, 5.181.723, 4.535.812, 4.586.074, 1.910.310, 4.610.843







ANMERKUNG : Die Zylinderschlösser « Ronis und Neiman » von bestimmter Kombination können nur auf Sonderbestellung innerhalb von 3 Wochen bis 1 Monat geliefert werden. Bei dringenden Fällen verwenden Sie bitte einen Satz von 2, 3 oder 4 Zylinderschlössern

9170.19	Satz ZYLINDERSCHLÖSSER (3 Stück) mit 2 Schlüsseln, zu den Seitentüren und Kofferklappe	1
9170.20	Satz ZYLINDERSCHLÖSSER (2 Stück) mit 2 Schlüsseln, zu den Seitentüren	1
9170.21	ZYLINDERSCHLOSS ohne Mitnehmer, mit 2 Schlüsseln, zu den Seitentüren (bei Bestellung bitte Kombinations- Nummer angeben)	2

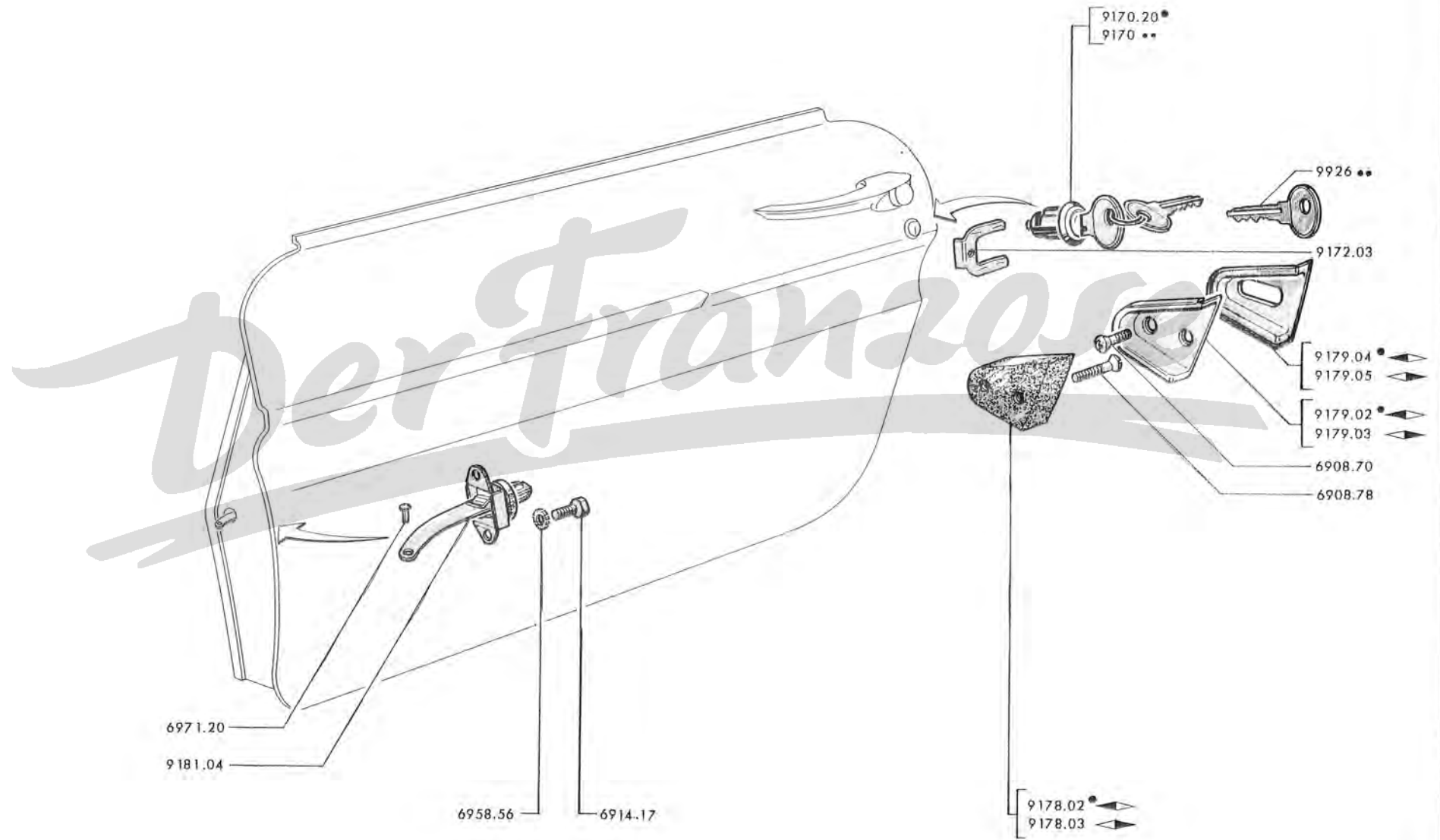
SCHLÜSSEL für Zylinderschloss:

9926.01	– Schliff rechts, fertig (bei Bestellung bitte Kombination des Zylinderschlusses angeben)	2
9926.02	– Schliff rechts, Rohling	2
9926.04	– Schliff Links, Rohling	–
9926.10	– Schliff Links, fertig (bei Bestellung bitte Kombination des Zylinderschlusses, angeben)	2
9926.13	–  , Rohling	–
9926.14	–  , fertig (bei Bestellung bitte Kombination des Zylinderschlusses angeben)	–

9926.06	(siehe Seite 82 OP)
9926.07	(siehe Seite 82 OP)
9926.11	(siehe Seite 82 OP)
9926.12	(siehe Seite 58 AB)

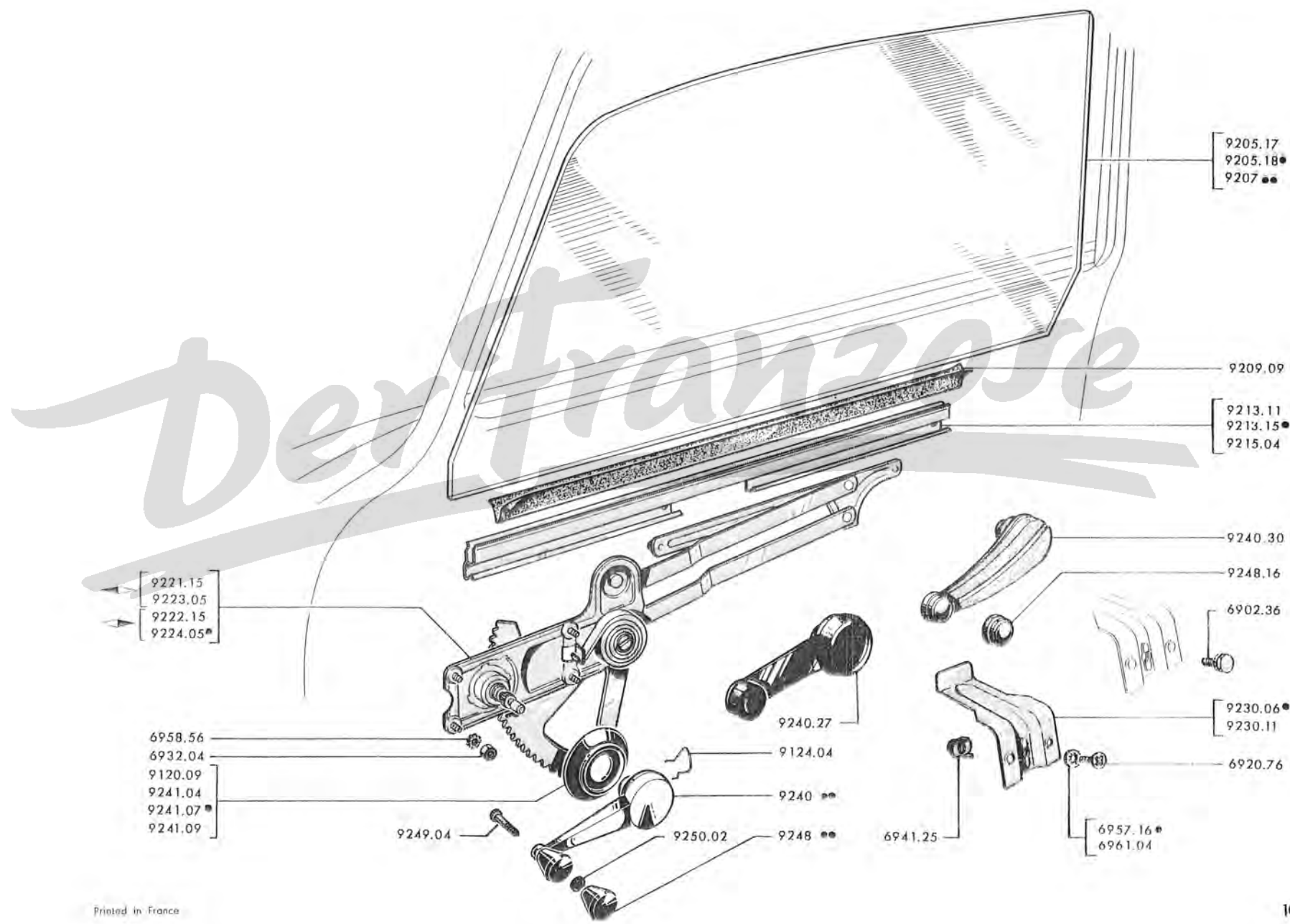
9172.03	SICHERUNGSBLECH	2
9178.02	GUMMIPUFFER für Seitentür 	1
9178.03	GUMMIPUFFER für Seitentür 	1
9179.02	FÜHRUNGSTELLER aus rostfreiem Stahl, für Seitentür 	1
9179.03	FÜHRUNGSTELLER aus rostfreiem Stahl, für Seitentür 	1
9179.04	DICHTUNTERLAGE für Führungsteller zur Seitentür 	1
9179.05	DICHTUNTERLAGE für Führungsteller zur Seitentür 	1
9181.04	TÜRHALTER	2

ANMERKUNG: Die Zylinderschlösser «Neiman» von bestimmter Kombination können nur auf Sonderbestellung innerhalb von 3 Wochen bis 1 Monat geliefert werden. Bei dringenden Fällen verwenden Sie bitte einen Satz von 2 oder 3 Zylinderschlössern.

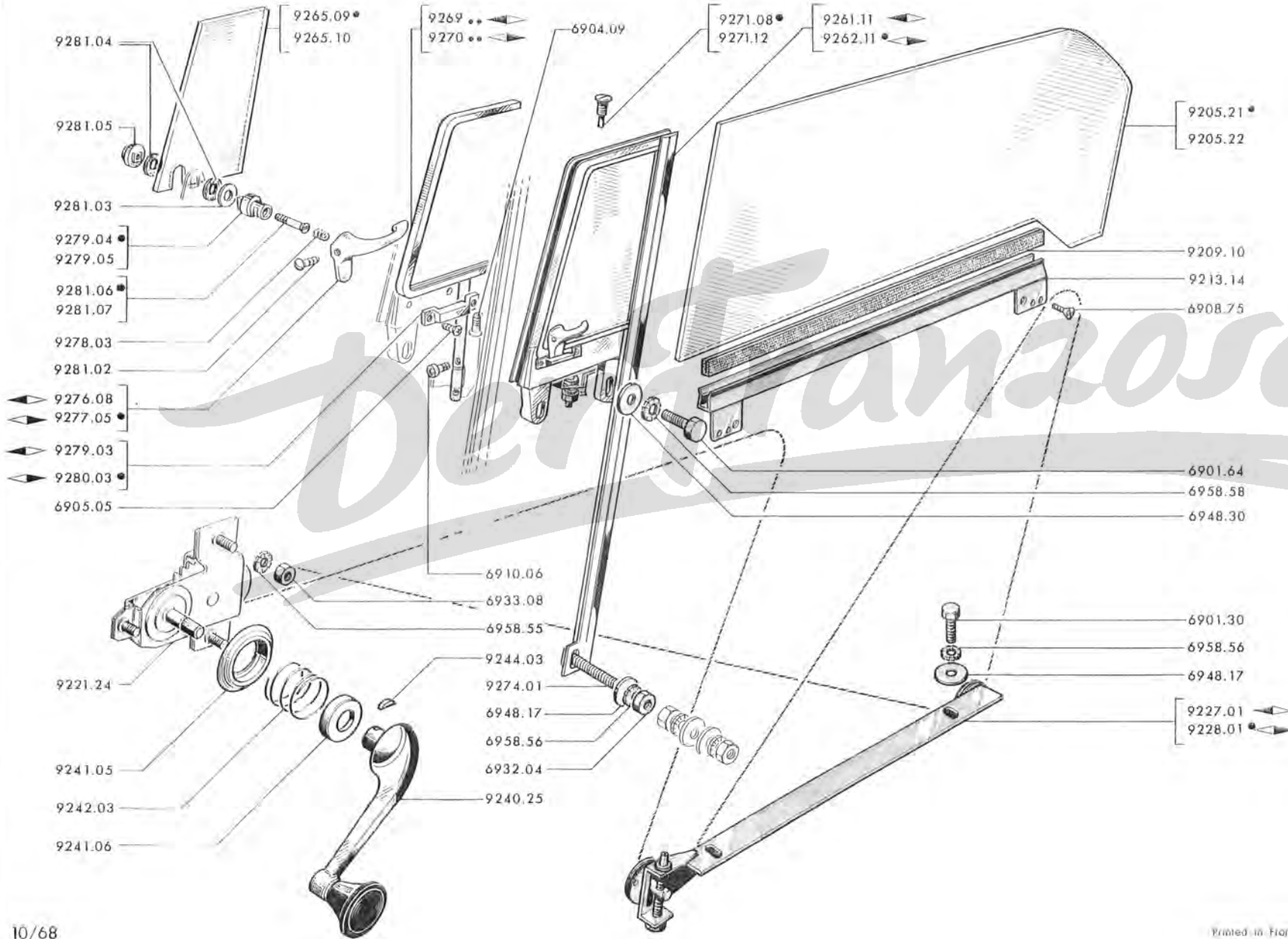


A	→ 404: 4.262.348, 4.525.037; L: 4.827.008; LD: 4.975.350	A
B	→ 404 XC5 TW: 4.262.349, TH: 5.100.001, 4.525.038, 8.250.001, 4.550.001, LXC5 TW: 4.827.009, L TH: 4.855.001; LD: 4.975.350 und alle 404 XC6, A8, 404/8, DA, D, LXC6, U6A (USA) → Salon 1968	B
C	→ Salon 1968	C

FENSTERSCHEIBE:				
9205.17	4 mm dick, vorn (→ 404: 4.046.999, 4.501.892)	2		
9205.18	5 mm dick, vorn (→ 404 XC5 TW: 4.047.000, 4.501.893, 4.550.001, 8.250.001 und alle 404 XC5: TH, 404 XC6, 404/8, A8, DA, D, L, LD, U6A (USA))	2	2	2
9207.12	4 mm dick, hinten (→ 404: 4.046.999, 4.501.892)	2		
9207.13	5 mm dick, hinten (→ 404 XC5 TW: 4.047.000, 4.501.893, 4.550.001, 8.250.001 und alle 404 XC5: TH; 404 XC6, 404/8, A8, DA, D)	2	2	2
9207.16	5 mm dick, hinten (404 L, 404 LD, 404 U6A (USA))	2	2	2
9209.09	PROFILGUMMI – vorn	2x540	2x430	2x430
	– hinten	2x355	2x355	2x355
9213.11	FENSTERHEBESCHIENE vorn	2		
9213.15	FENSTERHEBESCHIENE vorn		2	2
9215.04	FENSTERHEBESCHIENE hinten	2	2	2
9221.15	FENSTERHEBER vorn	1		
9222.15	FENSTERHEBER vorn	1		
9223.05	FENSTERHEBER – vorn	1	1	1
	– hinten	1	1	1
9224.05	FENSTERHEBER – vorn	1	1	1
	– hinten	1	1	1
9230.06	ANSCHLAG für Türfensterscheibe: – 404, L, LD (→ 404: 4.116.759, 4.504.340 sind jedoch 2 Löcher zu bohren an Stelle der 2 Stifte und mit Schrauben zu befestigen)	4		
	– hinten (USA) → Salon 1967 und alle 404/8		2	
9230.11	ANSCHLAG für Türfensterscheibe (404, 404 (USA), 404/8, 404 D)			4
9240.22	FENSTERKURBEL, Knopf elfenbeinfarbig 3008	4	4	
9240.23	FENSTERKURBEL, Knopf schwarz	4	4	
9241.04	ROSETTE schwarz (siehe Seite 91 GH)	4	4	
9120.09	ROSETTE elfenbeinfarbig 3008	4	4	
9248.08	KNOPF elfenbeinfarbig 3008	4	4	
9248.12	KNOPF schwarz	4	4	
9240.26	FENSTERKURBEL, Knopf schwarz	4	4	
9248.13	KNOPF schwarz	4	4	
9124.04	DRAHTSICHERUNG	4	4	4
9249.04	LAGERBOLZEN für Fensterkurbelknopf	4	4	
9250.02	FEDERSCHEIBE für Fensterkurbelknopf	4	4	
9240.27	FENSTERKURBEL, Knopf schwarz ((USA) → 404: 8.325.001, 8.327.501; U6A: 1.932.301, 7.100.101)			4
9241.07	ROSETTE schwarz (404, 404/8, A8, D, L, LD, U6A (USA) → Salon 1965)			4
9240.30	FENSTERKURBEL kpl., schwarz			4
9241.09	ROSETTE aus Plastik, metallisiert			4
9248.16	BEZUG aus Plastik, schwarz			4



92 C - 404



→ 404 C: 4.499.659, 4.599.778

			Cabriolet	Coupé
9205.21	TÜRFENSTERSCHEIBE		2	
9205.22	TÜRFENSTERSCHEIBE			2
9209.10	PROFIL-GUMMI		2	2
9213.14	FENSTERHEBESCHIENE unten		2	2
9221.24	FENSTERHEBER.....		2	2
9227.01	LAGERBLECH unten, für Fensterheber-Rollen ◀.....		1	1
9228.01	LAGERBLECH unten, für Fensterheber-Rollen ◀.....		1	1
9240.25	FENSTERKURBEL		2	2
9241.05	ROSETTE für Fensterkurbel		2	2
9241.06	VERSTÄRKUNGSRING innen, für Fensterkurbel		2	2
9242.03	DRUCKFEDER zum inneren Verstärkungsring für Fensterkurbel		2	2
9244.03	SPERRKEIL für Fensterkurbel		2	2
9261.11	AUSSTELLFENSTER ◀.....		1	
9262.11	AUSSTELLFENSTER ◀.....		1	
9265.09	GLASSCHEIBE für Ausstellfenster		2	
9269.07	FENSTERRAHMEN für Ausstellfenster ◀.....	→ 404 C: 4.495.173, 4.590.001	1	
9270.07	FENSTERRAHMEN für Ausstellfenster ◀.....		1	
9265.10	GLASSCHEIBE für Ausstellfenster			2
9269.11	SCHARNIERPFOSTEN für Ausstellfenster ◀.....			1
9269.12	FENSTERRAHMEN für Ausstellfenster ◀.....	◀ a		1
9270.12	FENSTERRAHMEN für Ausstellfenster ◀.....			1
9270.09	SCHARNIERPFOSTEN für Ausstellfenster ◀.....			1
9271.08	LAGERBOLZEN oben, für Ausstellfenster (mit 18 mm Schaft)		2	2
9271.12	LAGERBOLZEN oben (mit 21 mm Schaft)			2
9274.01	VERSTELLSCHRAUBE unten, zur vorderen Fensterlaufschiene		2	
9276.08	VORREIBER für Ausstellfenster ◀.....		1	1
9277.05	VORREIBER für Ausstellfenster ◀.....		1	1
9278.03	DRUCKFEDER für Vorreiber		2	2
9279.03	ANSCHLAG für Ausstellfenster ◀.....		1	1
9279.04	LAGER für Vorreiber		2	
9279.05	LAGER für Vorreiber			2
9280.03	ANSCHLAG für Ausstellfenster ◀.....		1	1
9281.02	LINSENENKSCHEIBE für Vorreiber an Lager		2	2
9281.03	FLITTERSCHEIBE zur Lagerung des Vorreibers		2	
9281.04	GUMMISCHEIBE zur Lagerung des Vorreibers		4	4
9281.05	LAGERRING für Vorreiber		2	2
9281.06	LINSENENKSCHEIBE		2	
9281.07	LINSENENKSCHEIBE			2

- (a) sind jedoch 2 Löcher vom Ø 4,5 mm in der Halteschiene für untere Dichtung zu bohren und sind in der U-Schiene 2 Mutterkäfige 6941.10 einzusetzen und 2 Ausschnitte zur Durchführung der Mutterkäfige plus sind 2 Distanzstücke von 8,5 mm hoch anzufertigen in welchem ebenfalls ein Loch vom Ø 4,5 mm zu bohren ist, die unter der U-Schiene angebracht werden, ausserdem sind 1 Steg zur Lagerung 9271.09, 1 Sperrfinger 9271.10, 2 Schrauben 6914.08, 1 Exenter 9271.11, 1 Druckfeder 9272.02, 2 Scheiben 9273.02, 1 Haltescheibe 9273.03 und 1 Mutter 6939.06 einzubauen

→ 404 C Vergasermotor: 4.499.660 → 4.500.000 und → 4.670.001
→ 404 C Einspritzer: 4.599.779 → 4.600.000 und → 6.800.001

Cabriolet Coupe

9205.21	TÜRFENSTERSCHEIBE	2	
9205.22	TÜRFENSTERSCHEIBE		2
9209.10	PROFIL-GUMMI	2	2
9213.14	FENSTERHEBESCHIENE unten	2	2
9221.24	FENSTERHEBER	2	2
9227.01	LAGERBLECH unten, für Fensterheber-Rollen ◀▶	1	1
9228.01	LAGERBLECH unten, für Fensterheber-Rollen ◀▶	1	1
9240.25	FENSTERKURBEL	2	2
9241.05	ROSETTE für Fensterkurbel	2	2
9241.06	VERSTÄRKUNGSRING innen, für Fensterkurbel	2	2
9242.03	DRUCKFEDER zum inneren Verstärkungsring für Fensterkurbel	2	2
9244.03	SPERRKEIL (Federscheibe) für Fensterkurbel	2	2
9261.11	AUSSTELLFENSTER ◀▶	1	
9262.11	AUSSTELLFENSTER ◀▶	1	
9271.10	SPERRFINGER	2	2
9265.09	FENSTERSCHEIBE	2	
9265.10	FENSTERSCHEIBE		2
9269.10	FENSTERRAHMEN ◀▶, für Ausstellfenster	1	
9269.11	AUSSTELLFENSTER ◀▶		1
9269.12	FENSTERRAHMEN ◀▶, für Ausstellfenster		1
9270.10	FENSTERRAHMEN ◀▶, für Ausstellfenster	1	
9270.11	AUSSTELLFENSTER ◀▶		1
9270.12	FENSTERRAHMEN ◀▶, für Ausstellfenster		1
9271.08	LAGERBOLZEN oben, für Ausstellfenster	2	2
9271.09	GELENKLAGER unten	2	2
9271.11	EXENTER zum unteren Gelenk	2	2
9272.02	DRUCKFEDER	2	2
9273.02	UNTERLEGSSCHEIBE	4	4
9273.03	HALTESCHEIBE	2	2
9274.01	VERSTELLSCHRAUBE unten, zur vorderen Fensterlaufschiene	2	
9276.08	VORREIBER für Ausstellfenster ◀▶	1	1
9277.05	VORREIBER für Ausstellfenster ◀▶	1	1
9278.03	DRUCKFEDER für Vorreiber	2	2
9279.03	ANSCHLAG für Ausstellfenster ◀▶	1	1
9279.04	LAGER für Vorreiber	2	
9279.05	LAGER für Vorreiber		2
9280.03	ANSCHLAG für Ausstellfenster ◀▶	1	1
9281.02	LINSENENKSCHRAUBE für Vorreiber an Lager	2	2
9281.03	FLITTERSCHEIBE zur Lagerung des Vorreibers	2	
9281.04	GUMMISCHEIBE zur Lagerung des Vorreibers	4	4
9281.05	LAGERRING für Vorreiber	2	2
9281.06	LINSENENKSCHRAUBE zur Befestigung der Lagerung für Vorreiber	2	
9281.07	LINSENENKSCHRAUBE zur Befestigung der Lagerung für Vorreiber		2

A — → 404 U6 : 4.704.784; U6D : 4.900.974	A		
B — → 404 U6 : 4.704.785; U6D : 4.900.975		B	
C — Alle 404 U8, U8D, U10, U10D			C





9205.18	FENSTERSCHEIBE 5 mm dick, vorn	2	2	2
9207.16	FENSTERSCHEIBE 5 mm dick, hinten	2	2	
9209.09	PROFILGUMMI [vorn	2x540	2x540	2x540
	hinten	2x540	2x540	
9213.16	FENSTERHEBESCHIENE vorn ◀▶	1	1	1
9214.08	FENSTERHEBESCHIENE vorn ◀▶	1	1	1
9215.05	FENSTERHEBESCHIENE hinten	2	2	
<i>Der Franzose</i>				
9221.21	vorn ◀▶	1	1	1
9221.22	hinten ◀▶		1	
9222.21	vorn ◀▶	1	1	1
9222.22	hinten ◀▶	1	1	
9230.06	ANSCHLAG für Fensterscheibe (→ 404 U6 : 4.753.892, U6D : 4.911.778)	4	4	
9240.15	FENSTERKURBEL aus grauem Plastik, Knopf grau	4		
9240.16	FENSTERKURBEL aus elfenbeinartigem Plastik, Knopf elfenbeinartig	4		
9240.23	FENSTERKURBEL, Knopf schwarz		4	2
9120.08	ROSETTE aus grauem Plastik	4		
9124.03	DRAHTSICHERUNG	4		
9248.07	KNOPF grau	4		
9248.08	KNOPF elfenbeinartig 3008	4		
9249.03	LAGERBOLZEN für Fensterkurbelknopf	4		
9120.09	ROSETTE elfenbeinartig 3008	4		
9124.04	DRAHTSICHERUNG		4	2
9241.04	ROSETTE schwarz		4	2
9248.12	KNOPF schwarz		4	2
9249.04	LAGERBOLZEN für Fensterkurbelknopf		4	2
9250.02	FEDERSCHEIBE für Fensterkurbelknopf	4	4	2

A – Alle 404, 404/8, 404 A8, DA, D	A
B – Alle 404 L, LD, U6, U6D, U6A ^(USA)	B
C – Alle 404 U8, U8D, U10, U10D	C

TÜR-FENSTERLAUFSCHIENE :

9301.30	1320 mm lang, für Vorderteil an vorderer Seitentür	2	2	2
9301.31	815 mm lang, für Hinterteil an vorderer Seitentür	2	2	2
9301.32	725 mm lang, für Vorderteil an hinterer Seitentür	2	2	
9301.33	1275 mm lang, für Hinterteil an hinterer Seitentür	2		
9301.39	790 mm lang, für Hinterteil an hinterer Seitentür		2	
9301.40	580 mm lang, für Oberteil an hinterer Seitentür		2	




U-SCHIENENHALTER hinten :

9305.06.		1		
9306.06		1		
9305.08			1	
9306.08			1	
9307.02	WINKEL EISEN (→ 404: 4.126.346, 4.504.571)	2		

ABDICHTSCHIENE außen :





9309.14	vorn 	1	1	
9309.22				1
9310.15	vorn 	1	1	
9310.22				1
9311.15	hinten 	1	1	
9312.12	hinten 	1	1	

FRIES mit Dichtung, innen :

9315.12	vorn 	1	1	
9316.12	vorn 	1	1	
9317.14	hinten 	1	1	
9318.09	hinten 	1	1	

→ 404: 4.262.348, 4.525.037; 404 L: 4.827.008; 404 LD: 4.975.350;
404 U6: 4.704.784; 404 U6D: 4.900.974

ZIERLEISTE innen :

9315.14	vorn 	1	1	
9316.14	vorn 	1	1	
9317.15	hinten 	1	1	
9318.10	hinten 	1	1	

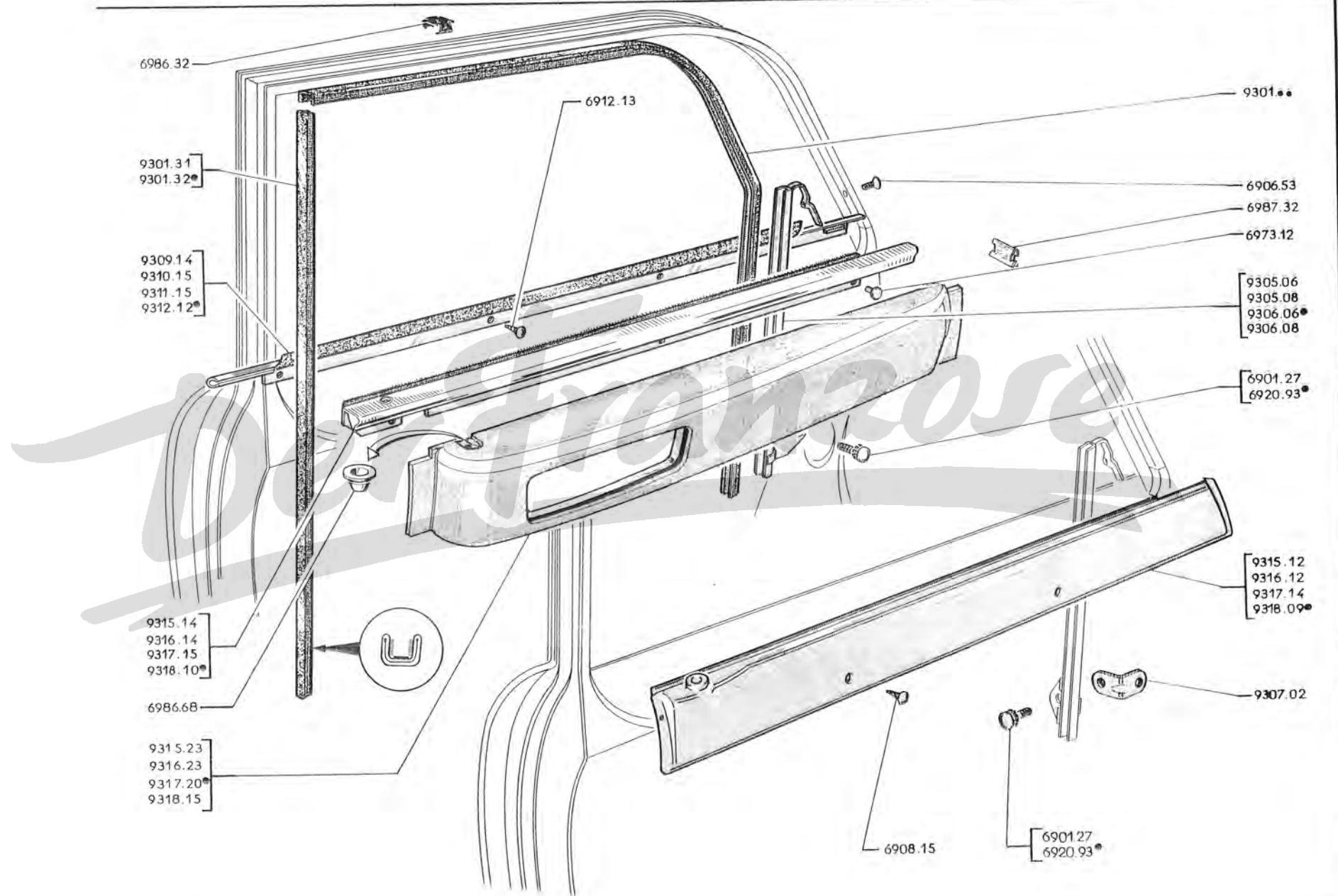
→ 404XC5: TW: 4.262.349; TH: 5.100.001, 4.525.038, 8.250.001, 4.550.001
LXC5: TW: 4.827.009, LTH: 4.855.001 und alle 404 XC6, A8, 404/8
DA, D, LXC6, U6A ^(USA) → Salon 1968
→ 404 U6: 4.704.785, U6D: 4.900.974

FRIES innen, aus schwarzem Plastik (nicht für 404 U6, U6D):

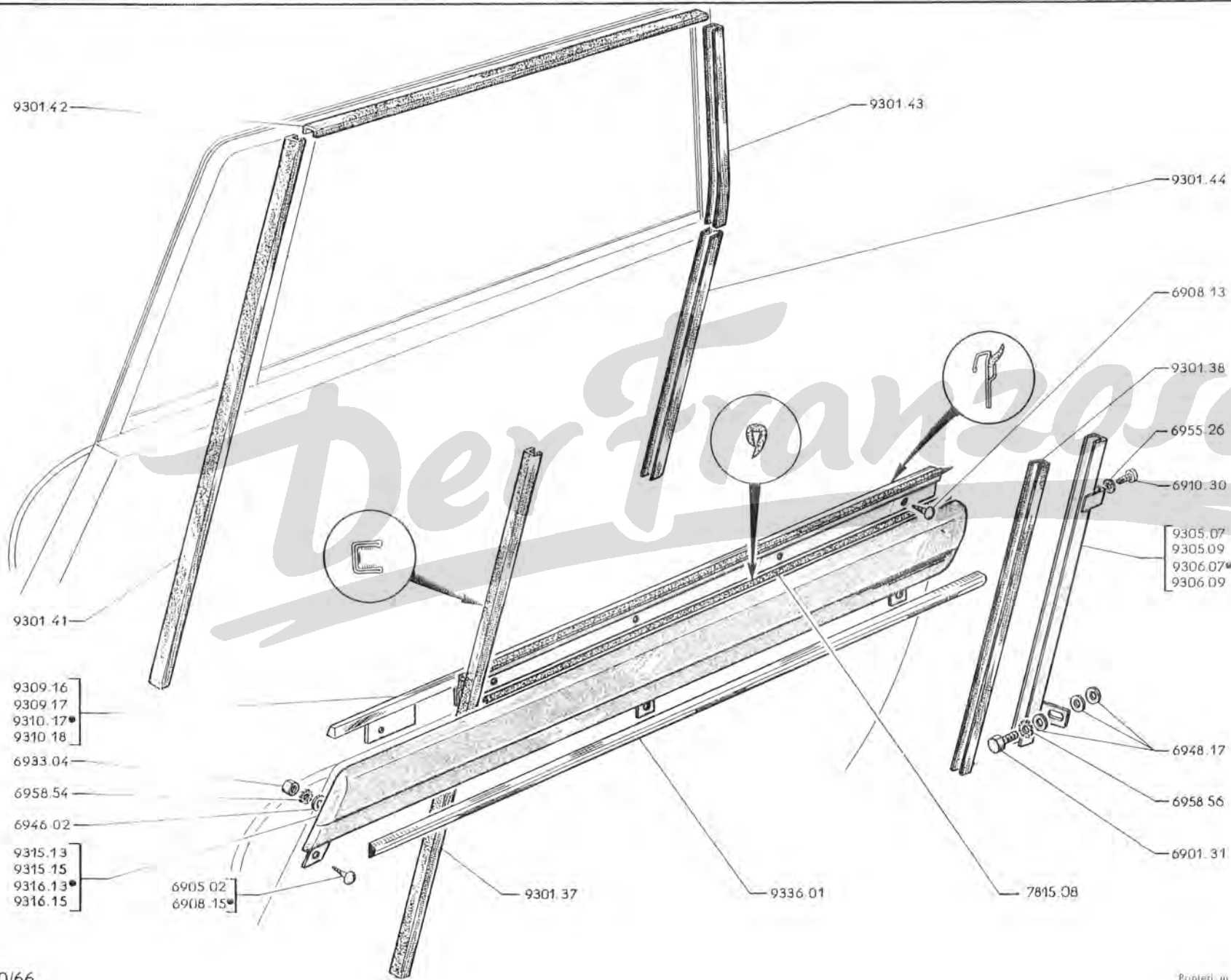
9315.23	vorn 	1	1	
9316.23	vorn 	1	1	
9317.20	hinten 	1	1	
9318.15	hinten 	1	1	






→ Salon 1968

9315.19	ABDICHTSCHIENE innen, 	1		
9316.19	ABDICHTSCHIENE innen, 	1		

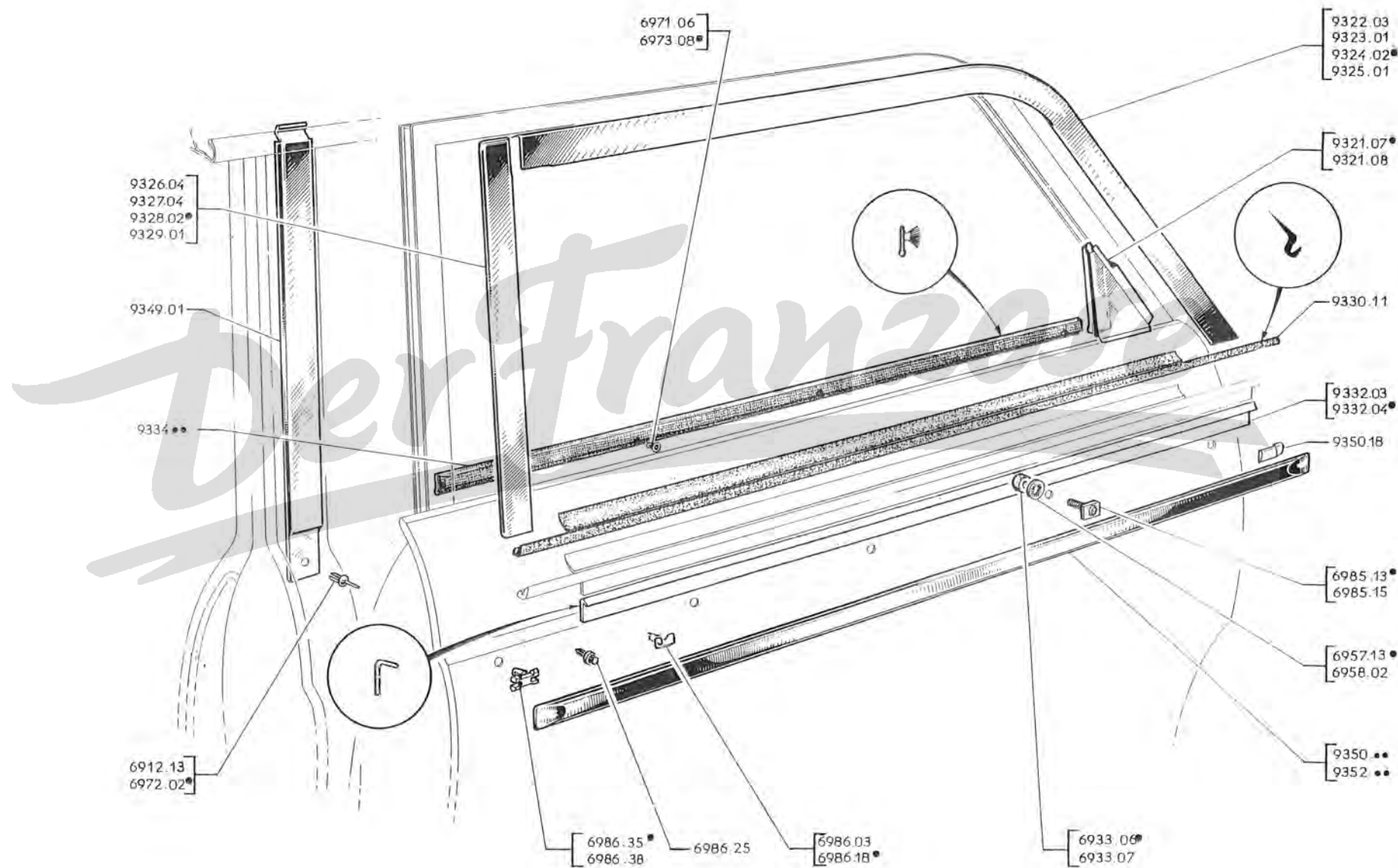


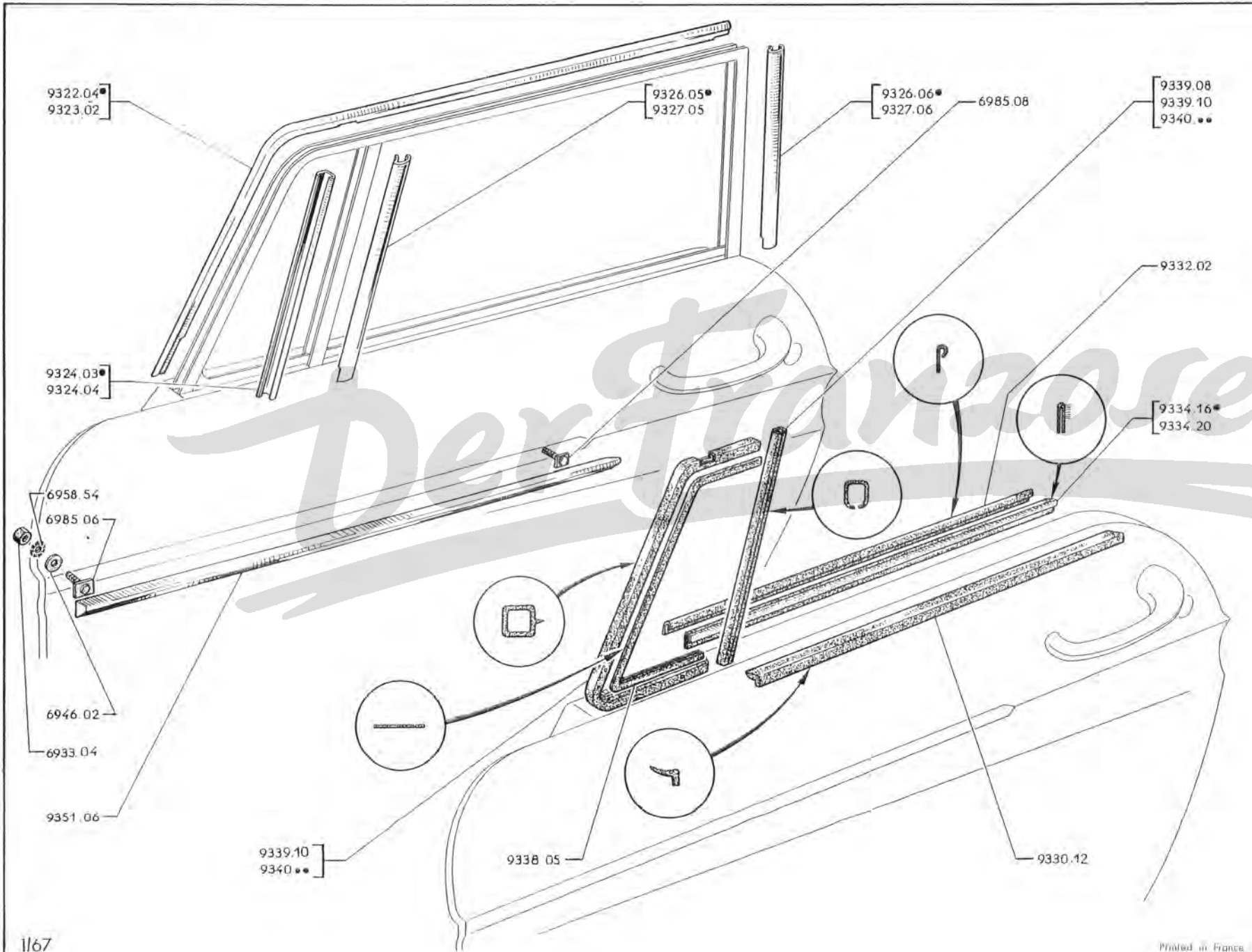
93 C - 404



	Kabriolett	Coupé
TÜR-FENSTERLAUFSCHIENE mit Samteinlage :		
9301.37 – vorn, 830 mm lang	2	
9301.38 – hinten, 450 mm lang	2	
9301.41 – vorn, 845 mm lang		2
9301.42 – waagrecht, oben, 595 mm lang		2
9301.43 – hinten, oben, 372 mm lang		2
9301.44 – hinten, unten, 417 mm lang		2
SCHIENENHALTER für hintere Tür-Fensterlaufschiene :		
9305.07 – 	1	
9305.09 – 		1
9306.07 – 	1	
9306.09 – 		1
ABDICHTSCHIENE aussen, für Fensterschächtabdichtung :		
9309.16 – 	1	
9309.17 – 		1
9310.17 – 	1	
9310.18 – 		1
GARNIERLEISTE :		
9315.13 – 	1	
9315.15 – 		1
9316.13 – 	1	
9316.15 – 		1
7815.08 PROFILSTREIFEN (Meterware)	2 x 0,690	
9336.01 ZIERLEISTE für Garnierleiste	2	2

		A	B	C
A – Alle 404, 404/8, 404 A8, DA, D		1		
B – Alle 404 L, LD, U6, U6D, U6A (USA)			1	
C – Alle 404 U8, U8D, U10, U10D				1
9321.07	ZIERRAHMENECKE		2	
9321.08	ZIERRAHMENECKE			2
ZIERRAHMEN für Türenster :				
9322.03	vorn, für vordere Seitentür	→	1	
9323.01	vorn, für vordere Seitentür	→	1	
9324.02	hinten, für hintere Seitentür	→	1	
9325.01	hinten, für hintere Seitentür	→	1	
9326.04	senkrecht, für vordere Seitentür	→	1	
9327.04	senkrecht, für vordere Seitentür	→	1	
9328.02	senkrecht, für hintere Seitentür	→	1	
9329.01	senkrecht, für hintere Seitentür	→	1	
DICHUNG :				
9330.11	aus Gummi, aussen, für Türenster (Meterware)		3,200	3,200 1,500
9332.03	aus polyethylène, aussen, für vorderes Türenster, 0,695 mm. lang		2	2 2
9332.04	aus polyethylène, aussen, für hinteres Türenster, 0,765 mm. lang		2	2
9334.17	innen, für vorderes Türenster	→ Salon 1968 und alle 404U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D	1	1 1
9334.18	innen, für vorderes Türenster	jedoch 1 Loch bohren : → 404 : 4.262.348,	1	1 1
9334.19	innen, für hinteres Türenster	4.525.037; L : 4.827.008; LD : 4.975.350; U6 : 4.704.784;	1	1
9334.21	innen, für hinteres Türenster	U6D : 4.900.974	1	1
9334.30	innen, für vorderes Türenster, 691 mm. lang		1	1
9334.31	innen, für vorderes Türenster, 691 mm. lang	→ Salon 1968	1	1
9334.32	innen, für hinteres Türenster, 706 mm. lang		2	2
ZIERLEISTE :				
9349.01	aussen am Mittelpfosten (→ Salon 1961)		2	2
9350.10	20 mm. breit, für vordere Seitentür	→ 404 : 4.108.820, 4.504.091	2	
9352.10	20 mm. breit, für hintere Seitentür		2	
9350.20	11,5 mm. breit, für vordere Seitentür		2	2
9352.18	11,5 mm. breit, für hintere Seitentür		2	2
6986.35	HEFTKLAMMER (→ 404XC5:TW:5.050.000, TH: 5.108.413, 4.535.016, 4.572.710, D: 4.606.760; LXC5: TW: 4.853.183; LD: 4.980.177; U6: 4.739.945; U6D: 4.908.652; U6A: (USA) : 1.923.583 und alle 404 DA)		8	8
6986.38	HEFTKLAMMER (→ 404XC5: TW: 5.050.001, TH: 5.108.414, 4.535.017, 8.250.001, D: 4.606.761; LD: 4.980.178; U6: 4.739.946; U6D: 4.908.653; U6A (USA) : 1.923.584, 7.100.001 und alle 404XC6, 404A8, LXC5: TH, LXC6: TW, 404/8) - 404 Einspritzer → 4.572.711 → 4.590.000 und → 8.200.001 → 8.250.000 → 8.300.001 → 8.303.300 - 404 LXC5: TW: → 4.853.184 → 4.855.000 → 4.895.000 → 4.900.000 und → 7.000.001 - 404 LXC6: TH: → 4.895.000 und → 6.820.001 - 404 (USA) : → 5.108.413 → 5.415.000 und → 8.325.001 → 8.327.500 und → 8.350.001 - 404 (USA) Automatique : → 8.256.600 und → 8.327.501 → 8.330.000 und → 8.352.500 (jedoch Ausschnitt von 3,2 mm. an den umgebogenen Kanten der Zierleiste anbringen : → 404XC5: TW: 5.063.500, TH: 5.222.925, 4.536.423, 8.203.704; A8: 1.910.188; D: 4.613.385; LXC5: TW: 4.896.500, TH: 4.869.116; LD: 4.982.168; U6: 4.753.723; U6D: 4.911.730; U6A (USA) : 1.926.466)		8	8





- A - Kabriolett A
- B - Coupé..... B

ZIERLEISTE aussen am Fensterrahmen:

- 9322 04 =  1
- 9323 02 -  1

ZIERLEISTE für Ausstellfenster:

- 9324 03 -  1
- 9324 04 -  1







ZIERLEISTE aussen:

- 9326 05 - hinten am Ausstellfenster  1
- 9326 06 - hinten am Türfenster  1
- 9327 05 - hinten am Ausstellfenster  1
- 9327 06 - hinten am Türfenster  1

DICHTUNG:

- 9330 12 - aus Gummi, 710 mm lang 2 2
- 9332 02 - 690 mm lang 2 2
- 9334 16 - innen 2
- 9334 20 - innen 2

DICHTUNG:

- 9338 05 = für Ausstellfensterscheibe, 620 mm lang *not square* 2 ³⁼¹¹ 2 ₂₌₁₁ 620
 - 9339 08 - hinten am Ausstellfenster  1
 - 9340 08 - vorn 2
 - 9340 10 - vorn 2
 - 9340 11 - hinten  1
 - 9340 12 - hinten (jedoch ist der Rahmen anzupassen) → 404 C : 4.592.954, 4.497.453 2
- 404 C : 4.499.659
und 4.599.778
- 9339 10 -  1
 - 9339 11 -  → 404 C : 4.499.660, 4.599.779 1
 - 9340 14 -  1
 - 9340 15 -  1

- 9351 06 ZIERLEISTE 2 2

TÜRVERKLEIDUNG :												
AUSFÜHRUNG	MONTAGE mit :		STOFFBEZUG zweifarbig									
			Beige 2029		Abricot 2014		Bleu 2016		Rouge 2018			
	Oberer Befestigung		KUNSTLEDER oder PLASTIK									
Gris marron 3011			Chamois 3015		Gris Trianon 3030		Rouge 3019					
Salon 1960	} ◀▶ ▶◀	Fries aus Metal	Armlehne voll	9353.48 9353.49	9353.59 (a) 9353.51	9353.61 (a) 9353.62 (a)	9353.63 (a) 9353.64 (a)					
Salon 1961		} ◀▶ ▶◀	Fries aus Metal	Armlehne mit Ausschnitt	9353.57 9353.58	9353.59 9353.60	9353.61 9353.62	9353.63 9353.64				

AUSFÜHRUNG	MONTAGE und IDENTIFIZIERUNG		PLASTIK (Ober- und Unterteil)											
			Gris marron 3011	Abricot 3017	Turquoise foncé 3037	Rouge 3019	Vert foncé 3050	Havane foncé 3053	Vert foncé 3050	Bleu 546	Rouge 3019	Gris marron 3011	Rouge 3019	
	Mit oberer Befestigung	PLASTIK (Mittelteil)												
			Chamois 3015	Chamois 3015	Turquoise 3006	Gris 3038	Vert clair 3049	Chamois 3015	Beige 552	Bleu 3066	Chamois 3015	Ivoire 3008	Ivoire 3008	
Salon 1962	} ◀▶ ▶◀	Zierleiste	Griff mit Drücker Verkleidung mit 1 oder 2 Mittelfügen	9353.74 9367.32	9353.76 9353.77	9353.78 9353.79	9353.80 9367.28	9353.86 9353.87	9367.29 9367.30	9367.05 9367.06	9367.01 9367.02	9367.07 9367.08		
Salon 1963		} ◀▶ ▶◀	Zierleiste	Griff mit Drücker Verkleidung mit 2 Mittelfügen	9353.74 9353.75		9353.78 9353.79	9353.80 9353.81		9353.94 9353.95	9367.05 9367.06	9367.01 9367.02	9367.07 9367.08	
Salon 1964	} ◀▶ ▶◀		Zierleiste	Hebelgriff	9367.11 9367.12			9367.09 9367.10		9367.25 9367.26		9367.15 9367.16	9367.23 9367.24	9367.41 9367.42	9367.43 9367.44

Anmerkung (a) : jedoch sind die Löcher zur Befestigung der Türarmlehne nach vorn zu erweitern.

Die nicht aufgeführten Türverkleidungen können innerhalb von 3 Wochen geliefert werden. Bei Bestellung bitte Fahrgestell-Nr., Türe (vorn oder hinten, links/rechts), Farbe des Stoffes und des Kunstleders oder Plastik angeben. Wenn möglich, bitte Muster beilegen.

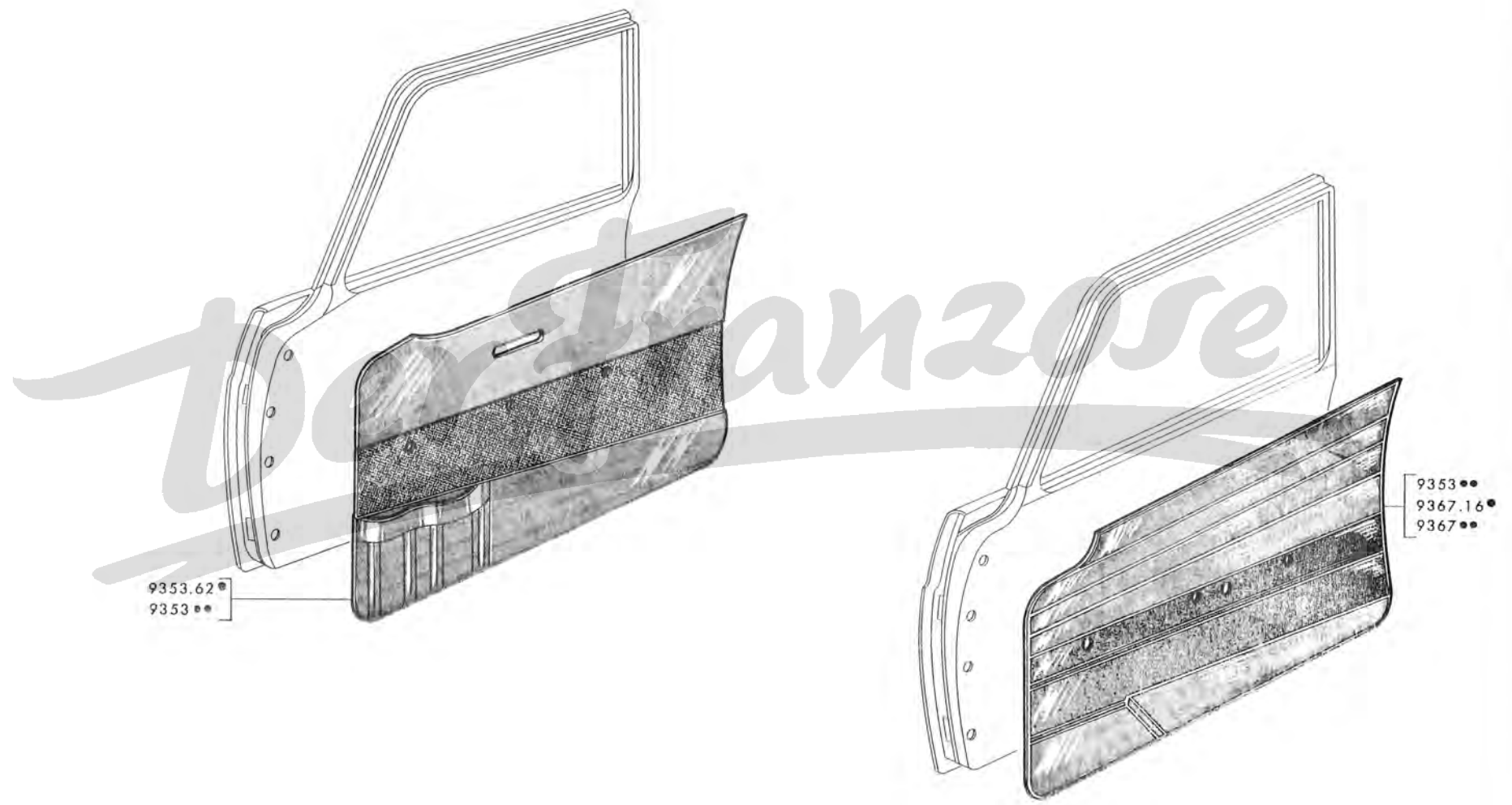
TÜRVERKLEIDUNG FÜR VORDERE SEITENTÜR (Fortsetzung) (404, 404 L, 404 U6A (USA)),

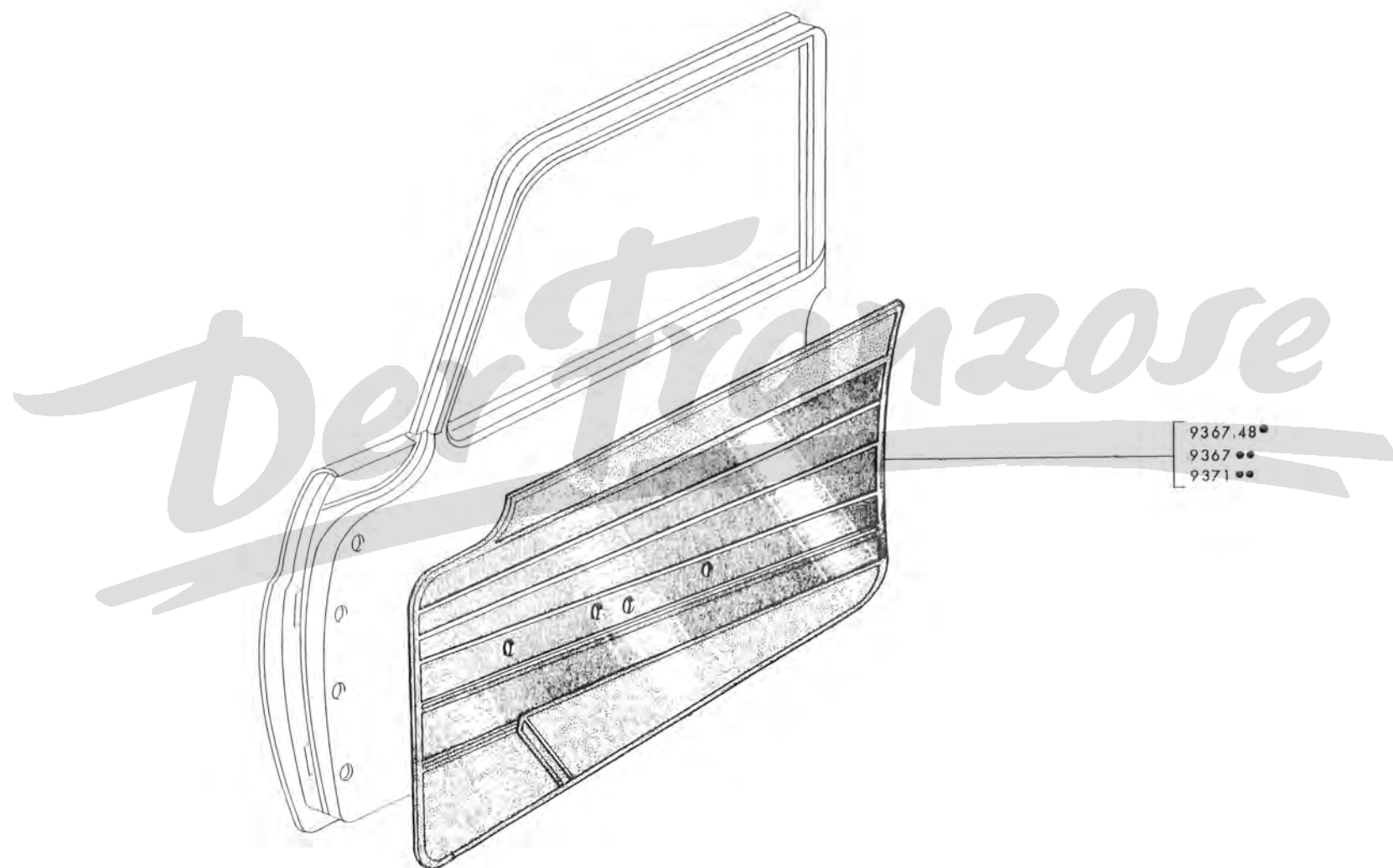
SIEHE SEITE 93 K, 93 L, 93 M, 93 N

TÜRVERKLEIDUNG FÜR HINTERE SEITENTÜR (404, 404 L, 404 U6A),

SIEHE SEITE 93 O, 93 P, 93 Q, 93 R, 93 S, 93 T

ZIERLEISTE FÜR TÜRVERKLEIDUNG (404 C), SIEHE SEITE 93 U, 93 V





A	→	Salon 1965	→	404XC5TW:5.071.612, TH:5.308.515;XC6 TW:5.085.562, TH:5.417.825; (USA) :5.415.000;A8:1.910.525;D:4.629.001;LXC5 TH:4.882.606;LXC6 TW:4.941.615;LD:4.986.750; U6A (USA) :1.932.300 (n. für und 404/8)					
	→	404 Einspritzer:	4.589.050	→	4.590.000	→	8.200.001	→	8.243.343
	→	404 LXC5 TW:	4.895.931	→	4.900.000	→	7.000.001	→	7.000.132
	→	404 LXC6 TH:	4.884.001	→	4.895.000	→	6.820.001	→	6.826.404
B	→	404 XC5 TW:5.071.613, TH:5.308.516;XC6 TW:5.085.563, TH:5.417.836, 8.256.901, 8.243.344;D: 4.629.012; LXC5 TW:7.000.133, LTH:4.882.607;LXC6 TW:4.941.616, LTH:6.826.405;LD:4.986.751	→ Salon 1968 (n. für (USA), 404/8)						
C	→	404 L Superluxe							
D	→	404 U6, U6D							
E	→	Alle 404 U8, U8D, U10, U10D							

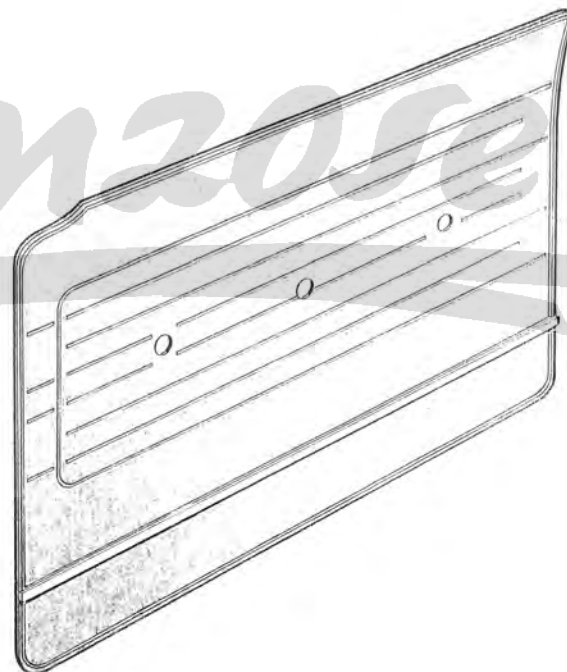
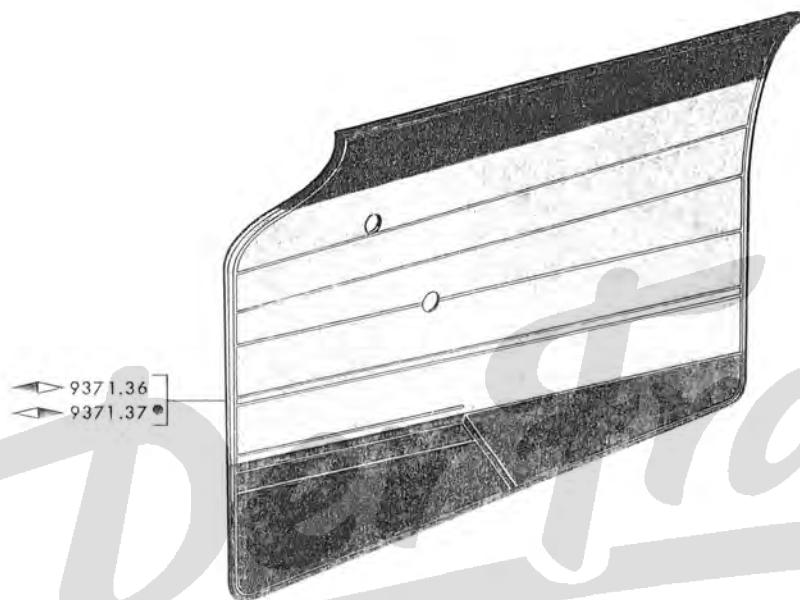
TÜRVERKLEIDUNG :

AUS- FÜHRUNG	PLASTIK (Ober- und Unterteil)								Anwendung
	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	
	PASTIK (Mittelteil)								
	Beige 3153	Rouge pourpre 3122	Bleu pervenche 3128	Chamois clair 3127	Rouge 3103	Isard 3147	Pain doré 3170	Turquoise 3172	
↔		9367.45 9367.46	9367.49 9367.48	9367.39 9367.50	9367.55 9367.56	9367.57 9367.58	9367.85 9367.86	9367.87 9367.88	nicht für Superluxe
↔					9367.93 9367.94		9367.95 9367.96	9367.97 9367.98	Automatique und 404/8
↔	9371.51 9371.53								↔ Salon 1967 ↔ Salon 1968
↔					9371.60 9371.55		9371.59 9371.56		
↔					9371.57 9371.61	9371.62 9371.58			↔ Salon 1965 ↔ Salon 1966
↔	9371.52 9371.54								↔ Salon 1966 ↔ Salon 1967

TÜRVERKLEIDUNG aus Plastik :

9367.68	↔	für Ober- und Unterteil bleu 546	↔ Salon 1964	↔ 404 U6: 4.757.897	
9367.73	↔	für Mittelteil bleu 3066		U6D: 4.913.095	
9367.81	↔	Gris 3171	↔ Salon 1968		
9367.82	↔				
9371.47	↔	Noir 3000 (404 Superluxe und Automatique)			1 1 1
9371.48	↔				1 1 1
9371.49	↔	für Ober- und Unterteil schwarz 3000			1 1 1
9371.50	↔	für Mittelteil grau 3173	↔ Salon 1968	404 Superluxe und Automatique	1 1 1

Die nicht aufgeführten Türverkleidungen können innerhalb von 3 Wochen geliefert werden. Bei Bestellung bitte Fahrgestell-Nummer, Türe (vorn oder hinten, links/rechts), Farbe vom Plastik angeben. Wenn möglich, bitte Muster beilegen.



9353.56 TÜRVERKLEIDUNGSPAPPE nackt (→ 404: 4.262.348, 4.525.037; L: 4.827.008; LD: 4.975.350; U6: 4.704.784; U6D: 4.900.974) (jedoch die Bef.-Löcher für Armlehne nach vorn zu erweitern → 404: 4.108.820, 4.504.091) 2

Satz UNTERLAGEN (2 Stück) aus Plastik (nicht für 404/8, U8, U8D, U10, U10D):

9353.88	gris 3030] zur Anpassung bei 404 → 4.262.348, 4.525.037, siehe Werkstattunterlage 404 Nr. 872 – Nachtrag Nr. 1 Gruppe 13 Seite 126 und folgende [] 2
9353.89	chamois 3015		
9353.90	gris marron 3011		
9353.91	rouge 3019		

9355.14 ZIERLEISTE 7 mm., oben, mit Heftklammern (404 Superluxe → Salon 1965 → Salon 1968) 2
 9356.09 ZIERLEISTE 7 mm., unten, mit Heftklammern (404 Superluxe → Salon 1968) 2

9361.03 HEFTKLAMMER (siehe Seite 82 KL - 82 MN - 83 IJ - 83 MN - 87 CD):
 - 404, 404/8, A8, DA, D,
 - 404 L, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10, U10D -

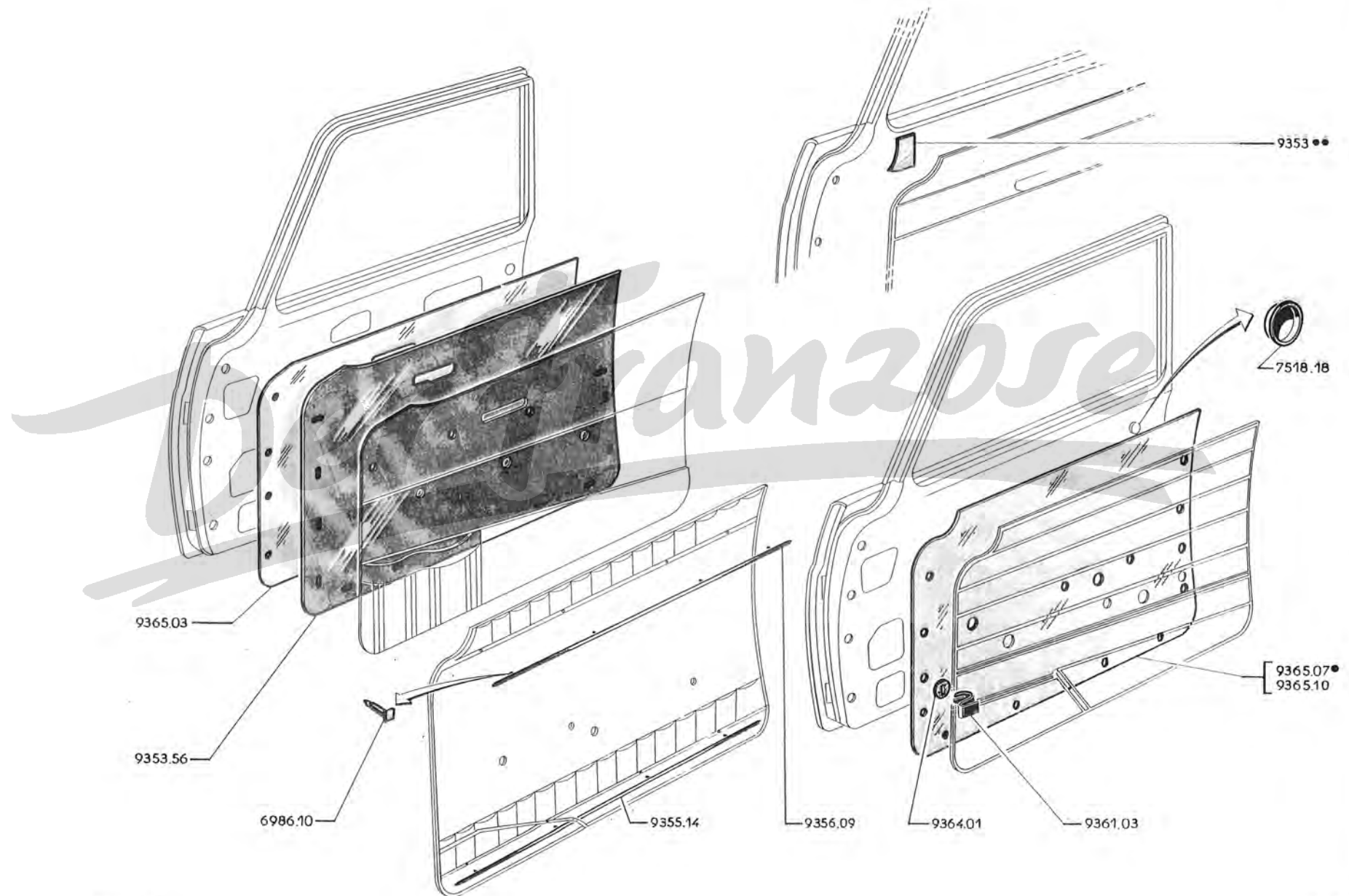
9364.01 GUMMISCHEIBE 20 x 15, zur Abdichtung der Heftklammer (siehe Seite 87 CD) -

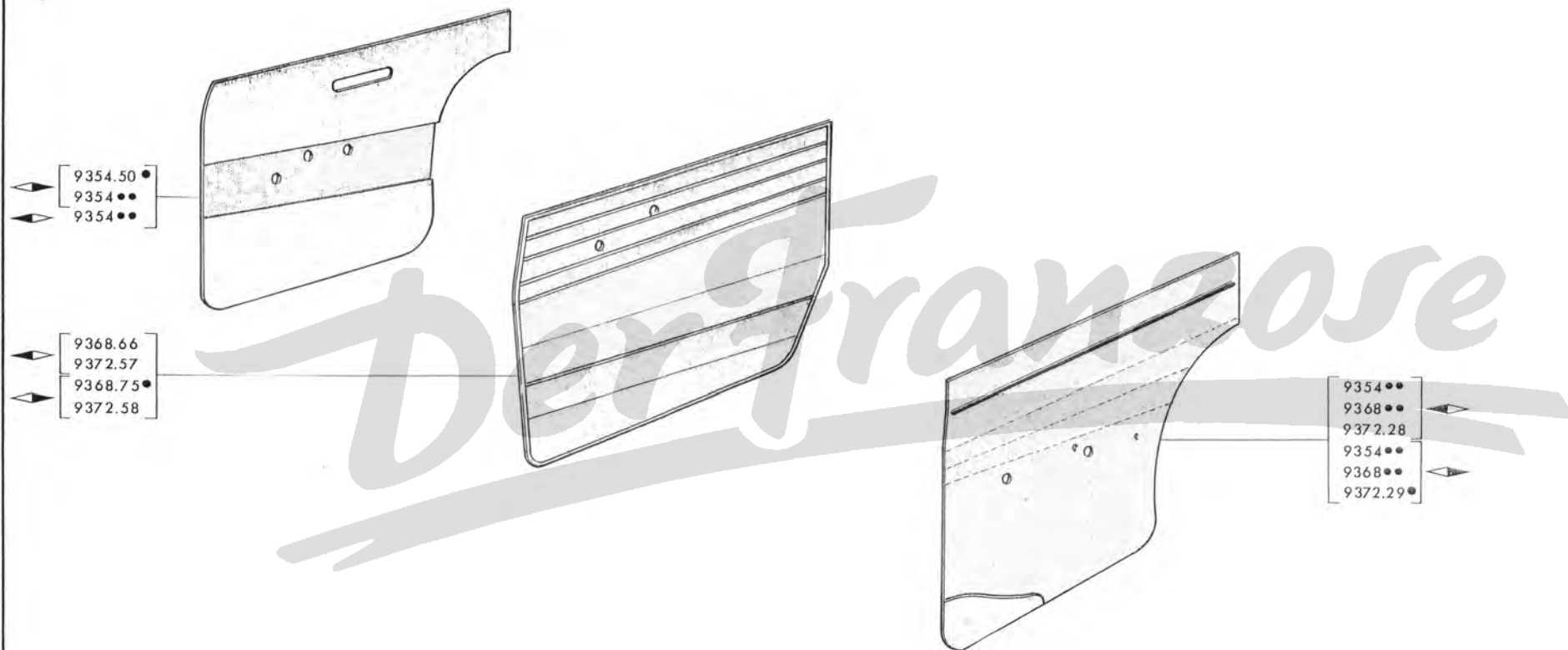
TÜRVERKLEIDUNGS-UNTERLAGE wasserdicht:

9365.03 → 404: 4.108.820, 4.504.091 2
 9365.07 → 404: 4.108.821, 4.504.092 und alle 404 Einspritzer, Automatique, A8, 404/8, DA, D, L, LD, U6A (USA) → Salon 1968 (→ Salon 1964 sind Ausschnitte anzubringen)
 Alle 404 U8, U8D, U10, U10D 2
 9365.10 Alle 404, 404/8, D, L, LD, U6A (USA) → Salon 1968 2

7518.18 ABDECKPLATTE aus Plastik, für Loch Ø 30,5 2







A – Alle 404 B Limousinen A
 B – Alle 404 U6, U6D B

AUSFÜHRUNG	MONTAGE mit		STOFFBEZUG zweifarbig				
			Beige 2029	Abricot 2014	Bleu 2016	Rouge 2018	
	Oberer Befestigung		KUNSTLEDER oder PLASTIK				
Gris marron 3011			Chamois 3015	Gris Trionon 3030	Rouge 3019		
Salon 1960	Fries aus Metall	Armlehne voll	9354.36		9354.49 (a)		1
			9354.37		9354.41		1
Salon 1961	Fries aus Metall	Armlehne mit Ausschnitt	9354.45	9354.47	9354.49	9354.51	1
			9354.46	9354.48	9354.50	9354.52	1

AUSFÜHRUNG	MONTAGE und IDENTIFIZIERUNG		PLASTIK (Ober- und Unterteil)												
			Gris marron 3011	Abricot 3017	Turquoise foncé 3037	Rouge 3019	Vert foncé 3050	Havane foncé 3053	Vert foncé 3050	Bleu 546	Rouge 3019	Gris marron 3011	Rouge 3019	Tissot 3016	
	Oberer Befestigung		PLASTIK (Mittelteil)												
			Chamois 3015	Chamois 3015	Turquoise 3006	Gris 3006		Chamois 3015	Beige 552	Bleu 3066	Chamois 3015	Ivoire 3008	Ivoire 3008	Rouge 3019	
Salon 1962	Zierleiste	Griff mit Drücker Verkleidung mit 1 oder 2 Mittelfugen	9354.59	9354.61	9354.63	9354.65	9354.72	9354.78	9354.88	9354.84	9354.90				1
				9354.62	9354.64	9354.66	9354.73	9354.79	9354.89	9354.85	9354.91				1
Salon 1963	Zierleiste	Griff mit Drücker Verkleidung mit 2 Mittelfugen	9354.59		9354.63	9354.65		9354.78	9354.88	9354.84	9354.90				1
			9354.60		9354.64	9354.66		9354.79	9354.89	9354.85	9354.91				1
Salon 1964	Zierleiste	Hebelgriff	9354.94			9354.92		9368.09		9354.98	9368.07	9368.22	9368.24		1
			9354.95			9354.93		9368.10		9354.99	9368.08	9368.23	9368.25		1
										9368.66					
									9368.75						1

(a) jedoch die Löcher zur Befestigung der Armlehne, nach vorn erweitern

TÜRVERKLEIDUNG aus Kunstleder beige 3076 :
 9372.28 1
 9372.29 → Salon 1964 → Salon 1965 [..... 1

Die nicht aufgeführten Türverkleidung können innerhalb von 3 Wochen geliefert werden. Bei Bestellung bitte Fahrgestell Nummer, Türe (vorn oder hinten, links/rechts), Farbe des Stoffes und des Kunstleders oder Plastik angeben. Wenn möglich, bitte Muster beilegen.

- A → Salon 1965 → 404XC5:TW:5.071.612,TH:5.308.515;XC6:TW:5.085.562,TH:5.417.835;
 (USA) 5 415.000, D:4.629.011 (nicht für 404 Superluxe, Automatique, 404/8)
- 404 Einspritzer 4.589.050 → 4.590.000 → 8.200.001 → 8.243.343
 404 L Superluxe, U6,U6D → Salon 1967 A
- B → 404XC5:TW:5.071.613,TH:5.308.516;XC6:TW:5.085.563,TH:5.417.836,8.243.344,
 D:4.629.012 → Salon 1968 (nicht für Superluxe, Automatique, (USA) und 404/8)
 404 L Superluxe, U6,U6D → Salon 1967 → Salon 1968 B
- C → 404 Superluxe, Einspritzer, Superluxe und Automatique → Salon 1965 → Salon 1968 C

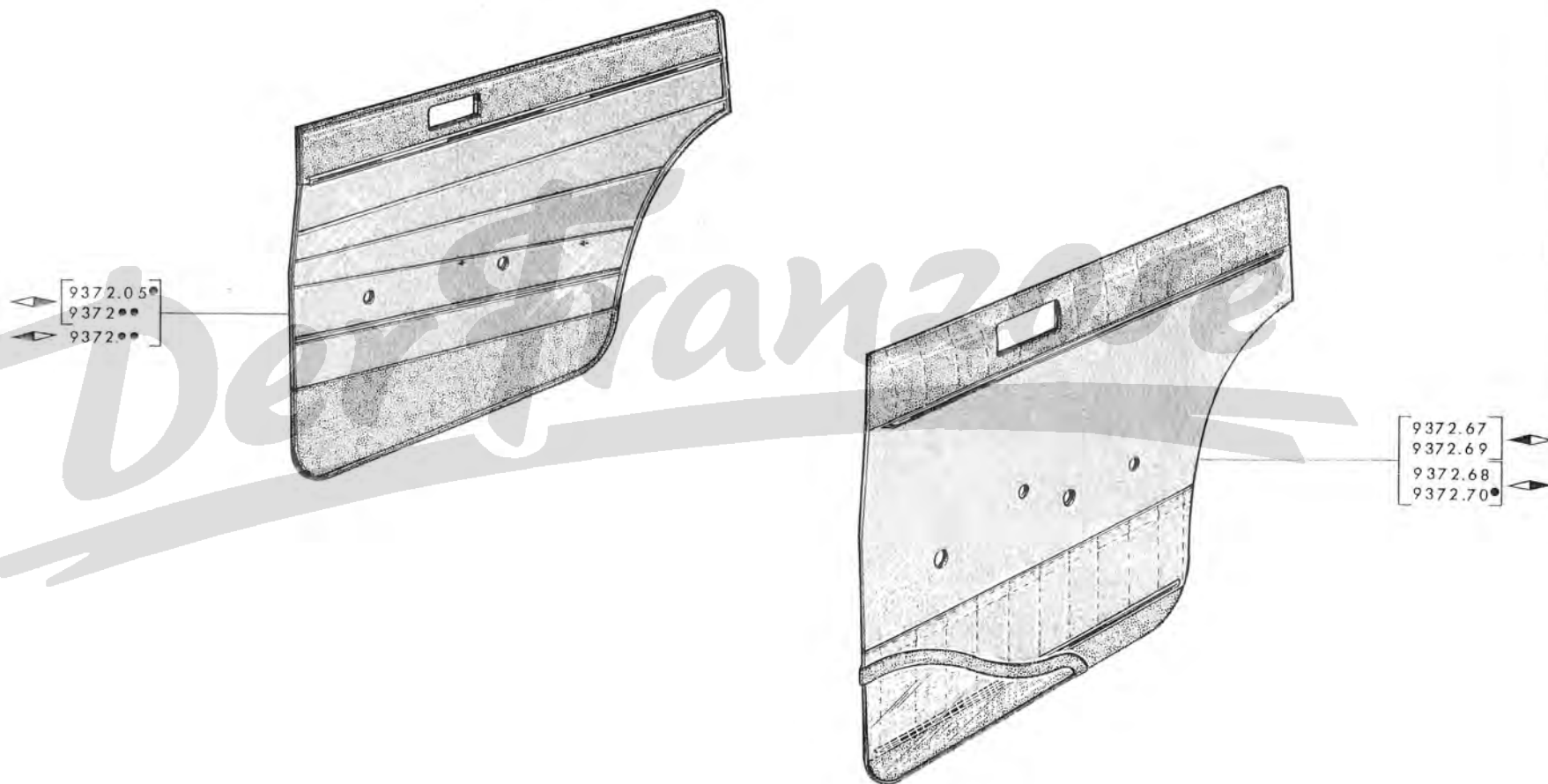
TÜRVERKLEIDUNG :

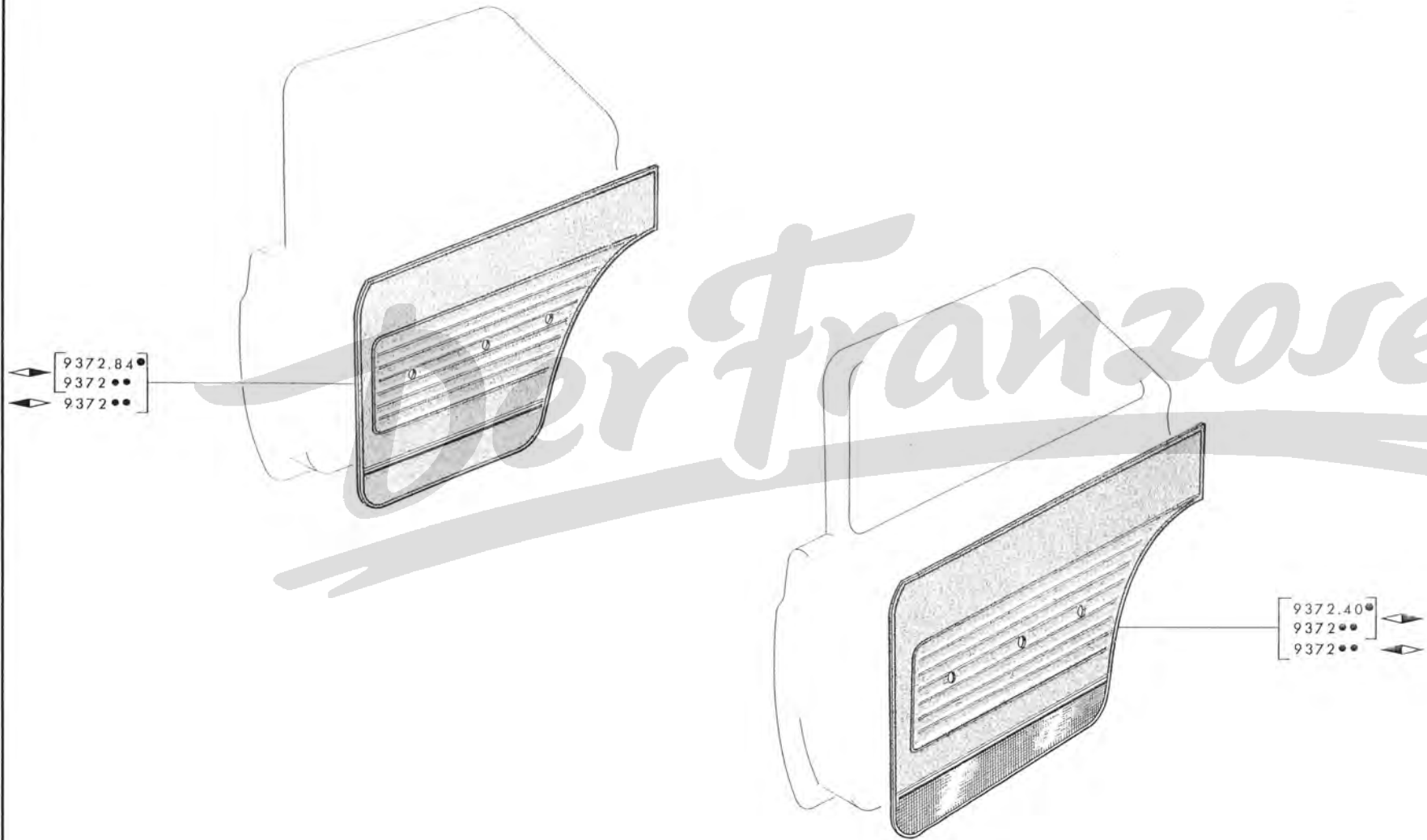
	PLASTIK (Ober- und Unterteil)									Anwendung
	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Bleu 546	
	PLASTIK (Mittelteil)									
	Rouge poutpre 3122	Bleu pervenche 3128	Chamois clair 3127	Rouge 3103	Isard 3147	Pain doré 3170	Turquoise 3172	Beige 3153	Bleu 3066	
▲	9368.32	9368.34	9368.36	9368.42	9368.44	9368.91	9368.93			404
▲	9368.33	9368.35	9368.37	9368.43	9368.45	9368.92	9368.94			404
▲				9372.04		9372.06	9372.08			404
▲				9372.05		9372.07	9372.09			404 L
▲								9372.72		Superluxe
▲								9372.74		404 L
▲				9372.77					9368.66	→ Salon 1966
▲				9372.78					9368.75	404 U6, U6D
▲								9372.71		404 L
▲								9372.73		Superluxe
▲				9372.75						404 U6, U6D
▲				9372.76						404 U6, U6D

TÜRVERKLEIDUNG :

- 9372.67 [▲] Noir 3000 [.....] 1
- 9372.69 [▲] [.....] 1
- 9372.69 [▲] [.....] 1
- 9372.70 [▲] Ober- und Unterteil Noir 3000, Mittelteil Beige 3153 → Salon 1966 [.....] 1

Die nicht aufgeführten Türverkleidungen können innerhalb von 3 Wochen geliefert werden. Bei Bestellung bitte Fahrgesell-Nummer, Tür (vorn oder hinten, links/rechts), Farbe des Kunststoffeders oder Plastik angeben. Wenn möglich, bitte Muster Beiliegen.





A – 404, 404USA und D → Salon 1968 (mit für Superluxe und 404/8 → Salon 1969	A
B – 404/8 → Salon 1968 alle 404 → Salon 1969	B
C – Alle 404 → Salon 1969	C

TÜRVERKLEIDUNG aus Plastik :

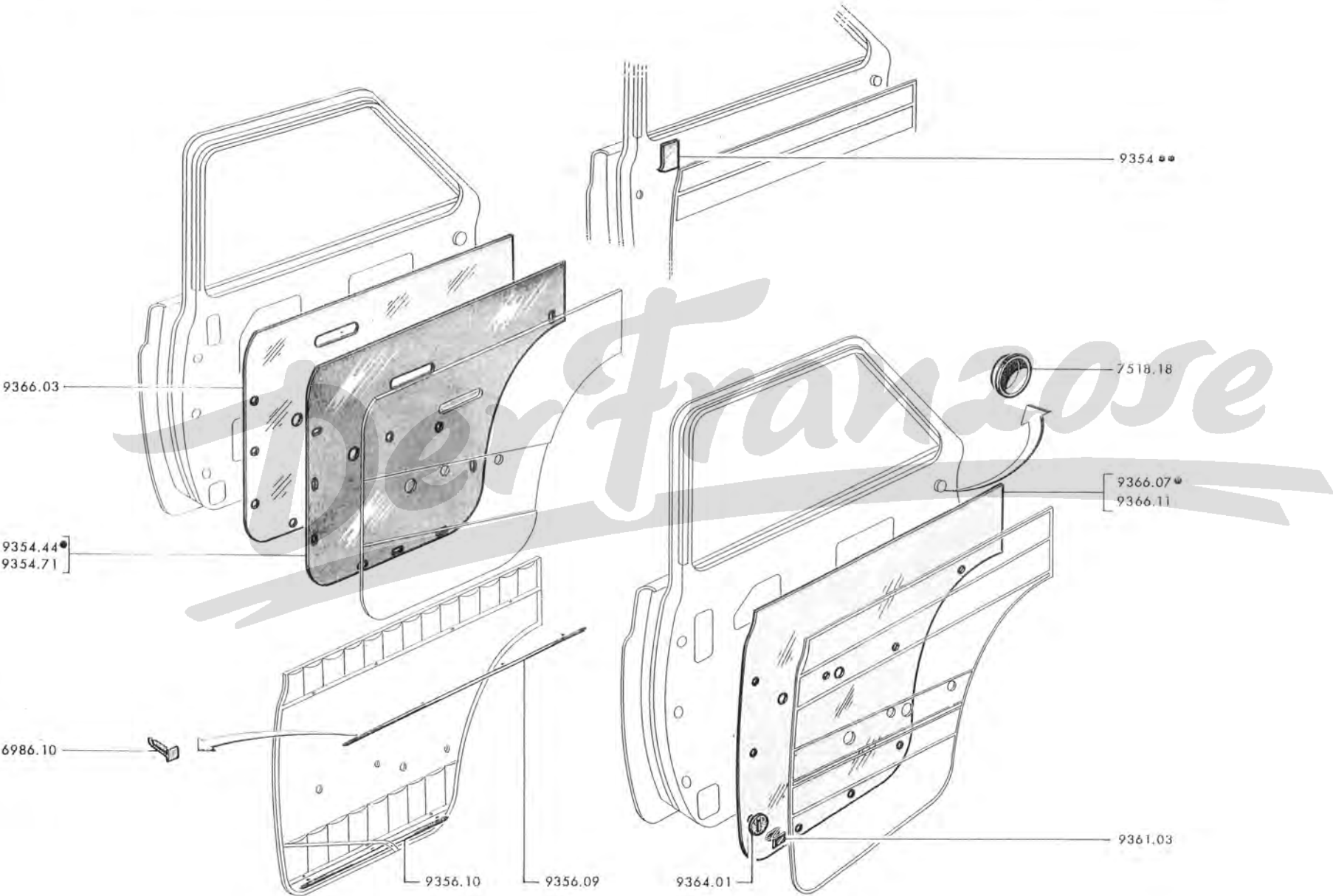
	OBERTEIL		
	Rouge 3103	Pain doré 3170	Turquoise 3172
	UNTERTEIL		
	Gris aluminium 3310	Gris aluminium 3310	Gris aluminium 3310
↔	9372.39	9372.41	9372.43
↔	9372.40	9372.42	9372.44

TÜRVERKLEIDUNG aus Plastik :

	Rouge 3103	Pain doré 3170	Turquoise 3172
↔	9372.83	9372.85	9372.87
↔	9372.84	9372.86	9372.88
↔	9374.01	9374.03	9374.05
↔	9374.02	9374.04	9374.06

Die nicht aufgeführten Türverkleidungen können innerhalb von 3 Wochen geliefert werden. Bei Bestellung bitte Fahrgestell-Nummer Türe (vorn oder hinten links/rechts) Farbe vom Plastik angeben. Wenn möglich, bitte Muster beilegen.

93 S - 404



TÜR-VERKLEIDUNGSPAPPE nackt :

9354.44	- (→ 404 : 4.262.348, 4.526.037) (jedoch sind die Bef.-Löcher für Armlehne nach vorn zu erweitern → 404 : 4.108.820, 4.504.091)	2
9254.71	- (→ 404 L : 4.827.008 ; LD : 4.975.350 ; U6 : 4.704.784 ; U6D : 4.900.974).	2

Satz UNTERLAGEN (2 Stück) mit Plastikbezug :

9354.74	- gris trianon 3030	} zym Anpassen siehe S. B. Nr. 789 vom September 1982 <i>siehe Werkstattunterlage Nr. 404 Nr. 872 Nachtrag Nr. 2 Seite 13, 126 und folgend → 404 - -</i>	} → 404 : 4.262.348, 4.525.037.	2
9354.75	- chamois 3015			
9354.76	- gris marron 3011			
9354.77	- rouge 3019			
9356.09	ZIERLEISTE 7 mm, oben, mit Heftklammern (404 Superluxe)			2
9356.10	ZIERLEISTE 7 mm, unten, mit Heftklammern (404 Superluxe → Salon 1965).			2

82 GH }
83 EF }
83 GH }
87 CD }
87 CD }

● *	9361.03	HEFTKLAMMER	404, 404 L, DA, D	18
			404 L, LD, U6, U6D, U6A	22
● *	9364.01	GUMMISCHEIBE, 20 x 1,5		6

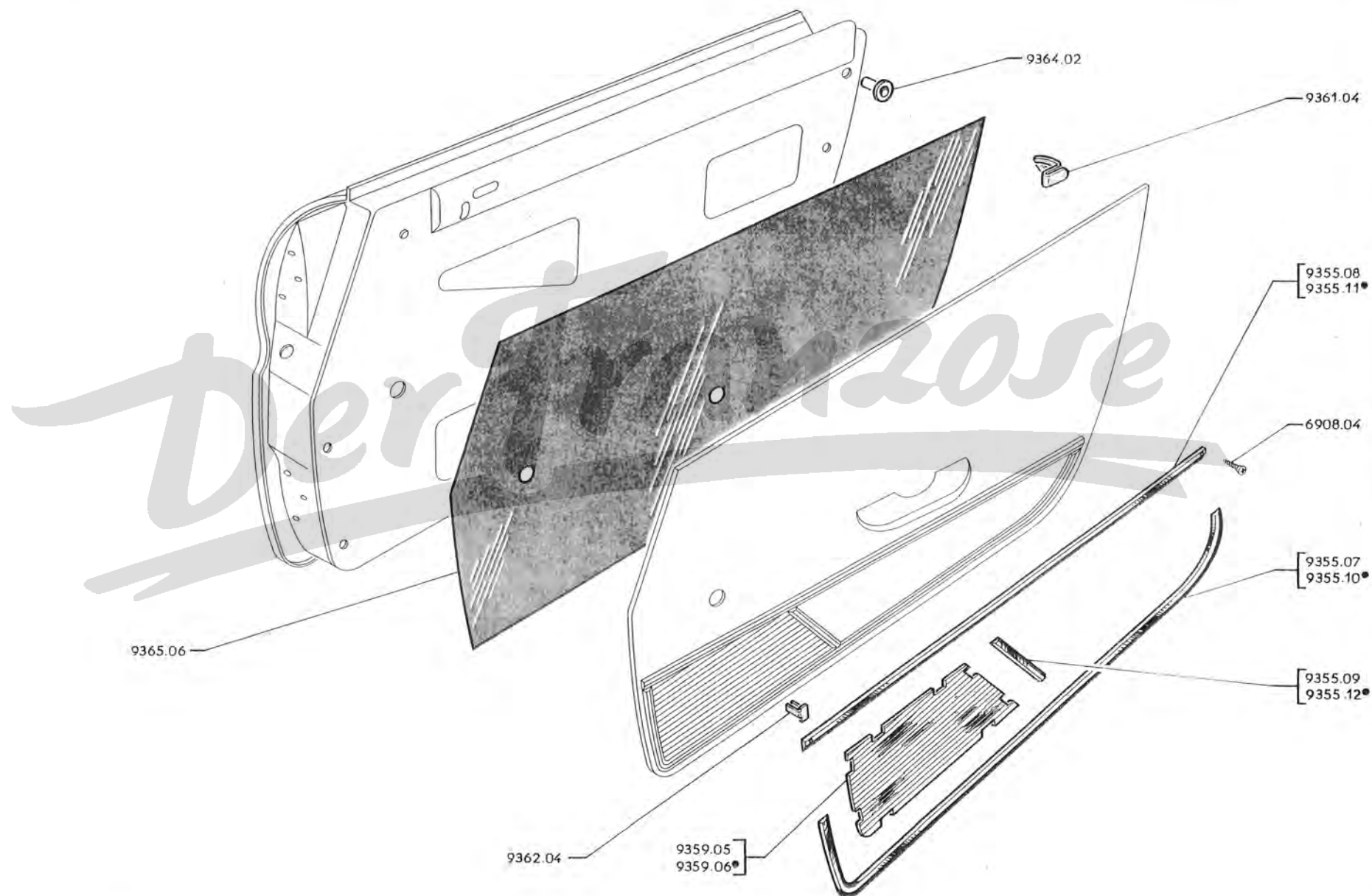
TÜRVERKLEIDUNGS-UNTERLAGE wasserdicht :

9366.03	- (→ 404 : 4.108.820, 4.504.091)	}	2
9366.04	- (→ 404 : 4.108.821, 4.504.092 → 4.262.348, 4.525.037)		
9366.05	- (→ 404 : 4.262.349, 4.525.038, 4.550.001 ; D : 4.600.001 → 5.046.809, 4.529.913, 4.570.600, 4.605.430 und alle 404 DA		
9366.07	- (→ 404 : 5.046.810, 4.529.914, 4.570.601 ; D : 4.605.431)		
7518.18	ABDECKPLATTE aus Plastik, für Loch ø 30,5		2

FÜR SEITENTÜREN VORN (404, 404 L, 404 U6A USA), SIEHE SEITE 93 I, 93 J, 93 K, 93 L, 93 M, 93 N
 FÜR SEITENTÜREN HINTEN (404, 404 L, 404 U6A USA), SIEHE SEITE 93 O, 93 P, 93 Q, 93 R
 ZIERLEISTEN FÜR TÜRVERKLEIDUNGEN (404 C), SIEHE SEITE 93 U, 93 V





9355.07	ZIERLEISTE unten, für Unterteil an Türverkleidung	1
9355.08	ZIERLEISTE oben, für Unterteil an Türverkleidung	1
9355.09	QUERLEISTE für Unterteil an Türverkleidung	1
9355.10	ZIERLEISTE unten, für Unterteil an Türverkleidung	1
9355.11	ZIERLEISTE oben, für Unterteil an Türverkleidung	1
9355.12	QUERLEISTE für Unterteil an Türverkleidung	1
9359.05	BLENDLEISTE unten an Türverkleidung, für Seitentür	1
9359.06	BLENDLEISTE unten an Türverkleidung, für Seitentür	1
9361.04	HEFTKLAMMER zur Befestigung der Türverkleidung	18
9362.04	PLAKETTE zur Befestigung der Zierleiste an Türverkleidung	30
9364.02	SCHUTZKAPPE für Heftklammer zur Befestigung der Türverkleidung	18
9365.06	ZWISCHENLAGE für Türverkleidung	2

Der Franzose



70 I - 404 KAROSSERIE – KAROSSERIE-VORDERTEIL, LÄNGSTRÄGER (404 U8, 404 U10)

KAROSSERIE-VORDERTEIL kpl. :

7003.02	- für Benzinmotor ( 404 U8 : 7.011.501, U 10 : 7.061.001)	1
7003.03	- für Dieselmotor ( 404 U 8D : 7.040.601, U 10 D : 7.080.301)	1
7003.94	- für Benzinmotor ( 404 U8 : 7.011.500, U 10 : 7.061.000)	1
7003.95	- für Dieselmotor ( 404 U8D : 7.040.600, U 10 D : 7.080.300)	1

LÄNGSTRÄGER

7007.16	- innen,  für Vorderteil	1
7008.12	- innen,  für Vorderteil	1
7009.14	- aussen, 	1
7010.14	- aussen, 	1
7015.03	-  kpl. (nicht für Diesel)	1
7016.02	-  kpl.	1

7019.03	SOHLE 	1
7020.02	SOHLE 	1

7021.05	VERSTEIFUNG innen, für Längsträger 	1
7022.04	VERSTEIFUNG innen, für Längsträger 	1

LÄNGSTRÄGER

7041.06	- zum hinteren Aufbau, kpl.	2
7041.10	- innen  für Hinterteil	1
7042.08	- innen  für Hinterteil	1

7045.03	VERSTEIFUNG seitlich  für Aufbau	1
7046.03	VERSTEIFUNG seitlich  für Aufbau	1
7047.03	ECKVERSTEIFUNG hinten am Längsträger 	1
7048.03	ECKVERSTEIFUNG hinten am Längsträger 	1

KAROSSERIE-VORDERTEIL kpl. :

7003.81	- mit Versteifung (→ 404 C : 4.497.122, 4.592.235 → 4.499.500, 4.599.271	
	[(a) → 404 C : 4.497.447, 4.592.943]	1
7003.86	- mit Versteifung (→ 404 C : 4.497.121, 4.592.234) [(a)	1
7003.92	- mit Versteifung → 404 C Vergasermotor : 4.499.501 → 4.500.000 und → 4.670.001	1
	404 C Einspritzer : 4.599.272 → 4.600.000 und → 6.800.001	1

LÄNGSTRÄGER :

7007.11	- innen	1
7008.08	- innen	1
7015.03	- , kpl.	1
7016.02	- , kpl.	1

7009.09	] STÜTZBLECH zum äusseren Längsträger [	1
7010.09		1

7019.03	SOHLE	1
7020.02	SOHLE	1

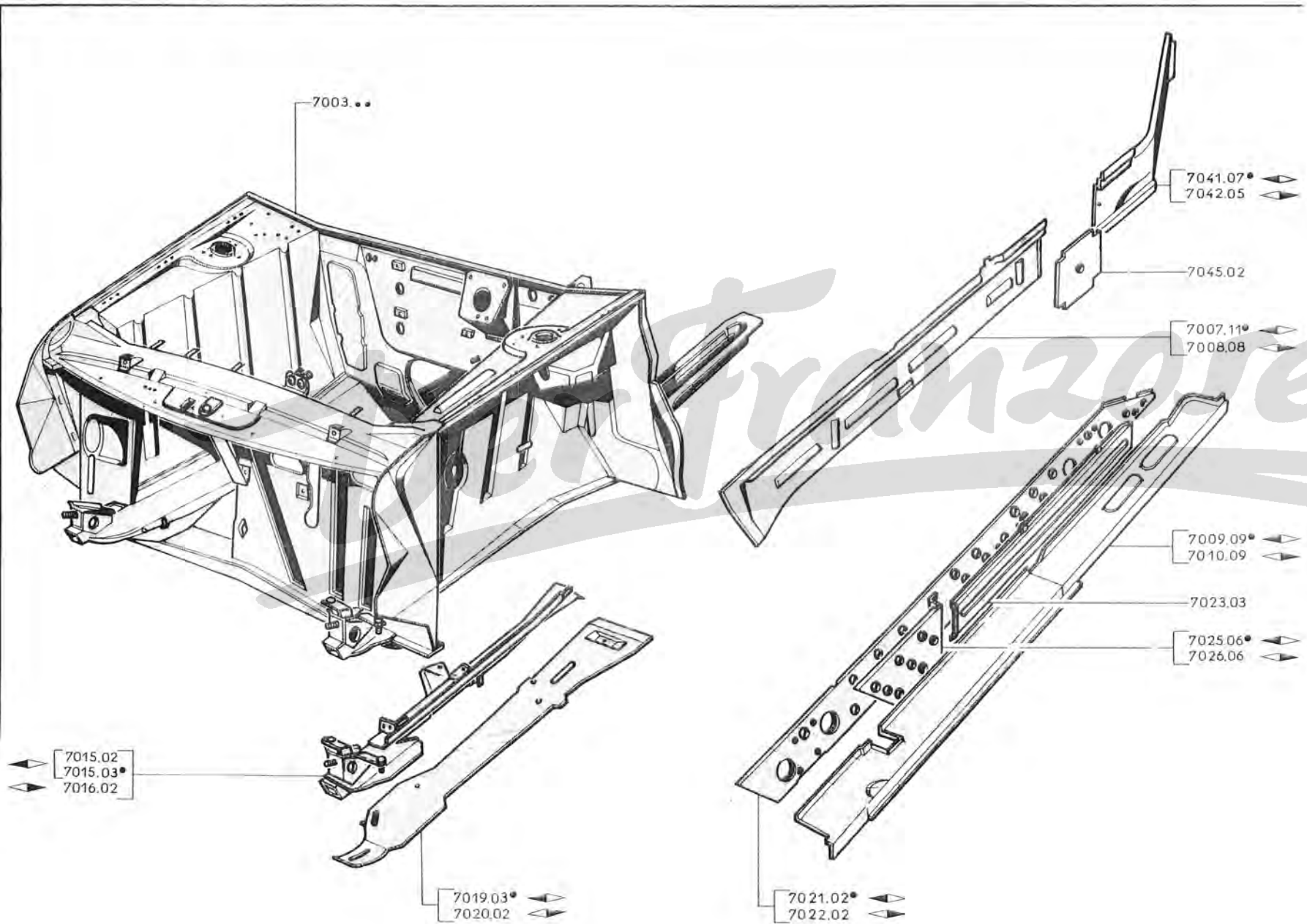
VERSTEIFUNG :



7021.02	- innen für Längsträger	1
7022.02	- innen für Längsträger	1
7023.03	- aussen zum inneren Längsträger	2
7025.06	- vorn für Längsträger	1
7026.06	- vorn für Längsträger	1

7041.07	] LÄNGSTRÄGER innen, für Hinterteil [	1
7042.05		1
7045.02	VERLÄNGERUNG für hinteres Innenblech	2

(a) sind 3 Lagerbolzen 6411.17 und 3 Sechskantmüttern 6933.07 einzubauen

70 G - 404



7003.94	KAROSSERIE VORDERTEIL kpl.,  (für Benzinmotor)	1
7003.95	KAROSSERIE VORDERTEIL kpl.,  (für Dieselmotor)	1

LANGSTRAGER

7007.16	- innen,  , für Vorderteil	1
7008.12	- innen,  , für Vorderteil	1
7009.14	- aussen, 	1
7010.14	- aussen, 	1
7015.03	-  kpl. (nicht für Diesel)	1
7016.02	-  kpl.	1

7019.03	SOHLE 	1
7020.02	SOHLE 	1

7021.05	VERSTEIFUNG innen, für Langsträger 	1
7022.04	VERSTEIFUNG innen, für Langsträger 	1

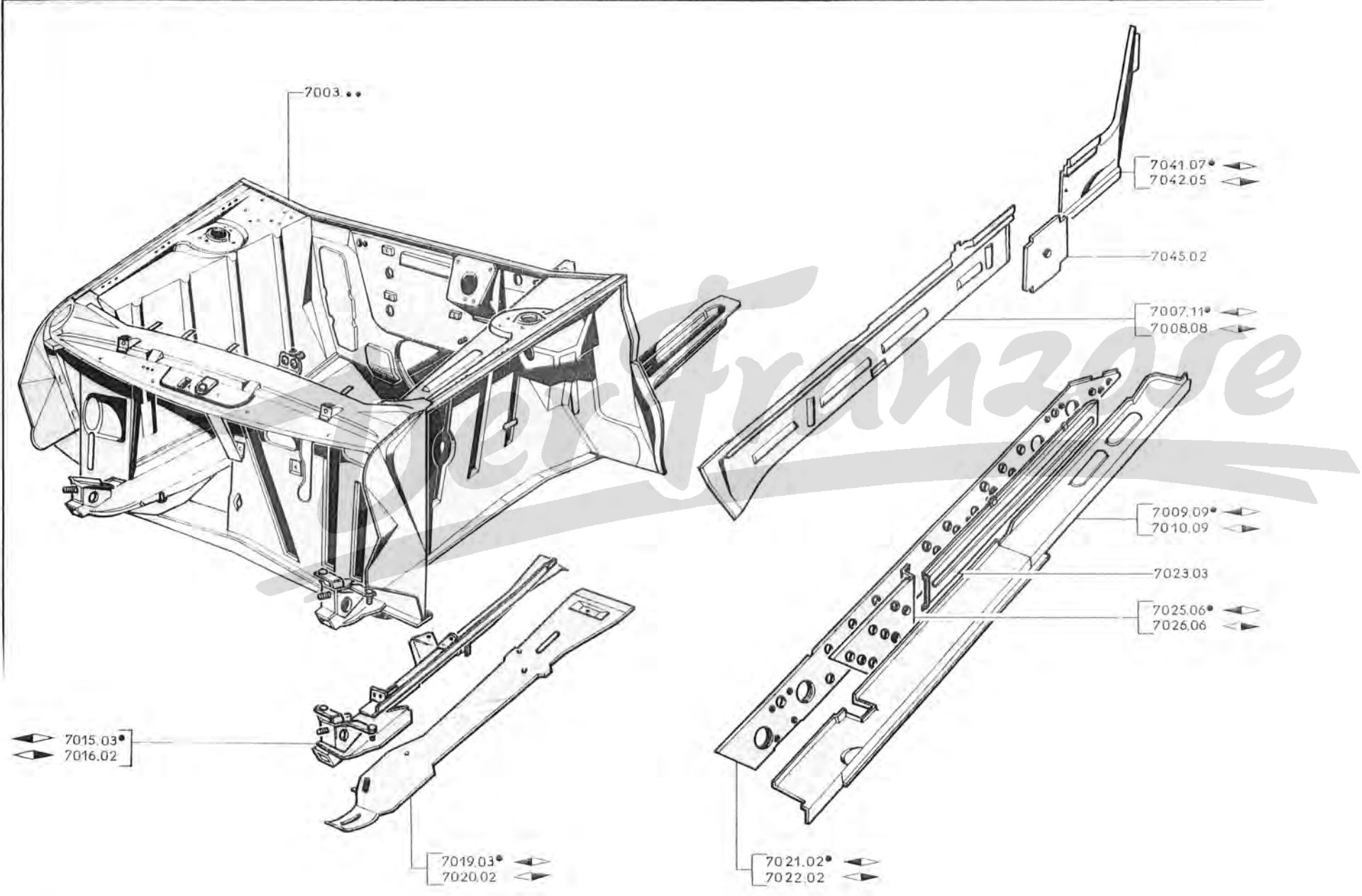
LANGSTRAGER

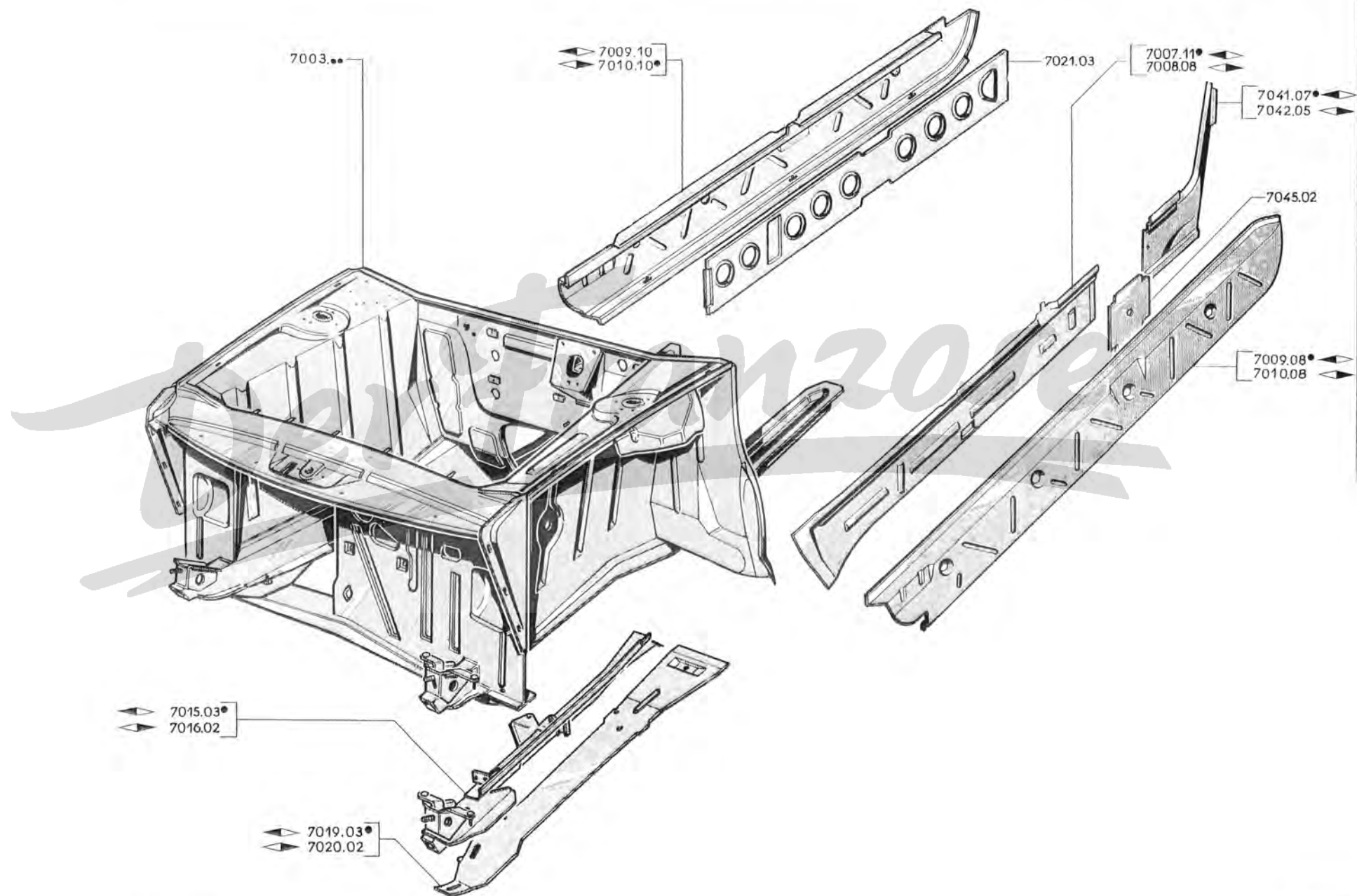
7041.06	- zum hinteren Aufbau, kpl.	2
7041.10	- innen  , für Hinterteil	1
7042.08	- innen  , für Hinterteil	1

7045.03	VERSTEIFUNG seitlich  , für Aufbau	1
7046.03	VERSTEIFUNG seitlich  , für Aufbau	1
7047.03	ECKVERSTEIFUNG hinten am Langsträger 	1
7048.03	ECKVERSTEIFUNG hinten am Langsträger 	1



70 G - 404





Der Franzose